# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 00 din 00.01.2023

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Lozna,** cu sediul în județul Sălaj, comuna Lozna, satul Lozna, nr. 108, înregistrată la APM Salaj cu nr. 4309/13.07.2020, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, și a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri si completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările si completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.11.2020 și din data de 29.12.2022, că proiectul: ***Modernizare și reabilitare infrastructură rutieră în comuna Lozna, județul Sălaj***, propus a fi amplasat în județul Sălaj, județul Sălaj, comuna Lozna, UAT Lozna,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului,***

***nu se supune evaluării adecvate și***

***nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a).** Proiectul intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b) și pct. 13 lit. a)**;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare și înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Lozna, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b) Caracteristicile proiectului:**

***b1) dimensiunea si concepţia întregului proiect:*** Prin proiect se propun următoarele:

**~ lucrări de amenajare sectoare de drumuri comunale și străzi**, pe o lungime totală de **5333 m** (799 m pe DC 27; 1321 m pe DC 30; în sat. Cormeniș: 112 m pe str.1; 699 m pe str.2; str.3 - 298 m; str.4 - 186 m; satul Valea Leșului: 244 m pe str. 5; în satul Lozna: 115 m pe str. 6; pe str. 7 - 62 m; 190 m pe str. 9 din satul Preluci; în satul Valea Loznei: 1020 m pe str.10 și 287 m pe str.11), pe trasee proiectate care se suprapun, în linii mari, peste cele existente, cu următoarele caracteristici tehnice:

* *elemente geometrice în profil transversal:*
* lăţimea platformei: 3,50 - 7,50 m;
* lățimea părților carosabile: 2,75 m - 6 m;
* lățimea acostamentelor: 2x0,375; 2x0,50 m; 2x0,75 m;
* panta transversală în aliniament: parte carosabilă: 2,5%; acostamente: 4,0%;
* *structura rutieră:*

- pentru DC 30 și toate străzile rurale: 4 cm BA 16 rul 50/70 ; 6 cm BAD 22,4 leg 50/70; 15 cm strat de bază din piatră spartă; 35 cm strat de fundație din balast;

- pentru DC27: lărgirea platformei prin executarea unor casete laterale în care se va așterne un strat de balast de 40 cm; 18 cm strat de piatră spartă amestec optimal peste toată platforma largită; 6 cm BAD 22,4 leg 50/70; 4 cm BA 16 rul 50/7;

- acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă împănată cu grosimea de 10cm dispus peste un strat de balast de 20 cm; pe sectoarele de drum cu șanturi și rigole pereate, acostamentele se vor realiza din beton C30/37, cu grosimea de 10 cm, pe un strat de balast de 20 cm; pentru a asigura accesul populației la proprietăți în condiții optime, în dreptul acceselor se vor realiza dale de beton C30/37, cu grosimea de 10 cm, armate cu plasa sudată Ф8x100x100, dispuse pe un strat de balast de 20 cm;

**~ scurgerea apelor**:

* **construire pod peste r. Lozna** (cod cadastral II-1.044.00.00.00.0), în intravilanul satului Preluci, pe str . 9, com. Lozna, jud. Sălaj, astfel:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** | **Coordonate topografice Stereo 1970** | | **Debit Q1%**  [m3/s] |
| X(E) | Y(N) |
| peste r. Lozna, sat. Preluci, com. Lozna | 384317.458 | 646681.152 | 65 |

**După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:**

- lungimea Lîn axul drumului =8,56 m, lumina l=7,3 m, lățimea lîn firul apei =6,4 m, oblic la 80°, cu lumina pe direcția perpendiculară de 7,18m (pe oblic de 7,30 m), înălțimea de liberă trecere (garda) =0,75 m; lățimea părții carosabile de 5,5 m; panta longitudinală a podului este de 0,5 %, iar panta transversală 2 %;

