**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE ( Proiect )**

 **Nr. din 18.04.2024**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA BĂNISOR,** cu sediul în loc. Bănișor, nr. 29, com. Bănișor, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 2548/26.09.2021, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

 autoritatea competentă pentru protecţia mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.11.2023, că proiectul: **MODERNIZARE STRĂZI, DRUMURI COMUNALE ȘI CONSTRUIRE PODURI PESTE VALE ÎN LOCALITATEA BAN, BĂNISOR ȘI PECEIU, COMUNA BĂNIȘOR,** propus a fi amplasat în loc. Bănișor, com. Bănisor, jud. Sălaj,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a)** Proiectul se încadrează sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) -** *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la*[*pct. 24*](https://lege5.ro/Gratuit/gmytenbvhezq/legea-nr-292-2018-privind-evaluarea-impactului-anumitor-proiecte-publice-si-private-asupra-mediului?pid=275167933&d=2023-12-17#p-275167933)*din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa [nr. 1](https://lege5.ro/Gratuit/gmytenbvhezq/legea-nr-292-2018-privind-evaluarea-impactului-anumitor-proiecte-publice-si-private-asupra-mediului?pid=275167869&d=2023-12-17" \l "p-275167869" \t "_blank) sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*  **;**

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere ;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălăjului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Bănișor, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză ;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului ( mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu ;

**b) Caracteristicile proiectului:**

**Prin proiect se propun următoarele:**

 **~ lucrări de modernizare străzi și drumuri comunale în satele: Peceiu, Bănișor și Ban,** pe o lungime totală de **6890 m** (2670 m în satul Peceiu; 3685 m în Bănișor; 535 m în Ban) pe trasee care se suprapun, în linii mari, peste cele existente, cu următoarele caracteristici tehnice:

 - platforma drumului: 3,50 – 5 m;

 - acostamente: 2 x 0,5 m;

 - viteza de proiectare: 25 - 50 km/h;

 **~ lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor,** se vor realiza pentru un număr de 19 străzi și 2 drumuri comunale, prin:

-şanturi betonate, rigole triunghiulare și rigole de acostament pentru scurgerea apelor din zona drumului, astfel:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Strada / drum | şanturi betonate/ rigole triunghiulare | rigola de acostament |
| şant stânga, poziția km | şant dreapta, poziția km | şant stânga, poziția km | şant dreapta, poziția km |
| satul Peceiu |
| 1 | Str. Căuaciului | 0+000 – 0+130 | 0+000 – 0+130 | - | - |
| 2 | Str. Pe Vale | 0+000 – 0+145 | - | - | - |
| 3 | Str. Todor | 0+000 – 0+450 | - | - | - |
| 4 | Str. Tarlii | 0+000 – 0+300 | - | - | - |
| - | Str. Hilii | 0+000 – 0+170 | - | - |  |
| 6 | Str. Zugau | 0+000 – 0+100 |  0+000 – 0+100 | - | - |
| 7 | Str. Drumut | - | - | - | 0+000 – 0+135 |
| 8 | Str. Paraschii | 0+000 – 0+210 |  0+000 – 0+300 | - | - |
| 9 | Str. Contului | 0+000 – 0+460 | - | - | - |
| 10 | Str. Raturi-Berc | 0+000 – 0+100 | - | - | - |
| 11 | Str. Costii | 0+000 – 0+370 |  0+000 – 0+370 | - | - |
| satul Bănișor |
| 12 | DC 78A | 0+000 – 0+1000 | - | - | - |
| 13 | Str. Tog | 0+000 – 0+585 |  0+585 – 0+1000 | - | - |
| 14 | Str. Cimitirului | - | 0+000 – 0+360 | - | - |
| 15 | Str. Simonestilor | - | 0+000 – 0+345 | - | - |
| 16 | DC 80A | 0+000 – 0+890 | - | - | - |
| 17 | Str. Stoica | 0+000 – 0+090 | - | - | - |
| satul Ban |
| 18 | Str. Lui Simion | - | 0+000 – 0+150 | - | - |
| 19 | Str. Pirchii | - | 0+000 – 0+240 | - | - |
| 20 | Str. Scurta | - | - | - | - |
| 21 | Str. Zburdii | - | - | - | - |

