



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

### Decizia etapei de încadrare Nr. 106 din 15.09.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Județul Sălaj**, cu sediul în mun. Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 11, jud. Sălaj, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 8451/16.11.2022, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.06.2023, că proiectul: **Consolidarea, completarea și extinderea Sistemului de Managementului Integrat al Deșeurilor (SMID) Sălaj**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, teritoriul comunelor Surduc, Sânmihaiu Almașului, Crasna, Dobrin

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, 13, lit. a) – orice modificări sau extindere, altele decât cele prevăzute pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate, sau în curs de a fi executate care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul **Graiu! Sălajului**, afișare și înregistrare anunț la sediile Primăriilor Surduc, Sânmihaiu Almașului, Dobrin, Crasna, și pe pagina proprie de internet, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.



b) Caracteristicile proiectului:

b<sub>1</sub>) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propus se va dezvolta în județul Sălaj:

**1.Modernizare Stație de Transfer Sânmihaiu Almașului** – comuna Sânmihaiu Almașului, CF 50014, 6.024 mp, județul Sălaj. Accesul se face din drumul european E81, pe drumul comunal DC55 și apoi pe drumul ce deservește stația.

Amplasamentul stației de transfer este amplasată la aprox. 3,6 km de centrul comunei Sânmihaiu Almașului și la 4 km de localitatea Zimbor.

Suprafața totală a amplasamentului – 6.024 mp din care:

Platformă betonată – 3.222 mp

Spații verzi – 2.802 mp

Stația de transfer deservește toate UAT-urile din zona de colectare 4: comunele Almașu, Bălan, Cuzăplac, Dragu, Fildu de Jos, Hida, Sânmihaiu Almașului, Zimbor (cca 7% din populația județului).

Stația de transfer existentă este dotată cu următoarele componente:

- cāntar rutier

- 2 platforme: una de descărcare a autogunoierelor (nivel superior) și una de încărcare a pres-containerelor (la nivel inferior);

- 1 siloz de descărcare a deșeurilor;

- prescontainer mobil închis 24mc 2 buc;

- container pentru reciclabile 35 mc 1 buc;

- camion transport containere (hook-lift),

- separator de hidrocarburi,

- stație de pompare și rezervor de alimentare cu apă.

Modernizarea acestei stații va consta în înlocuirea pres-containerelor cu un sistem de presare fix și containere simple de transport.

Principalele categorii de deșeuri care vor fi transferate prin Stația de transfer modernizată sunt :

- Deșeuri reciclabile colectate separat de la populație și similare, de pe raza zonei de colectare 4

- Deșeuri reziduale amestecate de la populație și similare (inclusiv deșeuri din piețe și din coșurile stradale)

- Biodeșeuri menajere și similare (inclusiv din piețe)

- Deșeuri voluminoase și deșeuri periculoase menajere (colectate în cadrul campaniilor de colectare)

Tehnologia de transfer propusă este prin compactarea deșeurilor și încărcarea lor în containere închise de 30 mc. Stația de transfer va fi echipată și cu containere deschise de 30 mc pentru deșeurile care nu vor fi compactate. Stația de transfer va fi echipată cu un compactor orizontal care va prea deșeurile în containere închise de 30 mc.

Astfel, transportul se va realiza prin compactarea deșeurilor în containere de 30 mc care au o greutate utilă cuprinsă între 20 și 21 de tone și care sunt ridicate/asezate pe platforma autovehicului de transport cu ajutorul unui carlig de ridicare și a unor role conice de glisare. Pentru derularea operațiilor tehnologice, care implica în principal, descarcarea deșeurilor din auto-gunoiere în containerele de 30 mc, urmate de transportul lor spre depozitul de deșeuri, vor fi utilizate cele două suprafețe operaționale distincte:

- pe una se desfăsoară manevrele autovehiculelor (autogunoiere), căre aduc deșeurile menajere pentru a fi descărcate; platforma va fi prevăzută pe toate părțile cu un prag din beton armat cu h = 30 cm și cu parapet metalic deformabil.



- pe cealaltă se află presa staționară, containere de 30 mc și se asigură accesul vehiculului de transport containere la acestea, în vederea fixării lor pe platforma mijlocului de transport; containerele de 30 mc se vor conecta automat la presa staționară, conectată la rândul ei la priza de curenț electric. Containerele vor fi așezate pe un sistem ghidaj pentru a asigura poziționarea corectă cu presa staționară.
- De asemenea, pe platforma superioară se propune construirea unui şopron cu pereti despărțitori (pentru a asigura 3 celule separate) pentru stocarea și manipularea deșeurilor care vor fi transferate. Scopul acestui şopron este de a asigura o minimă stocare temporară a deșeurilor ajunse în stație și care nu pot fi descărcate imediat în gura de alimentare a silozurilor. Din aceste celule, deșeurile vor fi preluate cu încărcătoare (în perioadele de timp când nu intră autogunoiere în stație) și alimentate în gurile de alimentare a silozurilor. Pe platforma inferioară se propune, de asemenea, construirea unui şopron de tip garaj pentru echipamentele/utilaje prevăzute la modernizare.

