**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

# DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

**Nr. 00 data 00.00.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Michelin România SA**, cu sediul în jud. Ilfov, orașul Voluntari, Soseaua București Nord, nr. 10, Global City Bussiness Park, clădirea 01, etaj 3,2, înregistrată la APM Salaj cu nr. 8161 din data de 07.12.2021, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, și a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri si completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările si completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.03.2024, că proiectul:***„Realizare parcare interioară, drum de incintă şi relocare utilităţi”,***propus a fi amplasat în jud. Sălaj, municipiul Zalău, Bulevardul Mihai Viteazul, nr. 83,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a).** Proiectul intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat în *anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a) – proiecte de dezvoltare a unităţilor/zonelor industriale şi la pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare și înregistrare anunţ la sediul Primăriei Municipiului Zalău, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză, nu au fost solicitări de consultare a documentației.

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu.

**b) Caracteristicile proiectului:**

***b1) dimensiunea și concepţia întregului proiect:***

* **realizare trotuar între Clădirea logistică și Hală întreținere ITA**, pe o lungime L =**253** m, cu lățime de l=1,50 m, suprafața S= 380 mp, delimitat între borduri, având coordonatele topografice Stereo 1970:

- început lucrare: x1(N)= 635937.763;y1(E)= 352012.604; x2(N)= 635942.250;y2(E)= 352028.046;

- sfârșit lucrare : x3(N)= 635798.871;y3(E)= 352100.249; x4(N)= 635778.606;y4(E)= 352054.769;

* **realizare drum de incintă între zona cheiuri Logistică și Parcare**, pe o lungime de cca. L = **115,5** m, cu lățime de l=6,00 m, suprafața cca. S =710 mp, pe amplasamentul drumului existent care se va lărgi, cu sistem rutier elastic propus, care se va realiza din: 30 cm strat de fundație din balast și 20 cm strat de bază din piatră spartă, pentru partea casetată; 6 cm strat de legătură BAD 22.4; 4 cm strat de uzură BA16 și având coordonatele topografice Stereo 1970:

- început lărgire: x5(N)= 635819.317;y5(E)= 352098.107; x6(N)= 635819.317; y6(E)= 352098.107;

- sfârșit lărgire : x7(N)= 635747.599;y7(E)= 352030.479;

Alte lucrări proiectate:

- amplasarea unui parapet rutier în zona cheiurilor (L=110 m);

- se va realiza zid de sprijin, km 0+080 – 0+115 - stânga;

* **amenajare parcare auto cu trotuar și spații verzi**,având coordonatele topografice Stereo 1970:

- început lucrare: x8(N)= 635817.884;y8(E)= 352096.975; x9(N)= 635790.520; y9(E)= 352100.493;

- sfârșit lucrare : x10(N)= 635750.979;y10(E)= 352029.724.

* **amenajare parcare auto, trotuar, platforme și spații verzi între cheiurile logistică, clădire producție și depozitare DCBU**, pe o suprafață de cca. S= 1500 mp aferent unui număr de 18 locuri de parcare, amenajare 2 platforme pentru recreere și zonă destinată pentru spațiu verde, având coordonatele topografice Stereo 1970:

- început lucrare: x11(N)= 635742.197;y11(E)= 351959.951; x12(N)= 635726.694; y12(E)= 351928.540;

- pcte. intermediare: x13(N)= 635742.197;y13(E)=351959.951;x16(N)=635726.694;y16(E)= 351928.540;

- sfârșit lucrare: x14(N)= 635745.921;y14(E)= 351866.158; x15(N)= 635752.440;y15(E)= 351862.940;

Se va realiza o rigolă carosabilă prefabricată, cu gratar metalic: lățime - 0.25 m, înălțime - 0.25 m și lungimea - 18.50 m, care se va racorda la conducta PVC -KG, Dn 400 mm, existentă.

Alte lucrări proiectate:

- realizarea unor scări de access la trotuar, din beton, care vor avea lățimea de cca 2,00 m, vor fi acoperite cu structură metalică galvanizată + policarbonat și cu mana curentă pe ambele părți, între Clădire Logistică și Cladire producție/ depozitare DCBU. Scările vor face legatura între parcarea propusă și clădirea chei logistică.

* **amenajare turnichet acces**,propus,lângă parcarea nr. 4, care se va poziționa pe o fundație izolată: x17(N)= 635864.824;y17(E)= 352084.846;
* **lucrări de gospodărire a apelor**

- relocare hidranți exteriori aferent drumului de incintă propus realizării(zona cheiuri Logistică și zona de parcare), 4 buc. ;

- supraînălțarea căminelor/canalelor de vizitare existente până la cota drumului de incintă și la nivelul structurii rutiere aferent parcărilor auto proiectate, 13 buc.;

- amenajare rigolă pluvială carosabilă nouă, aferentă zonei de parcare, trotuar, scări de acces la trotuar, zid de sprijin propusă prin documentație și care, se va realiza între clădirea de producție/depozitare DCBU și clădirea logistică, prefabricată, cu grătar metalic: lățime l= 0.25 m, înălțime h= 0.25 m, și lungimea L= 18.50 m, care se racordează la conducta PVC -KG, Dn 400 mm, existentă.