**-podeţe:**

* **podeţe transversale- 25 buc.** podețe tubulare noi, 1 buc. extindere podețe existent, cu diametrele: D600, D800 si D1500, din tuburi de beton armat, cu lungimea între 5-6,9 m;
* **podeţe la drumurile laterale**-12 buc. podețe tubulare D400, din tub corugat, cu L=6 m;
* **podeţe de acces la proprietăţi-**105 podețe tubulare D400, din tub corugat, cu L= 6 m, conform tabelului de mai jos:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. crt. | Strada / Drum | Podețe |
| Transversale | Laterale |
| sat Peceiu |
| 1 | Str. Căuaciului | D600 km 0+000 |  |
| 2 | Str. Pe Vale | D600 km 0+001 |  |
| 3 | Str. Todor | P. existent km 0+006 |  |
| 4 | Str. Tarlii |  | D400 km 0+225D400 km 0+280 |
| 5 | Str. Hilii | D600 km 0+170 |  |
| 6 | Str. Zugau | D600 km 0+003 |  |
| 7 | Str. Drumut | D600 km 0+002 |  |
| 8 | Str. Paraschii | D600 km 0+010D600 km 0+300 |  |
| 9 | Str. Contului | D600 km 0+005D600 km 0+173 |  |
| 10 | Str. Raturi-Berc | D600 km 0+004 |  |
| 11 | Str. Costii |  | D400 km 0+083 |
| sat Bănișor |
| 12 | DC 78A | D600 km 0+007D600 km 0+185D600 km 0+640D600 km 0+994 | D400 km 0+120D400 km 0+606 |
| 13 | Str. Tog | D600 km 0+385D1500 km 0+583D1500 km 0+725 | D400 km 0+590D400 km 0+690 |
| 14 | Str. Cimitirului | D600 km 0+203 | D400 km 0+210 |
| 15 | Str. Simonestilor | D600 km 0+168 | D400 km 0+309 |
| 16 | DC 80A | D600 km 0+035D600 km 0+344D600 km 0+857 | D400 km 0+018D400 km 0+147 |
| 17 | Str. Stoica | D600 km 0+002 |  |
| sat Ban |
| 18 | Str. Lui Simion | D600 km 0+001 |  |
| 19 | Str. Pirchii | D600 km 0+004 | D400 km 0+050 |
| 20 | Str. Scurta |  |  |
| 21 | Str. Zburdii |  |  |

**-construire pod pe strada Peste Vale, peste v. Ban** (II.2.005.00.00.00.0) **în satul Peceiu,** com. Bănișor, astfel**:**

|  |  |
| --- | --- |
| Inventar coordonate albie minoră aferentă podului peste v. Ban, în satul Peceiu | Debit Q1% |
| Nr.crt. | X(Est) | Y(Nord) | [m3/s] |
| 1. | 337642.6804 | 626794.5379 | 120 |
| 2. | 337650.6262 | 626792.2955 |
| 3. | 337649.9432 | 626789.7139 |
| 4. | 337648.1208 | 626783.6284 |
| 5. | 337640.7008 | 626785.7225 |
| 6. | 337642.8250 | 626792.6650 |
| Suprafață albie minoră = 70 mp |

**După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:**

-categoria de importanță : ,,C“; clasa tehnică a podului: V; lățimea părții carosabile: 6 m; lățimea trotuarului: 2x1,26 m;

-lungimea Lîn axul drumului =21 m, lumina l=19,5 m, lățimea lîn firul apei =9,02 m, perpendicular pe albie, înălțimea de liberă trecere (garda)=1,52;

-cotă talveg proiectat în axul podului +264,83 mdMN, cotă intrados +268,12 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=120 m3/s) +266,6 mdMN;

**-infrastructura podului:**

* fundații: **c**ulei fundate direct, dimensiunea fundațiilor culeelor este de: 9,25 x3x 2,5 m;
* elevații: executate din beton armat, dimensiunea elevațiilor culeelor este de: 9,05 x 1,20 x 4 m; bancheta cuzineților va fi executată din beton armat; fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicabil în două straturi; în spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută și o cunetă cu dimensiunea de 9,05 x 0,50 x 1,50 m;

