# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CARASTELEC ,** cu în sediul în județul Sălaj, com. Carastelec , satul Carastelec str. Principală, nr. 144, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 2697 din 08.04.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a

* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.02.2023, că proiectul: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CARASTELEC, JUDEȚUL SĂLAJ*,*** propus a fi amplasat în jud. Sălaj, COMUNA Carastelec, satele Carastelec și Dumuslău,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

 **I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat anexa 2, la pct. 10, lit b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice și pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Carastelec, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b) Caracteristicile proiectului:**

b1) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Conform memoriului de prezentare și avizului de gospodărire a apelor:

Prin proiect se propun următoarele lucrari :

**Lucrări pentru modernizarea străzilor din satele Carastelec și Dumuslău, com. Carastelec,**  pe o lungime totală de **5831 m,** pentru asigurarea gabaritelor caracteristice drumurilor cu o singură bandă sau cu două benzi de circulație, astfel:

* *în satul Carastelec:* 130 m pe str. D.V. Völgy; 270 m pe str. Cikodomb; 89 m pe str. Kalvaria; 511 m pe str. DV Tokatetö; 517 m pe str. Kalvaria; 335 m pe str. Kiserdö; 65 m pe str. Újsor; 85 m pe str. Birtok; 700 m pe str. DV Kertfelett;
* *în satul Dumuslău:* 709 m pe str. Daltal; 393 m pe str. Straje; 809 m pe str. Viilor; 238 m pe str. Școlii; 980 m pe Coasta Hotare;
* *elemente geometrice în profil transversal:*

-lățimea părții carosabile: 4 m; 4,5 m; 5 m; 5,5 m; 6 m;

-lățimea acostamentelor: 2x0,5 m;

-panta transversală în aliniament: parte carosabilă: 2,5%; acostamente: 4%;

* *structura rutieră:*

-35 cm strat de balast pentru completare în urma scarificării și reprofilării carosabilului existent; 15 cm strat de piatră spartă ; 5 cm binder de legătură BAD 22,4; 4 cm strat de uzură BA 16 ;

-acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă împănată cu grosimea de 12cm dispus peste un strat de balast de 15 cm; balast pentru completare;

* intersecțiile cu drumurile laterale se vor executa cu structură similară cu cea a străzii, pe o lungime de cca. 25m;
* pe toată lungimea drumului au fost prevăzute marcaje rutiere și indicatoare rutiere.

**~ scurgerea apelor**:

* **construire podeț peste p. Danci** (afluent necadastrat al r. Șomoșia), în satul Dumuslău, pe str. Straje, km 0+200, în locul podețului existent aflat în stare de degradare, astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **amplasare podeț** |  **Coordonate topografice Stereo 1970** | **Debit Q1%**[m3/s] |
| amonte  | aval  |
| peste p. Danci, sat. Dumuslău, com. Carastelec | X(E)=324355.793Y(N)=651604.045 | X(E)=324365.381Y(N)=651605.007 | 30,7  |

**După execuția lucrărilor, podețul va avea următoarele caracteristici:**

-lungimea Lîn axul drumului =5,54 m, lumina l=4,29 m, lățimea lîn firul apei =5,05 m, înălțimea de liberă trecere (garda)=0,75 m, lățime variabilă între 4 m și 5,50m, în funcție de situația reală din teren, amenajatǎ în două pante a câte 2,5%; de-o parte și alta a drumului s-au prevăzut acostamente de câte 2x0,50m, din 12 cm piatră spartă, așezată pe un strat de balast pilonat cu grosimea de 15 cm, cu asigurarea unei pante transversale de 4% pentru acostamente, cu asigurarea racordării la cota carosabilului proiectat;

-cotă talveg proiectat în axul podului +249,37mdMN, cotă intrados +251,37 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=30,7 m3/s) +250,62 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei va fi de 0,75 m; cotă ax parte carosabila: +251,99 mdMN;

-infrastructura:

* fundație culee pod: 1,25 m x1,5 m, L=6,2 m ( beton monolit clasa C20/25);
* fundație aripi pod: 0, 80 m x1,5 m, L variabilă: beton monolit clasa C20/25, se vor amenaja aripi amonte-aval de podeț pe ambele maluri-amonte două lățimi de pod, aval o lățime pod;
* elevații culee pod din beton armat monolit clasa C25/30, lățime la bază 85 cm și 60 cm la partea superioară, cu fruct 1/10;
* elevații aripi: beton armat monolit, clasa C25/30, lățimea la bază 0,5 m și 0, 25 m la partea superioară, lungimi variabile în funcție de amenajarea albie stânga-dreapta-amonte/aval;

-suprastructura:

* elemente prefabricate de tip dală prefabricată pod DD4 0,79 m x 0,40 m, L=4,90m, așezate pe bancheta culeelor, cu grindă de monolitizare, monolitizate la partea superioară cu placă de suprabetonare din beton armat monolit clasa C2530, grosime suprabetonare 20 cm, armată cu plasa STM-Ø10/10, armare dublă la partea superioară și inferioară a suprabetonării;
* hidroizolație verticală și orizonatală din membrană bituminoasă termosudabilă, grosime 3 mm, protecție termoizolație orizontală din șapă din mortar, 3 cm grosime;
* calea pe pod: două straturi de beton asfaltic cu grosimea de 10 cm;
* parapet de protecție de-o parte și alta a podețului fixat în șuruburi autoforante de elevația culeelor;
* cunetă din beton monolit de-o parte și alta a elementelor prefabricate de podeț, cu asigurarea de filtru invers și drenaj din tub riflat –Ø=80 mm; umplutura de piatră spartă de-o parte și alta a elementelor prefabricate de podeț;

-lucrări în albie: albia se va decolmata și reprofila pe o lungime de 14,35 m amonte și 10,7 m aval, se va perea între aripi și culei cu beton cu grosimea de 20 cm; la capetele aripilor se vor realiza pinteni din beton (realizați la nivel cu pereul), 0,5 x 1,3 m și L=3,72 m, care se vor încastra în maluri;

* **alte lucrări la sistemul de scurgere a apelor pluviale**: la podețele existente aflate într-o stare satisfăcătoare s-au prevăzut lucrări de reparații (refacere timpane, decolmatare, etc); podețele aflate în stare avansată de degradare sau subdimensionate vor fi înlocuite cu podețe noi; podețele de acces aflate în stare bună se vor păstra, astfel:
* 8350 m șanțuri pereate, 110 m șanțuri nepereate;
* 12 intersecții cu drumuri laterale, din care 5 în satul Carastelec și 7 îm Dumuslău;
* 17 buc. accese, tub corugat Dn=300 mm, L=6 m, în satul Carastelec;
* 37 buc. accese, tub corugat Dn=600 mm, L=6 m, din care: 10 buc. în satul Carastelec și 27 buc. în Dumuslău;

