# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. din 12.10.2023

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CREACA,** cusediul în județul Sălaj, com. Creaca, loc. Creaca, nr. 179/B, înregistrată la APM Salaj cu nr. 6819 din data de 24.08.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a

* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.10.2023, că proiectul: **MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ,** propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Creaca, loc. Jac și Brusturi,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

**I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Creaca, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b)** Caracteristicile proiectului:

b1) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Prin proiect se propun lucrări de reabilitare și modernizare ce se vor executa pe actualul traseu al drumurilor, cu realizarea corecțiilor care se vor impune datorită lărgirii platformei existente, respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare la situația din teren, astfel încât ele să fie în conformitate cu prevederile legale și cu normele tehnice actuale.

Se va moderniza o lungime totală de 4.137,00 m de drumuri, astfel:

| **Nr. Crt.** | **Denumire drum** | **Lungime (m)** |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| 1 | Strada Sub Gabu | 827,00 |
| 2 | Strada Școlii | 421,00 |
| 3 | Strada Florii | 400,00 |
| 4 | Strada Valea Pomatului | 744,00 |
| 5 | DC 23 – Tronson 1 | 397,00 |
| 6 | DC 23 – Tronson 2 | 1.148,00 |
| 7 | Strada Grofu | 200,00 |
| **Lungime totală (m)** | | **4.137,00** |

Caracteristici tehnice prevăzute:

* Lungimea totală a traseului: L= 4,137 km;
* Drumuri de clasă tehnică V;
* Viteza de proiectare: 25-30 km/h;
* Lungime amenajare străzi și drumuri laterale: min. 10,00 m;
* Lățimea părții carosabile în aliniament: 2,75 – 4,00 m;
* Lățime acostamente: 2 x 0,375 – 0,50 m;
* Panta în profil transversal: 2,5% parte carosabilă cu pantă unică și 4% acostamente.

Structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire:

* 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legatura BADPC 22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de baza din piatra sparta;
* 20 cm strat de fundatie din balast;
* 10 cm strat de forma din balast.

Acostamentele se vor realiza din balast iar pe partea cu șanturile acestea se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

**Strada Sub Gabu**

* **Traseu în plan proiectat**: L=827,00 m (Km 0+000.00 – 0+827.00)
* **Profile transversale**:

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+250.00

* + - Platformă drum: 4,00 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m; panta transversală unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șant din beton C35/45: dreapta, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+250.00 – 0+300.00, km 0+405.00 – 0+827.00

* + - Platformă drum: 4,00 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m; panta transversala unica 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șant din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 3: km 0+300.00 – 0+405.00

* + - Platformă drum: 3,50 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m; panta transversală unică 2,5%;
    - Acostamente: 1 x 0,50 m;
    - Rigolă carosabilă C35/45: stânga, 1 x 0,65 m.
* **Sistem rutier**
* 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legatură BADPC22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
* 20 cm strat de fundație inferior din balast;
* 10 cm strat de formă din balast.
* **Colectare si evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tip secțiune de scurgere** | | **Lungime (m)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** | **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+000.00 – 0+250.00 | - | Șanț din beton | - | 250,00 |
| 2 | Km 0+250.00 – 0+300.00 | Șanț din beton | - | 50,00 | - |
| 3 | Km 0+300.00 – 0+405.00 | Rigola carosabilă | - | 105,00 | - |
| 4 | Km 0+405.00 – 0+827.00 | Șanț din beton | - | 422,00 | - |
| Total lungimi pe tipuri de secțiuni: | | | | | |
| Șanț pereat cu beton C35/45 = 722,00 m +10,00 m descărcare = 732,00 m | | | | | |
| Rigola carosabilă C35/45 = 105,00 m | | | | | |

**Podețe:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tipul podețului**  **tubular** | **Poziționare față de drumul principal** | | **Podeț transversal drumului** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+250.00 | DN 600 |  |  | L=5,00 m |
| 2 | Km 0+550.00 | DN 600 |  |  | L=5,00 m |
| 3 | Km 0+680.00 | DN 800 |  |  | L=5,00 m |
| 4 | Km 0+710.00 | DN 800 |  |  | L=5,00 m |

* **Amenajare platforme de încrucișare:** 2 buc.

Platformele de încrucișare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părții carosabile și limita de proprietate:

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Poziționare față de drumul principal** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Km 0+490.00 | Stânga |
| 2 | Km 0+800.00 | Dreapta |

* **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 7 buc.;

Semnalizare orizontală:

* Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 1.654,00 m.
* Parapet de protecție: 150,00 m (km 0+545.00 – 0+695.00).

