# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

 **Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DRAGU,** cu în sediul în județul Sălaj, com. Dragu, satul Dragu, nr. 120, înregistrată la APM Salaj cu nr. 6729 din 08.09.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a

* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.05.2023, că proiectul: **MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA DRAGU, JUDEȚUL SĂLAJ*,*** propus a fi amplasat în jud. Sălaj, intravilanul localității Dragu, Adalin și Voivodeni .

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

 **I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa 2, la pct 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Monitorul de Sălaj, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Dragu, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b)** Caracteristicile proiectului:

b1) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Conform memoriului de prezentare și avizului de gospodărire a apelor:

Prin proiect se propun următoarele lucrări :

**lucrări de modernizare străzi în com. Dragu**, pe o lungime totală de **5534,4 m** (3271,9 m în satul Adalin; 1390,5 m în satul Dragu; 448 m în satul Voivodeni; 382 m în satul Fântânele; 42 m în satul Ugruțiu), pe trasee proiectate care se suprapun, în linii mari, peste cele existente, cu următoarele caracteristici tehnice:

* *elemente geometrice în profil transversal:*

-lăţimea platformei: 3,5-5,5 m;

-lățimea părților carosabile: 2,75-4,50 m;

-lățimea acostamentelor: 2x0,375 m; 2x0,50 m;

-panta transversală în aliniament: parte carosabilă: 2,5%; acostamente: 4,0%;

* *structura rutieră:*

-4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;

-6 cm strat de legătură din binder BAD 22.4 ;

-15 cm strat de bază din piatră spartă;

-40 cm balast;

-săpătură;

**~ scurgerea apelor**:

* **construire pod peste p. Dragu**  (cod cadastral II-1.048.14.00.00.0), în intravilanul satului Dragu, pe str . D3 (km 0+082.00), com. Dragu, jud. Sălaj, astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** |  **Coordonate topografice Stereo 1970** | **Debit Q1%**[m3/s] |
|  X(E) |  Y(N) |
| peste p. Dragu, str. D3, km 0+082.00 sat. Dragu, com. Dragu  | 378214.398 | 616360.487 | 79  |

**După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:**

-lungimea Lîn axul drumului =25,45 m, lumina l=16,82 m, lățimea lîn firul apei =17,5 m, oblic la 70°, cu lumina pe direcția perpendiculară de 15,81 m (pe oblic de 16,82 m), înălțimea de liberă trecere (garda)=0,75 m; lățimea părții carosabile de 5,5 m; panta longitudinală a podului este de 1,2 %, iar panta transversală 2 %;

-cotă talveg proiectat în axul podului +280,10 mdMN, cotă intrados +282,05 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=79 m3/s) +281,2 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei va fi de 0,75 m; cotă ax parte carosabila: +283,13 mdMN;

**-infrastructura** va fi alcătuită din două culee cu lățimea de 7,8 m, cu elevația alcătuită din zid frontal cu cunetă, banchetă și zid de gardă din beton C30/37; înălțimea elevațiilor cu bancheta va fi de 2,2 m pentru ambele culee; înălțimea zidurilor de gardă va fi de cca 1,15m; culeele vor fi prevăzute cu drenuri din piatră brută negelivă, cu grosimea 0, 5 m, învelite în geotextil anticontaminant bistrat, așezat pe cunetă de 0,5 m, a căror rigole conduc apa de infiltrații către barbacane din conducte PVC, ø=110mm;

fundațiile culeelor vor fi directe, cu lățimea de 8 m, înălțime 2 m, cu o treaptă de 0,5 m, grosimea pe normala la talpa fundației de 2,4 m, și grosimea la nivel de rost fundație-elevație de 1,9 m; fundațiile vor fi încastrate în stratul de argilă nisipoasă cafenie-gălbuie cu consistență vârtoasă;

**-suprastructura** va fi realizată din 6 buc. grinzi I, prefabricate cu corzi aderente din beton precomprimat, cu lungimea de L=18 m, înălțimea H=0,8 m și oblicitate dreapta de 70º; în secțiune transversală s-a proiectat o parte carosabilă cu 2 benzi de circulație, un trotuar de 1,5 m și două grinzi parapet marginale de lățime 2x0,45 m, rezultând astfel o lățime totală a podului de 7,9 m; peste grinzi se va executa o placă de suprabetonare din beton armat de clasa C30/37 cu grosime variabilă 15÷20,5 cm, peste aceasta se va dispune hidroizolație, respectiv 2 straturi de BAP16, cu grosimea 4 cm, fiecare;

