# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

## Nr. din 27.10.2023

**(PROIECT)**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ZALHA,** cu în sediul în județul Sălaj, com. Zalha, loc. Zalha, nr. 101, înregistrată la APM Salaj cu nr. 1449 din data de 16.02.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a

* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2022, că proiectul: **CONSTRUIRE PODURI ÎN COMUNA ZALHA, JUDEȚUL SĂLAJ**, propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Zalha, loc. Ceaca, Ciureni, Zalha,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

 **I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Zalha, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b)** Caracteristicile proiectului:

b1) dimensiunea şi concepţia întregului proiect:

Conform memoriului de prezentare și avizului de gospodărire a apelor:

Prin proiect se propune construirea următoarelor poduri:

***Ob01 – Pod peste Valea Ceaca pe strada La Dambeteni, în localitatea Ceaca:***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** | **Coordonate topografice Stereo 70** | **Nr. Pct.** | **Qmax.1%****m3/s** |
| **X(N)** | **Y(E)** |
| Pod pe str. La Dambeteni, (Ob.1) în intravilanul loc. Ceaca, *comuna* Zalha*, județul Sălaj*, peste cursul de apă v. Ceaca (cod cadastral: II.1.038.01.00.00.0) | 633966.518633962.922633960.583633964.179633956.119633952.523633950.184633953.780 | 391139.059391145.294391143.945391137.710391133.061391139.297391137.948391131.713 | 12345678 | 111 |

Coordonate STEREO 70: pct. 1-4 mal stâng; pct. 5-8 mal drept;

**• Caracteristicile principale ale podului proiectat:**

* Lungimea suprastructurii: L= 12,90m;
* Lățimea în firul apei: Lîn firul apei = 7,00m;
* Oblicitatea podului (reprezintă modul de rezemare a grinzilor pe elementele de rezemare – în cazul acesta pe culei -bancheta cuzinetilor). Având în vedere că grinzile sunt perpendicular pe aceste elemente de rezemare oblicitatea este de 0°;
* Cota intrados: +291,401m dMN;
* Înaltimea de construcție ( diferența de nivel superior al căii și punctul cel mai jos al suprastructurii) : 85 cm;
* Cota proiectată în axul podului: +292,304m dMN;
* Cota de fundare culee, mal stâng: +284,766m dMN;
* Cota de fundare culee, mal drept: +284,869m dMN;
* Lumina podului (distanța pe orizontală între două puncte ale unor infrastructuri vecine, la un anumit nivel) : L01 = 11,10m;
* Cota talvegului proiectat în axul podului: +287,91m dMN;
* Cota NAE pentru Q1% în dreptul podului: +290,49m dMN;
* Garda podului: cota +292,116m în partea stângă a podului, respectiv cota +292,216m în partea dreaptă a podului;
* Debitul de calcul cu asigurarea de 1%: Q1% = 111mc/s;

**Caracteristici tehnice și parametrii specifici investiției:**

 - Categoria de importanta: ”C“;

 - Clasa tehnică a podului: V;

 - lățimea părții carosabile: 5,00m;

 - lățimea trotuarului: 1,00m;

 - lumina podului L01= 11,10m;

**Infrastructură:** 2 culei din beton armat (clasa C25/30), fundate direct, având dimensiunile:

- fundațiilor culeilor: 7.20m x 2.70m x 2.00m;

- elevațiilor culeilor: înaltimea H= 4,40m și latimea l= 0,90m.

Cuzineții și bancheta cuzineților se vor realiza din beton ( C25/30) și se vor arma cu oțel beton B500B

 **Suprastructură, calea pe pod, trotuar, parapet**

- 10 buc. grinzi cu secțiunea de tip T întors, cu corzi aderente, cu lungimea L= 12.00m și înălțimea h= 52cm;

- Aparate de reazem din neopren 25x15x5cm;

- Placă de suprabetonare din beton armat (clasa C30/37) și h=15÷21cm;

- Trotuar din beton (umplutură C16/20 și 4cm beton asfaltic BA8) cu lățimea de l=1,00m, delimitate de partea carosabilă, de o bordură înaltă de protecție;

- Parapet deformabil lateral, tip combinat;

- Parapet pietonal de țeavă dreptunghiulară;

- Hidroizolaţie, protecţie hidroizolaţie, straturi de beton asfaltic.

Calea de pe podul proiectat se va racorda la stradă prin placi de racordare așezate pe grinzi de rezemare.

