# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Surduc,** cu sediul în loc. Surduc, nr. 135, com. Surduc, jud. Sălaj,înregistrată la APM Sălaj, cu nr. 3960/10.05.2023, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, si a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri si completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările si completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2023, că proiectul: ***„Construire pod peste râul Almaș în localitatea Tihău, comuna Surduc, județul Sălaj”,*** propus a fi amplasat în loc. Tihău, com. Surduc, jud. Sălaj,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului*** ***și***

***nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a).** Proiectul intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct.10, lit. b.) *proiecte de dezvoltare urbană , inclusiv construcţia centrelor comerciale şi a parcărilor auto publice*;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare si înregistrare anunţ la sediul Primăriei Surduc, precum si la sediul si pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării si caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b) Caracteristicile proiectului:**

***b1) dimensiunea si concepţia întregului proiect:***

Prin proiect se propune construirea unui pod nou în intravilanul localității Tihău, comuna Surduc, județul Sălaj, care va asigura circulația rutieră între drumul comunal DC25 și drumul județean DN1G peste cursul de apă v. Almaș.

Lucrările vor consta în următoarele:

**~ scurgerea apelor**:

- **construire pod peste r. Almaș** (cod cadastral: II-1.048.00.00.00.0),intravilanlocalitatea Tihău, comuna Surduc, județul Sălaj, cu suprafața totală a podului S= 377.00 m2 , astfel:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** |  **Coordonate topografice Stereo 70** | **Nr. Pct.** | **Qmax.1%****m3/s** |
|  **X(N)** |  **Y(E)** |
| Pod în intravilanul loc. **Tihău**, *comuna Surduc, județul Sălaj*, peste cursul de apă r. Almaș (II-1.048.00.00.00.0) | 637585.71637579.38637579.29637585.62637592.27637597.84637597.93637592.36637599.21637592.61 | 373110.38373108.16373107.49373109.72373108.87373105.13373105.80373109.54373163.60373164.44 | 12345678910 | 420 |

Accesul la podul proiectat se va realiza prin rampă, pe ambele maluri ale cursului de apă v. Almaș și va avea o lungime totala de aproximativ 180m. Rampa proiectată se încadrează ca fiind un drum de clasa tehnica V, și va asigura legătura dintre drumul național DN 1G și drumul comunal DC 25. Începutul rampei (km 0+000) se va realiza la cca.125 m de drumul național DN 1G (mal stâng v. Almaș) fiind într-un mic aliniament, urmat de o curbă la dreapta care se racordează la aliniamentul pasarelei existente peste cursul de apă. La km 0+070, drumul existent intersectează râul Almaș unde se propune realizarea podului nou, cu lungimea totală L= 55m și cu 3 deschideri (13.40+23.40+13.40)m, având suprastructura proiectată din beton armat și precomprimat, iar infrastructura din beton simplu și beton armat. Podul va traversa râul Almaș oblic la un unghi de 630 dreapta față de sensul de scurgere. La ieșirea de pe rampă pasarelei existente, într-un mic aliniament, urmat de o curbă la stânga, drumul existent se racordează la drumul DC25. Racordarea infrastructurilor la rampele podului nou proiectat se vor realizează prin intermediul unor ziduri și aripi din beton, iar cu albia v. Almaș, prin taluz protejat cu anrocamente și înierbat.

**• Caracteristicile principale ale podului proiectat, după execuția lucrărilor:**

* Lungimea suprastructurii: L= 60.20m;
* Deschideri: 3 deschideri: (13.50+23.5.00+13.50)m
* Oblicitatea podului: 63° dreapta față de râul Almaș;
* Lățime culee: l= 6.30 m;
* Lățime pilă:1 pila circulară cu D=1.30m;
* Cota banchetă culee: +193.68 mdMN (culee mal stâng)
* Rugozitate albie minoră proiectată: 0.02;
* Rugozitate albie majoră proiectată: 0.035;
* Lumina podului (distanța pe orizontală între două puncte ale unor infrastructuri vecine, la un anumit nivel) : L = (15.10+27.00+15.10) m;
* Cota NAE pentru Q1% existent: +193.20 mdMN;
* Cota NAE pentru Q1% proiectat: +192.12 mdMN;
* Garda podului: +1.56 m;
* Debitul de calcul cu asigurarea de 1%: Q1% = 420 m3/s – regim neamenajat

