# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. 00 din 00.08.2023

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orașul Șimleu Silvaniei,** cu sediul în județul Sălaj, orașul Șimleu Silvaniei, str. Libertății, nr. 3, înregistrată la APM Salaj cu nr. 461/16.01.2023, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, și a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri si completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările si completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.08.2023, că proiectul: ***Amenajare zonă Piața 1 Mai și Gheorghe Lazăr în orașul Șimleu Silvaniei***, propus a fi amplasat în județul Sălaj, orașul Șimleu Silvaniei, între străzile 22 Decembrie 1989, Aleea Tineretului, Gheorghe Lazăr, malul râului Crasna, Stefanus Bathory, Piața 1 Mai și accesul pietonal de la podul de fier,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și***

***nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a).** Proiectul intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b);

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Sălăjeanul, afişare și înregistrare anunţ la sediul Primăriei Orașului Șimleu Silvaniei, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b) Caracteristicile proiectului:**

***b1) dimensiunea si concepţia întregului proiect:*** Prin proiect se propun următoarele: Zona studiată este situată în intravilan, în zona centrală a orașului Șimleu Silvaniei, și are o suprafață de aproximativ 19.966 mp**,** este alcătuită din Piața 1 Mai, strada Gheorghe Lazăr și zona albiei râului adiacentă străzii.

Imobilele se află în proprietatea publică a Orașului Șimleu Silvaniei sau a Statului Român, cu administrare A.B.A. Someș-Tisa și în proprietate privată(garajele de pe str.Gheorghe Lazăr și spălătoria auto din Piața 1 Mai).

***Zona Piața 1 Mai:***

Coordonate topografice în sistem STEREO 70 ale amplasamentului lucrărilor propuse:

|  |  |
| --- | --- |
| **X** | **Y** |
| 638969.0112 | 333711.5021 |
| 638964.4743 | 333692.8788 |
| 638966.3466 | 333687.1081 |
| 638963.3526 | 333655.7205 |
| 638982.9378 | 333651.6641 |
| 638997.4718 | 333712.1469 |
| 638983.1775 | 333724.4000 |
| 638979.4881 | 333709.0463 |

- refacerea taluzului existent de pe malul drept, pe o lungime de cca. 70 m, astfel: realizarea unui zid de sprijin din beton armat clasa C30/37 până la cota 206.42 mdMN, care va avea o lățime de 0.50 m, o înălțime de 4.95 m, 2 barbacane cu Ø100 mm. Acesta va fi fundat pe un strat de beton egalizat de 0.10 m. În spatele acestuia se va executa un dren realizat din material granular, la baza căruia va exista un tub de dren;

- amplasare de gradene din beton armat cu blocuri de granit sau beton, prefabricate, dispuse la partea superioară în 2 areale cu lungimi de 20 și 30 m, astfel: se va realiza o protecție de mal din prism de anrocamente G>440 kg, cu panta de 2:3, sprijinită de un perete încastrat în terenul de fundare realiza din micropiloți de beton armat cu diametrul de 400 mm, cu o înălțime de 3.30 m și o lățime de 0.40 m. Acești pereți încastrați se vor realiza în 2 rânduri șicanate pentru a asigura atât stabilitatea malului cât și preluarea încărcăturilor verticale date de gradene.

Peste pereții încastrați se vor așeza grinzi de coronament de 0.50x0.40 m, peste care se vor așeza gradenele din lemn de 0.90 x 0.45 m, având cota superioară de 202.82 mdMN.

Amenajarea propusă se va continua cu 6 piloți cu o înălțime de 2.25 m, fundați la o adâncime de 1.10 m, realizați în continuarea grinzilor de coronament, peste care se va amplasa un profil metalic IPE160 cu o lungime de 9.65 m, apoi 26 de grinzi de 0.10x0.15 m fiecare.

Pe marginile gradenei se vor realiza trepte de acces de pe platforma deck.