Necesarul de echipamente noi respectiv construcțiile noi aferente stației de transfer sunt prezentate în tabelul următor:

**Stația de transfer Sânmihaiu Almașului- echipamente și construcții noi**

DESCRIERE	U.M.	Investiții noi
Sistem de monitorizare și control (SCADA)	Set	1
Sistem de supravaghere video	Set	1
Presa container staționară	Ech	1
Container 30 mc închis pentru presa container staționară	Ech	4
Remorca pentru camion cu sistem hook lift	Ech.mobil	1
Container 30 mc	Ech	2
Încărcător frontal capacitate 2 - 3 mc	Ech.mobil	1
Construcții noi/extinderi		
Buncăr de descărcare (siloz de descărcare)*construcție nouă	Set	1
Prelungire platformă superioară existentă în vederea construcției noului siloz	mp	22,5
Prelungire platformă superioară în vederea construirii şopron pentru stocarea și manipularea deșeurilor	mp	68
Şopron pentru stocarea și manipularea deșeurilor (construcție nouă) pe platformă superioară	mp	99
Şopron pentru echipamente/utilaje (construcție nouă) pe platformă inferioară	mp	97,50

\* silozul de descărcare va avea aceleași caracteristici tehnice ale celui existent

**2.Modernizare Stație de Transfer Surduc – comuna Surduc, CF 50031, 5.990 mp, județul Sălaj.** Accesul se face de pe drumul național DN1H prin drumul de acces dinspre Surduc sau Ciocmani;

Suprafața totală a amplasamentului – 5.990 mp din care:

Platformă betonată – 2.939 mp

Spații verzi – 3.051 mp

Stația de Transfer Surduc este situată în interiorul ariilor protejate RO8CI0314 și ROSPA0114 – Cursul Mijlociu al Someșului).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Stația de transfer deservește toate UAT-urile din zona de colectare 3 : comunele Băbeni, Cristolț, Gâlgău, Gârbou, Ileanda, Letca, Lozna, Poiana Blenchi, Rus, Surduc, Șimion, Zalha.

Capacitatea actuală proiectată a stației de transfer este de 3.400 t/an, dar eficiența scăzută a funcționării sale, datorată folosirii pres-containereelor de transport, care în sine, sunt echipamente destul de grele, precum și diversificarea așteptată a categoriilor de deșeuri care vor trebui transferate prin stație, au impus modernizarea acesteia, prin înlocuirea pres-containereelor cu un sistem de presare fix și containere simple de transport. Stația de transfer existentă este dotată cu următoarele componente::

- cântar rutier;
- 2 platforme: una de descărcare a autogunoierelor (nivel superior) și una de încărcare a pres-containereelor (la nivel inferior);
- 1 siloz de descărcare a deșeurilor
- prescontainer mobil închis 24mc 2 buc;
- container pentru reciclabile 35 mc 1 buc;
- camion transport containere (hook-lift);
- separator de hidrocarburi;
- stație de pompare și rezervor de alimentare cu apă.

Stația de transfer va fi echipată și cu containere deschise de 30 mc pentru deșeurile care nu vor fi compactate. Stația de transfer va fi echipată cu un compactor orizontal care va prea deșeurile în containere închise de 30 mc.

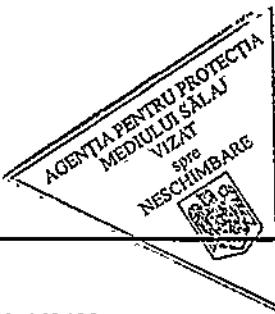
Principalele categorii de deșeuri care vor fi transferate prin stația de transfer modernizată sunt:

- Deșeuri reciclabile colectate separat de la populație și similare, de pe raza zonei de colectare 3
- Deșeuri reziduale amestecate de la populație și similare (inclusiv deșeuri din piețe și din coșurile stradale)
- Biodeșeuri menajere și similare (inclusiv din piețe)
- Deșeuri voluminoase și deșeuri periculoase menajere (colectate în cadrul campaniilor de colectare).