-**suprastructură,** cale, parapet:

* grinzi cu secțiunea de tip T, cu corzi aderente, L = 21 m, H= 93 cm, 7 buc.;
* aparate de reazem din neopren cu opritori seismici;
* placă de suprabetonare h=15 - 21 cm din beton C30/37 armat;
* calea pe pod: peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolația din membrană și protecția hidrizolației; se vor realiza trotuare (pe ambele părți) cu lățimea de 1,26 m, fiecare, separate de partea carosabilă prin borduri prefabricate înalte; parapet metalic pietonal pe ambele părți;

**-racordări cu terasamentele, lucrări în albie:**

* realizare 4 buc. aripi din beton armat, fundate direct; dimensiunea fundațiilor aripilor este de: 4,2 x 2,5 x 1,25 m; dimensiunea elevațiilor aripilor este de: 4,20 x 0,8/0,3 x 4 m;
* curățarea albiei de vegetație ; în aval există amenajate două praguri de fund și ziduri de sprijin care se află într-o stare tehnică bună și nu se va interveni asupra lor, lucrările se vor executa strict în zona podului și în amonte;

**-construire pod pe strada Pipis, peste v. Banului** (II.2.005.00.00.00.0) **în satul Ban,** com. Bănișor, astfel**:**

|  |  |
| --- | --- |
| Inventar coordonate albie minoră aferentă podului peste v. Ban, în satul Ban | Debit Q1% |
| Nr.crt. | X(Est) | Y(Nord) | [m3/s] |
| 1. | 333228.9508 | 623855.3796 | 68 |
| 2. | 333230.8600 | 623855.0940 |
| 3. | 333241.3673 | 623854.8323 |
| 4. | 333244.5920 | 623855.4266 |
| 5. | 333245.5465 | 623853.5864 |
| 6. | 333231.6596 | 623852.0764 |
| 7. | 333230.6487 | 623852.1941 |
| Suprafață albie minoră = 36 mp |

**După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:**

-categoria de importanță : ,,C“; clasa tehnică a podului: V; lățimea părții carosabile: 4 m; lățimea trotuarului: 1,2 m;

-lungimea Lîn axul drumului =10 m, lumina l=8 m, lățimea lîn firul apei =6,04 m, perpendicular pe albie, înălțimea de liberă trecere (garda)=1,19 m; cotă talveg proiectat în axul podului +302,10 mdMN, cotă intrados +305,1 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului la 1% (Q1% = 68 m3/s) +303,91 mdMN;

**-infrastructura podului:**

* fundații: **c**ulei fundate direct, dimensiunea fundațiilor culeelor este de: 6,34 x2x2 m;
* elevații: executate din beton armat, dimensiunea elevațiilor culeelor este de: 6,14x1,33-0,7x 3,5 m; bancheta cuzineților va fi executată din beton armat; fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicabil în două straturi; în spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută ;

**-suprastructură**, cale, parapet:

* grinzi cu secțiunea de tip ┴, cu corzi aderente, L = 9 m, H=42 cm, 9 buc.;
* aparate de reazem din neopren;
* placă de suprabetonare h=15 - 20 cm din beton armat;
* calea pe pod: peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolația din membrană și protecția hidrizolației; se va realiza trotuar cu lățimea de 1,2 m, pe partea stângă, separat de partea carosabilă prin borduri prefabricate înalte; parapet metalic pietonal pe partea stângă și parapet deformabil de tip combinat pe partea dreaptă;

**-racordări cu terasamentele, lucrări în albie:**

* realizare 4 buc. aripi din beton armat, fundate direct; dimensiunea fundațiilor aripilor este de: 4 x 1,7 x 1,25 m; dimensiunea elevațiilor aripilor este de: 4 x 0,7/0,35 x 4,1 m;
* curățarea albiei; realizare pereu din piatră brută rostuită cu mortar – 20 cm, iar la capete se vor realiza pinteni din beton (la nivelul talvegului): 1 x 0,5 m;