**Strada Școlii**

* **Traseu în plan proiectat:** L=421,00 m (Km 0+000.00 – 0+421.00)
* **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+135.00

* + - Platforma drum: 4,00 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+135.00 – 0+421.00

* + - Platforma drum: 4,15 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 1 x 0,50 m;
    - Rigola de acostament stânga: 1 x 0,65 m.
* **Sistem rutier**
* 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de fundație superior din piatra spartă;
* 20 cm strat de fundație inferior din balast;
* 10 cm strat de formă din balast.
* **Colectare si evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

| **Nr. Crt.** | **Pozitie kilometrică** | **Tip sectiune de scurgere** | | **Lungime (m)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** | **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+000.00 – 0+135.00 | Șanț din beton | - | 135,00 | - |
| 2 | Km 0+135.00 – 0+421.00 | Rigola de acostament | - | 286,00 | - |
| Total lungimi pe tipuri de sectiuni: | | | | | |
| ȘanȚ pereat cu beton C35/45 = 135,00 m +10,00 m descărcare = 145,00 m | | | | | |
| Rigola de acostament = 286,00 m | | | | | |

**Podețe:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tipul podețului**  **tubular** | **Poziționare față de drumul principal** | | **Podeț transversal drumului** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+140.00 | DN 600 | L=7,50 m | - | - |

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

* **Amenajare drumuri laterale:** 1 buc.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

* **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 4 buc;

Semnalizare orizontală:

* Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 842,00 m.

**Strada Florii**

* **Traseu în plan proiectat:** L=400,00 m (Km 0+000.00 – 0+400.00)
* **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+400.00

* + - Platforma drum: 4,00 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton C35/45: dreapta, 1 x 1,35 m.
* **Sistem rutier**
* 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
* 20 cm strat de fundație inferior din balast;
* 10 cm strat de formă din balast.
* **Colectare și evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tip secțiune de scurgere** | | **Lungime (m)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** | **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+000.00 – 0+400.00 | - | Șanț din beton | - | 400,00 |
| Total lungimi pe tipuri de secțiuni: | | | | | |
| Șanț pereat cu beton C35/45 = 400,00 m | | | | | |

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

* **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 3 buc.;

Semnalizare orizontală:

* Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 800,00 m.

**Strada Valea Pomatului**

* **Traseu în plan proiectat:** L=744,00 m (Km 0+000.00 – 0+744.00)
* **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+107.00, km 0+226.00 – 0+432.00

* + - Platforma drum: 4,15 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 1 x 0,50 m;
    - Rigolă de acostament: dreapta, 1 x 0,65 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+107.00 – 0+226.00, km 0+432.00 – 0+664.00

* + - Platforma drum: 4,15 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton C35/45: dreapta, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 3: km 0+664.00 – 0+744.00

* + - Platforma drum: 4,15 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unica2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.
* **Sistem rutier**
* 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
* 20 cm strat de fundație inferior din balast;
* 10 cm strat de formă din balast.
* **Colectare si evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tip secțiune de scurgere** | | **Lungime (m)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** | **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+000.00 – 0+107.00 | - | Rigola de acostament | - | 107,00 |
| 2 | Km 0+107.00 – 0+226.00 | - | Șanț din beton | - | 119,00 |
| 3 | Km 0+226.00 – 0+432.00 | - | Rigola de acostament |  | 206,00 |
| 4 | Km 0+432.00 – 0+664.00 | - | Șanț din beton | - | 232,00 |
| 5 | Km 0+664.00 – 0+744.00 | Șanț din beton | - | 80,00 | - |
| Total lungimi pe tipuri de secțiuni: | | | | | |
| Șanț pereat cu beton C35/45 = 351,00 m | | | | | |
| Rigola de acostament = 313,00 m | | | | | |

**Podețe:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tipul podețului**  **tubular** | **Poziționare față de drumul principal** | | **Podeț transversal drumului** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stanga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+107.00 | DN 600 | - | - | L=5,00 m |
| 2 | Km 0+432.00 | DN 800 | - | - | L=5,00 m |
| 3 | Km 1+360.00 | DN 600 | - | L=7,50 m | - |

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

* **Amenajare drumuri laterale:** 2 buc.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

* **Amenajare platforme de incrucisare:** 2 buc.