De asemenea pe platforma superioară se propune extinderea acesteia pentru construirea unui şopron (închis pe 3 părți) cu pereti despărțitori în interior pentru manipularea deșeurilor care vor fi transferate. Scopul acestui şopron este de a asigura o minimă stocare temporară a deșeurilor ajunse în stație și care nu pot fi descărcate imediat în gura de alimentare a silozurilor. Din aceste celule, deșeurile vor fi preluate cu încărcătoare (în perioadele de timp când nu intră autogunoiere în stație) și alimentate în gurile de alimentare a silozurilor.

Pe platforma inferioară se propune, de asemenea, construirea unui şopron de tip garaj pentru echipamentele/utilaje prevăzute la modernizare.

Necesarul de echipamente noi respectiv construcțiile noi aferente Stației de Transfer sunt prezentate în tabelul următor:



**Stația de Transfer Surduc - echipamente și construcții noi**

DESCRIERE	U.M.	Investiții noi
Sistem de monitorizare și control (SCADA)	Set	1
Sistem de supravaghere video	Set	1
Presa container stationara	Ech	1
Container 30 mc inchis pentru presa container stationara	Ech	4
Remorca pentru camion cu sistem hook lift	Ech.mobil	1
Container 30 mc	Ech	2
Încărcător frontal capacitate 2 - 3 mc	Ech.mobil	1
<b>Construcții noi/extinderi</b>		
Buncăr de descărcare (siloz de descărcare)* construcție nouă	Set	1
Prelungire platformă superioară existentă în vederea construcției noului siloz	mp	22,56
Prelungire platformă superioară pentru amenajare şpron pentru stocarea și manipularea deșeurilor	mp	156,8
Şpron pentru stocarea și manipularea deșeurilor (construcție nouă) pe platforma superioară	mp	84,6
Şpron pentru echipamente/utilaje(construcție nouă) pe platforma inferioară	mp	65

\* silozul de descărcare va avea aceleași caracteristici tehnice ale celui existent

**3.Modernizare Stație de Transfer Crasna** – comuna Crasna, CF 50085, 6.966 mp județul Sălaj. Accesul se face pe drumul comunal DC103B la aproximativ 1 km de intersecția cu drumul județean DJ108G venind din Crasna sau Vîrșolț;

Suprafața totală a amplasamentului – 6.966 mp din care:

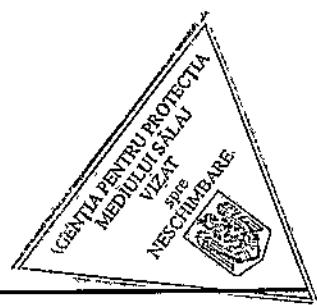
Platformă betonată – 2.911 mp

Spații verzi – 4.055 mp

Stația de transfer deservește următoarele UAT-uri din zona de colectare 2: Șimleu Silvaniei, Bănișor, Bobota, Bocșa, Boghiș, Camăr, Carastelec, Chieșd, Cizer, Crasna, Halmășd, Horoatu Crasnei, Ip, Marca, Măeriște, Meseșenii de Jos, Nușfalău, Pericei, Plopș, Sîg, Șamșud, Sârmășag, Valcău de Jos și Vîrșolț.

Modernizarea acesteia, constă în înlocuirea pres-containerelor cu un sistem de presare fix și containere simple de transport. Stația de transfer existentă este dotată cu următoarele componente:

- cântar rutier;
- 2 platforme: una de descărcare a autogunoierelor (nivel superior) și una de încărcare a pres-containereelor (la nivel inferior);
- 2 silozuri de descărcare a deșeurilor;
- prescontainer mobil închis 24 mc 5 buc;
- camion transport containere (hook-lift);
- separator de hidrocarburi;
- stație de pompare și rezervor de alimentare cu apă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod. 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

Principalele categorii de deșeuri care vor fi transferate prin stația de transfer modernizată sunt:

- Deșeuri reciclabile colectate separat de la populație și similar, de pe raza zonei de colectare 2
- Deșeuri reziduale amestecate de la populație și similar (inclusiv deșeuri din piețe și din coșurile stradale)
- Biodeșeuri menajere și similar (inclusiv din piețe)
- Deșeuri voluminoase și deșeuri periculoase menajere (colectate în cadrul campaniilor de colectare).

Platforma superioară se propune a fi extinsă (cu cca 12x19,75 m) menținându-se aceeași înălțime, pentru construcția unui şopron (inchis pe 3 părți), cu pereți despărțitori interiori, pentru stocarea și manipularea deșeurilor care vor fi transferate. Scopul acestui şopron este de a asigura o minimă stocare temporară a deșeurilor ajunse în stație și care nu pot fi descărcate imediat în gura de alimentare a silozurilor. Ulterior, deșeurile vor fi preluate cu încărcătoare (în perioadele de timp când nu intră autogunoiere în stație) și alimentate în gurile de alimentare a silozurilor. Pe platforma inferioară se propune construirea unui şopron de tip garaj pentru echipamentele/utilajele prevăzute la modernizarea stației..