* **scurgerea apelor**

Se vor realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații (Qpl. max=42.23 l/s), prin pantele transversale ale platformelor drumurilor/parcărilor și lucrări de racordare printr-o rigolă carosabilă nouă din zona parcării, la rețeaua existentă de canalizare pluvială tip PVC-KG, Ø 400 mm, pentru epurarea lor mecanică prin decantorul-separator de produse petroliere tip Tehnosphere Oil YH10 existent, având coordonatele topografice Stereo 1970: x18(N)= 635865.304;y18(E)= 351841.368, racordată la stația de epurare mecanică finală și cu evacuare a apelor în receptorul v. Zalău, prin canalizarea pluvială de zonă.

Indicatorii fizico-chimici generali a apelor meteorice convențional curate și potențial impurificate, după epurare, vor respecta prevederile HG nr. 188/2002 cu modificările și completările din HG nr. 352/2005, NTPA 001/2005 și se vor încadra în limitele impuse prin autorizația de gospodărire a apelor.

* **inundabilitatea amplasamentului:** - conform hărților de hazard, lucrările prevăzute prin proiect, se află în afara zonei inundabile cu probabilitatea de depășire de 1%, a cursului de apă*v. Zalău* (cod cadastral:II.2.017.00.00.00.0).

**b2)** ***cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate:*** pe amplasamentul studiat există construcţii cu funcţiunea de producţie şi depozitare, precum şi spaţii social-administrative.

**b3)*utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii***: pentru realizarea investiţiei se propun materiale care să facă faţă necesităţilor constructive provenite din funcţiunea propusă.

**b4)** ***cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:*** gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției, cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările ulterioare.

În perioada de execuţie a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

**b5)** ***poluarea şi alte efecte negative:*** nu există posibilitatea apariţiei unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

* *pentru factorul de mediu apă:*
* organizarea de şantier şi stocarea deşeurilor din construcţii în vrac nu se va realiza în apropierea şanţurilor de gardă şi gurilor de colectare a apelor pluviale;
* toate produsele de natură chimică, inclusiv combustibili şi uleiuri, utilizate sau colectate de pe amplasament, precum si cele pulverulente usoare vor fi colectate in spatii amenajate, ferite de acţiunea ploi sau a vântului în recipienţi etanşi;
* dacă vor exista rezervoare de combustibil/ulei utilizate pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanşe eventual dotate cu sisteme de reţinere a hidrocarburilor.
* se interzice spălarea conductelor sau a instalaţiilor pe amplasament; dacă acestea conţin produse petroliere sau alte substanţe acestea se vor colecta în recipienţi adecvaţi cu evitarea scurgerii pe sol şi valorificarea prin firme autorizate;
* utilajele şi vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;
* ca măsură de protecţie se interzice, pe cât posibil reparaţiile utilajelor pe amplasament;
* *pentru factorul de mediu aer:*
* folosirea de utilaje şi echipamente moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislaţia în vigoare;
* reducerea vitezei de circulaţie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
* stropirea cu apă a a zonei de lucru în perioadele lipsite de precipitaţii;
* diminuarea la minim a înălţimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
* curăţarea roţilor vehiculelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;
* oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
* oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizeaza descărcarea materialelor ;

Având în vedere perioada scurtă de execuţie a acestor lucrări, se poate considera că poluanţii rezultaţi nu vor constitui o sursă majoră de impurificare a atmosferei din zonă;

* *pentru zgomot şi vibraţii:*
* echipamentele cu organe de maşini în mişcare vor fi verificate periodic, iar la orice depăşire de zgomot sau vibraţii, aceste utilaje se vor opri pentru reparaţii;
* activităţile se vor desfăşura doar în timpul zilei;
* *pentru sol şi subsol :*
* verificarea tehnică periodică a utilajelor şi echipamentelor de lucru pentru evitarea de scurgeri accidentale;
* dotarea cu material absorbant şi intervenţie imediată în cazul în care se observă scurgeri de produse petroliere, prevenindu-se ajungerea lor pe sol şi în subsol;
* impunerea către furnizorii de materiale de construcţie a utilizării de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
* aprovizionarea utilajelor cu carburanţi se va face în staţiile de distribuţie şi nu pe amplasament;
* schimbarea uleiurilor utilajelor nu se va face pe amplasament, ci în unităţi specializate;
* amenajarea de spaţii corespunzătoare în care se vor amplasa containere de depozitare deseuri menajere;
* depozitarea temporară a deşeurilor de construcţie se va face pe platforme protejate, special amenajate;
* eliminarea deşeurilor de construcţie se va face prin operatori autorizaţi;
* datorită utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor, se va avea în vedere curăţarea roţilor autovehiculelor când părasesc şantierul.

- *măsuri specifice la depozitarea deşeurilor:*

* spaţiile de stocare a deşeurilor se vor amplasa în locuri amenajate;
* depozitarea deşeurilor se va realiza astfel încât să nu blocheze circulaţia pietonală şi rutieră;
* personalul operator va respecta măsurile de igienă şi normele de sănătate şi securitate în muncă;
* se va ţine evidenţa stocului de deşeuri colectate, transportate, depozitate, valorificate;
* deşeurile se vor recicla, dacă este posibil, din punct de vedere tehnic.