**Racordări cu terasamentele**

Se vor realiza lucrări de punere în siguranță a malurilor prin realizarea unor aripi atât în amonte cât și în aval, cu lungimea L= 5,00m. Fundațiile aripilor vor avea dimensiunile: (2.50 x 5.00 x 1.25) m și se vor realiza din beton clasa C20/25.

Elevațiile aripilor vor avea înălțmea H=4.95m și o grosime variabilă l= 0.90 ÷ 0.435m, armate cu plasă sudată STPB Ø8/100/100. Clasa betonului din elevație C25/30. Aripile se vor continua cu ziduri de sprijin din gabioane.

**Lucrări în albie**

Pereu de piatră brută rostuită cu mortar, cu grosimea de 20 cm așezat pe un pat de balast de 10 cm.

Se vor realiza pinteni din beton C25/30 la ambele capete ale pereului, cu lățimea de 50cm, înălțimea de 1,00m și în lungime de 11,10m, lungimea reprezentând distanța dintre elevațiile aripilor. Lungimea de încastrare în malul stâng amonte va fi de 1,915m, în malul drept amonte va fi de 0,963m, în malul stâng aval va fi de 1,97m, iar în malul drept aval va fi de 1,433m. Cota talvegului proiectat: +287,91m dMN, cota superioară a pintenului din amonte: +287,974m dMN, cota superioară din aval : +287,846m dMN, astfel încât diferența cotelor să nu depăsească 15cm asigurând migrarea ihtiofaunei.

***Ob02 – Pod peste Valea Ciureni pe Ulița Budii în localitatea Ciureni***:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** | **Coordonate topografice Stereo 70** | **Nr. Pct.** | **Qmax.1%****m3/s** |
| **X(N)** | **Y(E)** |
| Pod pe str. Ulița Bundii, (Ob.2) în intravilanul loc. Ciureni, *comuna* Zalha*, județul Sălaj*, peste cursul de apă v. Ciureni (curs necadastrat) | 634823.9157634820.2238634817.9060634821.5979634815.3226634811.6307634809.3129634813.0048 | 389623.1502389629.3287389627.9438389621.7653389618.0155389624.1941389622.8092389616.6306 | 12345678 | 54,7 |

Coordonate STEREO 70: pct. 1-4 mal stâng; pct. 5-8 mal drept;

* **Caracteristicile principale ale podului proiectat:**
* Lungimea suprastructurii: L= 10,90m;
* Lățimea în firul apei: Lîn firul apei = 7,00m;
* Oblicitatea podului (reprezintă modul de rezemare a grinzilor pe elementele de rezemare – în cazul acesta pe culei -bancheta cuzinetilor). Având în vedere că grinzile sunt perpendicular pe aceste elemente de rezemare oblicitatea este de 0°;
* Cota intrados: +308,057m dMN;
* Înaltimea de construcție ( diferența de nivel superior al căii și punctul cel mai jos al suprastructurii) : 85 cm;
* Cota proiectată în axul podului: +308,954m dMN;
* Cota de fundare culee, mal stâng: +302,192m dMN;
* Cota de fundare culee, mal drept: +302,277m dMN;
* Lumina podului (distanța pe orizontală între două puncte ale unor infrastructuri vecine, la un anumit nivel) : L01 = 9,10m;
* Cota talvegului proiectat în axul podului: +305,266m dMN;
* Cota NAE pentru Q1% în secțiunea podului: +307,076m dMN;
* Garda podului: cota +308,775m dMN în partea stângă a podului, respectiv cota +308,865m dMN în partea dreaptă a podului;
* Debitul de calcul cu asigurarea de 1%: Q1% = 54,7mc/s;
* **Caracteristici tehnice și parametrii specifici investiției:**

 - Categoria de importanta: ”C“;

 - Clasa tehnică a podului: V;

 - lățimea părții carosabile: 5,00m;

 - lățimea trotuarului: 1,00m;

 - lumina podului L02= 9,10m;

* **Infrastructură:** 2 culei din beton armat (clasa C25/30), fundate direct, având dimensiunile:

- fundațiilor culeilor: 7.20m x 2.70m x 2.00m;

- elevațiilor culeilor: înaltimea H= 3.63m și lățimea l= 0,90m.

Cuzineții și bancheta cuzineților se vor realiza din beton ( C25/30) și se vor arma cu oțel beton B500B

* **Suprastructură, calea pe pod, trotuar, parapet**

- 10 buc. grinzi cu secțiunea de tip T întors, cu corzi aderente, cu lungimea L= 10.00m și înălțimea h= 52cm;

- Aparate de reazem din neopren 25x15x5cm;

- Placă de suprabetonare din beton armat (clasa C30/37) și h=15÷21cm;

- Trotuar din beton (umplutură C16/20 și 4cm beton asfaltic BA8) cu lățimea de l=1,00m, delimitate de partea carosabilă, de o bordură înaltă de protecție;

- Parapet deformabil lateral, tip combinat și parapet pietonal de țeavă dreptunghiulară;

- Hidroizolaţie, protecţie hidroizolaţie, straturi de beton asfaltic.