Necesarul de echipamente noi respectiv construcțiile noi aferente stației de transfer sunt prezentate în tabelul următor:

**Stația de Transfer Crasna- echipamente și construcții noi**

DESCRIEIRE	U.M.	Investiții noi
Sistem de monitorizare și control (SCADA)	Set	1
Sistem de supravaghe video	Set	1
Presa container stationara	Ech	1
Container 30 mc inchis pentru presa container stationara	Ech	6
Remorca pentru camion cu sistem hook lift	Ech.mobil	2
Container 30 mc	Ech	4
Încărcător frontal capacitate 2 - 3 mc	Ech.mobil	1
Construcții noi/extinderi		
Prelungire platformă superioară	m	237
Şopron pentru stocarea și manipularea deșeurilor (construcție nouă) pe platforma superioară	mp	183,75
Şopron pentru echipamente/utilaje(construcție nouă) pe platforma inferioară	mp	65

#### **4.Modernizare Stație de Sortare și Stație de Tratare Mecano-Biologică – comuna Dobrin, CF 50025, 195.577 mp județul Sălaj. Accesul de face din DJ108D;**

CMID-ul este compus din următoarele instalații (a se vedea figura de mai sus):

- 1 Depozit conform pentru deșeuri (actuala celulă 1 în operare) -- Crt 1;
- 1 Stație de sortare – Crt 2 pentru deșeurile reciclabile cu o hală de stocare Crt 3 pentru produsele sortate și balotate;



- 1 Stație de tratare mecanico-biologică pentru deșeurile menajere reziduale cu stație de tratare mecanică – Crt 4, stație de fermentare – Crt 5, şopron de maturare – Crt 6 și sistem de tratare a aerului – Crt 7;
- 1 Set de instalații conexe (stație tratare a levigatelor – Crt 10, garaj, stație de carburant – Crt 11, cântar – Crt 12);
- 1 Clădire administrativă – Crt 20;
- Drum de acces din DJ108D.

#### a) Modernizarea stației de sortare Dobrin

Stația de sortare este amplasată în cadrul CMID Dobrin, pe o suprafață de cca. 6000 mp, din care hala de sortare este de 2.563 m<sup>2</sup> și hala de depozitare baloți de cca 300 mp.

Capacitatea actuală proiectată a stației de sortare este de 19.133 tone/an. Până în anul 2022, din cauza colectării separate reduse a reciclabilelor, mare parte a input-ului stației de sortare provine din faza de tratare mecanică din cadrul instalației TMB din cadrul CMID Dobrin a deșeurilor reziduale amestecate, randamentul în materiale reciclabile al stației fiind foarte mic (cca 7-8% față de input total). Având în vedere cerințele impuse prin PJGD pentru creșterea cantităților colectate separat de deșeuri reciclabile, pe mai multe fracții (nu doar fracție uscată), și obligația de a atinge randamente de min 75% de materiale reciclabile, se impune modernizarea acestei stații într-o semi-automatizată care să poată să asigure tratarea deșeurilor reciclabile colectate separat din zonele 1, 2, 3 și 4 (și doar în limita capacitatii proiectate, a fracției uscate obținută din tratarea mecanică a deșeurilor reziduale), atingerea unui randament minim de 75% în materiale reciclabile (față de inputul total), precum și obținerea unui randament semnificativ de materiale cu potențial energetic (RDF).

De asemenea, datorită faptului că stația de sortare actuală dispune de spațiu insuficient de stocare a materialelor reciclabile balotate obținute, sunt necesare investiții în asigurarea unui spațiu mai mare de stocare temporară a acestor materiale.

Stația de sortare existentă este alcătuită din următoarele componente constructive:

- zona de recepție a deșeurilor;
  - hala de sortare cu linia de sortare având următoarele echipamente: buncăr de alimentare, bandă transportoare de alimentare, bandă de sortare manuală, separator magnetic, cabina de sortare manuală (12 posturi);
  - zona de evacuare pentru feroase și refuzuri în containere;
  - linia de balotare;
  - cameră de control;
  - hală depozitare baloți;
- precum și următoarele echipamente mobile:
- camion cu cârlig pentru transportul containerelor;
  - 6 containere de 6 mc;
  - 1 încărcător frontal;
  - 1 electrostivuitor.

