



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

### Decizia etapei de încadrare nr. 10 din 30.01.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Zalău**, cu sediul în județul Sălaj, Municipiul Zalău, Pța. Iuliu Maniu, nr. 3, înregistrată la APM Salaj cu nr. 7259/11.09.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.12.2023, că proiectul: **Modernizare Bulevard Mihai Viteazul din Municipiul Zalău**, propus a fi amplasat în Mun. Zalău, B-dul M. Viteazul zona cuprinsă între P-ța Iuliu Maniu cu str. Simion Bărnuțiu (tronson 1), respectiv, zona cuprinsă între intersecție cu str. Lupului până la limita UAT a Mun. Zalău (tronson 2), jud. Sălaj.

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și  
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b) - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice, și pct. 13 lit. a) - orice modificări sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate, sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul online Sălăjeanul, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Municipiului Zalău, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;



- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

## b) Caracteristicile proiectului:

### b<sub>1</sub>) dimensiunea și concepția întregului proiect:

#### I. Lucrărilor de drumuri:

- categoria de importanță conf. HG 766/1997 actualizată: „C-importanță normală”;
- viteza de proiectare: 50 km/h;
- categoria tehnică a Bulevardului Mihai Viteazul este II;
- lungimea totală a secțiunilor proiectate - 3084 m din care:

- o Tronson 1 (Piața Iuliu Maniu - intersecție cu Piața 1 Decembrie 1918 și intersecție cu P-ța 1 Decembrie 1918 - str. Tudor Vladimirescu) pe 2 secțiuni: **1a**, P-ța Iuliu Maniu - intersecție cu Piața 1 Decembrie 1918, între km 0+000÷0+290 (L=290m) și **1b**, intersecție cu P-ța 1 Decembrie 1918 - str. Tudor Vladimirescu, între km 0+320÷0+660 (L=340m), având coordonatele topografice Stereo 70 pentru:

-început lucrare secțiunea 1a :  $x(N) = 632870.48$ ;  $y(E) = 352756.29$ ;

-sfârșit lucrare secțiunea 1a :  $x(N) = 633150.01$ ;  $y(E) = 352741.36$ ;

-început lucrare secțiunea 1b :  $x(N) = 633189.89$ ;  $y(E) = 352743.96$ ;

-sfârșit lucrare secțiunea 1b :  $x(N) = 633516.12$ ;  $y(E) = 352839.15$ ;

Pe secțiunea 1 studiată se păstrează lățimea părții carosabile existente. Pe această secțiune se modernizează doar partea carosabilă, restul tramei stradale a fost tratată într-un alt proiect de modernizare.

Modernizarea părții carosabile constă în frezarea pe cca. 10 cm a asfaltului existent și aplicarea următorului sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură MAS16rul50/70;
- 6 cm strat de legătura BAD22,4leg50/70;
- geocompozit antifisură;
- sistem rutier existent.

Pe zonele care prezintă tasări, faianțări sau care au fost reparate impropriu în urma intervențiilor la diverse utilități se va realiza o structură rutieră echivalentă cu cea existentă alcătuită din strat de formă de minim 7 cm nisip, balast minim 25 cm grosime și beton de ciment C20/25 de minim 20 cm grosime înaintea așternerii straturilor de ranforsare.

Pentru scurgerea apelor pluviale se folosește rețeaua de canalizare pluvială existentă fiind necesare ridicarea gurilor de scurgere la cotă și înlocuirea grătarelor.

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut marcaje longitudinale și transversale și s-au montat suplimentar indicatoare rutiere față de cele existente care se păstrează.

Tronson 2 de la intersecție cu str. Lupului până la limită UAT Municipiul Zalău, între km 0+000÷2+453.55 (L=2453,55m), având coordonatele topografice Stereo 70 pentru:

-început lucrare secțiunea 2 :  $x(N) = 637797.63$ ;  $y(E) = 351557.52$ ;

-sfârșit lucrare secțiunea 2 :  $x(N) = 638230.00$ ;  $y(E) = 349161.89$ ;

#### Secțiunea 2a (între Str. Lupului și Varianta Ocolitoare a Municipiului Zalău) Km 5+650-Km 7+030 - L=1380 m;

Modernizarea acestei secțiuni constă în lărgirea părții carosabile la 2 benzi pe sens de 2x3.50 m, amenajare de trotuare pe ambele părți cu lățime de 1.50 m, iar pe partea stânga a bulevardului s-a proiectat pista de biciclete cu lățimea de 2.40 m între borduri conform profilurilor transversale tip anexate.

De la Km 5+780 pe partea stângă s-a proiectat o parcare oblică cu 8 locuri de parcare.

S-a re-proiectat sensul giratoriu de la intersecția cu Varianta Ocolitoare a Municipiului Zalău astfel încât să poată prelua traficul aferent Bulevardului Mihai Viteazul, acesta fiind proiectat cu două benzi pe sens:

- raza interioară  $R_i = 12.00$  m;
- raza exterioară  $R_{ext} = 24.00$  m;
- supralărgirea la interior,  $S_1 = 2.00$  m;





- supralărgirea la exterior,  $S_2=1.50$  m;
- lăţimea părţii carosabile pe calea inelară,  $W_{circ}=4.50$  m+5.50 m;
- lăţimea părţii carosabile la intrare,  $W_{int}=2 \times 3.50$  m;
- lăţimea părţii carosabile la ieşirea,  $W_{ies}=2 \times 3.75$  m;
- se vor realiza facilităţi pentru deplasarea persoanelor cu dizabilităţi motorii-bordurile în dreptul acceselor şi trecerilor de pietoni se vor realiza îngropat, la trecerile de pietoni şi staţiile de autobuz s-au prevăzut suprafeţe tactilo-vizuale;
- accesele la diverşii operatori economici aflaţi în zona bulevardului se vor amenaja cu acelaşi sistem rutier ca cel de pe carosabil până la limita de întabulare a bulevardului;
- accesele la proprietăţi se vor amenaja până la limita de proprietate cu acelaşi sistem rutier ca cel de pe trotuare;
- s-au proiectat două staţii de autobuz câte una pe sens, conform planului de situaţie anexat;
- ca şi mobilier stradal s-au prevăzut un nr. de 12 bucăţi coşuri de gunoi, 2 bucăţi rasteluri de biciclete cu 12 posturi şi două copertine pentru staţii de autobuz, acestea sunt amplasate conform planului de situaţie anexat;
- partea carosabilă este încadrată de borduri 20x25 cm pe fundaţie de beton C16/20, înspre proprietăţi trotuarele sunt mărginite de borduri 10x15 cm pe fundaţie de beton C16/20;
- strada se va marca şi semnaliza corespunzător;
- pentru asigurarea unor condiţii bune de siguranţă şi confort în circulaţia auto şi pietonală s-a prevăzut semaforizarea intersecţiei cu str. Lupului şi semaforizarea tuturor trecerilor de pietoni de pe traseu;
- s-au prevăzut pe ambele părţi ale străzii canalizaţii tehnice pentru telecomunicaţii;
- s-a prevăzut însămânţarea cu gazon, plantarea unor aliniamente de arbori şi plante ornamentale acolo unde configuraţia terenului a permis acest lucru.