-realizarea unei fântâni în trepte, în partea aval a Pieței 1 Mai: se va realiza o succesiune de trepte din beton armat cu dimensiuni variabile, care vor fi susținute de piloți fundați și de umplutura compactată. Succesiunea de trepte se va realiza de la cota superioară 206.42 mdMN până la cota 203.72 mdMN și va avea o lungime de 16.28 m;

-realizarea unei alei pietonale care va fi amplasată în continuarea fântânii și a teraselor și va continua pe sub podul existent de pe strada Stefanus Bathory. Aceasta va fi realizată din dale din beton armat cu grosimea de 15 cm.

***Zona Gheorghe Lazăr:***

Coordonate topografice în sistem STEREO 70 ale lucrărilor propuse:

|  |  |
| --- | --- |
| **X** | **Y** |
| 639308.9202 | 332614.4636 |
| 639305.8224 | 332612.2322 |
| 639303.0611 | 332610.2432 |
| 639299.7136 | 332614.4959 |
| 639293.9176 | 332610.0878 |
| 639302.9534 | 332598.0811 |
| 639308.5973 | 332602.3718 |
| 639305.4087 | 332607.0046 |
| 639308.1682 | 332608.9923 |
| 639311.2581 | 332611.2179 |
| 639367.4100 | 332478.8398 |
| 639355.6211 | 332476.1901 |
| 639344.9041 | 332473.8294 |
| 639348.0661 | 332459.4729 |
| 639358.6134 | 332461.7963 |
| 639370.5836 | 332464.4330 |
| 639350.2713 | 332365.4969 |

- lucrări de refacere a geometriei deponiei sistematizate existente prin realizarea unor trepte de înfrățire necesare pentru extinderea secțiunii transversal a deponiei, realizarea de umpluturi sistematizate din material locale compactate și racordate la profilul longitudinal proiectat, iar mai apoi aplicarea straturile rutiere;

-realizarea de noi alei, piste de biciclete și refacerea aleilor existente;

-realiazarea de structure locale de acces la apă sub forma de gradene sau scări, astfel:

* gradenele din lemn, cu dimensiunile treptelor de 0.90x0.45 m, executate dintr-o succesiune de rampe din beton armat clasa C30/37 cu o lățime de 0.34 m, acestea vor fi susținute de fundații din beton armat;
* gradena amplasată în punctul de coordonate topografice în sistem STEREO 70: X=639308.9202; Y=332614.4636, prevazută cu 9 trepte de 0.34x0.15 m, lungimea de 3.83 m și cota superioară la 204.98 mdMN. Pe lateralele acesteia se vor realiza 18 trepte de acces cu dimensiunile de 0.30x0.15 m;
* gradena amplasată în punctul de coordonate topografice în sistem STEREO 70: X=639367.4100; Y=332478.8398 cu dimeniunile treptelor de 0.90x0.45 m, o lungime de 6.30 m si cota inferioară spre malul apei de 202.89 mdMN, cota superioară de 206.04 mdMN,. Pe lateralele acesteia se vor realiza 20 de trepte de acces cu dimensiunile de 0.30x0.15 m.

-realizarea de instalații de exterior, electrice și hidroedilitare care au rolul de a deservi spațiile publice, dar și de a asigura preluarea și conducerea apelor pluviale spre debușee sigure și asigurarea de apă potabilă.

***Realizarea infrastructurii pentru dispunerea gradenelor în zonele de mal, inclusiv a structurilor de sprijin:***

Gradenele propuse în zona de mal sunt cu infrastructură din beton armat și suprastructura din blocuri de beton/ granit pe zonele din proximitatea albiei și cu caracter local cu finisajul din lemn, pe zonele unde nivelul apei are o probabilitate mai mică de depășire.

Din punct de vedere al fundațiilor, se vor prevedea fundații continue, armate și spre zona de mal soluția de fundare propusă va fi prin realizare de piloți forați tubați, diametru 400 mm, care vor fi încastrați în terenul bun de fundare, minim 2 m sub cota talvegului. La partea superioară a piloților se va prevede o grindă de coronament din beton armat (50 x 40cm), care va asigură conlucrarea piloților forați. Pe grinzile de coronament reazemă rampa din beton armat, care va reprezenta stratul suport pentru blocurile de granit/ beton prefabricat aferente gradenelor.