Platformele de încrucișare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părții carosabile și limita de proprietate:

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Poziționare față de drumul principal** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Km 0+125.00 | Stânga |
| 2 | Km 1+360.00 | Stânga |

* **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 9 buc.

Semnalizare orizontală:

* Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 1.488,00 m.

**DC 23 – Tronson 1**

* **Traseu în plan proiectat:** L=397,00 m (Km 0+000.00 – 0+397.00)
* **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+135.00, km 0+250.00 – 0+270.00

* + - Platforma drum: 5,00 m;
    - Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton: stânga - dreapta, 2 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+135.00 – 0+200.00

* + - Platforma drum: 5,00 m;
    - Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șant din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 3: km 0+200.00 – 0+250.00, 0+270.00 – 0+397.00

* + - Platforma drum: 5,00 m;
    - Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton C35/45: dreapta, 1 x 1,35 m.
* **Sistem rutier**
* 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legatură BADPC22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
* 20 cm strat de fundație inferior din balast;
* 10 cm strat de formă din balast.
* **Colectare si evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tip secțiune de scurgere** | | **Lungime (m)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** | **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+000.00 – 0+200.00 | Șanț din beton | Sant din beton | 200,00 | 200,00 |
| 2 | Km 0+200.00 – 0+250.00 | - | Sant din beton |  | 50,00 |
| 3 | Km 0+250.00 – 0+270.00 | Șanț din beton | Sant din beton | 20,00 | 20,00 |
| 4 | Km 0+270.00 – 0+397.00 | - | Sant din beton | - | 127,00 |
| Total lungimi pe tipuri de secțiuni: | | | | | |
| Șanț pereat cu beton C35/45 = 617,00 m | | | | | |

**Podețe:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tipul podețului**  **tubular** | **Poziționare față de drumul principal** | | **Podeț transversal drumului** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+053.00 | DN 600 | - | - | L=5,00 m |
| 2 | Km 0+270.00 | DN 600 | - | - | L=5,00 m |

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

* **Amenajare platforme de încrucișare:** 1 buc.

Platformele de încrucisare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părții carosabile și limita de proprietate:

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Poziționare față de drumul principal** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Km 0+155.00 | Dreapta |

* **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 5 buc.;

Semnalizare orizontală:

* Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 794,00 m.

**DC 23 – Tronson 2**

* **Traseu în plan proiectat:** L=1.148,00 m (Km 0+000.00 – 1+148.00)
* **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+253.00, km 0+287.00 – 1+030.00

* + - Platformă drum: 5,00 m;
    - Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton: stânga, 2 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+253.00 – 0+287.00

* + - Platformă drum: 4,15 m;
    - Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 1 x 0,50 m;
    - Rigolă carosabilă: stânga, 1 x 0,65 m.

Profil transversal Tip 3: km 1+030.00 – 1+148.00

* + - Platforma drum: 3,775 m;
    - Parte carosabilă: 2,75 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 1 x 0,375 m;
    - Rigolă de acostament: stânga, 1 x 0,65 m.
* **Sistem rutier**
* 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legatură BADPC22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
* 20 cm strat de fundație inferior din balast;
* 10 cm strat de formă din balast.
* **Colectare si evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tip secțiune de scurgere** | | **Lungime (m)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** | **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+000.00 – 0+253.00 | Șanț din beton | - | 253,00 | - |
| 2 | Km 0+253.00 – 0+287.00 | Rigolă carosabilă | - | 34,00 | - |
| 3 | Km 0+287.00 – 1+030.00 | Șanț din beton | - | 743,00 | - |
| 4 | Km 1+030.00 – 1+148.00 | Rigolă de acostament | - | 118,00 | - |
| Total lungimi pe tipuri de secțiuni: | | | | | |
| Șanț pereat cu beton C35/45 = 996,00 m | | | | | |
| Rigolă de acostament = 118,00 m | | | | | |
| Rigolă carosabilă = 34,00 m | | | | | |

**Podețe:**

| **Nr.**  **Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tipul podețului**  **tubular** | **Poziționare față de drumul principal** | | **Podeț transversal drumului** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+160.00 | DN 600 | - | - | L=5,00 m |
| 2 | Km 0+460.00 | DN 600 | - | - | L=5,00 m |
| 3 | Km 0+575.00 | DN 600 | - | - | L=5,00 m |
| 4 | Km 0+905.00 | DN 600 | L=7,50 m | - | - |
| 5 | Km 0+938.00 | D3 | - | - | L=6,50 m |

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

* **Amenajare drumuri laterale:** 4 buc.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

* **Amenajare platforme de încrucișare:** 2 buc

Platformele de încrucișare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părtii carosabile și limita de proprietate:

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Poziționare față de drumul principal** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Km 0+255.00 | Dreapta |
| 2 | Km 0+755.00 | Dreapta |

* **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 10 buc.;

Semnalizare orizontală:

* Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 2.296,00 m.