- cotă talveg proiectat în axul podului +210,16 mdMN, cotă intrados +212,64 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=65 m3/s) +211,89 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei va fi de 0,75 m; cotă ax parte carosabila: +213,35 mdMN; cotă de fundare culee mal stâng/drept: +207,67 mdMN; cota treaptă în blocurile de fundare: +208, 67 mdMN; cotă rost elevații – fundații: +209,67 mdMN;

- infrastructura va fi alcătuită din două culee din beton armat fundate direct fără ziduri întoarse, în spatele cărora va fi prevăzut un dren din piatra brută negelivă sprijinit pe o cunetă, pentru asigurarea drenării apei din spatele elevațiilor și evacuării acesteia prin barbacane din PVC cu Dn=110 mm; betonul utilizat va avea clasa C20/25 pentru fundații, clasa C30/37 pentru elevații;

- suprastructura va fi realizată din 9 buc. grinzi precomprimate cu corzi aderente l=8 m, h=0,42 m, peste care se va realiza o placă de suprabetonare din beton C30/37, cu grinzi parapet pentru amplasarea parapeților combinați (două grinzi parapet de lățime 2x0,45 m); peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolație cu membrană, un strat asfaltic BA8 cu rol de protecție (3 cm) apoi 2 straturi asfaltice BAP16 fiecare cu grosimea de 4 cm;

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor și zidurilor de dirijare, care vor avea elevația din beton C30/37 armat cu plasă sudată Ф8x100x100 și fundația din beton C20/25; rampele de acces pe pod se vor realiza cu plăci de racordare din beton armat C20/25, cu dimensiunile LxlxH: 3x1x0,2m, care sprijină pe grinda de rezemare din beton armat;

- lucrări în albie: albia se va decolmata și reprofila pe o lungime de 20 m amonte și 50 m aval, se va perea între aripi și culei cu beton cu grosimea de 15 cm dispus pe un strat de balast cu grosime de 10 cm; la capetele aripilor/zidurilor de dirijare se vor realiza pinteni din beton C20/25 (realizați la nivel cu pereul), cu secțiunea 1x0,5 m, care se vor încastra în maluri pe o lungime de 2 m; amonte și aval se va realiza o saltea din piatră brută cu greutatea minimă de 50 kg/buc, pe toată lățimea albiei și pe o lungime de 3 m;