**-racordarea cu terasamentele:** se va realiza cu 2x6 plăci de racordare din beton și oțel, cu dimensiunea 1x3x0,2m, rezemate la un capăt pe zidul de gardă și la celălalt capăt pe grinda de rezemare din beton, cu secțiunea 0,4x0,4 m și lungime de 6,8 m; grinda de rezemare va fi dispusă pe un prism de piatră spartă; racordarea în sens transversal va fi făcută cu aripi/ziduri de dirijare, cu elevații din beton și oțel;

**-lucrări în albie:** se va curăța și decolmata albia majoră pe o distanță de 50 m în amonte, iar albia minoră pe 25 m în aval de pod; atât sub pod cât și pe o lungime de cca. 15 m amonte, respectiv 5 m aval albia se va perea cu beton C25/30, în grosime de min. 15 cm dispus pe un strat de balast nisipos cu grosimea de min. 10 cm; pentru a nu exista pericolul de erodare a albiei vor fi realizați 2 pinteni transversali (la nivel cu pereul), cu secțiunea de 0, 5x1 m, din beton C25/30, ancorați în fundațiile aripilor de dirijare, care se continuă cu două risberme din anrocamente de piatra brută (min 50 kg/buc.);

**-podeț tip D5 pe strada D4, din satul Dragu, km 0+013**, peste curs de apă necadastrat, torent, nepermanent (afluent al r. Dragu), coordonate Stereo 1970: X(E)=378273.935; Y(N)=615828.594, realizat din elemente prefabricate tip D5, cu: lungimea totală de 5,9 m; lățimea părții carosabile de 5,6 m; lumina de 5 m; infrastructura podețului va fi formată din elevații din beton armat monolit cu înălțime 2,85 m dispuse pe blocuri de fundare din beton încastrate la adâncimea de 1,5 m; pentru racordarea podețului cu terasamentele vor fi prevăzute aripi monolite dispuse amonte/aval de podeț, iar albia se va amenaja prin pereere cu beton dispus pe un strat de balast pe lungimea de 13,6 m; în amonte și aval de pod se vor amenaja pinteni din beton simplu (la același nivel cu pereul), protejați de saltele din piatră brută; cota intrados elemente prefabricate: +289.72 mdMN; înălțimea de liberă trecere (garda) 0,75 m;

**- lucrări la sistemul de scurgere a apelor pluviale**:

* amenajarea pantelor longitudinale și tranversale ale părții carosabile și acostamentelor, colectate prin dispozitive de scurgere (șanțuri și rigole);
* decolmatarea, curățarea și reprofilarea tuturor șanturilor/rigolelor existente sau realizarea de șanturi/rigole noi, după caz; pe sectoarele pe care panta longitudinală o impune, șanțurile/rigolele se vor proteja cu pereu din beton de ciment;
* asigurarea scurgerii continue a apelor în dreptul acceselor către proprietăți (138 buc. accese; vor fi realizate podețe cu timpane, tub corugat cu diametrul Ф=300mm și lungimi variabile); la accesele care nu necesită traversarea dispozitivelor de scurgere cu tub corugat se va realiza o dală din beton, dispusă pe un strat de balast de 15 cm;
* podețele foarte degradate se vor înlocui cu podețe noi, amenajate corespunzător, astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient, iar lățimea lor să corespundă caracteristicilor drumului; podețele dalate existente se vor repara;
* tipul si poziția kilometrică a podețelor de traversare și a podețelor la drumurile laterale sunt conform tabelului centralizator:

|  |
| --- |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE LOCALITATEA ADALIN** |
| STRADA A1 |
|  podețe de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podeț/interventie |
| 1 | 0+029.00 | Pod existent  |  Se păstrează |
| 2 | 0+450.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=8.00m |
| 3 | 0+496.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| STRADA A2 |
|  podețe de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+005.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=8.00m |
| STRADA A3 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+080.00 | Podet tubular nou Ø 1000 | L=6.00m |
| 2 | 0+372.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| 3 | 0+687.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| 4 | 0+885.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=10.00m |
| STRADA A4 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+005.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| STRADA A5 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+005.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| STRADA A6 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+031.00 | Podet existent  | placă de suprabetonare; parapet metalic |
| 2 | 0+075.00 | Podet existent  |  placă de suprabetonare; parapet metalic |
| 3 | 0+370.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=8.00m |
| STRADA A7 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+005.00 | Podet existent  | decolmatare; reparații cu mortare speciale |
| STRADA A8 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+017.00 | Podet existent  | decolmatare;reparatii cu mortare speciale |
| 2 | 0+363.00 | Podet existent  |  decolmatare;reparatii cu mortare speciale |
| Podete la drumuri laterale | 1 | 0+342.00 dr | Podet tubular nou Ø 300 | L=10.00m |
| 2 | 0+372.00 dr | Podet tubular nou Ø 300 | L=8.00m |
| STRADA A9 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+005,00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE LOCALITATEA DRAGU** |
| STRADA D1 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+139.00 | Podet existent  |  decolmatare;reparatii cu mortare speciale |
| Podete la drumuri laterale | 1 | 0+009.00 dr. | Podet existent  |  decolmatare;reparatii cu mortare speciale |
| STRADA D2 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+007.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=10.00m |
| 2 | 0+314.00 | Podet existent  |  decolmatare;reparatii cu mortare speciale  |
| Podete la drumuri laterale | 1 | 0+288.00 dr. | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| STRADA D4 |
| Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+213.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| STRADA D5 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+127.00 | Podet tubular nou Ø 800 | L=8.00m |
| **CENTRALIZATOR PODETE LOCALITATEA VOIVODENI** |
| STRADA V1 |
|   | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| Podete de traversare | 1 | 0+033.00 | Podet existent  |  decolmatare;reparatii cu mortare speciale |
| 2 | 0+279.00 | Podet existent  |  decolmatare; reparatii cu mortare speciale |
| Podete la drumuri laterale | 1 | 0+213.00 st. | Podet tubular nou Ø 300 | L=6.00m |
| **CENTRALIZATOR PODEȚE LOCALITATEA FINTINELE** |
| STRADA F1 |
|  Podete de traversare | Nr. Crt. | Poz. Km | Tip podet/interventie |
| 1 | 0+021.00 | Podet existent  | decolmatare; reparatii cu mortare speciale |
| 2 | 0+206.00 | Podet tubular nou Ø 600 | L=6.00m |
| 3 | 0+302.00  | Podet existent  | refacere terasamente; reparatii cu mortare speciale |

* **lucrări de protecție/consolidare pentru asigurarea platformei drumului:** pe anumite tronsoane taluzul va fi protejat cu anrocamente pe înălțimea de 2 m; pe strada A5, respectiv D3 s-a prevăzut un zid de sprijin din gabioane dispus la baza taluzelor, conform tabelului centralizator de mai jos cu înălțimea elevației de 2 m:

|  |  |
| --- | --- |
| **CENTRALIZATOR LUCRĂRI DE PROTECȚIE/CONSOLIDARE** | **COORDONATE ÎN SISTEM STEREO 70** |
| **Strada A5** | **Început tronson** | **Sfârșit tronson** |
| **Nr.** **crt.** | **Poz. Km** | **Tip lucrare** | **înăltime****[m]** | **lungime****[m]** | **X(E)** | **Y(N)** | **X** | **Y** |
| 1 | 0+006,00 - 0+060,00 st. | Parapet de protectie  | **-** | 52 | 381244.911 | 613617.147 | 381206.329 | 613587.032 |
| 2 | 0+006,00 - 0+060,00 st. | Zid de sprijin din gabioane | 3 | 52 |
| **Strada A7** |
| **Nr.** **crt.** | **Poz. Km** | **Tip lucrare** | **înălțime** | **lungime** | **X** | **Y** | **X** | **Y** |
| 1 | 0+100,00 - 0+171,00 dr. | Parapet de protectie  | **-** | 70 | 381347.226 | 613580.041 | 381379.861 | 613521.439 |
| 2 | 0+100,00 - 0+171,00 dr. | Protectie taluz cu anrocamente | 2 | 70 |
| **Strada D3** |
| **Nr.** **crt.** | **Poz. Km** | **Tip lucrare** | **înălțime** | **lungime** | **X** | **Y** | **X** | **Y** |
| 1 | 0+005,00 - 0+079,00 st. | Zid de sprijin din gabioane | 3 | 85 | 378308.571 | 616383.642 | 378231.339 | 616359.088 |
| **Strada V1** |
| **Nr.** **crt.** | **Poz. Km** | **Tip lucrare** | **înălțime** | **lungime** | **X** | **Y** | **X** | **Y** |
| 1 | 0+033,00 - 0+280,00 dr. | Parapet de protectie  | **-** | 245 | 380468.315 | 618485.816 | 380346.234 | 618688.871 |
| 2 | 0+033,00 - 0+280,00 dr. | Protectie taluz cu anrocamente | 2 | 245 |

Scurgerea apelor meteorice din zona drumurilor și străzilor se va asigura prin intermediul șanțurilor, rigolelor și podețelor spre receptorii naturali: r. Dragu și cursuri de apă necadastrate.