**-construire pod pe strada Cimitir, peste v. Mal** (II.2.005.01.00.00.0) **în satul Ban,** com. Bănișor, astfel**:**

|  |  |
| --- | --- |
| Inventar coordonate albie minoră aferentă podului peste v. Mal, în satul Ban | Debit Q1% |
| Nr.crt. | X(Est) | Y(Nord) | [m3/s] |
| 1. | 333489.0961 | 623610.8835 | 70,4 |
| 2. | 333492.4458 | 623609.9465 |
| 3. | 333494.6950 | 623601.6580 |
| 4. | 333493.3167 | 623595.3282 |
| 5. | 333491.3461 | 623595.8482 |
| 6. | 333491.4640 | 623602.3880 |
| Suprafață albie minoră = 43 mp |

**După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:**

-categoria de importanță : ,,C“; clasa tehnică a podului: V; lățimea părții carosabile: 4 m; lățimea trotuarului: 1,2 m; lumina podului L= 8 m;

-lungimea Lîn axul drumului =10 m, lumina l=8 m, lățimea lîn firul apei =6,04 m, perpendicular pe albie, înălțimea de liberă trecere (garda)=1,01 m; cotă talveg proiectat în axul podului +304,3 mdMN, cotă intrados +307,3 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului de 1% (Q1%=70,4 m3/s) +306,29 mdMN;

**-infrastructura podului:**

* fundații: **c**ulei fundate direct, dimensiunea fundațiilor culeelor este de: 6,34 x2x2 m;
* elevații: executate din beton armat, dimensiunea elevațiilor culeelor este de: 6,14x1,33-0,7x 3,5 m; bancheta cuzineților va fi executată din beton armat; fețele elevațiilor care ajung în contact cu pământul se vor proteja cu hidroizolație din bitum filerizat, aplicabil în două straturi; în spatele elevațiilor se va executa dren de piatră brută ;

**-suprastructură,** cale, parapet:

* grinzi cu secțiunea de tip ┴, cu corzi aderente, L = 9 m, H=42 cm, 9 buc.;
* aparate de reazem din neopren;
* placă de suprabetonare h=15 - 20 cm din beton armat;
* calea pe pod: peste placa de suprabetonare se va realiza hidroizolația din membrană și protecția hidrizolației; se va realiza trotuar cu lățimea de 1,2 m, pe partea dreaptă, separat de partea carosabilă prin borduri prefabricate înalte; parapet metalic pietonal pe partea dreaptă și parapet deformabil de tip combinat pe partea stângă;

**-racordări cu terasamentele, lucrări în albie:**

* realizare 4 buc. aripi din beton armat, fundate direct; dimensiunea fundațiilor aripilor este de: 4 x 1,7 x 1,25 m; dimensiunea elevațiilor aripilor este de: 4 x 0,7/0,35 x 4,1 m;
* curățarea albiei; realizare pereu din piatră brută rostuită cu mortar – 20 cm, iar la capete se vor realiza pinteni din beton (la nivelul talvegului): 1 x 0,5 m; în amonte, in prelungirea aripii de pe partea stângă, se va realiza un zid de sprijin din gabioane, cu o lungime de 6 m, așezate pe o fundație din beton cu dim. 1,50x0,9 m; gabioanele se vor executa pe 2 rânduri cu înălțimea de 1m fiecare rând, și cu lățimea de 2,25 m primul rând, iar al doilea rând va avea lățimea de 1m.

**Asigurarea utilităților ( apa, canalizare, energie termica ):**

**Alimentarea cu apă:** - nueste cazul ;

 **Canalizare:** - şanturi betonate, rigole triunghiulare și rigole de acostament pentru scurgerea apelor din zona drumului ;

**Alimentarea cu energie termica:** - nu este cazul ;

 **Alimentarea cu energie electrica:** - de la rețeaua localității ;

**b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: *-*** lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planficate în zonă;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii**: - în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de apă, nisip, etc. ;

**b4)** **cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:** - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023 acestea vor fi colectate selectiv si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizati ;