|  |
| --- |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE EXISTENTE - PROIECTATE** |
| nr. crt. |  strada | podețe existente  | podețe proiectate   | coordonate Stereo 70 | - |
| ∅ 400 | ∅ 600 | ∅ 800 | dalat | lun-gime (m) | lă-țime (m) | ∅ 600 | ∅ 800 | ∅ 1000 | DD3 |  lungime (m) |
| ∅ 600 | ∅ 800 | ∅ 1000 | amonte | aval | lucrări necesare |
| 1 | D.V. Volgy | 1 |   |   |   | 5 |   |   | 1 |   |   |   | 5 |   | X=327341.852 Y=647567.765 | X=327344.991 Y=647563.356 | podeț lateral existent degradat se înlocuiește |
|   |   |   | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | X=327335.008 Y=647548.038 | X=327341.104 Y=647552.267 | Pod peste Valea Carastelecului - NU SE INTERVINE |
| 2 | Cikodomb |   | 1 |   |   | 5 |   |   |   |   |   |   |   |   | - | - | podet transversal existent se păstrează |
| 3 | Kalvaria tr.1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | - | - | - |
| 4 | D.V. Tokateto |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | - | - | - |
| 5 | Kalvaria tr.2 |   | 1 |   |   | 5 |   |   |   | 1 |   |   |   | 10 | X=324867.243 Y=647242.975 | X=324867.191 Y=647232.029 | podet transversal existent se înlocuiește |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324859.230 Y=647146.424 | X=324866.709 Y=647144.414 | podet transversal propus |
| 6 | Kiserdo |   | 1 |   |   | 5 |   |   |   |   |   |   |   |   | - | - | podet transversal existent se pastreaza |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324478.452 Y=647458.263 | X=324473.858 Y=647451.726 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324480.862 Y=647480.230 | X=324483.951 Y=647472.816 | podet lateral propus |
| 7 | Ujsor |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | - | - |   |
| 8 | Birtok |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | - | - |   |
| 9 | D.V. Kertfelett |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=325887.165 Y=646415.042 | X=325880.225 Y=646418.362 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=325874.901 Y=646409.266 | X=325876.607 Y=646416.747 | podet transversal propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=325740.874 Y=646179.390 | X=325735.493 Y=646182.036 | podet transversal propus |
| total localitatea Carastelec | 1 | 3 | 0 | 1 | 20 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 45 | 5 | 10 | - | - | - |
| 10 | Daltal tr.1 |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324324.741 Y=651299.768 | X=324328.022 Y=651306.679 | podet transversal propus |
| 1 |   |   |   | 5 |   |   |   |   |   |   |   |   | - | - | podet transversal existent se desfiinteaza |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=323845.928 Y=651304.724 | X=323845.216 Y=651296.958 | podet transversal propus |
| 1 |   |   |   | 5 |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   | X=323794.427 Y=651280.779 | X=323792.446 Y=651288.370 | podet transversal existent degradat se inlocuieste |
| 11 | Daltal tr.2 |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=323707.658 Y=651336.790 | X=323712.662 Y=651342.673 | podet transversal propus |
| 12 | Straje |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324431.951 Y=651510.677 | X=324429.502 Y=651518.117 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324405.616 Y=651567.759 | X=324404.098 Y=651575.553 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | X=324355.793 Y=651604.045 | X=324365.381 Y=651605.007 | podet transversal existent se inlocuieste cu DD4 , peste p. Danci |
| 13 | Viilor |   |   |   | 1 | 5 | 1 |   |   |   |   |   |   |   | - | - | podet transversal dalat eixstent se pastreaza |
|   |   |   | 1 | 5 | 1 |   |   |   |   |   |   |   | - | - | podet transversal dalat eixstent se pastreaza |
|   |   |   | 1 | 5 | 1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   | podet transversal dalat eixstent se pastreaza |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324838.968 Y=651903.804 | X=324844.891 Y=651898.507 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=324849.940 Y=651891.936 | X=324854.251 Y=651885.278 | podet lateral propus |
|   |   | 1 |   | 5 |   |   |   |   |   |   |   |   | X=324943.568 Y=651759.669 | X=324939.811 Y=651755.488 | podet transversal existent se pastreaza, se amenajaza 2t.+c.c. |
| 14 | Școlii tr.1 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | - | - | - |
| 15 | Școlii tr.2 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  | - | - | - |
| 16 | Coasta Hotare |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=323589.396 Y=651851.576 | X=323597.855 Y=651851.837 | podet transversal propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=323436.271 Y=652028.138 | X=323442.972 Y=652024.961 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=323227.694 Y=652136.526 | X=323234.085 Y=652133.055 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=323065.184 Y=652256.004 | X=323061.049 Y=652261.999 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   | X=323042.053 Y=652290.654 | X=323048.587 Y=652294.436 | podet transversal propus |
|   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   |   | X=322968.437 Y=652385.511 | X=322973.474 Y=652380.285 | podet lateral propus |
|   |   |   |   |   |   |   | 1 |   |   |   | 7.5 |   | X=322919.872 Y=652453.304 | X=322926.392 Y=652456.478 | podet transversal propus |
| Total localitatea Dumuslău | 2 | 0 | 1 | 3 | 30 | 3 | 12 | 3 | 0 | 1 | 90 | 23 | 0 |  - | - | - |
| Total proiect | 3 | 3 | 1 | 4 | 50 | 3 | 18 | 4 | 1 | 1 | 135 | 28 | 10 |  - | - |  - |

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de balast, piatră spartă, pământ vegetal.