Calea de pe podul proiectat se va racorda cu strada prin plăci de racordare așezate pe grinzi de rezemare.

* **Racordări cu terasamentele**

Se vor realiza lucrări de punere în siguranță a malurilor prin realizarea unor aripi atât în amonte cât și în aval, cu lungimea L= 5,00m. Fundațiile aripilor vor avea dimensiunile: (2.50 x 5.00 x 1.25) m și se vor realiza din beton clasa C20/25.

Elevațiile aripilor se vor realiza din beton clasa C25/30, vor avea înălțimea H=4.13m și o grosime variabilă l= 0.90 ÷ 0.435m, armate cu plasă sudată STPB Ø8/100/100.

* **Lucrări în albie**

Pereu de piatră brută rostuită cu mortar, cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de balast de 10 cm.

Se vor realiza pinteni din beton C25/30 la ambele capete ale pereului, cu lățimea de 50cm, înălțimea de 1,00m și în lungime de 9,10m, lungimea reprezentând distanța dintre elevațiile aripilor. Lungimea de încastrare în malul stâng amonte va fi de 2,97m, în malul drept amonte va fi de 4,674m, în malul stâng aval va fi de 2,956m, iar în malul drept aval va fi de 4,318m. Cota talvegului proiectat: +305,266m dMN, cota superioară a pintenului din amonte: +305,330m dMN, cota superioară din aval: +305,202m dMN, astfel încât diferența cotelor să nu depăsească 15cm asigurând migrarea ihtiofaunei.

***Ob03 – Pod peste Valea Arinoasa în localitatea Zalha***:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** | **Coordonate topografice Stereo 70** | **Nr. Pct.** | **Qmax.1%****m3/s** |
| **X(N)** | **Y(E)** |
| Pod pe str. Arinoasa, (Ob.3) în intravilanul loc. Zalha, *comuna* Zalha*, județul Sălaj*, peste cursul de apă v. Arinoasa (curs necadastrat) | 634271.5010634277.5369634276.0671634270.0312634268.2291634274.2649634272.7951634266.7592 | 387382.7284387386.6457387388.9105387384.9932387387.7700387391.6873387393.9521387390.0348 | 12345678 | 17,8 |

 Coordonate STEREO 70: pct. 1-4 mal stâng; pct. 5-8 mal drept;

* **Caracteristicile principale ale podului proiectat:**
* Lungimea suprastructurii: L= 6,90m;
* Lățimea în firul apei: Lîn firul apei = 7,00m;
* Oblicitatea podului (reprezintă modul de rezemare a grinzilor pe elementele de rezemare – în cazul acesta pe culei -bancheta cuzinetilor). Având în vedere că grinzile sunt perpendicular pe aceste elemente de rezemare oblicitatea este de 0°;
* Cota intrados: +359,138m dMN;
* Înaltimea de construcție ( diferența de nivel superior al căii și punctul cel mai jos al suprastructurii) : 75 cm;
* Cota proiectată în axul podului: +359,919m dMN;
* Cota de fundare culee, mal stâng: +353,750m dMN;
* Cota de fundare culee, mal drept: +354,200m dMN;
* Lumina podului (distanța pe orizontală între două puncte ale unor infrastructuri vecine, la un anumit nivel) : L03 = 5,10m;
* Cota talvegului proiectat în axul podului: +356,850m dMN;
* Cota NAE pentru Q1% în dreptul podului: +358,220m dMN;
* Garda podului: cota +359,757m dMN în partea stângă a podului, respectiv cota +359,912m dMN în partea dreaptă a podului;
* Debitul de calcul cu asigurarea de 1%: Q1% = 17,8mc/s;
* **Caracteristici tehnice și parametrii specifici investiției:**

 - Categoria de importanță: ”C“;

 - Clasa tehnică a podului: V;

 - lățimea părții carosabile: 5,00m;

 - lățimea trotuarului: 1,00m;

 - lumina podului L03= 5,10m;

* **Infrastructură:** 2 culei din beton armat (clasa C25/30), fundate direct, având dimensiunile:

- fundațiilor culeilor: 7.20m x 2.70m x 2.00m;

- elevațiilor culeilor: înaltimea H= 3,15m și lățimea l= 0,90m.