* **podeț tip P2 pe strada 10, din satul Valea Loznei, km 0+754.00, peste curs de** **apă necadastrat** (afluent al r. Lozna), coordonate Stereo 1970: X(E)=386679.748; Y(N)=642192.885, realizat din elemente prefabricate tip P2, cu lungimea totală de 10,8 m, cu lățimea părții carosabile de 10,2 m; lumina de sub podeț este de 2 m, acesta fiind amplasat cu oblicitate de cca. 55° stânga; podețul va asigura scurgerea apelor provenite de pe o vale necadastrată cu debit maxim scăzut (Q1%=2,5 mc/s, conform studiului hidrologic întocmit de INHGA); pentru racordarea podețului cu terasamentele vor fi prevăzute aripi monolite dispuse amonte/aval de podeț; cote de nivel caracteristice podețului tip P2 proiectat:
* cotă ax parte carosabilă: +319,11 mdMN;
* cotă intrados elemente prefabricate:+318,63 mdMN;
* înălțimea de liberă trecere (garda)=0,75 m;
* cotă aferentă nivelului Q1%=2, 50mc/s: +317,88 mdMN;
* cotă aferentă talveg în axul podețului: +317,45 mdMN;
* cotă rost elevații – fundații: +317,23 mdMN;
* cotă de fundare: +316,23 mdMN.
* **lucrări la sistemul de scurgere a apelor pluviale,** prin amenajarea pantelor longitudinale și tranversale ale părții carosabile (2,5%) și acostamentelor (4%), colectate prin dispozitivele de scurgere șanțuri pereate cu beton C30/37 (3486 m) și șanțuri de pământ (625 m); la podețele existente aflate într-o stare satisfăcătoare s-au prevăzut lucrări de reparații, decolmatare, decolmatare albie amonte și aval, subzidire culee, reparații cu mortar; podețele aflate în stare avansată de degradare sau subdimensionate vor fi înlocuite cu podețe noi cu tub corugat cu o deschidere care să asigure debușeul necesar pentru scurgerea normală a apei; s-au proiectat podețe noi transversale și podețe la drumuri laterale cu tub corugat, cu lungimi cuprinse între 6-12m și diametre cuprinse între Ф300 mm - Ф1200 mm; pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumurilor comunale și străzilor, în dreptul acceselor la proprietăți s-au prevăzut podețe cu timpane și tub corugat cu diametrul Ф300 mm și lungimi cuprinse între 2 m – 12 m; podețele de acces aflate în stare bună se vor păstra; tipul și poziția kilometrică pentru podețele de traversare și podețele la drumurile laterale sunt conform tabelului centralizator următor:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE DC 30** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X(E) | | Y(N) |
| podețe de traversare | 1 | 9+885.00 | podeț tubular nou Ø 1000 | L=8 m | | 386382.742 | | 640216.826 |
| 2 | 9+948.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=6 m | | 386426.839 | | 640172.021 |
| 3 | 10+104.00 | podeț tubular nou Ø 1000 | L=8 m | | 386514.254 | | 640045.700 |
| 4 | 10+239.00 | podeț tubular nou Ø 300 | L=10 m | | 386624.531 | | 639995.618 |
| 5 | 10+426.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 386790.062 | | 639908.848 |
| 6 | 10+502.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 386855.731 | | 639873.483 |
| 7 | 10+553.00 | podeț tubular nou Ø 1000 | L=6 m | | 386899.906 | | 639846.302 |
| total podețe de traversare | podeț tubular nou Ø 300, L=10 m | | | | 1 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=6 m | | | | 1 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m | | | | 2 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 1000, L=6 m | | | | 1 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 1000, L=8 m | | | | 2 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 1** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+005.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=10 m | | 387971.179 | | 651309.561 |
| 2 | 0+044.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=6 m | | 387989.710 | | 651343.749 |
| 3 | 0+087.00 | podeț tubular nou Ø 300 | L=10 m | | 388013.480 | | 651376.157 |
| total podețe de traversare | podețe tubulare noi Ø 300, L=10 m | | | | 1 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=6 m | | | | 1 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=10 m | | | | 1 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 2** | | | | | | |  |  |
| podete | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+026.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=12 m | | 388134.892 | | 651264.737 |
| 2 | 0+134.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 388223.276 | | 651202.113 |
| 3 | 0+316.00 | podeț existent | reparatii cu mortar, subzidire culei | | 388322.653 | | 651064.301 |
| 4 | 0+412.00 | podeț existent | reparatii cu mortar | | 388303.814 | | 650976.297 |
| 5 | 0+607.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | |  | |  |
| total podețe de traversare | podețe existente-reparații | | | | 2 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m | | | | 2 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=12 m | | | | 1 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 3** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+256.00 | podeț existent | -reparații, subzidire culee | | 387925.798 | | 651212.025 |
| total podețe de traversare | podeț existent | | | | 1 | |  |  |
| podețe la dr. laterale | 1 | 0+120.00 | podeț tubular nou Ø 800 | L=12 m | | 388046.277 | | 651196.944 |
| total podețe la dr. lat. | podeț tubular nou Ø 800, L=12 m | | | | 1 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 4** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+006.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 388199.414 | | 651327.631 |
| 2 | 0+153.00 | podeț tubular nou Ø 300 | L=6 m | | 388117.898 | | 651449.443 |
| total podețe de traversare | podețe tubulare noi Ø 300, L=6 m | | | | 1 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m | | | | 1 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 5** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+037.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 385113.593 | | 649001.011 |
|  | 2 | 0+204.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 385277.707 | | 648977.107 |
| total podețe de traversare | podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m | | | | 2 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 6** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+007.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 384449.966 | | 648331.100 |
| 2 | 0+039.00 | podeț existent | se păstrează | | 384481.515 | | 648323.934 |
| total podețe de traversare | podețe existente | | | | 1 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m | | | | 1 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 7** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+038.00 | podeț existent | se păstrează | | 384511.430 | | 648133.772 |
| total podețe de traversare | podețe existente | | | | 1 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 9** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+007.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 384256.192 | | 646662.202 |
| total podețe de traversare | podeț tubular nou Ø 600, L=8 m | | | | 1 | |  |  |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 10** | | | | | | |  |  |
| podețe | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podețe de traversare | 1 | 0+155.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 386101.162 | | 642180.881 |
| 2 | 0+218.00 | podeț tubular nou Ø 1200 | L=8 m | | 386161.829 | | 642177.340 |
| 3 | 0+438.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 386377.820 | | 642204.572 |
| total podețe de traversare | podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m | | | | 2 | |  |  |
| podețe tubulare noi Ø 1200, L=8 m | | | | 1 | |  |  |
|  | | | | | | |  |  |
| **PODEȚ STRADA 11** | | | | | | | coordonate Stereo 1970 | | |
|  | nr. crt. | poz. Km | tip podeț/intervenție | | | X | | Y |
| podeț la dr. laterale | 1 | 0+080.00 | podeț tubular nou Ø 600 | L=8 m | | 386039.741 | | 641052.957 |
| total podete la dr. lat. | podeț tubular nou Ø 600, L=8 m | | | | 1 | |  |  |