- la terminarea lucrărilor de execuție se vor reface zonele oranizării de șantier, eventualele drumuri tehnologice sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a drumului.

b4) vor rezulta deşeuri specifice lucrărilor de construcţii care vor fi gestionate conform Legii nr. respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

 b5) poluarea şi alte efecte negative:

- Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

1. **Măsuri pentru protecția calității apelor:**

- Protectia apelor are ca obiect mentinerea si ameliorarea calitătii naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătătii umane si bunurilor materiale.

 Conceperea solutiei de modernizare a traseului strazilor/dumurilor s-a realizat prin alegerea solutiei optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului acvatic de orice tip. ­Sistemul de scurgere al apelor a fost proiectat pentru a proteja strazile si terenurile adiacente, pentru a fi compatibil cu mediul înconjurător.

Proiectarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potenţială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatice, să fie evitata. Amplasarea lucrărilor se va face astfel încât să se evite:

 - modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafată;

 - modificarea scurgerilor apelor subterane.

 Evacuarea apelor se face cu respectarea reglementărilor de mediu.

Colectarea apelor meteorice se va realiza prin santuri trapezoidale betonate cu baza de 30cm, respectiv 50cm si santuri nepereate, avand baza mica de 1.00m, descarcarea facandu-se prin podete spre emisarii naturali din apropiere.

Panta longitudinala a santurilor va urmari in general declivitatea drumului.

De-alungul traseului drumului cuprins in proiect au fost inventariate podetele existente stabilindu-se starea de viabilitate a acestora, care in general este una corespunzatoare asigurarii preluarii apelor meteorice din zona drumului.

Santurile existente dealungul drumului au suferit o serie de degadari: colmatare, surpare, etc., fapt pentru care se impune decolmatarea acestora, viabilizarea si revizuirea acestora dealungul intregului traseu.

 Pentru racordarea drumurilor laterale la drumul supus modernizarii sunt prevazute lucrari de amenajare a acestora pe o lungime de cca.20m, structura constructiva a acestora fiind similara cu cea a drumului proiectat.

 La traversarea santurilor drumului proiectat pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor meteorice prin sant s-au prevazut podete tubulare prefabricate cu diametre variabile si lungimi adecvate in functie de conditiile locale.

- *statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:* Nu este cazul.

**c.Măsuri pentru protecția aerului:**

Pe toata perioada de proiectare-executie-intretinere se vor respecta următoarele obligatii în domeniu:

 a) să respecte reglementările privind protectia aerului, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reţinere si neutralizare a poluanţilor atmosferici;

 b) soluţiile proiectate să confere performantele tehnologice în scopul reducerii emisiilor poluante;

 c) soluţiile trebuie să asigure măsuri speciale pentru protecţia fonică a surselor generatoare de zgomot si vibraţii, pentru a nu depaşi pragul fonic admis.

*- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera* - Nu este cazul

**d.Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Nivelul maxim de zgomot stabilit in prevederile STAS 10009/1988 nu poate fi depăşit în activitatea viitoare, deci considerăm că de la acest obiectiv de investiţii nu va fi afectată comunitatea umană limitrofă, prin zgomote.

*- amanejarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*- Nu este cazul

**e.Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

- Proiectarea va cuprinde măsuri pentru asigurarea stabilitătii solului, corelând lucrările viitoare de construcţie cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate. La executia terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

 Drumurile, prin lucrările de exploatare si întreţinere, pot afecta calitatea solului prin modificarea structurii, dereglarea echilibrelor ecosistemelor, modificarea habitatelor, divizarea teritoriului, întreruperea căilor de deplasare a faunei, ocuparea de teren agricol sau cu altă destinaţie productivă. Pe durata exploatării si întreţinerii drumurilor se vor respecta măsurile de protecţie a mediului în conformitate cu legislatia în vigoare:

- se vor mentine în bună stare de funcţionare amenajările antipoluante si de protecţie a mediului;

Potrivit specificului modernizarii drumului si construirii celor doua poduri, sursele posibile care ar putea influenţa negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfăşurării activităţilor analizate pe amplasamentul investitiei, sunt următoarele:

 - scurgerile accidentale de carburanţi şi lubrefianţi de la utilajele şi mijloacele de transport;

 - depuneri accidentale de material granular( balast-piatra sparta) sau bituminos inafara amprizei drumului.