Sectiunea 2b (intre Centura Ocolitoare a Municipiului Zalău si limita administrativa a Municipiului Zalău) Km 7+030-Km 8+104 - L=1074 m.

Modernizarea acestei secţiuni constă în lărgirea părţii carosabile la 2 benzi pe sens de 2x3.50 m şi amenajare de trotuare pe ambele parti cu lăţime de 1.50 m.

S-a amenajat strada Spicului pe cca. 150 m conform plan de situatie anexat.

Având în vedere ca traseul de autobuze se termină în zona Jandarmeriei respectiv la Km 7+940, pentru a facilita întoarcerea autobuzelor s-a proiectat o bretea de întoarcere, iar în interiorul acesteia la solicitarea Instituţiei Jandarmeriei Romane şi a Municipiului Zalău s-a amenajat o parcare de 34 de locuri dedicată angajaţilor Jandarmeriei. Accesul la breteaua de întoarcere se va face de pe o a 3 - a bandă proiectată special pentru acest lucru (conform plan de situaţie anexat). Sistemul rutier prevăzut pe breteaua de întoarcere şi pe zona de parcare este acelaşi cu cel de pe partea carosabilă;

- se vor realiza facilităţi pentru deplasarea persoanelor cu dizabilităţi motorii-bordurile în dreptul acceselor şi trecerilor de pietoni se vor realiza îngropat, la trecerile de pietoni şi staţiile de autobuz s-au prevăzut suprafeţe tactilo-vizuale;

- accesele la diverşii operatori economici aflaţi în zona bulevardului se vor amenaja cu acelaşi sistem rutier ca cel de pe carosabil până la limita de întabulare a bulevardului;

- accesele la proprietăţi se vor amenaja până la limita de proprietate cu acelaşi sistem rutier ca cel de pe trotuare;

- s-au proiectat trei staţii de autobuz câte una pe sens şi una la capăt de linie, conform planului de situaţie anexat;

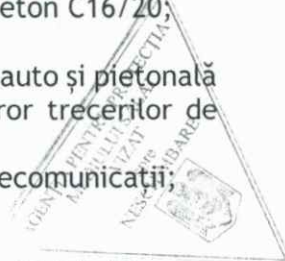
- ca şi mobilier stradal s-au prevăzut un nr. de 9 bucăţi coşuri de gunoi şi trei copertine pentru staţii de autobuz, acestea sunt amplasate conform planului de situaţie anexat;

- partea carosabilă este încadrată de borduri 20x25 cm pe fundaţie de beton C16/20, în spre proprietăţi trotuarele sunt mărginite de borduri 10x15 cm pe fundaţie de beton C16/20;

- strada se va marca şi semnaliza corespunzător;

- pentru asigurarea unor condiţii bune de siguranţă şi confort în circulaţia auto şi pietonală s-a prevăzut semaforizarea intersecţiei cu str. Spicului şi semaforizarea tuturor trecerilor de pietoni de pe traseu;

- s-au prevăzut pe ambele părţi ale străzii canalizaţii tehnice pentru telecomunicaţii;





- s-a prevăzut însămânțarea cu gazon, plantarea unor aliniamente de arbori și plante ornamentale acolo unde configurația terenului a permis acest lucru.

Sistem rutier pe partea carosabilă existentă aplicat pe secțiunea 2a și 2b pe lățimea existentă:

- frezare cca. 23 cm straturi asfaltice;
- scarificare material granular pe cca. 12 cm și reprofilare pe toată lățimea inclusiv zona de lărgire;
- material granular de aport și liant astfel încât să rezulte împreună cu cei 12 cm de material granular reprofilat o grosime medie de 20 cm agregate naturale stabilizate cu ciment în SITU;
- 6 cm strat de baza AB22,4 baza 50/70 (la care se adaugă preluare denivelări);
- geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 4 cm strat de uzură MAS16rul50/70;
- sistem rutier existent care se păstrează.

Sistem rutier pe zona de lărgire a părții carosabile aplicat pe secțiunea 2a și 2b:

- 4 cm strat de uzură MAS16rul50/70;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4leg50/70;
- geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază AB22,4 baza 50/70 (la care se adaugă preluare denivelări);
- 20 cm strat de agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 45 cm strat de balast;
- strat de formă.

Sistem rutier pe pista de biciclete aplicat pe secțiunea 2a:

- 4 cm BA8rul50/70 colorat în masă (roșu);
- 12 cm strat de agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 15 cm strat de balast.

Sistem rutier pe trotuare și accese la proprietăți aplicat pe secțiunea 2a și 2b:

- 4 cm BA8rul50/70;
- 12 cm strat de agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 15 cm strat de balast.

## II. Lucrări de canalizare pluvială:

Pe secțiunea 1 din Bulevardul Mihai Viteazula descărcarea apelor pluviale se face prin canalizarea pluvială existentă, astfel pe acest tronson s-au prevăzut doar lucrări de ridicare la cotă a gurilor de scurgere existente și înlocuirea grătarelor la gurile de scurgere existente.

- pe tronsonul nr.1, apele pluviale se vor colecta în rețeaua de canalizare pluvială existentă;

- pe tronsonul nr.2, s-a proiectat o rețea nouă de canalizare pluvială, transportul apele pluviale colectate de pe platforma drumului ( $S= 84762 \text{ m}^2$ ) se va realiza prin conducte din PP SN 10 cu diametre: DN 315mm, pe o lungime  $L_1= 1436\text{m}$ ; DN 800mm, pe o lungime  $L_2= 1216\text{m}$ ; racorduri la canalizare pluvială DN 200mm, cu o lungime totală  $L_3= 1680\text{m}$ ; 36 buc. cămine de vizitare din beton prefabricat Dn 1000mm cu capac din fontă, clasa D400; 168 buc. guri de scurgere.

Evacuare finală a apelor pluviale se va realiza în emisarul p. Panic, gura de evacuare având următoarele coordonate:

X: 349158.0003  
Y: 638241.4663



### III. Lucrărilor semaforizare și canalizație tehnică pentru telecomunicații:

Pe secțiunea 1 - a nu s-au prevăzut lucrări de semaforizare și canalizație tehnică, acestea fiind realizate pe un alt proiect pe acesta zonă.

#### Canalizație tehnică:

Pe secțiunea 2 s-au proiectat sub trotuarele de pe ambele părți canalizație tehnică pentru telecomunicații pe toată lungimea străzii.

La canalizația tehnică, pentru rețeaua de transport sunt prevăzute 3 tuburi HDPE cu diametru 63 mm din care un tub echipat cu mănunchi de 7 microtuburi și două tuburi simple neechipate cu microtuburi, iar pentru rețeau de distribuție la utilizatorul final (racorduri) este prevăzut un tub de HDPE cu diametru de 32 mm.

S-au prevăzut camere de tragere din 50 m în 50 m și la intersecțiile cu străzile laterale.