Modernizarea stației de sortare nu va conduce la creșterea capacitatii proiectate inițiale, nu se impune extinderea spațială a halei de sortare existente, doar extinderea zonelor acoperite pentru recepție și stocare temporară a materialelor reciclabile, astfel:

- Şopron cu suprafață utilă de aproximativ 190 mp pentru recepția deșeurilor;
- Şopron cu suprafață de cca 80 mp pentru evacuarea fracției fine;
- Şopron cu suprafață de cca 95 mp pentru evacuare refuzuri.

Astfel suprafața acoperită existentă de 2863 mp (din care hala 2.563 mp + hala stocare baloți 300 mp) se va extinde cu aprox 370 mp.

De asemenea, se propune reamenajarea spațiului interior al halei de sortare, dotarea cu echipamente suplimentare de sortare. Echipamentele existente vor fi modificate și renovate pentru reutilizarea lor în noul proces de sortare semi-automatizat.

Modernizarea stației de sortare poate asigura tratarea a 2 fluxuri separate de deșeuri colectate (hârtie/carton și plastic/metal), dar este flexibilă și permite și tratarea acestor deșeuri reciclabile colectate în amestec. În cazul a 2 fluxuri separate, stația de sortare va funcționa în 2 schimburi pe zi, un schimb pentru fiecare flux.

Capacitatea nominală necesară este de cca. 6.600 t/an la nivelul anului 2035 (2.600 t/an pentru hârtie/carton și 4.000 t/an pentru plastic/metal). Totuși, pentru acoperirea vârfurilor de producție care pot apărea pe perioada funcționării, precum și pentru acoperirea situațiilor în care reciclabile sortate în instalația de tratare mecanică (afferentă stației TMB) vor fi aduse în stația de sortare pentru o sortare avansată, echipamentele necesare procesului sunt dimensionate pentru un surplus de 15-30% față de capacitatea nominală. Astfel acestea vor asigura pentru fluxul de hârtie/carton o capacitate de producție de 3 tone/oră iar pentru fluxul de plastic/metal de 4 tone/oră, precum și de 5 tone/oră pentru situația posibilă în care vor fi tratate toate deșeurile reciclabile amestecate.

Echiparea și dotările specifice Stației de Sortare modernizate sunt prezentate în tabelul următor:

#### **Stația de Sortare Dobrin - echipamente și construcții noi**

DESCRIPERE	U.M.	Cantitate
<b>GENERALE</b>		
Sistem de ventilatie și climatizare (cabine)	Set	1
Sistem SCADA	Set	1
Sistem de supraveghere video	Set	1
Sistem incendiu	Set	1
Post trasfo general si secundar	Set	Necesită modernizare
<b>ECHIPAMENTE MOBILE</b>		
Încărcător telescopic (alimentare)	Buc.	1
Încărcător telescopic compact (gestionarea baloșilor)	Buc.	1
Container < 2 mc basculant și pe roți	Buc.	10
<b>STAȚIE DE SORTARE</b>		
Bandă transportoare de alimentare a liniei	Ech.	Necesită modernizare
Bandă transportoare de alimentare și pre-sortare manuală	Ech.	Necesită modernizare
Bandă transportoare de pre-sortare manuală BAS1	Ech.	Necesită modernizare
Bandă transportoare de sortare manuală - Fracție > 300 mm + PAP	Ech.	Necesită modernizare
Cabină de pre-sortare CAB1	Ech.	Necesită modernizare
Cabină de sortare CAB2 - Fracție > 250-300 mm + PAP	Ech.	Necesită modernizare
Desfacător de saci	Ech.	1
Ciur rotativ	Ech.	1
Separator balistic	Ech.	1
Separator optic 1 - Fracție 2D – SEO1	Ech.	1
Separator optic 2 - Fracție 3D – SEO2	Ech.	1

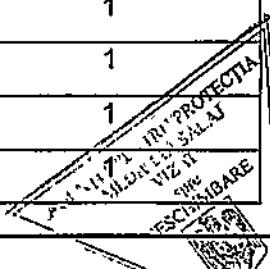


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



Separator optic 3 - Fracție PET – SEO3	Ech.	1 (optional)
Separator aeraulic - Fracție folii	Ech.	1
Separator magnetic - Fracție Refuz	Ech.	1
Separator eddy current - Fracție Refuz	Ech.	1
Tambur magnetic - Fracție < 50 mm	Ech.	1
Silo automatic de stocare temporară	Ech.	8
Perforator de PET	Ech.	1
Presă de balotat	Ech.	1
Cabină de pre-sortare CAB1	Set	Necesită modernizare
Cabină de sortare CAB2 - Fracție > 250-300 mm + PAP	Set	Necesită modernizare
Cabină de sortare CAB3 - Fracție folii	Set	1
Cabină de sortare CAB4 - Fracție PET/PEID	Set	1
Cabină de sortare CAB5 - Fracție PP/Ramas	Set	1
Cabină de control/comandă CAB6	Set	1
Stație de aer comprimat	Set	1
Sistem bypass de umplere a containerelor - Refuzuri	Set	1
<b>Construcții noi/extindere</b>		
Extindere şopron recepție deșeuri (construcție metalică)	mp	190
Extindere şopron evacuare deșeuri (construcție metalică)	mp	80
Extindere şopron evacuare refuzuri (construcție metalică)	mp	95