*-* lucrarile si dotarile pentru portectia solului si a subsolului: In vederea protectiei solului si a subsolului si a apelor freatice si de adancime, utilajele si materialele care se vor folosi in vederea modernizarii si reabilitarii drumurilor si podurilor, suprafetele de teren care vor fi ocupate cu rol de organizare de santier vor fi balastate, evitandu-se scurgerile accidentale de la utilajele alflate pe teren.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

- Lucrarile de organizare de santier privesc acea categorie de lucrari pregatitoare realizarii lucrarilor. Se vor amenaja suprafete de teren, in vederea unei bune desfasurari a activitatii de executie.

*-* localizarea organizarii de santier - in momentul inceperii executiei lucrarilor, execuntant impreuna cu responsabilul din partea beneficiarului vor stabili o locatie pentur depozitarea materialelor de executie a lucrarilor.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier - impactul asupra mediului in perioada organizarii de santier va fi temporar, dupa realizarea investitiei avandu-se grija ca sa se redea terenul neutilizat si neocupat la starea initiala.

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier - sursele de poluanti in perioada organizarii de santier, vor fi utilajele si masinile care vor ajuta la realizarea investitiei. Acestea vor produce noxe nesemnificative din punct de vedere a mediului, astfel nefiind necesare instalatii speciale de retinere, evacuare si dispersia a poluantilor in mediu.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu - Nu este cazul.

 La finalizarea investitiei pentru refacerea cadrului natural se vor adopta urmatoarele masuri:

* eliminarea tuturor deseurilor si a materiilor prime in exces de pe amplasament;
* acoperirea cu sol vegetal rezultat acolo unde s-au realizat lucrari in urma activitatilor de pe amplasamet si nivelarea portiunilor de teren afectat;
* dezafectarea organizarilor de santier;

 *- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale* - In cazul unor scurgeri accidentale, se va limita zona afectata si se vor lua masuri de refacere ecologica.

*- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei* - Nu este cazul

- *modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului* - Terenul va fi readus la categoria de folosinta initiala, prin executarea urmatoarelor lucrari:

* refacerea corespunzatoare a spatiilor verzi;
* eliminarea de pe teren a tuturor categoriilor de deseuri;
* nivelarea terenului;

b6) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției;

**c)** Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 3 din 06.05.2021 emis de Primăria Comunei Carastelec , amplasamentul actual al traseului sectoarelor de drumuri și strazi cuprinse în cadrul proiectului fac parte din domeniul public al statului , aflat în administrarea comunei Carastelec ;

c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul ;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d)** Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

-amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat;

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate:- nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: -respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele**: - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Bazinală de Apă Somes Tisa, nr. 3/13.01.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 368/13.01.2023 decizie justificată prin următoarele: lucrările prezentate în proiect nu au influență asupra corpului de apă;

* Respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu *Avizul de gospodărire a apelor SGA SJ nr. 15 din 27.02.2023****,*** eliberat de Administrația Bazinală de Apă Somes Tisa , Sistemul de Gospodarire al Apelor Sălaj:

**Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:**

1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la SGA Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albii fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
4. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
5. Se va respecta regimul restricționat de folosire a terenurilor în zona de protecție a cursurilor de apă conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completărilor ulterioare, anexa 2.
6. Beneficiarul va fi pregătit pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție .
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

7. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

8. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

9. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita *Aviz de gospodărire a apelor modificator*, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

10. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului**:

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: ”(3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.”
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nici o poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.

    Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

   - Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

    -Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

   - Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

   - Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    -Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    -Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 - Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 -Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Filomela Pop