#### Semaforizare

S-a proiectat semaforizarea intersecției dintre Bulevardul Mihai Viteazul și str. Lupului, respectiv intersecția dintre Bulevardul Mihai Viteazul și str. Spicului.

S-a proiectat semaforizarea tuturor trecerilor de pietoni de pe secțiunea 2 proiectată în Bulevardul Mihai Viteazul.

Descrierea generală a lucrărilor

- Se realizează un sistem care corespunde reglementărilor în vigoare și valorilor de trafic astfel încât să nu se înregistreze blocaje în trafic.
- Corpurile semafoarelor sunt prevăzute cu sisteme de iluminat tip LED.
- Timpii de semaforizare vor fi verificați în teren de către reprezentanți ai Beneficiarului și ai Serviciului Rutier ZALAU.
- Corpul semafoarelor se amplasează pe stâlpii simpli.
- Se va asigura gabaritul de liberă trecere pe înălțime de minimum 5,50 m la limita inferioară a corpului de semafor.

Se propun a fi executate elemente de infrastructură, care să conducă la realizarea și integrarea unui sistem avansat de dirijare a circulației.

Prin introducerea acestui proiect se va realiza o mai bună fluentă a circulației de vehicule și pietoni cu consum minim de energie și timp, în condiții de siguranță și confort.

Înainte de începerea lucrărilor de semaforizare se vor executa lucrările de DRUM. Acest proiect va respecta prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1998 privind regimul juridic la drumurilor și Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Lucrările de drumuri și sistematizare se vor realiza cu respectarea următoarelor condiții:

- Asigurarea unor condiții bune de siguranță și confort în circulația auto și pietonală; prioritizarea transportului în comun;
- Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- Asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare la data realizării proiectului.

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - importanța normală determinată în conformitate cu HG nr. 766/21.11.1997, HG nr. 675/3.07.2002 și a "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" - elaborată de INCERC - Laborator SCB - BAP în aprilie 1996.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".





#### IV. Relocare rețea de distribuție a gazelor naturale - doar secțiunea 2 studiată

##### Descrierea lucrărilor

În zona ce face obiectul prezentului proiect există rețea de distribuție gaze naturale. Se dorește efectuarea unor lucrări de reamenajare, extindere, modernizare și modificări constructive ale bulevardului. Se propune lărgirea carosabilului și realizarea de piste de biciclete și trotuare. Pentru realizarea investiției "Modernizare Bulevard Mihai Viteazul din Municipiul Zalău", este necesară relocarea conductei de distribuție gaze naturale. Conductele de gaze naturale existente în prezent sunt la adâncime de -0,9 m, măsurate de la generatoarea superioară a conductei. Prin lărgirea părții carosabile se impune relocarea conductelor de gaze naturale existente pe anumite tronsoane astfel încât să fie poziționată în zona trotuarului sau a pistei de biciclete propuse și la adâncime mai mare deoarece lucrările pentru realizarea investiției presupun și lucrări de săpături și de îndepărtare a stratului de pământ cu cote între 0,3 m și 1,1 m.

Pentru realizarea acestui obiectiv sunt propuse următoarele lucrări:

*Secțiunea 2a (între Str. Lupului și Varianta Ocolitoare a Municipiului Zalău) Km 5+650(0+000)-Km 7+030(1+380) - conform plan de situație;*

■ Pe tronsonul A (km 0+000 al investiției) - B (km 0+880 al investiției) se propune dezafectarea conductei existente pe partea stângă a carosabilului, funcționând în regim de presiune medie, din polietilenă PE Dn 315 mm pe lungime de  $L(ab)=900$  m care este amplasată sub partea carosabilă, proiectată prin lărgirea benzilor. Se vor dezafecta un număr de 4 racorduri din polietilenă : 3 racorduri din PE Dn 63 mm și un racord din PE Dn 32 mm. Se va proiecta un tronson de conductă de gaze naturale de presiune medie din polietilenă PE Dn 315 mm  $L(ab)=900$  m. Traseu conductei proiectate se va amplasa în zona pistei de biciclete sau a trotuarului proiectat. Se vor proiecta 3 racorduri de polietilenă PE Dn 63 mm și 1 racord de polietilenă PE Dn 32 mm conectate la conducta proiectată pentru cei 4 proprietari a căror racorduri vor fi relocate. De asemenea se vor proiecta și lucrări de reîntregire a instalațiilor existente pentru cei 4 proprietari afectați de lucrări la racordurile proiectate.

■ Pe tronsonul B (km 0+880 al investiției) - C (km 1+300) se propune dezafectarea conductei existente pe partea stângă a carosabilului, funcționând în regim de presiune medie, din polietilenă PE Dn 160 mm pe lungime de  $L(bc)=425$  m care este amplasată sub partea carosabilă proiectată prin lărgirea benzilor. Se va proiecta un tronson de conductă de gaze naturale de presiune medie din polietilenă PE Dn 160 mm  $L(bc)=900$  m. Traseu conductei proiectate se va amplasa în zona pistei de biciclete sau a trotuarului proiectat.

■ Pe tronsonul D (km 0+500 al investiției)- E (km 0+560 al investiției) se propune dezafectarea conductei existente pe partea stângă a carosabilului, funcționând în regim de presiune redusă, din polietilenă PE Dn 90 mm pe lungime de  $L(de)=75$  m care este amplasată sub partea carosabilă proiectată prin lărgirea benzilor. Se vor dezafecta un număr de 4 racorduri din polietilenă PE Dn 32 mm. Se va proiecta un tronson de conductă de gaze naturale de presiune redusă din polietilenă PE Dn 90 mm  $L(de)=75$  m. Traseu conductei proiectate se va amplasa în zona pistei de biciclete/trotuar propuse. Se vor proiecta 4 racorduri de polietilenă PE Dn 32 mm conectate la conducta proiectată pentru cei 4 proprietari a căror racorduri sunt afectate. De asemenea se vor proiecta și lucrări de reîntregire a instalațiilor existente pentru cei 4 proprietari afectați de lucrări la racordurile proiectate.

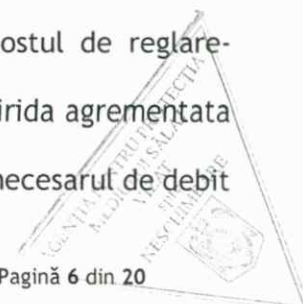
Se vor prevedea tuburi de protecție atât pentru racordurile proiectate cât și pentru conductă conform normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale.

Traseul fiecărui racord va fi rectiliniu, perpendicular pe conducta de distribuție, marcat prin inscripții sau prin autocolante pe construcțiile și stâlpii din vecinătate în conformitate cu specificațiile tehnice ale S.C. DELGAZ GRID S.A.

Racordul se va monta conform părții desenate, subteran până la postul de reglare-măsurare proiectat.

Postul de reglare-măsurare se va amplasa la limita de proprietate, în firida agrementată de ANRE.

Dimensionarea postului de reglare măsurare a fost făcută în funcție de necesarul de debit aferent tuturor consumatorilor din imobil.