* **lucrări de protecție/consolidare pentru asigurarea platformei drumului,** pe anumite tronsoane taluzul va fi protejat cu anrocamente cu înălțimea de 1,5 m astfel:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CENTRALIZATOR LUCRĂRI DE PROTECȚIE/CONSOLIDARE** | | | | | | | | | | | |
| **DC30** | | | | | | început consolidare | | | sfârșit consolidare | |
| nr. crt. | poz. Km | tip lucrare | înalțime [m] | lungime  [m] | X(E) | | Y(N) | X | | Y |
| 1 | 10+020,00-10+115,00 dr. | anrocamente | 1,5 | 93 | 386457.80 | | 640106.67 | 386509.46 | | 640034.88 |
| 2 | 10+504,00-10+580,00 dr. | anrocamente | 1,5 | 65 | 386864.67 | | 639862.98 | 386920.17 | | 639828.72 |
| 3 | 10+615,00-10+650,00 dr. | anrocamente | 1,5 | 40 | 386946.32 | | 639805.68 | 386967.72 | | 639778.10 |
| **STRADA 2** | | | | | | | | | | | |
| nr. crt. | poz. Km | tip lucrare | înalțime [m] | lungime  [m] | X | | Y | X | | Y |
| 1 | 0+387,00-0+410,00 st. | fundație adâncită de parapet | 2 | 22 | 388314.63 | | 650997.83 | 388306.54 | | 650977.50 |
| **STRADA 3** | | | | | | | | | | | |
| nr. crt. | poz. Km | tip lucrare | înalțime [m] | lungime  [m] | X | | Y | X | | Y |
| 1 | 0+200,000+227,00 st. | fundație adâncită de parapet | 2 | 25 | 387971.68 | | 651220.44 | 387947.57 | | 651222.65 |
| **STRADA 5** | | | | | | | | | | | |
| nr. crt. | poz. Km | tip lucrare | înalțime [m] | lungime  [m] | X | | Y | X | | Y |
| 1 | 0+037,000+577,00 st. | anrocamente | 1,5 | 20 | 385113.77 | | 649005.46 | 385132.76 | | 649005.46 |
| 2 | 0+189,000+219,00 st. | anrocamente | 1,5 | 30 | 385264.47 | | 648986.60 | 385291.99 | | 648974.14 |
| **STRADA 10** | | | | | | | | | | | |
| nr. crt. | poz. Km | tip lucrare | înalțime [m] | lungime  [m] | X | | Y | X | | Y |
| 1 | 0+130,00-0+215,00 dr. | anrocamente | 1,5 | 85 | 386077.91 | | 642189.38 | 386159.38 | | 642174.07 |
| 2 | 0+386,00-0+520,00 dr. | anrocamente | 1,5 | 134 | 386327.20 | | 642201.19 | 386457.33 | | 642200.57 |
| 3 | 0+600,00-0+730,00 dr. | anrocamente | 1,5 | 130 | 386534.81 | | 642218.78 | 386653.70 | | 642193.85 |