În zona de mal, local – pe distanța dispunerii gradenelor, se va propune o consolidare a acestuia cu prism din anrocamente G>440 kg, împănat cu sort inferior – aspect de pereu. Acesta este fundat la minim 80 cm sub cota talvegului, iar în profil longitudinal va fi încastrat amonte și aval față de gradenă.

***Realizarea infrastructurii pentru aleea suspendată:***

În vederea realizării aleii suspendate se vor prevedea fundații realizate din micropiloți metalici înșurubați în terenul de fundare. Structura de rezistență, realizată din profile metalice laminate, va rezema direct pe piloții metalici prin intermediul unei îmbinări cu șuruburi. Adâncimea până la care se va înșuruba pilotul metalic va fi variabil pe parcursul traseului, în funcție de stratificația terenului de fundare.

**b2)** ***cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:*** lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

**b3)*utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversităţii***:

*În perioada de execuție* vor fi folosite materiale de construcții specifice acestei lucrări, respectiv: apă, nisip, pietriș, beton, beton armat, beton asfaltic, etc.

Combustibilul utilizat în perioada de execuție este motorina. Motorina va fi asigurată din stațiile de distribuție carburanți.

***Alimentarea cu apă:***

Se va asigura în totalitate de la rețelele de alimentare cu apa existente în zona prin extinderea rețelelor existente până la consumatorii propuși și/sau prin branșamente propuse în imediata apropiere a consumatorilor proiectați.

Rețeaua de alimentare cu apă potabilă va cuprinde totalitatea instalațiilor, conductelor, armăturilor, construcțiilor și accesoriilor care asigură transportul apei potabile de la căminele de vane și racordurile proiectate, pe conductele existente de alimentare cu apă potabilă, inclusiv alimentarea cu apă potabilă a pavilioanelor (cafenele), cișmelelor și hidranților exteriori.

Coordonatele topografice în sistem STEREO 70 ale căminelor: branșament 1 (X = 639404.78; Y = 332393.96), branșament 2 (X = 639381.00; Y = 332480.21), branșament 3 (X = 639371.53; Y = 332515.71), branșament 4 (X = 639269.89; Y = 332684.27) și branșament 5 (X = 639005.26; Y =333672.69)

***Apele menajere:***

Se vor evacua în totalitate la rețelele de canalizare menajera existente în zonă. Prin urmare se impune realizarea, respectiv extinderea rețelei de canalizare a apelor uzate menajere care se vor transporta spre stația de epurare existentă.

Rețeaua de canalizare cuprinde totalitatea instalațiilor, conductelor, armăturilor și construcțiilor accesorii care asigură transportul apei uzate menajere de la pavilioane până la colectorul stradal existent sau proiectat. Astfel, în proiect sunt prevăzute următoarele rețele de canalizare:

- Pavilion - cafenea - situat in Piața Gheorghe Lazăr (pe amplasamentul studiat), apele uzate provenite de la acest pavilion - cafenea se vor deversa gravitațional în rețeaua de canalizare menajeră existentă prin intermediul conductei racord din PVC-KG D=160 mm, SN8, respectiv a căminului de canalizare menajera existent/proiectat: X = 332401.99 si Y = 639387.57;

- Pavilion - cafenea - situat in Piața 1 Mai (pe amplasamentul studiat), apele uzate provenite de la acest pavilion - cafenea se vor deversa gravitațional în extensia de rețea de canalizare menajeră prin intermediul conductei racord din PVC-KG D=160 mm;

- extinderea rețelei de canalizare menajere din Piața 1 Mai se va realiza prin intermediul unei conducte din PVC-KG D=250 mm, SN8, respectiv a căminelor de canalizare menajera, aceasta urmând a deversa gravitațional în rețeaua existentă din zonă.

***Apele pluviale***:

Se vor colecta corespunzător și vor fi dirijate în canalele colectoare propuse și/sau existente pe amplasamentul studiat, având ca emisar Râul Crasna.