**Infrastructură:** 2 culei din beton armat și 2 pile intermediare fundate direct.

**Culeele** podului nou, vor fi de tip înecat, fundarea lor se va realiza prin fundare directă prin intermediul a **două blocuri de fundare**, astfel:

- primul bloc de fundare se va realiza din beton simplu, clasa C20/25, având o înălțime H= 1,50m , cu o formă de paralelogram cu latura scurtă l2= 3,70m și latura lungă l1= 7.10 m;

- al doilea bloc de fundare se va realiza din beton armat clasa C25/30, cu o înalțime H= 1,00 m, o formă de paralelogram cu latura scurtă l2= 2,65m și latura lungă l1= 6,70m.

**Elevația** culeelor va avea o înălțime totală de 2.63m și va fi alcatuită după cum urmează:

- în secțiune transversală va fi compusă dintr-o secțiune dreptunghiulară de 1,55x6,30m și o înălțime de 2,00m, executată din beton de clasa C30/37.

- bancheta cuzineților se va realiza peste elevație, va avea o formă de paralelogram, cu latura lungă de 6,30m și latura scurtă de 1,50m, cu o înălțime de 0,60m spre albie și 0,62m spre terasament. Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe banchetă, s-a prevăzut o pantă transversală de 1%, betonul folosit la realizarea banchetei va fi de clasa C30/37. Corpul banchetelor înglobează cuzineții care au dimensiunile în vedere plană 50x60cm și o înaltime de 15cm realizându-se din beton, clasa C30/37. Zidul de gardă va avea lungimea de 6,30m cu înălțimea de 1,66m având grosimea de 30cm. Toate suprafețele elevațiilor culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafețele elevațiilor culeelor vizibile se vor proteja cu 2 straturi de vopsea anticorozivă pentru beton.

**Pilele** în număr de 2 bucăți, vor fi fundate prin intermediul unor blocuri de fundare de tip fundație izolată în trepte, din bloc de beton simplu și cuzinet armat, având următoarele dimensiuni:

- blocul de fundare de 4,00x6,00m și o înălțime de 1,50m. Cuzinetul fundațiilor blocul de fundare va avea dimensiunea de 2,50x3,50m și o înălțime de 1,50m.

- elevațiile pilelor vor avea înălțimea de 2,50m și se vor executa din beton armat de clasa C30/37 cu secțiune circulară având diametrul de 1,30m. La partea superioară a elevațiilor se va realiza un căpițel având forma unui trunchi de con din beton armat C30/37, cu dimensiunea la bază de 1,30m, iar cea de la vârf de 1,50m cu o înălțime de 1,50m. Riglele pilelor, cu secțiunea de T întors, cu lungimea totală de 5,60m, lățimea de 2,00m și înălțimea de 1,85m, consolele marginale pe direcția longitudinală a pilei vor fi de câte 2,05m lungime, iar consolele scurte în secțiunea transversală a riglei vor avea 75cm și vor fi executate din beton armat de clasa C40/50. Pe banchetele de rezemare ale riglelor se vor dispune plăcuțe metalice cu dimensiunea de 40x50cm și cu o grosime de 2cm înglobate în bancheta și blocheții antiseismici din beton armat C40/50. Toate suprafețele elevațiilor culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafetele elevațiilor culeelor vizibile se vor proteja cu 2 straturi de vopsea anticoroziva pentru beton.