Capacitatea conductelor proiectate :

- PRESIUNE MEDIE: - POLIETILENĂ PE DN 315 ML- L=900 ML
- POLIETILENĂ PE DN 160 ML- L=435 ML
- PRESIUNE REDUSĂ: - POLIETILENĂ PE DN 90 ML- L=75 ML

*Sectiunea 2b (intre Centura Ocolitoare a Municipiului Zalau si limita administrativa a Municipiului Zalău) Km 7+030(1+380)-Km 8+104(2+454)-conform plan de situatie;*

■ Pe tronsonul F (km 1+700 al investiției) - G (km 1+700 al investiției) se propune dezafectarea conductei existente la subtraversarea bulevardului, funcționând în regim de presiune redusă, din polietilenă PE Dn 90 mm pe lungime de  $L(fg)=25$  m care este amplasată la adâncime ce nu permite execuția lucrărilor de terasament propuse pentru modernizarea bulevardului. Se va proiecta un tronson de conductă de gaze naturale de presiune redusă din polietilenă PE Dn 90 mm  $L(fg)=30$  m. Traseu conductei proiectate se va amplasa la adâncime de siguranță în conformitate cu normele de proiectare și executare a rețelelor de gaze naturale. Subtraversarea se va face protejată în tub de protecție și se impune montarea unei vane de secționare înainte de subtraversare.

■ Pe tronsonul H (km 2+320 al investiției) - I (km 2-453 al investiției) se propune: dezafectarea conductei existente astfel:

- Pe tronsonul H-G la subtraversarea bulevardului, conducta din polietilenă PE Dn 90 mm, aflata în regim de presiune redusă se va dezafecta pe o lungime de  $L(hg)=40$  m fiind amplasată la adâncime care nu permite execuția lucrărilor de terasamente necesare pentru modernizarea bulevardului.

- Pe tronsonul G-I conducta din otel, Dn 3", cu montaj aerian și parțial îngropat, aflata în regim de presiune redusă se va dezafecta pe o lungime de  $L(gi)=130$  m.

Se vor dezafecta 2 racorduri de gaze naturale de polietilenă PE Dn 32 mm.

Se va proiecta conductă de presiune redusă astfel:

- tronsonul H-J - de polietilenă PE Dn 90 mm,  $L(hj)=140$  m;
- tronsonul J-L- de otel OL 3",  $L(jl)= 20$  m, montaj aerian în zona de supratraversare a cursului de apă existent;
- tronsonul L-I - de polietilenă PE Dn 90 mm,  $L(li)=25$  m.

De asemenea se va proiecta o vană de secționare și înainte de supratraversarea cursului de apă.

Se vor proiecta două racorduri din polietilenă PE Dn 32 mm pentru cele două imobile afectate de lucrări și se vor reîntregi instalațiile de utilizare existente .

Se vor prevedea tuburi de protecție atât pentru racordurile proiectate cât și pentru conductă conform normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale.

Traseul fiecărui racord va fi rectiliniu, perpendicular pe conducta de distribuție, marcat prin inscripții sau prin autocolante pe construcțiile și stâlpii din vecinătate în conformitate cu specificațiile tehnice ale S.C. DELGAZ GRID S.A.

Racordul se va monta conform părții desenate, subteran până la postul de reglare-măsurare proiectat.

Postul de reglare-măsurare se va amplasa la limita de proprietate, în firida agrementata de ANRE

Dimensionarea postului de reglare măsurare a fost făcută în funcție de necesarul de debit aferent tuturor consumatorilor din imobil.

Capacitatea conductelor proiectate :

- PRESIUNE REDUSĂ: - POLIETILENĂ PE DN 90 ML- L=195 M
- OȚEL 3"- L=20 M



## V. Peisagistica

Conform temei de proiectare și a situației din teren se va amenaja peisagistic doar secțiunea 2 din Bulevardul Mihai Viteazul, astfel:

Observații vegetație existentă

Parte din vegetația originală prezintă semne de debilitare, trebuie verificată exact starea de sănătate a arborilor. Exemplarele valoroase de arbori trebuie protejate. Pentru sănătatea arborilor trebuie realizate lucrări de întreținere curente. Vegetația spontană și arborii uscați trebuie eliminați. Se recomandă un Studiu de vegetație complex pentru inventarierea tuturor exemplarelor.

De asemenea, se recomandă realizarea unui studiu pedologic pe zonele de intervenție pentru a putea alege corect speciile ce urmează a fi plantate și stratul vegetal necesar.

Propunere de amenajare

Spațiile verzi aferente Bulevardului Mihai Viteazu din Zalău propuse spre reamenajare ocupă 6650 mp.

Se vor planta 214 de arbori din specia *Acer platanoides* cu circumferința trunchiului de min. 14-16cm, 136 de arbuști coniferi din specia *Juniperus horizontalis* și 278 de graminee ornamentale și perene (*Pennisetum alopecuroides*, *Miscanthus sinensis*, *Salvia nemorosa*). Speciile alese sunt bine adaptate la clima, adaptate la secetă și poluare și rezistente la boli și dăunători. De asemenea, speciile vor oferi decor în fiecare anotimp.

Pentru realizarea spațiilor verzi în primul rând trebuie amenajat terenul pentru dezvoltarea propice a plantelor. Pentru aceasta se recomandă ca solul vegetal bun rezultat din săpătura să fie păstrat pentru a fi utilizat pe zonele verzi, iar unde este necesar trebuie intervenit cu adaos de pământ vegetal și turbă.

Pentru asigurarea calității materialului vegetal trebuie asigurată apă și nutrienți. Se recomandă fertilizarea plantelor la plantare cu fertilizant granule cu degajare controlată (acesta se alege în funcție de perioada de plantare și tipul plantelor fertilizate). De asemenea, se recomandă fertilizarea speciilor o dată pe an primăvara cel puțin în primii 3 ani de la înființarea plantației.

Asigurarea calității spațiilor verzi este un proces continuu, astfel se recomandă realizarea unui plan anual cu lucrări de întreținere curente pentru plante și gazon.

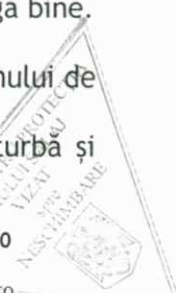
Lucrările de amenajare se execută cu material forestier și floricol, adaptat climei, provenit din pepiniere și alte plantații de arbuști decorativi, care, prin proprietățile lor biologice și morfologice, au o valoare estetică și ecologică și nu afectează sănătatea populației și biosistemele existente deja în zonă.