**b5)** **poluarea şi alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

 **● pentru facoturl de mediu apă:**

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

 **● pentru facorul de mediu aer:**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;

- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;

- se vor respecta prevederile legislației în vigoare ;

 **● pentru zgomot si vibratii:**

**-** pentru a evita producerea poluarii fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare ;

- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;

-echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

 **● pentru sol și subsol:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;

- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

 **● pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecţia ecosistemelor, a biodiversităţii şi pentru ocrotirea naturii;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

 **● pentru protecția aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

- prin natura şi structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei. De asemenea, în timpul procedeelor tehnologice nu sunt manipulate substanţe toxice sau periculoase, iar maşinile - utilajele care vor participa la realizarea investitiei nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecţie;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

**b6)** ***riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: -*** nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei, etc .) ;

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

**Lucrări organizare de șantier:**

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua masuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

* zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
* toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
* asigurarea cu forță de munca calificata și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
* împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țeavă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
* realizarea unui branșament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.
* realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
* realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
* realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
* branșament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apa.

**c) Amplasarea proiectelor:**

**c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor*:*** - conform certificatului de urbanism nr. 11 din 27.07.2023, emis de Comuna Bănișor, regimul juridic: străzile sunt situate în comuna Bănisor județul Sălaj și sunt proprietate publică ;

**c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: -** nu este cazul ;

**c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:**

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin: - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III -a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d) Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. Conform criteriilor *stabilite* la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

 Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

 d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare.

 d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul ; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului: - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru şi respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

 d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt.

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: - nu este cazul ;

 d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

**-** proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28  din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

 - în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj Nr. Sj – 12/19.03.2024, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 2359/26.03.2024, decizie justificată prin următoarele: realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă;

**- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor ( Proiect ), eliberat de Administrația Națională „Apele Române” - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, astfel:**

1.Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

2.Înainte de începerea execuției lucrărilor de traversare a cursurilor de apă beneficiarul va întocmi de comun acord cu Sistemul de Gospodarirea Apelor Sălaj graficul privind execuția lucrărilor, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție operativă în caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase), responsabilități și termene de intervenție.

3.Înainte de începerea execuției lucrărilor, cât și după finalizarea lor, se va încheia între reprezentanții SGA Sălaj și cei ai beneficiarului un proces verbal privitor la starea tehnică a albiilor, malurilor cursurilor de apă.

4.Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

5.Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor.

6.Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

7.Lucrările de traversare a cursului de apă se vor executa în perioade de ape mici, cu urmărirea permanentă a prognozei debitelor pe fiecare curs de apă traversat, fără a pune în pericol exploatarea incintelor adiacente.

8.Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe toată perioada de realizare a lucrărilor de traversare să asigure scurgerea normală a apelor în albia minoră a cursului de apă, fără a produce disfunctionalități ce ar putea afecta terenurile riverane, iar după terminarea lucrărilor să ia toate măsurile necesare pentru refacerea profilului albiei minore, acolo unde aceasta a fost afectată de execuția lucrărilor.

9.Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.

10.Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

11.Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață sau subterane, precum şi depozitarea unor astfel de substanţe în zonele de protecţie din lungul cursurilor de apǎ.

12.Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

13.Să se asigure permanent secțiunea de scurgere în zona lucrărilor, pentru evitarea eventualelor blocaje în perioada apelor mari sau altor fenomene meteorologice periculoase.

14.La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

15.În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

**16.Respectarea prevederilor art. 33 (61) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, privind lucrările propuse pentru amenajarea albiei.**

17.Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

18.În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita *Aviz de gospodărire a apelor modificator*, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

19.Respectarea Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Articolul 81, alineatul (34): *Pentru utilizarea domeniului public, în vederea traversării/subtraversării bunurilor administrate de Administraţia Naţională «Apele Române», se instituie un tarif de utilizare.*

20.La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului:**

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea selectiva și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deseurilor, aprobat[ prin Legea nr.17/2023.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

 Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

     Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

     Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

     Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

     Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

     Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

     Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

 **dr. ing. Aurica GREC**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

ing. Gizella Balint

**Întocmit,**

ing. Alina Brândușan