Instalația de sortare (modernizată) proiectată este semi-automatizată, procesul propus fiind o combinație adecvată între o sortare mecanică și manuală. Sortarea manuală va fi simplificată datorită unei succesiuni inițiale de operațiuni de pre-sortare mecanică (ciur, ballistic și separator aeraulic) și sortare automată (separatori optici, separatori magnetici și separator Eddy current). Sortarea manuală va fi efectuată asupra fluxurilor deja sortate prin aceste operațiuni automatizate făcând munca mai ușoară, mai eficientă pentru sortatori. În plus, sortarea manuală se va desfășura în cabine închise, climatizate, încălzite și ventilate, pentru a îmbunătăți condițiile de muncă.

Extinderea planificată pentru zona de recepție este formată dintr-un şopron cu suprafață totală de circa 190 mp. Acest şopron este închis lateral cu table metalice în partea superioară și cu pereti de sprijin pentru deșeuri în partea inferioară. Acești pereti au o înălțime recomandată de 4 m. Înălțimea utilă este de 7,50 m recomandată. De asemenea, se propune separarea zonei de recepție în 2, printr-un perete de beton despărțitor, pentru cele 2 fluxuri de deșeuri separate.

### b) Modernizarea stației de Tratare Mecano-Biologică Dobrin

Stația de tratare mecano-biologică este amplasată pe o suprafață de 10.587 m<sup>2</sup> în cadrul CMID Dobrin, având o capacitate proiectată inițial de 32.232 tone/an.

Instalația TMB actuală este compusă din următoarele clădiri și instalații:

- Şopronul de recepție (750 mp), deschis pe 3 laturi, lipit de hala de tratare mecanică, cu tocătorul primar, un separator magnetic și banda transportoare de alimentare a ciurului rotativ;



- Hala de tratare mecanică (600 mp), în care se află un ciur cu tambur rotativ de separație a fractiilor umede și ușoare și benzi transportoare de transfer a fractiei umede în exteriorul halei în containere de 24 mc (acestea sunt investiții ale operatorului);
- Zona tehnică de tratare a aerului captat în hala de TM (237 mp), constituită dintr-o clădire tehnică cu ventilator de aspirație și ciclon de desprăfuire, precum și un biofiltru de filtrare;
- Stație de fermentare intensivă (2600 mp), formată din celule din beton cu areare forțată (prin ventilatoare montate într-o zonă tehnică la capătul celulelor), acoperite cu membrane semipermeabile și cu control al ciclului de fermentare prin senzori de temperatură și de oxigen;
- Sopronul de maturare și rafinare (1350 mp), deschis pe 4 laturi, dotată cu ciur mobil cu tambur rotativ; la momentul actual, rafinarea se aplică direct materialului evacuate de pe celule, și doar fracția <20 mm rezultată din rafinare se pune pe brazde la maturare, restul fiind evacuat pe celula de depozitare.
- Zonele de trafic și de manevre pentru manipularile produselor tratate între instalațiile de TMB

Capacitatea necesară a instalației: 16.344 t/an (în 2025) în scădere până la 12.429 t/an (în 2035). Nu este necesară, prin urmare o creștere a capacitații proiectate a instalației. Totuși, pentru acoperirea vârfurilor de producție care pot apărea pe perioada funcționării, echipamentele necesare procesului sunt dimensionate pentru un surplus de 20-30% față de capacitatea nominală. Astfel acestea vor asigura pentru fluxul de intrare o capacitate de producție de 10 tone/oră.

Investițiile propuse sunt direcționate în marea lor parte către linia de tratare mecanică (reamenajarea spațiului interior al halei de tratare mecanică și dotarea cu echipamente suplimentare de sortare), din punct de vedere constructiv fiind propuse extinderi ale zonei de recepție și evacuare ale produselor sortate.

Echipamentele existente vor fi modificate și renovate pentru reutilizarea lor maximă în noul proces de tratare automatizat.