Pentru alegerea speciilor se recomandă următoarele:

- Majoritatea speciilor să fie cât mai aproape de speciile native din zona, adaptate la secetă și poluare și rezistente la boli și dăunători;
- Sunt interzise specii care produc alergii (*Platanus*, *Betula* etc.);
- Sunt interzise speciile invazive;

Se propun următoarele lucrări pentru reamenajarea spațiilor verzi pe fiecare zonă de interes:

- În funcție de studiul de vegetație se vor alege speciile care trebuie eliminate (uscate, degradate - care impun riscuri pentru populație).
- Protejarea rădăcinii și tulpinii arborilor maturi.
- Lucrări de drenaj pe toată suprafața de amenajat.
  - Zone de gazon/îmierbare
    - a. Pregătirea terenului pentru înființarea gazonului/îmierbării: curățirea și degajarea terenului de corpuri străine și resturi vegetale, mobilizarea solului la 15-20 cm, nivelarea solului în funcție de forma aleasă, așezarea unui pat de nisip.
    - b. După înființarea gazonului se fertilizează cu fertilizant specific perioadei și se irigă bine.
  - Plantare arbori/arbuști
- Pregătirea zonelor de plantare a arborilor și arbuștilor prin curățirea și degajarea terenului de corpuri străine și resturi vegetale, mobilizarea solului.
- Plantarea arborilor și arbuștilor în gropi potrivite, în amestec de pământ fertil cu turbă și fertilizant specific perioadei.





- După plantare se asigură udarea pentru prinderea plantelor.
  - Plantare plante perene
- Pregătirea zonelor de plantare a perenelor prin curățirea și degajarea terenului de corpuri străine și resturi vegetale, mobilizarea solului.
- Plantarea perenelor în gropi potrivite, în amestec de pământ fertil cu turbă și fertilizant specific perioadei.
  - După plantare se asigură udarea pentru prinderea plantelor.

## VI. Realizarea condițiilor de coexistență între rețelele electrice și secțiunea 2 din Bulevardul Mihai Viteazul

### Secțiunea 2a

- Demontare iluminat public existent- demontare stâlpi 11 stâlpi și corpurile de iluminat existente;
- Deviere și protejare în tub de protecție 3 LES 20 kV (linii electrice subterane de medie tensiune) - 50 m

### Secțiunea 2b

- Deviere și protejare în tub de protecție a 3 LES 20 kV (linii electrice subterane de medie tensiune) și a fibrei optice existente pentru comunicația dintre posturile de transformare - 85 m;
- Se vor ridica la cota terenului nou amenajat 5 firide de distribuție și 5 FDCP-uri (firide de distribuție și contorizare palier)
- Se vor muta în limita de proprietate o firida de distribuție și un FDCP.

**b<sub>2</sub>) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

**b<sub>3</sub>) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În perioada de execuție vor fi folosite materiale de construcții specifice acestei lucrări, respectiv: apă, nisip, pietriș, beton, beton armat, beton asfaltic, etc.

Combustibilul utilizat în perioada de execuție este motorina. Motorina va fi asigurată din stațiile de distribuție carburanți autorizate.

Apele pluviale de la demisolul parcării și de la nivelul terasei, potențial impurificate cu produse petroliere, colectate printr-o rețea de canalizare pluvială cu lungimea de 18 m, din conductă cu Dn=160 mm, vor fi conduse și epurate într-un separator de hidrocarburi, dimensionat pentru un debit maxim de 5 l/s, amplasat la demisolul parcării, iar apoi evacuate în rețeaua publică (existentă) de canalizare a apelor pluviale, în punctul cu coordonatele Stereo 1970: X(N)=632719.821; Y(E)=352870.103, cu descărcare finală în p. Meseș, curs de apă necadastrat, afluent al v. Zalău.

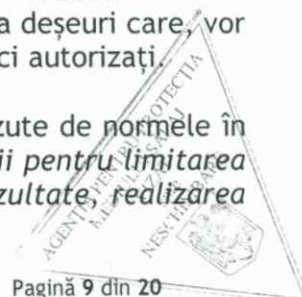
Indicatorii de calitate ai apelor pluviale impurificate epurate și evacuate în rețeaua de canalizare pluvială a municipiului Zalău se vor încadra în prevederile HGR nr. 352/2005, pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002 și HG nr. 210/2007 (NTPA 001).

Inundabilitatea amplasamentului - conform hărților de hazard amplasamentul se află în afara zonelor de protecție și a zonelor inundabile a cursului de apă r. Zalău, la debitul maxim cu probabilitatea de 1 %.

**b<sub>4</sub>) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:** Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

**b<sub>5</sub>) poluarea și alte efecte negative:** se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare. Având în vedere că titularul proiectului a prevăzut măsuri și condiții pentru limitarea emisiilor în aer, apă precum și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, realizarea





proiectului va conduce la efecte negative ne semnificative atât pe durata proiectului, cât și după realizarea lui.

**b<sub>6</sub>) poluarea și alte efecte negative:** Prin natura sa proiectul propus este susceptibil la a produce un impact negativ asupra factorilor de mediu în etapa de execuție a lucrărilor.

- pentru factorul de mediu apă:

*Riscuri de contaminare a apelor de suprafață și subterane:*

În perioada de execuție a lucrării activitățile care pot constitui surse posibile de poluare a apelor pot fi :

- execuția propriu-zisă a lucrărilor
- traficul de șantier
- organizările de șantier
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime
- scurgerea accidentală de carburanți sau alte produse petroliere

Principalele surse de poluare a apelor pot fi grupate astfel:

- apele uzate menajere
- ape uzate provenite din pierderi tehnologice de la prepararea betoanelor
- deversări accidentale de produse din stațiile de alimentare cu carburanți și de la mijloace de transport/utilaje
- ape meteorice care spală platformele organizărilor de șantier

Lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții determina emisii de substanțe care spalate de apele pluviale pot ajunge în freatic sau în cursurile de apă.

Traficul greu specific șantierului determină emisii de substanțe poluante în atmosferă de tipul NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, COV, particule în suspensie, PM<sub>10</sub>. În același timp vor rezulta particule și din frecarea dintre suprafața drumului și roțile autovehiculelor. Aceste substanțe vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol de unde prin intermediul apelor pluviale pot ajunge în apele subterane sau în apele cursurilor de apă.

Manevrarea/depozitarea necorespunzătoare de materii prime pot conduce la pierderi de astfel de materiale care pot ajunge în freatic sau în apele de suprafață conducând la creșterea alcalinității apelor.

O sursă suplimentară de poluare a apelor o constituie apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier ca urmare a prezentei de neetanșetății bazinelor vidanjabile.

Poluările accidentale sunt surse de poluare a apelor subterane sau de suprafață, astfel că acestea odată ajunse pe sol pot fi antrenate de apele pluviale în ape de suprafață sau în funcție de morfologia terenului și de locul unde s-a produs incidentul se pot scurge direct în cursurile de apă.

În faza de exploatare a investițiilor, posibilele poluări ale factorului de mediu apă sunt următoarele:

- poluanții generați de autovehicule participante la trafic
- apele pluviale de pe carosabil
- accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase sau preparate chimice periculoase
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor

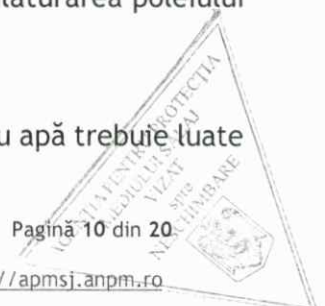
Principala sursă de poluare a apelor o constituie spălarea de precipitații a particulelor solide și a altor compuși depuși pe carosabil, concentrația acestora depinzând de nivelul de trafic și este mai mare în primele minute ale ploii.