**Suprastructură, calea pe pod, trotuar, parapet**

Va fi compusă din 3 deschideri, fiind alcătuite din grinzi monobloc de beton precomprimat având lungimea de L=14.00m și înălțimea h=1,05m pe deschiderile marginale, respectiv L=24.00m și h=1,05m pe deschiderea centrală. Betonul din componenta grinzilor prefabricate va fi de clasa C50/60. În secțiune transversală, vor fi dispuse câte 4 grinzi prefabricate așezate joantiv, solidarizate la capete cu antretoaze din beton armat, clasa C35/45. Peste grinzile joantive, se va turna o placa de suprabetonare din beton armat dispers, cu grosimea - 15-20cm, de clasa C35/45, continuizată peste zidul de garda al pilelor, iar peste aceasta se va așterne membrana hidroizolatoare de 1 cm grosime și 2 straturile rutiere în grosime de 4 cm fiecare, din BA16. În antretoazele de capăt, se vor dispune înglobate în corpul acestora căte 4 plăcuțe metalice, servind ca puncte de rezemare pentru presele hidraulice în vederea liftării tablierului pentru înlocuirea aparatelor de reazem. Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor se va realiza cu aparate de reazem elastomerice (din neopren armat). Carosabilul va fi delimitat la exteriorul de longrinele marginale din beton armat de clasa C35/45, se vor dispune parapete metalice și raborduri prefabricate. Pantele transversale pe pod vor fi de 2,5% dinspre amonte spre aval, iar panta longitudinală a podului va fi de 0,5%, dinspre culee mal drept spre culee mal stâng. Gabaritul podului în sens transversal va fi: 1x5.50m+2x0.58m = 6.66m. Din punct de vedere static, grinzile sunt simplu rezemate, astfel se va prevedea un rost la ambele capete ale podului, acoperit cu dispozitiv etanș de acoperire a rosturilor.

**Racordări cu terasamentele**

Taluzurile de rambleu sunt prevăzute în cadrul proiectului a se proteja împotriva ravenărilor cu pământ vegetal în grosime de min. 20cm și înierbarea acestora. Pe pantele taluzurilor se vor executa trepte de înfrățire cu adâncime min. 0.20 m și interdistanță transversal taluzului de max. 2.00m. Se așterne pământ vegetal însămânțat în grosime de min. 20cm ce se va compacta.

Scurgerea apelor va fi asigurată prin realizarea de șanțuri din beton amplasate la piciorul taluzului cu descărcare în emisar, iar scurgerea apelor de pe zona podului se va face prin casiurile amplasate la capetele podului. Lucrările de scurgere a apelor constau în principal din următoarele: șanțuri trapezoidale din beton cu lățimea de 1,05m și șanțuri trapezoidale din pământ cu lățimea de 1,20m. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor și descărcarea acestora spre emisar, în condiții de siguranță, au fost prevăzute lucrări noi: podețe tubulare de diametru cuprins între Dn= 800mm – 1400mm și lungime cuprinsă între L=6,00-7,00m. Podețele se vor executa din țeavă corugată SN 12 respectiv din tablă ondulată.

**Lucrări în albie**

Pentru asigurarea scurgerii apei V. Almaș, corespunzatoare nivelului de calcul la asigurarea de Q1% și asigurarea înălțimii de liberă trecere ss vor efectua următoarele lucrări:

- între km 0+000 – 0+095 pe malul stâng, respectiv malul drept se prevăd lucrări de protejare a taluzului, cu anrocamente, care să asigure scurgerea debitului de calcul Q1%. Pe acest sector lățimea patului albiei va fi de 14.00m iar taluzul se va realiza cu o panta de 2:3 în două trepte. La baza taluzului se va realiza un prism din anrocamente ce va avea grosimea de 75cm ( piatra folosită în anrocamente va avea o greutate între 200-1500kg).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Elemente | Coordonate Stereo 70 |
|  |
| 1 | Anrocamente mal stâng. S anrocamente = 1605.00 m2 | X=373157.88 | Y=637548.26 |  |
| X=373150.82 | Y=637543.52 |  |
| X=373152.77 | Y=637540.62 |  |
| X=373146.54 | Y=637536.44 |  |
| X=373088.56 | Y=637622.77 |  |
| X=373094.78 | Y=637626.95 |  |
| X=373096.73 | Y=637624.05 |  |
| 2 | Anrocamente mal drept. S anrocamente = 1605.00 m2 | X=373184.73 | Y=637562.09 |  |
| X=373126.74 | Y=637648.42 |  |
| X=373120.52 | Y=637644.24 |  |
| X=373122.47 | Y=637641.33 |  |
| X=373115.41 | Y=637636.59 |  |
| X=373169.50 | Y=637556.07 |  |
| X=373176.55 | Y=637560.81 |  |