Echipamentele refolosite vor fi:

- Tocător primar,
- Bandă de alimentare a ciurului de cernere,
- Separator magnetic,
- Ciur cu tambur rotativ.

Linia de tratare biologică (compostare intensivă) va fi menținută integral din punct de vedere constructiv, cu renovări planificate în investițiile viitoare. Se propun doar echipamente de înlocuire a celor existente.

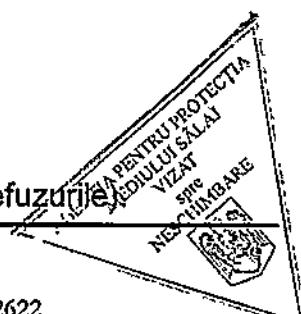
#### ***Linia de tratare mecanică***

Modernizarea instalației de tratare mecanică are trei obiective:

- Recuperarea fractiei fermentabile (FFDM), pentru stabilizare în linia de tratare biologică,
- Recuperarea fractiei combustibile, pentru co-incinerare și valorificarea energetică,
- Recuperarea fractiei reciclabile, pentru sortarea mai precisă în stația de sortare proiectată sau livrare direct către reciclatori (metale feroase și aluminiu).

Procesul propus pe linia de tratare mecanică modernizată este compus din următoarele etape principale:

- Zona de recepție a deșeurilor colectate,
- Alimentarea liniei de tratare mecanică,
- Pre-sortarea mecanică,
- Sortarea mecanică și automatizată
- Linia de granulare și de balotare cu înfoliere,
- Evacuarea fractiilor sortate (FFDM, reciclabile, combustibile și refuzuri).



Pentru a asigura instalarea echipamentelor de modernizare în tratarea mecanică existentă, se vor efectua următoarele extinderi civile (a se vedea figura de mai sus):

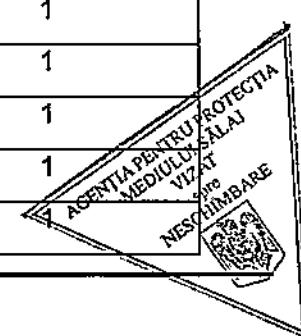
- 1 - Extindere de 6 m a şopronului existent spre clădirea administrativă, reprezentând o suprafață totală suplimentară de 150 mp. Această extindere este necesară pentru zona de recepție a deșeurilor și pentru a elibera spațiul pentru presa de balotare și mașina de încoliere din noul proces; închiderea şopronului existent cu panouri sandwich/tablă cutată pe latura sudică; realizarea unui perete de susținere pentru depozitarea deșeurilor;
- 2 - Extinderea şopronului existent de 4 m în față spre zona de trafic pentru a proteja zona de balotare și de încărcare în vrac pentru combustibilul care va fi produs în noul proces. Extinderea reprezintă o suprafață totală de circa 132 mp suplimentari (36,3 m x 3,65 m);
- 3 – Extinderea halei de tratare existente cu un şopron de 8 m pe lungimea totală a halei. Acest şopron este planificat pentru a crea o zonă acoperită pentru evacuările produselor sortate în noul proces. Extinderea reprezintă o suprafață totală de circa 240 mp suplimentari (30,85 m x 8 m).

Astfel viitoarele extinderi vor fi de aprox 520 mp față de situația existentă.

Echiparea și dotările specifice Instalației de tratare mecanică cu recuperare materială sunt prezentate în tabelul următor:

#### *Linia de tratare mecanică-echipamente și construcții noi*

DESCRIERE	U.M.	Cantitate
<b>GENERALE</b>		
Sistem de ventilatie și climatizare	Set	1 (pentru sala de control - comandă în tratare mecanică)
Sistem SCADA	Set	1
Sistem Control / Comandă	Set	2
Sistem de supravaghere video	Set	1
Sistem incendiu	Set	1
Post trasfo general și secundar	Set	Necesită modernizare
<b>STAȚIE DE TRATARE MECANICĂ</b>		
Tocător primar	Ech.	Necesită modernizare
Ciur rotativ	Ech.	Necesită modernizare
Separator balistic	Ech.	1
Separator optic 1 - Fracție 3D – SEO1	Ech.	1
Separator optic 2 - Fracție 2D – SEO2	Ech.	1
Separator magnetic - Fracție Refuz	Ech.	1
Separator eddy current - Fracție Refuz	Ech.	1
Tambur magnetic - Fracție FFDR	Ech.	1
Tocător secundar / Granulator	Ech.	1
Presă de balotat	Ech.	1
Mașină de încoliere	Ech.	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cabină de control/comandă	Set	1
Stație de aer comprimat	Set	1
Sistem bypass de umplere a containerelor	Set	2
Benzi transportoare cu lant și banda cauciuc	ml/Buc.	35,0 / 2
Benzi transportoare de transfer	ml/Buc.	329,0 / 27
Benzi de sortare manuală	ml/Buc.	- / -
Structura metalică + Consecții metalice de interfață + Accesuri + Jgheaburi de sortare	tone	85,6