În anotimpul rece pot exista de asemenea substanțe folosite pentru înlăturarea poleiului

- sare (NaCl).

**Măsuri de protecție a apelor de suprafață și subterane.**

În vederea pre venirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă trebuie luate o serie de măsuri în perioada de realizare/exploatare a investiției:





- evitarea realizării de puncte de traversare prin alpii;
- refacerea grabnică a amplasamentelor afectate;
- montarea de toalete ecologice mobile la fronturile de lucru și organizarea de șantier
- stocarea și manipularea corespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase
- urmărirea transportului betonului de ciment în vederea prevenirii deversărilor de produs pe traseu

- activitățile de construcție din apropierea cursurilor de apă sau în albia acestora se vor executa pe perioade scurte de timp și se vor executa în perioadele în care sunt cantități scăzute de precipitații și debite mici ale apelor

- nu se vor utiliza substanțe chimice pentru îndepărtarea vegetației
- se va evita formarea baltirilor
- realizarea de puncte de curățire a materialelor depuse pe pneurile mijloacelor de transport și a utilajelor la ieșirea din șantier.

- pentru apele uzate care vor rezulta de la organizarea de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate evacuate în resursele de apă stabilite conform NTPA - 001/2005, în cazul în care acestea se vor evacua după epurare într-un curs de apă din apropierea amplasamentului propus. Dacă acestea se vor evacua în rețeaua de canalizare existentă a localității, concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002/2005 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților".

- colectarea și evacuarea apelor pluviale se va face în perioada de operare prin intermediul unor canalizări pluviale astfel: - pe secțiunea 1 studiata apele pluviale se vor colecta și evacua prin intermediul canalizării pluviale existente, iar pe secțiunea 2 s-a prevăzut prin prezentul proiect o rețea de canalizare pluvială pe întreaga lungime, formată din tuburi PP corugat SN10 Dn 400 și Dn 800 mm și cămine de vizitare din beton prefabricate cu capace din fontă și guri de scurgere, rețea ce va deversa într-un podet al pâ râului Panic. Înainte de punctul de deversare s-a prevăzut un separator de hidrocarburi.

- *pentru factorul de mediu aer:*

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer în faza de realizare a investiției, sursele potențiale de poluare a aerului fiind poluanți atmosferici ce contribuie la afectarea factorului de mediu aer:

- Dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>) ce este eliberat în urma arderii unor combustibili, inclusiv din arderea motorinei;
- Oxizii de azot (NO/NO<sub>2</sub>) ce sunt eliberați în urma arderilor la temperaturi înalte, rezultând inclusiv din traficul rutier;
- Ozonul (O<sub>3</sub>) este eliberat în urma formării arcurilor electrice de sudură;
- Monoxidul de carbon (CO) rezultă din arderea (incompletă) a combustibililor;
- Pulberile în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2.5</sub>) rezultă din arderi (cenușă fină), activități industriale, trafic rutier;

Prognozarea poluării aerului se poate face doar în condiții teoretice, în baza unor calcule de emisii, pornind de la noxele rezultate de la nivelul surselor mobile/fixe.

Cantitatea totală de combustibil a fost calculată pornind de la nivelul mediu de consum de combustibil estimat a fi consumat de către sistemul de mașini și utilaje ce urmează a fi implicate în activitățile de construcție, pornind de la normativele de dotare previzionate și la un ciclu de utilizare maximală.

În faza de funcționare a investiției posibile surse de poluare a factorului de mediu aer sunt:

- traficul auto generat de transportul deșeurilor către obiective poate să producă o contaminare a factorului de mediu aer prin emisii datorate arderii combustibililor fosili și antrenarea unor pulberi.

**Măsuri de protecție a aerului:**

În perioada de realizare a investiției se vor lua următoarele măsuri preventive:

- măsuri inginerești cum ar fi: implementarea tehnicilor moderne;





- implementarea de controale instituționale cum ar fi stabilirea unor zone de protecție acustică, instalarea de semne, stabilirea și impunerea unor viteze limită pentru circulația vehiculelor, utilizarea de echipament corespunzător pentru protecția personalului (pe perioada de execuție a lucrărilor);
- implementarea de controale tehnice și procedurale corespunzătoare, cum ar fi programe de întreținere preventivă pentru utilajele importante, în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale.

- pentru zgomot și vibrații:

#### *Surse de zgomot și vibrații :*

În ceea ce privește proiectul propus, sursele de zgomot și vibrații sunt cele din perioada de execuție dar și în perioada de funcționare.

Activitățile generatoare de zgomot și vibrații în perioada realizării investiției:

- transportul pe amplasamente a materiilor prime necesare realizării investiției;
- manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasamente;
- lucrările desfășurate propriu-zis la fronturile de lucru, conduc la creșterea nivelului de zgomot în zona amplasamentelor.

#### *Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului:*

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în perioada de realizare/funcționare a investiției sunt:

- utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic;
- manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora;
- limitarea vitezei utilajelor de transport pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți;
- în cazul unor defecțiuni la utilajele/echipamentele folosite, se va interveni pentru remedierea defecțiunilor și implicit a surselor de zgomote și vibrații;

- pentru sol și subsol :

#### *Surse de poluare*

##### Perioada de construcție

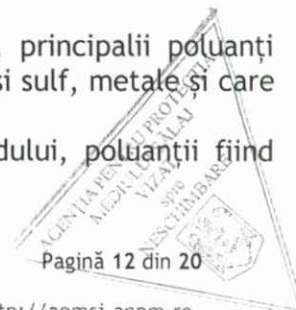
Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol sunt:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor ce provin din realizarea lucrărilor;
- scurgeri de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilajelor utilizate la executarea lucrărilor;
- depozitări de materii prime și materiale auxiliare în spații amenajate necorespunzător, fără luarea măsurilor necesare protecției solului și subsolului;
- evacuări necontrolate de ape uzate rezultate fie din activitatea personalului muncitor fie din spălarea anumitor utilaje existente pe amplasament;
- transportul necorespunzător al materiilor prime pulverulente;
- depășirea gradului de umplere al mijloacelor de transport cu materii prime sau materiale auxiliare;

##### Perioada de operare

Sursele potențiale de poluanți pentru sol, subsol sunt:

- emisiile de poluanți rezultate ca urmare a desfășurării traficului, principalii poluanți evacuați prin gazele de eșapament fiind monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, metale și care în anumite condiții se pot depune pe sol;
- apele pluviale care spală poluanții depuși pe platforma bulevardului, poluanții fiind transportați pe sol și apoi prin percolare pot pătrunde în stratul freatic;
- depozitări necontrolate de deșeuri;





- poluări accidentale cauzate de accidente rutiere în care sunt implicate substanțe chimice și preparate periculoase;
- poluări sezoniere care apar pe o perioadă limitată de timp datorită intervenției cu substanțe chimice împotriva înghețului-sare-NaCl.