Rețeaua de canalizare a apei pluviale cuprinde totalitatea instalațiilor, conductelor, armăturilor și construcțiilor accesorii care asigură colectarea, transportul și evacuarea apei pluviale până în emisar: gurile de vărsare proiectate sau existente care descarcă gravitațional în Râul Crasna.

Pe lungimea străzilor și aleilor ce urmează a se amenaja, se vor realiza lucrări cu scop de colectarea, transportul si evacuarea apelor provenite din precipitații, în afara zonei drumurilor si trotuarelor.

Deoarece apa pluvială colectată provine și de pe suprafețe carosabile unde sunt posibile scurgeri de ulei, deversarea apelor colectate se va realiza numai după ce apele pluviale vor trece prin separatoare de hidrocarburi cu by-pass extern ACO Oleopator G bypass în punctele de coordonate topografice în sistem STEREO 70: SH1: (X= 639368.40; Y=332498.33), SH2:(X=639335.78; Y=332586.10), SH3: tr 4, SH4:(X=638978.28; Y=333624.42), în cazul în care debitul de apă pluvială care va ajunge în separatoare de hidrocarburi va fi mai mare decât debitul maxim admis.

În Râul Crasna se vor realiza descărcări directe (guri de vărsare proiectate) cu următoarele coordonate topografice în sistem STEREO 70: GV1 (proiectata): (X=332456.37; Y=639345.85), GV2 (existentă): (X=332491.15; Y=639337.92), GV3 (existentă): (X=332572.56; Y=639316.23), GV7 (proiectată): (X=333621.23; Y=638948.80).

Apele pluviale convențional curate, de pe alei și spații verzi, vor fi colectate corespunzător astfel:

* apele pluviale care se vor acumula pe amplasamentul studiat, se vor colecta prin intermediul gurilor de scurgere și a rigolelor, urmând a fi deversate in rețeaua de canalizare pluviala proiectată; rețeaua de canalizare pluvială proiectată;
* rețeaua de canalizare pluvială proiectată va deversa gravitațional în râul Crasna prin intermediul gurilor de vărsare proiectate și/sau existente;
* debitul maxim pluvial convențional curat (alei pietonale, platforme, piațete): 115 l/s;
* debitul maxim pluvial convențional curat (spațiu verde care descarcă spre zonele de colectare): 10.3 l/s.

Apele pluviale potențial impurificate vor fi colectate de pe zona cu acces auto prin intermediul gurilor de scurgere, vor trece prin separatoare de hidrocarburi, urmând a deversa in rețeaua de canalizare pluviala proiectata care colectează apa pluviala de pe aleile pietonale, spațiul verde care descarcă spre alei sau piațete si implicit apa convențional curata care rezulta din separatorul de hidrocarburi; rețeaua de canalizare pluviala proiectata va descărca gravitațional în râul Crasna prin intermediul gurilor de vărsare proiectate și/sau existente.

Debit pluvial potențial impurificat trecut prin separatoare: 101 l/s.

Debit pluvial total amplasament: 226 l/s (care deversează în râul Crasna).

***Lucrări de colectare și evacuare a apelor:***

Apele de suprafața vor fi colectate prin dispozitive de colectare proiectate.

Dispozitivele de colectare, dirijare si evacuare a apelor pluviale se vor amplasa, de regula, la marginile platformei străzilor, iar cele privind drenarea sistemului rutier la nivelul patului drumului, lateral acestuia.

Se vor adopta secțiuni care sa îndeplinească preluarea apelor provenite din precipitații, astfel încât apele de pe suprafața carosabila a străzilor si a aleilor va fi direcționata cu ajutorul pantei transversale înspre rigole si guri de scurgere.

Colectarea apelor meteorice din zona străzilor si aleilor perimetrale parcului se va realiza prin rigole prefabricate si guri de scurgere, iar descărcarea se va face in rețeaua de canalizare pluviala existentă sau proiectată

Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere, se vor încadra în prevederile HGR nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002, și HG nr. 210/2007 (NTPA 002) și condiții impuse de operatorul stației de epurare.