Scurgerea apelor meteorice din zona drumurilor și străzilor se va asigura prin intermediul șanțurilor, rigolelor și podețelor spre receptorii naturali: r. Lozna, r. Cormeniș, r. Someș și cursuri de apă necadastrate.

**b2)** ***cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*** lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

**b3)*utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversităţii***:

La realizarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale: apă, piatră spartă, balast, agregate minerale, nisipuri, pământ; și următoarele materiale: beton ciment, armătură, bitum, beton asfaltic, oțel beton, etc.

Aprovizionarea se va realiza treptat, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorină ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă;

**b4)** ***cantitatea si tipurile de deşeuri generate/gestionate:*** Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât si în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare.

În perioada de execuţie a proiectului si după realizarea proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

**b5)** ***poluarea si alte efecte negative:*** se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare. *Având în vedere că titularul proiectului a prevăzut măsuri si condiții pentru limitarea emisiilor în aer, apă precum si gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, realizarea proiectului va conduce la efecte negative nesemnificative atât pe durata proiectului, cât și după realizarea lui.*

***Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu:***

* respectarea întocmai a tehnologiei de execuție;
* respectarea limitei amplasamentului, a proiectului din documentaţiile avizate;
* alimentarea cu carburanţi, întreţinerea si repararea utilajelor, mijloacelor de transport utilizate se va efectua la unități specializate și amenajate în acest scop;
* în perimetrul de lucru nu vor fi depozitate carburanți, lubrifianţi, deşeuri sau alte materiale periculoase, inflamabile sau nocive;
* personalul care lucrează în executarea lucrărilor va fi instruit și din normele de protecţie a mediului;
* încadrarea emisiilor de poluanți în atmosferă de la mijloacelele de transport în limitele maxime admise;
* monitorizarea mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
* organizarea de șantier, nu va fi amplasată în zonele ariilor protejate;
* se vor utiliza utilaje și vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot și de noxe;
* deșeurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de căte ori este necesar se vor valorifica/elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecarei clase, astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita;

***Măsuri pentru protecția factorului de mediu aer:***

* folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislaţiei în vigoare;
* reducerea vitezei de circulaţie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor şi a materialelor;
* verificarea vehiculelor care transportă materiale, pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcţie;
* diminuarea la minimum a înălţimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
* curăţarea roţilor vehiculelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;
* oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
* se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafața/volum cât mai mic);
* deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
* lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;
* autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificări tehnice periodice;
* întreținerea curățeniei la locurile de muncă pentru prevenirea formării de pulberi;

***Măsuri pentru protecția factorului de mediu sol si subsol:***

* dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
* delimitarea strictă a culoarului de lucru;
* colectarea selectivă şi depozitarea temporară a deşeurilor generate pe amplasament, în interiorul perimetrului de lucru, în zone special amenajate în cadrul şantierului;
* asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
* în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăţa zona afectată, iar pământul contaminat va fi excavat şi preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;
* întreţinerea si repararea utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua numai la unități specializate în domeniu;
* depozitarea materialelor de construcții sau a materialului excavat se va face în zonă special amenajate pe amplasament;
* alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea normelor de protecția a mediului;
* antreprenorul trebuie să asigure pe amplasament material absorbant pentru a putea interveni în cel mai scurt timp posibil în cazul în care s-ar produce poluări accidentale;
* protejarea terenurilor învecinate prin interzicerea depozitării materialelor de orice fel;
* se vor utiliza numai drumurile desemnate pentru transport materiale;