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de balast, piatră spartă, pământ vegetal;

La terminarea lucrărilor de execuție se vor reface zonele organizării de șantier, eventualele drumuri tehnologice sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a drumului;

b4) vor rezulta deşeuri specifice lucrărilor de construcţii care vor fi gestionate conform Legii nr. respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deşeurilor, cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

 b5) poluarea şi alte efecte negative:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției;

**Măsuri pentru protecția calității apelor:**

Impactul asupra apei subterane se exercită mai puternic în zonele cu panza freatic ridicată, unde este posibilă modificarea regimului natural de scurgere și a indicatorilor de calitate.

Drenajul taluzului și al zidului pot determina scăderea nivelului pânzei de apă subterană în zonele adiacente, în timp ce structurile pot ridica nivelul pe direcțile curenților naturali de scurgere.

Impactul asupra calității pânzei freatice depinde în mare măsură de adâncimea la care se află aceasta și de gradul de autoepurare, acesta depinzând de tipul solului din zona respectivă.

Apa de suprafață:

În ceea ce privește regimul natural de scurgere a apelor de suprafață, se apreciaza ca acesta nu va fi afectat.

**Măsuri pentru protecția aerului:**

- Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local apreciabil asupra calității atmosferei. Impactul negativ asupra calitătți aerului este mai semnificativ în zona unde funcționează stațiile de beton.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă când aceștia depășesc un nivel maxim al concentrațiilor, numit prag nociv. Nocivitatea poluanților depinde de concentrașia lor, dar și de durata expunerii.

Poluarea atmosferica cu CO este influențată de o serie de factori dintre care aminitim:

* Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentiat că în cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare.
* Viteza de circulatie: în cazul benzinei emisiile minime se înregistrează la valori ale vitezei de cca. 80 km/h. Pentru viteze foarte mici (10 km/h) sau mari (120 km/h) valoarea emisiilor poate crește de până la 5 ori;
* Condițiile de circulație: la accelerări și frânări au loc creșteri ale emisie de până la 1,5 - 2 ori, în timp ce la mersul în gol creșterea poate fi de până la 25 ori;
* Intensitatea traficului: emisia de CO crește proporțional cu creșterea numărului de vehicule pe un tronson dat;
* Circulația în rampă: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare creștere a rampei cu 2 procente.

Una dintre problemele specifice poluării cu CO este timpul îndelungat de retenție în atmosferă, ce variază între 1 – 2 luni.

Poluarea cu NOx

Din cercetarile efectuate până în prezent s-au identificat următorii factori de baza ce influențează gradul de poluare cu NOx:

* Tipul carburantului. S-a mentionat ca în cazul benzinei, emisia de NOx este de 2-3 ori mai mare decat în cazul vehiculelor cu motorină.
* Viteza de circulație: creșterea vitezei vehiculelor la peste 60 km/h conduce implicit la creșterea emisiei de NOx, aceasta fiind cu atât mai mare cu cât motoarele sunt mai puternice.
* Circulația în rampî: emisia de NOx crește cu un factor de 35% pentru fiecare creștere a rampei de 2%.

Poluarea cu hidrocarburi:

Poluarea atmosferica cu hidrocarburi este influențată de o serie de factori dintre care aminitim:

* Viteza de circulație: valori minime ale concentrației emisiei de hidrocarburi se înregistrează la o circulație cu viteza constantă de 80 -100 km/h, fiind însa de 5-6 ori mai mare la o viteză de 10 km/h;
* Condițiile de circulație: concentrația emisiei de hidrocarburi este minimă la viteza constantă, crește ușor prin accelerare, crește de până la 20 ori la mers în gol și de pânî la 50 de ori la frânare.

**- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.**

Pentru protecţia solului şi subsolului în perimetrul retelei de canalizare, se recomandă:

* colectarea, depozitarea şi eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deşeuri (lichide, menajere, tehnologice);
* înierbarea suprafețelor de sol neacoperite de vegetaţie;
* verificarea periodică a sistemului de captare, epurare şi evacuare a apelor meteorice;
* Se va asigura în permanență stocul de materiale și dotări necesare pentru combaterea

efectelor poluărilor accidentale(materiale absorbante).