- aval și amonte de pod, unde se va termina taluzul pereat cu anrocamente, se va realiza transversal pe toată lățimea albiei un prag de fund îngropat din anrocamente sub forma de trapez cu baza mare de 3,50m (cota superioară), baza mică de 50cm (cota inferioară) și înălțimea de 1,20m. Din înălțimea de 1,20m acesta va fi îngropat 1,00m, rolul pragului de fund este să consolideze patul albiei la cotele existente în momentul proiectării podului.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Elemente | Coordonate Stereo 70 |  |
| 1 | Prag din anroca-mente amonte de pod. Sprag = 108.50 m2 | X=373176.55 | Y=637560.81 |  |
| X=373178.50 | Y=637557.90 |  |
| X=373152.77 | Y=637540.62 |  |
| X=373150.82 | Y=637543.52 |  |
| 2 | Prag din anroca-mente aval de pod. Sprag = 108.50 m2 | X=373094.78 | Y=637626.95 |  |
| X=373120.52 | Y=637644.24 |  |
| X=373122.47 | Y=637641.33 |  |
| X=373096.73 | Y=637624.05 |  |

În zonele unde albia cursului de apă este meandrat, cu eroziuni și depuneri, unde albia este instabilă sau cu deformări ale fundului albiei, respectiv unde sunt necesare modificări ale traseului în plan, se prevăd lucrări de recalibrare ale cursului de apă.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. | Elemente | Coordonate Stereo 70 |
| 1 | Recalibrare albiemal stâng. Srecalibrare =485.00 m2 | X=373169.96 | Y=637523.78 |
| X=373168.16 | Y=637528.61 |
| X=373165.55 | Y=637533.87 |
| X=373162.12 | Y=637539.26 |
| X=373158.58 | Y=637544.52 |
| X=373150.28 | Y=637538.95 |
| X=373153.75 | Y=637533.79 |
| X=373156.82 | Y=637528.94 |
| X=373158.97 | Y=637524.63 |
| X=373160.41 | Y=637520.76 |
| X=373166.45 | Y=637495.71 |
| 2 | Recalibrare albiemal drept. Srecalibrare =585.00 m2 | X=373175.52 | Y=637549.79 |  |
| X=373179.51 | Y=637543.54 |  |
| X=373182.92 | Y=637537.15 |  |
| X=373185.52 | Y=637530.70 |  |
| X=373188.15 | Y=637521.70 |  |
| X=373192.76 | Y=637501.81 |  |
| X=373202.50 | Y=637504.06 |  |
| X=373201.37 | Y=637508.93 |  |
| X=373200.24 | Y=637513.80 |  |
| X=373197.83 | Y=637524.24 |  |
| X=373194.98 | Y=637533.98 |  |
| X=373192.00 | Y=637541.39 |  |
| X=373188.15 | Y=637548.59 |  |
| X=373183.89 | Y=637555.27 |  |
| X=373180.99 | Y=637559.58 |  |
| X=373172.69 | Y=637554.00 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nr. crt | Bilanț teritorial al lucrărilor | UM[m2] |
| 1 | Pod peste Râul Almaș | 377.00 |
| 2 | Rampe pod și alte lucrări conexe | 1580.00 |
| 3 | Recalibrare albie și protejare mal cu anrocamente, L=150 m | 4497.00 |
| Total | 6454.00 |

**b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: *-*** lucrările necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planficate în zona;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii**: - în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de apă, nisip ;

**b4)** ***cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:*** Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deşeurilor privind regimul deşeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023.

În perioada de execuţie a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

**b5)** **poluarea şi alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciunul din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

 **● pentru facoturl de mediu apa:**

- interzicerea spălarii utilajelor în zonele de lucru.