***Măsuri pentru protecția factorului de mediu apă de suprafață si subterană:***

* proiectul nu este generator de ape uzate. Apele pluviale se vor deversa în sistemul existent de preluare și colectare pentru ape pluviale;
* proiectul nu prevede instalații de epurare sau preepurare;
* depozitarea materialelor utilizate în construcţii în spaţii special amenajate;
* manipularea şi utilizarea materialelor de construcţii astfel încât să se evite antrenarea acestora de apele de precipitaţii;
* aplicarea în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire şi combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislaţiei în vigoare;
* dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
* se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
* monitorizarea și verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport și păstrarea acestora în condiții bune de funcționare;
* utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;
* organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;

***Măsuri pentru protecția așezărilor umane:***

* pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime;
* se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează pe drum;
* antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumului pe perioada execuției;
* după desființarea șantierului, se va face reconstruția ecologică a terenului folosit temporar pentru organizarea de șantier sau în alte scopuri;
* de a lungul traseului cuprinse în proiect, nu există monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezaminte de importanță patrimonială, care să fie afectate prin lucrările propuse, și/sau care necesită protecție;
* în scopul protejării așezărilor umane și a altor obiective de interes public se vor avea în vedere și următoarele:
  + nu se va interveni în interiorul unor obiective protejate;
  + în timpul execuției, constructorul va respecta curățenia şi normele privind protecția şi igiena muncii în construcții astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului şi ecosistemelor;

***Măsuri împotriva zgomotului si vibrațiilor:***

* folosirea de utilaje care să nu conducă în funcţionare, la depăşirea nivelului de zgomot şi vibraţii admis de normativele în vigoare;
* impactul direct al zgomotului şi vibraţiilor va fi redus, temporar, pe termen scurt pe perioada de execuţie a proiectului de construcţii;
* interzicerea în zonă a circulaţiei unor categorii de vehicule în intervalele orare în care se înregistrează un nivel al indicatorilor de zgomot peste limitele admise;
* sursele de zgomot și vibrații specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului;
* întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
* echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
* echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

***Lucrări de organizare de șantier***:

Lucrările necesare organizării de șantier presupun amenajarea unor suprafețe de teren, în vederea unei bune desfășurări a activității de execuție. Executantul împreună cu responsabilul din partea beneficiarului vor stabili o locație pentru depozitarea materialelor de execuție a lucrărilor.

Lucrările necesare organizării de șantier nu constituie surse de poluare pentru mediul înconjurător, astfel că impactul asupra mediului se consideră minim, temporar și după realizarea investiției avându-se grijă ca să se redea terenul la starea inițială.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în operă. Se va asigura împrejmuirea șantierului precum și păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de pe șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediata vecinătate a șantierului.

**b6)** ***riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice:*** proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât si pe timpul funcționării construcției.

**c). Amplasarea proiectelor:**

**c1)** ***utilizarea actuală si aprobată a terenurilor:*** conform certificatului de urbanism nr. 7 din 24.04.2020 emis de Primăria Comunei Lozna, drumurile comunale, respectiv străzile ce fac obiectul prezentei documentații, se află în domeniul public a comunei Lozna și sunt destinate circulației publice;

**c2) *bogăţia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zonă si din subteranul acesteia:*** Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

**c3) *capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:***

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
* zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane si forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si mărimea zonelor de protecţie sanitară si hidrogeologică: amplasamentul proiectului, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie este situat în***Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someşului ROSPA0114 și Aria Naturală Protejată de Interes Comunitar – Lozna ROSCI0314***;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d). Tipurile si caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa si extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică si dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c).* *semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d2) natura impactului: - *redusă, pe perioada de execuţie și funcţionare.*

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*

d4) intensitatea si complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie și funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru si respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. *Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariţiei unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă*.

d6) debutul, durata, frecvenţa si reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul;*