Indicatorii de calitate ai apelor pluviale neimpurificate, evacuate prin rețeaua de canalizare pluvială, se vor încadra în prevederile HGR nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 și HG nr. 210/2007 (NTPA 001).

**b4)** ***cantitatea si tipurile de deşeuri generate/gestionate:*** Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât si în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

În perioada de execuţie a proiectului si după realizarea proiectului vor rezulta deşeuri care, vor fi colectate selectiv si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

**b5)** ***poluarea si alte efecte negative:*** se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare. *Având în vedere că titularul proiectului a prevăzut măsuri si condiții pentru limitarea emisiilor în aer, apă precum si gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, realizarea proiectului va conduce la efecte negative nesemnificative atât pe durata proiectului, cât și după realizarea lui.*

***Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu:***

* respectarea întocmai a tehnologiei de execuție;
* respectarea limitei amplasamentului, a proiectului din documentaţiile avizate;
* alimentarea cu carburanţi, întreţinerea si repararea utilajelor, mijloacelor de transport utilizate se va efectua la unități specializate și amenajate în acest scop;
* în perimetrul de lucru nu vor fi depozitate carburanți, lubrifianţi, deşeuri sau alte materiale periculoase, inflamabile sau nocive;
* personalul care lucrează în executarea lucrărilor va fi instruit și din normele de protecţie a mediului;
* încadrarea emisiilor de poluanți în atmosferă de la mijloacelele de transport în limitele maxime admise;
* monitorizarea mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

***Măsuri pentru protecția factorului de mediu aer:***

* folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislaţiei în vigoare;
* reducerea vitezei de circulaţie pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor şi a materialelor;
* diminuarea la minimum a înălţimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
* curăţarea roţilor vehiculelor la ieşirea din şantier pe drumurile publice;
* oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
* se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafața/volum cât mai mic);
* deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
* lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;
* autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificări tehnice periodice;
* întreținerea curățeniei la locurile de muncă pentru prevenirea formării de pulberi;

***Măsuri pentru protecția factorului de mediu sol si subsol:***

* gestionarea deşeurilor (colectarea, stocarea temporară, transportul, valorificarea/eliminarea) se va realiza cu respectarea legislaţiei de mediu în vigoare specifică din domeniul gestiunii deşeurilor;
* se va întocmi un plan de gestionare a deşeurilor pe diferite faze;
* se va realiza o segregare cât mai detaliată a deșeurilor atât pe baza materialelor componente cât și a periculozității deșeurilor, pentru a asigura o valorificare cât mai ridicată și riscuri cât mai mici;
* eventualele cantităţi de sol contaminat vor fi stocate în containere acoperite în vederea transmiterii către agenţi autorizaţi pentru tratare şi valorificare;
* toate deșeurile se vor stoca în recipiente adecvate și în spații corespunzătoare;
* depozitarea deșeurilor nepericuloase în vrac, se va realiza cât mai departe de sistemele de colectare a apelor pluviale, în vederea evitării colmatării acestora și impurificării apelor pluviale;
* toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeului conform HG 856/2002, cu modificările ulterioare, și cu denumirea uzuală a deșeului; în cazul deșeurilor periculoase se vor adăuga avertismente de pericol;
* se va ține evidența gestionării deșeurilor și se vor întocmi documentele de transfer conform legislației în vigoare;
* dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
* asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
* în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăţa zona afectată, iar pământul contaminat va fi excavat şi preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;
* întreţinerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua numai la unități specializate în domeniu;
* depozitarea materialelor de construcții sau a materialului excavat se va face în zonă special amenajate pe amplasament;
* alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea normelor de protecția a mediului;
* titularul prin antreprenor trebuie să asigure pe amplasament material absorbant pentru a putea interveni în cel mai scurt timp posibil în cazul în care s-ar produce poluări accidentale;
* protejarea terenurilor învecinate prin interzicerea depozitării materialelor de orice fel;
* se vor utiliza numai drumurile desemnate pentru transport materiale;
* titularul prin antreprenor trebuie să se asigure ca deșeurile rezultate pe durata execuției lucrărilor sunt colectate selectiv și depozitate în pubele în funcție de fiecare tip de deșeu;