- retragerea utilajelor din zona de lucru, la sfârsitul fiecarei zile de lucru, in vederea evitarii unor situaţii neprevazute;

- verificarea integrităţii şi etanşeitaţii rezervoarelor şi a conductelor de alimentare cu carburant, schimbul de ulei si alimentarea cu motorina a acestora nu se va face decat in locuri special amenajate și de către personal calificat în acest sens

 **● pentru facorul de mediu aer:**

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creşterii performanţelor și pentru a nu exista pierderi de uleiuri, combustibili, lubrifianți, etc.

- limitarea emisiilor de substanţe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje şi camioane de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare şi reţinere a poluanţilor în atmosferă

- elaborarea de planuri şi grafice de lucru care să ţină seama de timpii de rulare şi punere în operă a materialelor de acoperire corelându- se programele de lucru ale bazelor de producţie, cu cele ale utilajelor din amplasamentul lucrărilor. De asemenea se va ţine seama de prognoza meteo pentru zona respectiva, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării şarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia şi nepunerii în operă în timp util.

- procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ, vor fi reduse în perioade cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafeţelor.La sfârşitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curaţenia fronturilor de lucru, cu care ocazie se vor evacua deşeurile, se vor stivui materialele, se vor alinia utilajele etc.

 **● pentru zgomot si vibratii:**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislatiei in vigoare, sunt recomandate masuri de protectie impotriva zgomotului, si anume:

* interzicerea lucrarilor de constructii pe timpul noptii si restrictii in timpul orelor de odihna zilnica, in zonele sensibile (spitale, gradinite etc.), conform legislatiei in vigoare la momentul implementarii proiectului;
* evitarea pe cat posibil a traficului utilajelor si vehiculelor prin zonele locuite si utilizarea de rute ocolitoare;
* identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate in zona lucrarilor si utilizarea de echipamente sau metode de siguranta;
* etapizarea lucrarilor astfel incat sa se evite utilizarea simultana a mai multor utilaje cu nivel acustic ridicat;
* practicarea sapaturii manuale in zonele vulnerabile;
* reducerea vitezei autovehiculelor in zonele sensibile

**● pentru sol și subsol:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;

- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

- în perioada de funcționare, apele uzate tehnologice rezultate in urma spalarii vor fi colectate de pe platforma betonata a spalatoriei, printr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar apoi apele vor fi trecute prin separatorul de hidrocarburi propus. Dupa preepurare apele vor fi evacuate in reteaua de canalizare menajeră a localitatii.

 **● pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecţia ecosistemelor, a biodiversităţii şi pentru ocrotirea naturii;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

 **● pentru protecția aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

- prin natura şi structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populaţiei. De asemenea, în timpul procedeelor tehnologice nu sunt manipulate substanţe toxice sau periculoase, iar maşinile - utilajele care vor participa la realizarea investitiei nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecţie;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

**b6)** ***riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: -*** nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbari asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitații hranei, etc .) ;

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin masurile de diminuare menționate.

**Organizare de Șantier**

 Din ratiuni de ordin economic, geomorphologic, dar si de protectie a mediului, localizarea organizarii de santier se va face intr-un amplasament care sa beneficieze de unele facilitati locale pentru a reduce costurile atat pentru realizarea organizarii in sine cat si pentru lucrarile propruse.

 Aceste facilități se referă la:

• drumuri de acces în amplasamentul lucrărilor;

• rețea electrică de minim 20 kV în proximitatea amplasamentului organizării de șantier;

• surse de alimentare cu apă;

• posibiitatea aprovizionării cu produse alimentare din vecinătatea organizării de șantier;

 Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

• amplasarea construcților temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziilor;

• crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale - rigole perimetrale impermeabilizate;

• impermeabilizarea unor suprafețe fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilenă.

 La încheierea lucrărilor pentru care s-a creat organizarea de șantier Antreprenorul va muta toate birourille, atelierele, magaziile, instalatiile, împrejmuirile, suprafețele dure, etc, și va curața locul și va desfașura toate lucrări necesare pentru aducerea locului în starea inițială. Vor fi utilizati temporar circa 625 mp de teren intravilan/extravilan pentru organizarea de șantier. Toate instalaţiile temporare de pe şantier trebuie să respecte cerinţele companiilor locale de utilităţi, precum şi regulamentele generale cu privire la procedurile legale şi industriale privind securitatea muncii, sănătatea şi protecţia mediului.