Cuzineții și bancheta cuzineților se vor realiza din beton ( C25/30) și se vor arma cu oțel beton B500B.

* **Suprastructură, calea pe pod, trotuar, parapet**

- 10 buc. grinzi cu secțiunea de tip T întors, cu corzi aderente, cu lungimea L= 6,00m și înălțimea h= 42cm;

- Aparate de reazem din neopren 25x15x5cm;

- Placă de suprabetonare din beton armat (clasa C30/37) și h=15÷21cm;

- Trotuar din beton (umplutură C16/20 și 4cm beton asfaltic BA8) cu lățimea de l=1,00m, delimitate de partea carosabilă, de o bordură înaltă de protecție;

- Parapet deformabil lateral, tip combinat și parapet pietonal de țeavă dreptunghiulară;

- Hidroizolaţie, protecţie hidroizolaţie, straturi de beton asfaltic.

Calea de pe podul proiectat se va racorda cu drumul prin plăci de racordare așezate pe grinzi de rezemare.

* **Racordări cu terasamentele**

Se vor realiza lucrări de punere în siguranță a malurilor prin realizarea unor aripi atât în amonte cât și în aval, cu lungimea L= 5,00m. Fundațiile aripilor vor avea dimensiunile: (2.50 x 5.00 x 1.25) m și se vor realiza din beton clasa C20/25.

Elevațiile aripilor se vor realiza din beton clasa C25/30, vor avea înălțimea H=3,65m și o grosime variabilă l= 0.90 ÷ 0.435m, armate cu plasă sudată STPB Ø8/100/100.

* **Lucrări în albie**

Pereu de piatră brută rostuită cu mortar, cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de balast de 10 cm.

Se vor realiza pinteni din beton C25/30 la ambele capete ale pereului, cu lățimea de 50cm, înălțimea de 1,00m și în lungime de 5,10m, lungimea reprezentând distanța dintre elevațiile aripilor. Lungimea de încastrare în malul stâng amonte va fi de 1,278m, în malul drept amonte va fi de 1,755m, în malul stâng aval va fi de 2,084m, iar în malul drept aval va fi de 1,486m. Cota talvegului proiectat: +356,850m dMN, cota superioară a pintenului din amonte: +356,914m, cota superioară din aval: +356,786m dMN, astfel încât diferența cotelor să nu depăsească 15cm asigurând migrarea ihtiofaunei.

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de balast, piatră spartă, pământ vegetal.

b4) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate: deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023; acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

b5) poluarea şi alte efecte negative: se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

**Măsuri pentru protecția calității apelor:**

* dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
* se interzice aruncarea și depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a deșeurilor de orice fel rezultate din lucrări;
* se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
* evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje, care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;
* organizarea de șantier și stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea șanțurilor de gardă și gurilor de colectare a apelor pluviale;
* respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului conform avizului de gospodărire a apelor.

**Măsuri pentru protecția aerului:**

* întreţinerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor de transport şi a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eşapament şi repunerea în funcţiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecţiuni;
* transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
* pentru limitarea emisiilor în atmosferă în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice ale mașinilor și utilajelor;
* se va respecta prevederile legislației în vigoare.

**Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

* se va respecta durata de execuţie a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
* utilajele folosite vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscriptionat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul European de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
* se va lucra numai în timpul orelor permise și se va reduce la minim viteza de deplasare a utilajelor în zonă.

**Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

* se interzice depozitarea/deversarea pe sol a deșeurilor și substanțelor periculoase (uleiuri, combustibil, etc.);
* în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curața zona afectată iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;
* solul fertil va fi stocat separat și reutilizat pe amplasament.

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

* pentru organizarea de şantier se impune executarea unor lucrări pregătitoare şi asigurarea mijloacelor materiale şi umane.

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor.

După terminarea lucrărilor la construcții, se vor realiza operațiuni pentru curățarea zonelor afectate de realizarea investiției.

b6) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției.

**c)** Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 6 din 16.12.2022 emis de Comuna Zalha, se află în intravilanul și extravilanul localităților Ceaca, Ciureni, Zalha.

c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Valea Ceaca, Valea Ciureni, Valea Arinoasa;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**d)** Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, nr. 68/16.10.2023, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 8245/17.10.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

* Respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu *Avizul de gospodărire a apelor nr. din****,*** eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:
1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
12. La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului**:

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: ”(3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.”
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Respectarea prevederilor Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.
* Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.

    Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella Balint

Întocmit,

ing. Georgiana Jula