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație;

**Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Evolutia nivelului sonor depinde de evoluția lucrărilor și mutarea fronturilor de lucru. Este posibil ca în perioada de execuție a lucrărilor, locuitorii din zona să fie afectați de zgomot si vibrații. De aceea, constructorul va trebui să propună un program de lucru de comun acord cu Primaria Comunei Dragu in asa fel incat impactul asupra oamenilor să fie cat mai redus.

În perioada de operare impactul va fi determinat de catre poluanții rezultați în urma traficului rutier care se va desfășura pe străzile propuse spre modernizare.

Prin executarea lucrărilor nu se modifică semnificativ mediul ambiant

Pe perioada realizării lucrărilor de consolidare a strazilor amplasamentul va fi semnalizat corespunzator în vederea evitării a eventualelor accidente.

**Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

* Se recomandă betonarea suprafeței organizării de șantier, astfel încat să nu se producă infiltrari ale apelor care spală platforma organizarii, ale pierderilor accidentale de carburanți etc;
* Apele pluviale și apele uzate menajere și tehnologice vor fi colectate și epurate inainte de deversarea intr-un curs de apă, epurarea va asigura încadrarea în limitele stabilite de H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea normelor privind descarcarea in mediul acvatic a apelor uzate si H.G. nr. 352/2005 privind modificarea si completarea HG 188 /2002;
* Stocarea carburanților și a produselor chimice se va face în rezervoare etanșe, astfel încât să nu se producă pierderi. Etanșeitatea lor se va verifica periodic.

**- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului;**

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este reprezentat de ocuparea temporară de terenuri pentru: Organizări de șantier, Baze de producție, drumuri provizorii, platforme, halde de deșeuri etc. După încheierea lucrărilor, reconstrucția ecologica a zonelor in care acestea se vor amplasa reprezinta o masura obligatorie.

Numărul, amplasarea și suprafețele ocupate de acestea vor fi stabilite de Antreprenori, funcție de necesitățile și de tehnologiile adoptate, la această fază acestea nefiind cunoscute.

Impactul manifestat de traficul desfășurat în cadrul șantierului are un caracter temporar și se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltrează în straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea, pe arii restranse, insa depoluarea suprafetelor poluate cu produse petroliere este costisitoare si necesita un timp indelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deseuri neamenjate corespunzator este cu atat mai intens cu cat substantele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitatiile spala depozitele de deseuri incarcandu-se, in special, cu substante organice. O mare problema in cazul depozitelor necontrolate sunt levigatul rezultat din descompunerea substantelor organice. Acestia sunt caracterizati de un debit redus, dar sunt foarte incarcati cu substante organice, motiv pentru care sunt foarte greu de epurat.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Se vor colecta deșeurile, rezultate în timpul execuției lucrărilor, de către o firma de salubrizare .

După finalizarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițiala, vor fi de asemenea luate toate măsurile, astfel încât terenul ocupat temporar să fie redat în circulația inițială. terenul ocupat temporar va fi nivelat pentru aducerea lui la cota inițială.

Constructorul este necesar să aibă implementat un sistem de management de mediu, detinând totodată documentații în care se prezintă modul în care răspunde în cazul producerii unor accidente și evenimente nedorite. Dintre documentele importante pe care trebuie sa le aibă constructorul amintim:

* Plan de management de mediu;
* Lista aspectelor semnificative de mediu în situații de urgentă;
* Plan de urgentă referitor la incendiu;
* Plan de urgentă referitor la cutremur;
* Plan de urgentă referitor la descărcare accidentală mixturi asfaltice;
* Plan de urgentă referitor la pierderi de produse petroliere și lubrefianți pe sol;
* Plan propriu de securitate și sănătate.