 Lucrările pentru organizarea de şantier vor putea demara după primirea Ordinului de Începere. Obiectele din organizarea de şantier au caracter de provizorat şi vor funcţiona numai pe perioada executiei, fiind dezafectate la terminarea lucrărilor. Aceste obiecte sunt utilizate zilnic de către executant pentru activităţile tehnologice de execuţie, de către Inginer şi pentru activităţile sociale şi administrative (vestiare, birouri, etc.)

**c). Amplasarea proiectelor:**

**c1)** ***utilizarea actuală si aprobată a terenurilor:*** conform certificatului de urbanism nr. 30 din 05.10.2022, emis de Primăria Comunei Surduc, prelungit la data de , terenul aparține domeniului public al Comunei Surduc, în suprafață de 1200 mp situat în intravilanul loc. Tihău.

**c2) *bogăţia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zonă si din subteranul acesteia:*** - nu este cazul. Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă si din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

**c3) *capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:***

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
* zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane si forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si mărimea zonelor de protecţie sanitară si hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d). Tipurile si caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa si extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică si dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. Conform criteriilor stabilite la punctul b). si c). semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

 d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuţie si funcţionare.

 d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea si complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie si funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru si respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariţiei unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă.

 d6) debutul, durata, frecvenţa si reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata si frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar si pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor si închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul;

 d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul, respectarea legislației în vigoare si respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28  din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările si completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

**Amplasament:** domeniul public al Comunei Surduc, intravilanul localității Tihău, județul Sălaj, b.h. Someș-Crasna, curs de apă cadastrat: v. Almaș (II.1.048.00.00.00.0);

**Corp de apă de suprafață:** RORW2.1.48\_B1a, Almaș și afluenți;

**Corp de apă subteran:**-freatic, ROSO11, Someș Superior, lunca și terasele;

 Lucrările propuse în documentația tehnică are drept scop construirea unui pod nou în intravilanul localității Tihău, comuna Surduc, județul Sălaj, care va asigura circulația rutieră între drumul comunal DC25 și drumul județean DN1G peste cursul de apă v. Almaș.

Prin realizarea investiției se va asigura îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază din mediul rural, confortul și siguranța circulației rutiere și pietonale, scăderea timpului de parcurs, asigurarea accesului la proprietățile, stimularea dezvoltării economice și sociale durabile a zonei.

 Conform prevederilor STAS 4273-83, lucrările au fost încadrate în clasa a V-a de importanţă, categoria de importanță C (importanță normală) fiind dimensionate în conformitate cu prevederile Strategiei Naționale de Management al Riscului la Inundații aprobată prin HG 846/2010 și a Planurilor de Management al Riscului la Inundații pentru tranzitarea debitelor maxime cu probabilitățile de depășire de 1% .

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă*, decizie eliberată de către SGA Sălaj, nr. 69/22.05.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 8226/16.10.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

* Respectarea măsurilor si condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu ***Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ - din ..2023,*** eliberat de ***Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj***:
1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului ministrului apelor şi pădurilor nr. 828/04.07.2019.
3. Pe parcursul execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecţia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se după caz măsuri de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale.
4. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
5. La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.
6. Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

***Caracteristicile proiectului si/sau condiţiile de realizare a proiectului:***

* Respectarea condiţiilor din ***Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ - din .2023,*** eliberat de ***Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj***.
* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Deşeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG 92/2021, privind regimul deşeurilor, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023;
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.
* Conform prevederilor Ord. nr. 1798/2007 cu modificările ulterioare, titularul are obligaţia ca la finalizarea investiţiei şi la punerea în funcţiune a obiectivului să solicite şi să obţină autorizaţie de mediu;
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţi OUG 92/2021, privind regimul deşeurilor a mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

   Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Anca Horotan