**Strada Grofu**

* **Traseu în plan proiectat:** L=200,00 m (Km 0+000.00 – 0+200.00)
* **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+135.00

* + - Platformă drum: 4,00 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
    - Acostamente: 2 x 0,50 m;
    - Șanț din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+135.00 – 0+421.00

* + - Platformă drum: 3,50 m;
    - Parte carosabilă: 3,00 m, panta unica2,5%;
    - Acostamente: 1 x 0,50 m;
    - Rigola carosabilă: stânga: 1 x 0,65 m.
* **Sistem rutier**
* 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
* 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
* 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
* 20 cm strat de fundație inferior din balast;
* 10 cm strat de formă din balast.
* **Colectare si evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tip secțiune de scurgere** | | **Lungime (m)** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** | **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+000.00 – 0+172.00 | Șanț din beton | - | 172,00 | - |
| 2 | Km 0+172.00 – 0+200.00 | Rigolă carosabilă | - | 28,00 | - |
| Total lungimi pe tipuri de secțiuni: | | | | | |
| Șanț pereat cu beton C35/45 = 172,00 m | | | | | |
| Rigolă de acostament = 28,00 m | | | | | |

**Podețe:**

| **Nr. Crt.** | **Poziție kilometrică** | **Tipul podețului**  **tubular** | **Poziționare față de drumul principal** | | **Podeț transversal drumului** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stânga** | **Dreapta** |
| 1 | Km 0+006.00 | DN 600 | - | - | L=10,00 m |
| 2 | Km 0+195.00 | Rigolă carosabilă |  |  | L=10,00 m |

* **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 2 buc.;

Semnalizare orizontală:

* Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 400,00 m.

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de piatră brută, balast, pământ.

b4) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate: deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023; acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b5) poluarea şi alte efecte negative:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

**Măsuri pentru protecția calității apelor:**

* dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
* se interzice aruncarea și depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a deșeurilor de orice fel rezultate din lucrări;
* se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
* evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje, care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;
* respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului.

**Măsuri pentru protecția aerului:**

* întreţinerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor de transport şi a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eşapament şi repunerea în funcţiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecţiuni;
* transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
* pentru limitarea emisiilor în atmosferă în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice ale mașinilor și utilajelor;
* respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;
* se va respecta prevederile legislației în vigoare.

**Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

* se va respecta durata de execuţie a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
* utilajele folosite vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscriptionat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul European de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
* se va lucra numai în timpul orelor permise și se va reduce la minim viteza de deplasare a utilajelor în zonă.

**Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

* se interzice depozitarea/deversarea pe sol a deșeurilor și substanțelor periculoase (uleiuri, combustibil, etc.);
* asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți;
* evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică,minimizarea lor;
* în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curața zona afectată iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Pentru organizarea de șantier sunt necesare: asigurarea împrejmuirii, realizare zonă pentru depozitare materiale, realizare zonă parcare utilaje de construcție, baracamente administrative, pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, asigurarea utilităților (apă, canalizare, energie electrică). Utilitatile pot fi asigurate independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente în zonă.

La terminarea lucrărilor se va aduce obligatoriu terenul la starea inițială.

Organizarea de șantier va fi amplasată pe terenul pus la dispoziție de către beneficiar, aceasta fiind stabilită cu exactitate de către executantul lucrărilor, în conformitate cu prevederile în vigoare. După terminarea și recepția lucrărilor, terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat în condițiile impuse de proprietar. Pentru acces la execuția lucrărilor se va utiliza rețeaua de drumuri existentă în zonă.

Se va avea în vedere ca amplasamentul să nu fie în zonă inundabilă.

b6) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției.

**c)** Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 24 din 02.08.2023 emis de Comuna Creaca, se află în intravilanul și extravilanul comunei Creaca, aparțin domeniului public al comunei, având categoria de folosință: drumuri comunale și străzi.

c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**d)** Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, conform adresei nr. 4127/483/F-RS-3/08.09.2023 emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, unde se comunică faptul că ”...edificarea lucrării de investiție nu necesită aviz de gospodărire a apelor”.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului**:

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: ”(3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.”
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.

    Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Georgiana Jula