Măsuri de prevenire a accidentelor și modalități de răspuns în perioada de execuție a lucrărilor, în zona amplasamentului lucrării

* Se recomandă delimitarea zonelor în care se efectueaza lucrări și semnalizarea corespunzatoare a șantierului;
* În cadrul șantierului depozitarea temporară a materialelor de construcție și a deșeurilor se va face strict pe suprafețele necesare realizarii amprizei drumului.
* Depozitarea deșeurilor pe amplasamentul proiectului va fi temporară, ele vor fi transportate zilnic în afara șantierului, la Organizarea de șantier sau direct la locurile amenajate pentru depozitarea/distrugerea lor, astfel încât să se elimine pericolul imprastierii lor de către fauna, în perioadele din afara programului de lucru a Constructorului;
* Alimentarea cu carburanți a utilajelor de constructțe si a autovehiculelor de transport, precum si schimburile de uleiuri, anvelope etc nu se vor face in cadrul amplasamentului proiectului;
* Se va verifica periodic starea utilajelor de constructie și a autovehiculelor de transport, astfel încât ele să funcționeze optim, reducându-se astfel riscul producerii de accidente în șantier.

Măsuri de prevenire a accidentelor și modalităti de răspuns în perioada de operare a lucrării

* Se recomandă semnalizarea corespunzatoare a străzii;
* În situația producerii unui accident în urma căruia să rezulte scurgeri de carburanți pe carosabil, se recomandă îndepartarea rapidă a urmarilor accidentului, astfel încât carburanții să nu ajungă pe sol, iar deșeurile rezultate în urma procesului de îndepărtare vor fi eliminate conform prevederilor legale in vigoare.

Atât pentru perioada de execuție a lucrărilor, cât și pentru cea de operare a străzilor, în cazul producerii unui accident se recomandă apelarea de urgență a autoritaților responsabile cu eliminarea urmelor accidentului.

 În general pentru fiecare proiect se elaborează un plan de interventie în caz de poluâri accidentale. Antreprenorul care va executa lucrările de execuție pentru această lucrare va trebui să elaboreze un plan de intervenții ce va fi respectat în cazul producerii poluărilor accidentale.

După terminarea lucrărilor se va dezafecta organizarea de șantier sau va fi folosită pentru o altă lucrare.

În perioada de execuție a lucrărilor de execuție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;

- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;

- Organizare de șantier care poate avea in componenta ei stații de asfalt și betoane, stații de întretinere a utilajelor și mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri, etc.

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafată și subterană, sol, etc.).

Măsuri de protecție a mediului:

- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;

- Pentru Organizarea de șantier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice și a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse în bazine etanșe vidanjabile sau în construcții de epurare. În acest ultim caz, apa epuratĂ poate fi descarcată într-un emisar sau pe terenul inconjurator.

Apele tehnologice rezultate în urma proceselor pot necesita o preepurare locală, în instalații de tip decantor și separator de hidrocarburi.

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt urmatoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung să se depună pe sol. Cantitațile de praf degajate în atmosferă pe durata desfășurării lucrărilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume mici de terasamente, manevrarea unor cantități de pamânt, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spatțal, pe o arie restransă.

- Surse de suprafată, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzatoare a materialelor si/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.

- Sursele punctiforme, reprezentate de funcționarea în cadrul Organizarii de Santier și a stațiilor de asfalt.

 Masuri de protectie:

- Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de șantier vor fi redate în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

- Deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

- Scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasa a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluarii.

b6) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice:- nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

b7) riscurile pentru sănătatea umană - din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice, se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției;

**c)** Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 001 din 22.02.2021.2022 emis de Primăria Comunei Dragu , amplasamentul obiectivului de investiție propus se regăsește în intravilanul localității Dragu, Adalin și Voivodeni , și are folosință actuală de stradă ;

c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: -nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul ;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: - nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:- nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: - nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: -nu este cazul.

**d)** Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: -nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa Sistemul de Gospodarire a apelor Salaj, nr. 27/08.05.2023/ înregistrată la APM Sălaj cu nr. 3859/08.05.2023 decizie justificată prin următoarele: lucrările prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă;

* Respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu *Avizul de gospodărire a apelor SGA SJ nr. 39 din 13.02.2023****,*** eliberat de Administrația Bazinală de Apă Somes Tisa , Sistemul de Gospodarire al Apelor Sălaj:

***Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:***

1.Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

2.Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albii fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

3.Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

4.Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

5.Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.

6.Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

7.La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

8.În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

9.Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita *Aviz de gospodărire a apelor modificator*, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

10.Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.

11.La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute la realizarea lucrărilor.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului.

 Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului**:

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: ”(3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.”
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor;
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect;
* Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot;
* Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată;
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului;
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora;
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase;
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri;
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului;
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare;
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”;

    Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă;

    Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare;

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim;

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare;

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei;

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate;

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă;

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare;

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora;

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella BALINT

Întocmit,

ing. Filomela Pop