***Măsuri pentru protecția factorului de mediu apă de suprafață si subterană:***

* dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
* indicatorii de calitate ai apelorpluviale, evacuate, se vor încadra în prevederile HGR nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002, (NTPA 001/2005);
* se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
* monitorizarea și verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport și păstrarea acestora în condiții bune de funcționare;
* utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;
* organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
* echiparea organizării de șantier cu toalete ecologice, care vor fi vidanjate de operatori autorizați;

***Măsuri pentru protecția așezărilor umane:***

* se vor respecta cu strictețe perimetrul de implementare a proiectului;
* nu se vor ocupa suprafețe suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor;
* se va respecta întocmai tehnologia propusă prin proiect;
* dotările și măsurile prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, cât și lucrările ce se vor executa în cadrul investiției propuse asigură încadrarea în concentrațiile maxime admisibile în ceea ce privește emisia și imisia poluanților;

***Măsuri împotriva zgomotului si vibrațiilor:***

* sursele de zgomot si vibrații specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului;
* întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
* echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
* echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

***Lucrări de organizare de șantier***:

Pentru realizarea organizării de șantier se vor respecta următoarele:

- se vor realiza grupuri sanitare ecologice pentru muncitori;

- amenajare de platforme balastate - pietruite pentru organizarea spaţiilor specifice lucrărilor de şantier, amplasarea de barăci pentru personal şi pentru depozitarea materialelor;

- amenajarea utilităţilor pentru organizarea de şantier respectiv alimentare cu apă potabilă, energie electrică;

- în incinta şantierului se va amenaja un punct de spălare a roţilor pentru ca la ieşirea din şantier să nu afecteze străzile (în anotimpul ploios);

- betoanele se vor prelua de la staţiile de preparare betoane specifice şi autorizate;

- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcţii vor avea inspecţia tehnică efectuată prin Staţii de Inspecţie Tehnică autorizate;

- toate vehiculele şi echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;

- depozitarea materialelor de construcţie şi a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;

- pământul excavat va fi folosit ca material de umplutură;

- deşeurile rezultate din execuţia proiectului (materiale de construcţii) vor fi colectate selectiv pe categorie de deşeu şi depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deşeuri a localităţii a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăţi specializate în valorificarea acestora a celor valorificabile;

- după încheierea lucrărilor se va face curăţarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriş, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primăria Orașului Șimleu Silvaniei.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Strada/drumul pe care este amplasată organizarea de șantier permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

**b6)** ***riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice:*** proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât si pe timpul funcționării construcției.

În proiect s - au prevăzut măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea componentelor de mediu. În acest sens se vor avea în vedere:

* protejarea solului și subsolului în zonele adiacente obiectivului de lucru;
* interzicerea depozitării de materiale sau staționării utilajelor în albie;
* evitarea poluării apelor și solului cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
* utilizarea de vehicule și utilaje de lucru prevăzute cu motoare cu emisii reduse;
* verificarea periodică și intreținerea corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor de lucru;
* restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție;
* managementul corespunzător al deșeurilor;

**c). Amplasarea proiectelor:**

**c1)** ***utilizarea actuală si aprobată a terenurilor:*** conform certificatului de urbanism nr. 180 din 23.12.2022 emis de Orașul Șimleu Silvaniei:

* terenuri aflate în intravilan înainte de 1990, zonă de protecție; zonă aflată în administrarea Apelor Române;
* terenuri proprietate Statul Român – drept de administrare Administrația Națională ”Apele Române”, Statul Român, Orașul Șimleu Silvaniei – Domeniu Public (străzi);
* construcții (garaje și spălătoria auto) proprietăți private;
* clarificarea regimului juridic – teren și construcții pentru propunerile de desființare garaje și spălătoria auto, precum și a proprietăților care nu aparțin domeniului public ori privat al Statului Român sau Orașului Șimleu Silvaniei;
* teren aflat parțial în zone de protecție situri arheologice: SIT 22 Codificare: 139893.14, SIT 27, 31 (Șimleu Centru) – Codificare: Sj-I-s-A-04967.