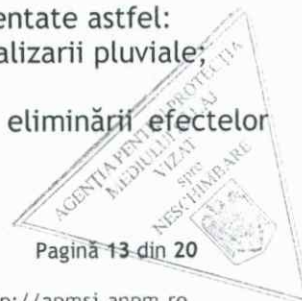
#### *Măsuri de protecție a solului și subsolului:*

##### Perioada de construcție

- se va realiza o colectare selectivă a deșeurilor generate pe timpul construcției;
- deșeurile de construcție rezultate vor fi stocate temporar în spații special amenajate și vor fi încărcate în mijloace de transport adecvate și transportate în vederea depozitării în spațiile indicate de autorități;
- deșeurile menajere vor fi colectate la locul de generare în containere adecvate astfel încât să se prevină posibilele scurgeri de lichid și vor fi transportate periodic la depozitul de deșuri menajere autorizat în baza unui contract încheiat cu o firmă autorizată pentru efectuarea de astfel de operații;
- nu se vor realiza operații de reparații sau schimburi de ulei la mijloacele de transport pe amplasamentul lucrărilor;
- apele uzate generate pe amplasamentul lucrării vor fi colectate și evacuate de pe amplasament cu respectarea prevederilor HG nr.188/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- nu vor fi deversate ape uzate industriale sau menajere direct pe sol și nu vor fi utilizate canale deschise pentru evacuarea acestora;
- în cazul unor poluări accidentale a solului se va interveni imediat pentru limitarea poluării și a efectelor acestora prin stoparea sursei, luarea măsurilor necesare pentru evitarea extinderii suprafeței poluate și decopertarea solului infestat cu anunțarea autorităților competente de mediu; solul infestat va fi depozitat în containere speciale și va fi transportat la unități autorizate în valorificarea/eliminarea acestuia;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere de la mijloacele de transport se vor utiliza recipienti adecvați pentru colectarea pierderilor;
- transportul materiilor prime pulverulente se va realiza cu utilizarea prelatelor speciale pentru acoperire și evitarea împrăștierii de către vânt a pulberilor fine și implicit a depunerii acestora pe sol.
- terenurile ocupate temporar se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru;
- se va asigura controlul strict al transportului de beton și a mixturii astfaltice pentru a preveni pierderile accidentale pe traseu;
- depozitarea provizorie de pământ excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse, iar decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar, solul vegetal fiind depozitat separat și refolosit;
- se va realiza reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat prin lucrări de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- solul vegetal decopertat va fi depozitat temporar în stive (halde), unde va fi de asemenea amestecat cu resturi (debris-uri) organice (material vegetal rezultat de pe amplasament) în scopul creșterii aportului de materie organică. Solul vegetal va fi utilizat pentru recopertarea acostamentelor bulevardului ramble/deblee) sau a altor suprafețe impactate pe perioada de construcție, urmărindu-se în mod particular creșterea capacității de suport în scopul compensării pierderilor de suprafață.

##### Perioada de operare

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului sunt prezentate astfel:
- realizarea periodică a lucrărilor de decolmatare și întreținere a canalizării pluviale;
  - controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto;
  - intervenția în cazul poluărilor accidentale în vederea limitării și eliminării efectelor poluării;





-respectarea prevederilor legale privind aplicarea substanțelor chimice împotriva înghețului pe timp de iarnă.

#### Lucrări necesare organizării de șantier

S-au prevazut 3 organizari de santier pentru fiecare sectiune din Bulevardul Mihai Viteazul, astfel:

Descrierea lucrărilor necesare pentru o organizare de șantier:

Suprafața totală a construcției ocupată de organiozarea de șantier este de 300mp din care:

- platformă materiale 300mp;

Pentru împrejmuirea platformei de 300mp se folosesc 70 de m de plasă din sârmă cu panouri tip gard din ramă de oțel rotund fixate pe stâlpi metalici.

În incinta împrejmuită a organizării de șantier se vor amplasa:

- 2 containere personal de 6x2,5m;

- 1 containere grup sanitar ecologic de 2x2,5m;

- asigurarea ape in santier se va face cu siterne si se va depozita in ambalaje speciale;

- pentru iluminat sau alte necesități se va utiliza un generator electric pe combustibil lichid;

La finalizarea lucrărilor de bază, terenul se va aduce la starea inițială.

Se va asigura semnalizarea lucrărilor pe parcursul executării acestora inclusive cu semnalizare luminoasă, printr-un proiect de semnalizare care va fi supus avizării poliției rutiere.

Se va asigura transportul muncitorilor nelocalnici și cazarea celor care nu pot fi transportați.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenurile proprietate publică a Municipiului Zalau pe raza căruia se desfășoară proiectul.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra populației:

Eventualul disconfort creat în timpul lucrărilor este dat de zgomotul utilajelor, acesta este însă redus datorită modului în care sunt echipate utilajele („din fabrică”) cu eșapamente astfel încât zgomotul se încadrează în limitele legale.

Impactul asupra solului:

In faza de construcție stratele de sol vor fi impactate ca urmare a amenajărilor de pregătire a terenului, a organizării de șantier, descoperțării și excavațiilor, etc., ce vor conduce la o expunere la factorii ce contribuie la eroziune superficială.

Impactul asupra aerului:

În cadrul organizării de șantier se va face apel la utilaje sau echipamente de putere mică sau medie, dotate cu motoare cu ardere internă ce vor conduce temporar la emisia de noxe atmosferice.

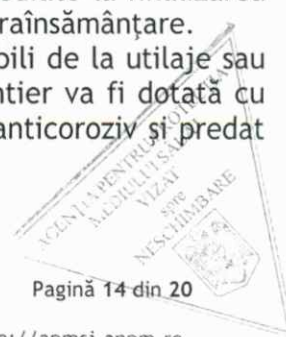
Impactul asupra apei:

Apele uzate provenite de la grupurile sanitare sunt stocate la nivelul rezervoarelor etanșe, tratate chimic, vidanjabile cu care acestea sunt dotate, astfel că materiile fecale nu ajung să contamineze resursele locale de ape sau solurile.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediul în timpul organizării de șantier:

Organizarea de șantier va afecta cu precădere factorul de mediu sol, prin ocuparea temporara suprafețelor de teren. In această zonă vor apărea fenomene de tasare și eroziune accentuată ca urmare a realizării construcției propuse. Acestea vor fi remediate la finalizarea lucrărilor prin măsurile de renaturare a suprafețelor prin însămânțare și supraînsămânțare.

În cazuri excepționale pot apărea scurgeri accidentale de combustibili de la utilaje sau uleiuri de ungere, pentru prevenirea acestor accidente organizarea de șantier va fi dotată cu material absorbant care o dată utilizat va fi depozitat în container închis anticoroziv și predat societăților autorizate pentru eliminare.





Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Pentru protecția factorilor de mediu și pentru diminuarea impactului activităților asupra componentelor de mediu vor fi necesare respectarea următoarelor măsuri:

- dotarea cu toalete ecologice;
- apele uzate menajere vor fi dirijate în bazine etanșe vidanjabile a grupurilor sanitare ecologice;
- vidanjarea și transportul apelor uzate se va realiza prin firme autorizate pe bază de contract;
- remedierea defectiunilor mijloacelor de transport sau utilaje se va realiza în cadrul service-urilor auto;
- manevrarea și gestionarea corespunzătoare a materialelor și substanțelor chimice periculoase;
- evitarea interferențelor cu zona locuită prin utilizarea în principal a rutelor de transport din afara zonelor urbane
- umectarea periodică a depozitelor de materiale pulverulente;
- utilizarea de mijloace de transport și utilaje care au reviziile tehnice efectuate
- utilizarea de mijloace de transport și utilaje de ultimă generație și a caror emisii de poluanți în atmosferă se încadrează în limitele maxim admise;
- interzicerea folosirii utilajelor și mijloacelor de transport ce prezintă defectiuni
- utilizarea de mijloace de transport adecvate pentru transportul materialelor și folosirea prelatelor pe timpul transportului;
- urmărirea mijloacelor de transport în ce privește gradul de încărcare al acestora cu materiale și respectarea vitezei pe timpul transportului astfel încât să se prevină pierderi accidentale pe traseu;
- evitarea desfășurării lucrărilor de construcție ce implică emisii de pulberi în atmosferă pe condiții de vânt puternic;
- umectarea periodică a drumurilor de acces;
- intervenția rapidă în situații de urgență cu aplicarea planului de prevenire și combatere a poluarilor accidentale
- dotarea cu materiale necesare pentru combaterea și diminuarea efectelor unor poluari accidentale;
- colectarea selectivă a deșeurilor generate, amplasarea de containere specifice fiecărui deșeu și valorificarea sau eliminarea în condiții de siguranță prin firme autorizate în acest sens;
- înregistrarea evidenței gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor HG nr. 1068/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României cu întocmirea documentelor prevăzute;
- luarea măsurilor necesare pentru depozitarea temporară a pământului vegetal pentru evitarea eroziunii și antrenării acestuia pe terenurile învecinate sau în cursurile de apă.

**b<sub>7</sub>) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, iar alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate;

**b<sub>8</sub>) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:**

În perioada de realizare a investiției propuse prin prezentul proiect, pot apărea o serie de forme de impact asupra populației din vecinătatea amplasamentelor datorate următoarelor:

- transportul și manipularea materiilor prime și auxiliare, care pot cauza disconfort prin zgomot și creșterea concentrațiilor de pulberi în suspensie;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție care pot crea disconfort din punct de vedere estetic.

În faza de funcționare a investiției pot apărea o serie de forme de impact asupra populației din vecinătatea amplasamentelor datorate:





- fluxului de mașini, pot cauza disconfort, zgomote-vibrații, creșterea concentrațiilor de pulberi în suspensie.

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului asupra componentei umane, în etapa de realizare și în faza de funcționare a proiectului sunt:

- consolidarea și sistematizarea căilor de acces de utilizat pentru evitarea inducerii unui impact datorat apariției fenomenelor erozive, de băltire, etc..

#### c). Amplasarea proiectelor:

c<sub>1</sub>) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform certificatului de urbanism nr. 688 din 11.07.2023 emis de Primarul Municipiului Zalău, imobilul este constituit din teren domeniu public, proprietate Municipiului Zalău, și este situat în intravilanul Municipiului Zalău. Conform PUG 2010 Zalău - zonă căi de comunicație T, subzonă transporturi rutiere UTR T1, categoria de folosință conform CF-uri: drum.

c<sub>2</sub>) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

c<sub>3</sub>) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

#### d). Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

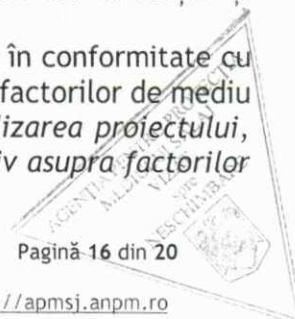
d<sub>1</sub>) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c). semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d<sub>2</sub>) natura impactului: - *redușă, pe perioada de execuție și funcționare.*

d<sub>3</sub>) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*

d<sub>4</sub>) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d<sub>5</sub>) probabilitatea impactului - *redușă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă.*





d<sub>6</sub>) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporară și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d<sub>7</sub>) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul*;

d<sub>8</sub>) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație.

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

### Localizarea proiectului:

**Amplasament:** județul Sălaj, în intravilanul municipiului Zalău, pe traseul actual al bulevardului Mihai Viteazul, pe domeniul public aferent unui număr de două tronsoane, astfel:

- tronsonul nr.1: pe 2 secțiuni, de la intersecția cu P-ța Iuliu Maniu până la intersecția cu str. Simion Bărnuțiu și

- tronsonul nr.2: de la intersecție cu str. Lupului până la limită UAT Municipiul Zalău, cursuri de apă: v. Zalău(II-2.017.00.00.00.0), v. Miței (II-2.017.01.00.00.0) și p. Panic(II-2.017.02.00.00.0), b.h. Someș -Crasna;

**Corp de apă de suprafață:** RORW2-2-17\_B1, Zalău, RORW2-2-17-1\_B1, Valea Măței, RORW2-2-17-2\_B1, Panic;

**Corp de apă subteran:** - freatic, ROS007, Râul Crasna, lunca și terasele;  
- adâncime, ROCR08, Arad - Oradea - Satu Mare.

Lucrările propuse în documentația tehnică de fundamentare au drept scop modernizarea bulevardului Mihai Viteazul din municipiul Zalău pe 2 tronsoane distincte, cu infrastructură neconformă, cu tasări, denivelări datorită traficului intens iar pe tronsonul 2 se dorește realizarea unei părți carosabile mai largi cu lățimea de 14 m cu două benzi de circulație pe sens. Investiția este oportună pentru că bulevardul este principalul drum de legătură cu restul străzilor, asigură continuitatea drumului național DN 1F (E81), asigură legătura cu șoseaua ocolitoare a mun. Zalău. Prin realizarea lucrărilor proiectate se va asigura circulația rutieră la standarde europene, scăderea timpului de parcurs, stimularea dezvoltării economice și sociale durabile a zonei, pe o lungime totală de 3083 m.

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă*, decizie eliberată de către SGA Sălaj, nr. 73/07.11.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 8811/08.11.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-6-26.01.2024, eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

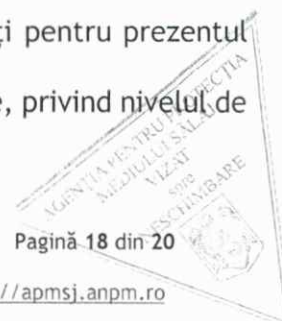




- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Se va respecta regimul restricționat de folosire a terenurilor în zona de protecție a cursurilor de apă, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Anexa nr. 2
- Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remediarea acestora.
- Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
- La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Caracteristicile proiectului si/sau condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea condițiilor din Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ - SJ-6-26.01.2024, eliberat de **Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj**.
- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: *"În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."*
- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.
- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.
- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.





- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeuri.
- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr. ing. Aurica GREC**



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Întocmit,  
ing. Anca Horotan