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării adecvate* sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidenţa art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie, fiind situat în***Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someşului ROSPA0114 și Aria Naturală Protejată de Interes Comunitar – Lozna ROSCI0314***;

- lucrări de amenajare sectoare de drumuri comunale și străzi, pe o lungime totală de 5333 m (799 m pe DC 27; 1321 m pe DC 30; în sat. Cormeniș: 112 m pe str.1; 699 m pe str.2; str.3 - 298 m; str.4 - 186 m; satul Valea Leșului: 244 m pe str. 5; în satul Lozna: 115 m pe str. 6; pe str. 7 - 62 m; 190 m pe str. 9 din satul Preluci; în satul Valea Loznei: 1020 m pe str.10 și 287 m pe str.11), pe trasee proiectate care se suprapun, în linii mari, peste cele existente.

- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare nu rezultă un impact semnificativ asupra sitului;

- s-a obținut **Avizul favorabil nr. 1/ST SJ/11.01.2021 și notificarea nr. 1994/11.01.2023 privind modificările intervenite asupra obiectivului de investiție**, eliberate de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Sălaj, aviz ce face parte integrantă din prezenta decizie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

**Amplasament:** intravilanul și extravilanul satelor: Cormeniș, Preluci, Valea Leșului și Valea Loznei, comuna Lozna, județul Sălaj; cursuri de apă cadastrate: r. Lozna și r. Cormeniș.

**Corp de apă de suprafață:** RORW2.1.44\_B1,Lozna; RORW2.1.42\_B1,Cormeniș.

**Corp de apă subteran:** freatic, ROSO11, Someșul Superior, lunca și terasele;

Lucrările propuse vor fi efectuate pe traseul actual al drumurilor și străzilor existente în comuna Lozna (DC 27; DC30; în sat. Cormeniș: str. 1, str. 2, str. 3, str. 4; în satul Valea Leșului, str. 5; str. 6 și str. 7, din satul Lozna; str. 9 din satul Preluci; str. 10 și str. 11 din satul Valea Loznei), pe o lungime totală de 5333 m, fiind necesare corecții ușoare de traseu pentru calibrarea platformei drumului și șanțurilor între limitele de proprietate, după caz.

Sistemul rutier existent pe drumul comunal (asfalt) prezintă o stare neconformă (degradare) din cauza lipsei sistemelor de scurgere a apelor pluviale atât de pe partea carosabilă cât și în zona drumului. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere în comuna Lozna va contribui la creșterea atractivității zonei, stabilizarea populației în zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia. Prin execuția lucrărilor de modernizare se va asigura păstrarea infrastructurii rutiere în condiții optime de rezistență, stabilitate și siguranță pentru circulație, în condițiile creșterii viitoare a traficului rutier, atât local cât și regional.

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă*, decizie eliberată de către SGA Sălaj cu nr. 62/05.12.2022 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 8812/05.12.2022, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

* Respectarea măsurilor si condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu ***Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-00 din 00.00.2023,*** eliberat de ***Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj***:
* Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
* Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albii fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
* Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
* Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
* Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
* Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
* La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
* În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
* Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
* Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.

***Caracteristicile proiectului si/sau condiţiile de realizare a proiectului:***

* Respectarea condițiilor din ***Avizul favorabil nr. 1/ST SJ/11.01.2021 și notificarea nr. 1994/11.01.2023 privind modificările intervenite asupra obiectivului de investiție, eliberate de Agentia Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Sălaj***, care face parte integrantă din prezenta decizie.
* Respectarea condiţiilor din ***Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-00 din 00.00.2023,*** eliberat de ***Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj***.
* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu si înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum și pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele si legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică si economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea si eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor si limitarea consecințelor acesora.
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe si preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Colectarea selectivă si controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile si eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate si autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, cu modificările ulterioare, privind regimul deșeurilor.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului si înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice si private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează si face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat si care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente si orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită si trebuie să fie echitabilă, rapidă si corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediuluisi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

cons. Hajnalka Mate - György