**c2) *bogăţia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zonă si din subteranul acesteia:*** Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă si din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

**c3) *capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:***

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
* zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane si forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si mărimea zonelor de protecţie sanitară si hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d). Tipurile si caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa si extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică si dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c).* *semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d2) natura impactului: - *redusă, pe perioada de execuţie și funcţionare.*

d3) natura transfrontalieră a impactului: - *nu este cazul*; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*

d4) intensitatea si complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie și funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru si respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. *Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariţiei unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă*.

d6) debutul, durata, frecvenţa si reversibilitatea preconizate ale impactului: - *perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţial*i;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul;*

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

**II.** Proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28  din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei sălbatice, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările si completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

**Amplasament:** intravilan orașul Șimleu Silvaniei, malul drept la râului Crasna.

**Corp de apă:** Crasna, cod cadastral: II-2.00.00.00.00.0.

**Corp de apă de suprafață:** Râul Crasna av. Ac. Vârșolț-polder Moftin- RORW2.2\_B2a;

Proiectul propune valorificarea potențialului ecologic, urbanistic și social al râului Crasna în scopul îmbunătățirii rețelei de spații publice, a mobilității și a calității vieții în Șimleu Silvaniei, prin amenajarea spațiilor publice existente pe malul drept al râului, pe o suprafață de 19.225 mp în zona Piața 1 Mai și strada Gheorghe Lazăr.

Amplasamentul se regăsește pe malul drept la râului Crasna, tronson cuprins între punctele cu coordonate topografice în sistem STEREO 70: început: X = 638973.5343, Y = 333732.4545 și final: X = 639350.2713, Y = 332365.4969, unde debitul maxim cu probabilitatea de depășirea 1% si 5% a fost determinat având valorile Q5% = 218m3/s și de 1% Q1% = 355 m3/s.

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă*, decizie eliberată de către Administrația bazinală de Apă Someș - Tisa, nr. 44/21.08.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 6757/22.08.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

* Respectarea măsurilor si condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu ***Avizul de gospodărire a apelor nr. 00 din 00.00.2023,*** eliberat de ***Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa***:
* Proiectantul este responsabil pentru calculele hidraulice privind determinarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă în tronsoanele cu lucrări propuse.
* Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente înocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și graficul de execuție a lucrărilor.
* Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, iar desfășurarea acestora se va face sub directa supraveghere a personalului de specialitate din cadrul Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
* Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafața sau subterane.
* Pe parcursul execuției lucrărilor și după, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluării accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
* După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de Gospodărire a Apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare (potrivit căreia, beneficarul are obligația să întrețină albia și malurile cursului de apă și să asigure secțiunea optimă de curgere, pe cheltuiala proprie)
* Recepția finală a lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
* Este interzisă degradarea albiei, malurilor și a lucrărilor existente pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor luat toate măsurile necesare pentru apărarea obiectielor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
* Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrării hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
* Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
* La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
* În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
* După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
* Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
* În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita și obține Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform prevederilor Ordinului 828/2019.
* După recepția la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N.”Apele Române”, se dau în administrarea Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. ”Apele Române”.
* Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N.”Apele Române”, răspund pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.
* Avizul îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului de gospodărire a apelor şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

***Caracteristicile proiectului si/sau condiţiile de realizare a proiectului:***

* Respectarea condiţiilor din ***Avizul de gospodărire a apelor nr. 00 din 00.00.2023,*** eliberat de ***Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa***.
* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu si înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum și pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele si legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică si economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea si eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor si limitarea consecințelor acesora.
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe si preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Colectarea selectivă si controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile si eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate si autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului si înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice si private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează si face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat si care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente si orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită si trebuie să fie echitabilă, rapidă si corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediuluisi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

cons. Hajnalka Mate - György