**b6)** ***riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice:*** nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbari asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitatii hranei etc.).

Disconfortul polulatiei pe perioada de executie a lucrarilor este temporar si va fi redus prin masurile de diminuare mentionate.

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor de realizare a investiţiei.Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier, conform proiectului şi se vor desfăşura doar pe amplasamentul destinat acestuia.

**Organizare de santier**

Perimetrul șantierului va fi împrejmuit și semnalizat pentru interzicerea accesului persoanelor străine în zona de lucru. Parcarea și staționarea mijloacelor auto și utilajelor se recomandă a se efectua în afara şantierului. Se vor executa semnalizările necesare:

**-** de restricții în zona șantierului, privind viteza sau staționarea autovehiculelor, a zonelor de descărcare şi depozitare a locurilor de trecere;

**-** de restricţie a accesului persoanelor în zonele de lucru, pe fiecare etapă de lucru;

**-** de stabilire a traseelor de deplasare în şantier a personalului lucrător şi special pentru persoanele care au acces la spatiile unde se lucrează, pe fiecare etapă de lucru.

**-** ca spaţii de echipare, adăpost, servire masa, se vor folosi baracile care se vor amplasa conform plansei cu organizarea execuției.

Pe durata realizării lucrărilor vor rezulta: deşeuri de construcţii , ape uzate menajere şi o potențiala poluare cu pulberi și alte noxe a atmosferei.

Pentru prevenirea si reducerea impactului asupra mediului sunt prevazute:

**-** containere pentru colectarea selectivă a deseurilor menajere și de construcții/demolări și

încheierea de contracte pentru valorificarea/depozitarea acestora;

**-** utilizarea grupurilor sanitare ecologice care vor fi amplaste în incinta;

**-** utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor care au verificarea tehnică la zi;

**-** întreținerea curățeniei la locurile de muncă pentru prevenirea formării de pulberi;

**-** materialele de construcții vor fi aduse pe amplasament de catre firma constructoare (ex.

betoane);

**c). Amplasarea proiectului:**

**c1)** ***utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor:*** conform certificatului de urbanism nr. 1137 din 31.10.2023 emis de Primarul Municipiului Zalău, imobilul este constituit din teren cu 33 constructii industriale şi edilitare proprietate privată a SC Michelin SA, în suprafaţă de 251.526 mp şi se află situat în intravilanul municipiului Zalău.

Conform PUG Zalău terenul este în zona de activităţi productive A, subzona activităţi productive nepoluante UTR A1. Categoria de folosinţă conform CF – curţi construcţii.

**c2) *bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia:*** - după finalizarea activităților miniere, prin executarea lucrărilor de reabilitare a mediului afectat, locația va fi integrată în cadru natural;

**c3) *capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:***

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: activitatea propusă se va desfăşura în extravilanul localităţii Bodia, cea mai apropiată locuinţă învecinată este situată la peste 1200 m, în linie dreapta pe directia NV-SE faţă de amplasament. Obiectivul este situat într-o zonă izolată;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: în vecinatatea proiectului nu sunt monumente istorice din patrimoniul cultural, potrivit listei monumentelor istorice aprobata prin OMCC nr 2314/2004, sau situri arheologice ca zone de interes national. Conform Certificatului de Urbanism categoria de folosinta a terenului perimetrului cât și a zonelor adiacente acestuia este pășune. In cadrul perimetrului solicitat nu sunt rezerve/resurse valorificabile înregistrate în FNR/R în conformitate cu Ordinul Presedintelui ANRM nr 40/29.03.2005.

**d). Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c).* *semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d2) natura impactului: - *redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare.*

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru şi respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: *nu este cazul;*

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării adecvate* sunt următoarele:**

**-** proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28  din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Națională ”Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa, nr. 10 din 19.03.2024 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 2362/26.03.2024, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

* Respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu proiectul de ***Aviz de gospodărire a apelor*** eliberat de A.N. Apele Române, Sistemul de Gospodărire a Apelor, înregistrat la APM Sălaj cu nr. 2470/28.03.2024, astfel:

1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
3. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
4. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
5. La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare.

***Caracteristicile proiectului si/sau condiţiile de realizare a proiectului:***

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu si înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum și pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele si legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare, nu se vor afecta vecinătățile;
* Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor.
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică si economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea si eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe şi preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Colectarea selectivă si controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile si eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate si autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului, afectat în timpul execuției lucrărilor.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului si înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice si private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează si face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;
* **Conform prevederilor Ord. nr. 1798/2007 cu modificările ulterioare, titularul are obligaţia ca la finalizarea investiţiei** **şi la punerea în funcţiune a obiectivului să solicite şi să obţină autorizaţia de mediu.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat si care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente si orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită si trebuie să fie echitabilă, rapidă si corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediuluisi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații, Întocmit,

ing. Gizella Balint cons. Anca Groşan