#### UNITATE DE DESPRĂFUIRE

Ventilator de aspirație	Ech.	1
Filtru de desprăfuire	Set	1
Compresor de aer	Set	1
Puncte de captare asupra echipamentele	Ans.	8
Tevi de aspirație	Ans.	1
Mediu de filtrare pentru biofiltru	mc	210
<b>Construcții noi/extinderi</b>		
Extindere şopron existente (la zona de recepție existent)	mp	150
Exindere hală existentă cu şopron evacuare produse sortate	mp	240
Extindere şopron existent (la zona de evacuare RDF/combustibile)		132

Linia de tratare mecanică este dotată în prezent cu instalații și echipamente de curățarea a aerului viciat generat în hala de tratare, respectiv instalația de desprăfuire cu filtru textil și biofiltrul.

Aceste instalații vor fi utilizate ca atare în instalația modernizată. Instalațiile de aspirare a aerului viciat din hala modernizată vor fi modernizate. Cele 3 ventilatoare existente (de cca 37 kW) la funcționare, permit crearea de depresiune în hală, ceea ce conduce la aerarea halei prin cele 6 grile de transfer, de asemenea existente.

Cele 3 ventilatoare vor asigura un schimb de aer orar de cca 24.000 mc.

Investițiile propuse pentru aceste instalații sunt :

- Echipamentele de captare a aerului viciat din hală modernizată (8 puncte de captare, la : tocătorul primar, ciurul rotativ, separatorul balistic, benzile fractiei umede, separatoarele optice (2), presa de balotare și granulator)
- Rețeaua de conducte de transfer a aerului viciat captat de echipamentele de colectare către instalația de curătare a aerului
- Înlocuirea mediului de filtrare actual (atât filtrul textil din instalația de curătare, cât și biofiltrul – înlocuirea recomandată este cu turbă granulară în stratul inferior și coajă de pin maritim în stratul superior) pentru a asigura soluția nouă de tratare a mirosurilor (NMVOC – alcool, aldehide și esteri, oxizi de sulf și azot)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ  
Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsi.anpm.ro](mailto:office@apmsi.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### ***Linia de tratare biologică***

Tratarea biologică pentru fracția fermentabilă din deșeuri menajere (FFDR) este o stație de fermentare intensivă existentă, cu un proces în celule (6 bucăți) din beton cu o ventilație forțată și membrane semipermeabile.

Capacitatea proiectată inițial a liniei este de 17.503 tone/an de FFDR cu o densitate de 550 kg/mc, suficientă pentru modernizarea propusă. Sunt necesare doar niște renovări și înlocuiri ale echipamentelor existente.

#### *Investițiile propuse:*

- Renovarea completă a instalației de ventilație forțată;
- Achiziție a 2 membrane de rezervă;
- Înlocuirea completă a senzorilor de temperatură și oxigen;
- Achiziția unui încărcător suplimentar;
- Renovarea completă a ciurului de rafinare;
- Achiziția unui tambur suplimentar pentru ciurul de rafinare;
- Renovarea mașinăriei de roluit pentru membrane;
- Înlocuirea completă a sistemului de control/comandă și adăugarea unui sistem de comunicație cu SCADA generală.

Pentru asigurarea energiei electrice în cadrul instalației TMB modernizate, se consideră că, este necesară o rezervă de 30% de putere în postul TRAFO, față de puterea asigurată la acest moment.

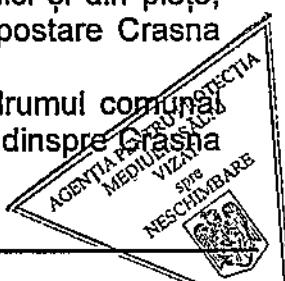
### ***Linia de tratare biologică-dotare specifică***

DESCRIPȚIE	U.M.	CANTITATE
<b>ECHIPAMENTE MOBILE</b>		
Incarcator frontal	Buc.	2
Incarcator telescopic compact (gestionarea baloșilor)	Buc.	1
Container 24 mc	Buc.	4 Noi
Container < 2 mc basculant și pe roti	Buc.	5
<b>STAȚIE DE FERMENTARE + MATERARE + RAFINARE</b>		
Ventilator de compostare	Ech.	Necesită modernizare)
Ciur mobil de rafinare	Ech.	Necesită modernizare

**5.Modernizarea Stației de compostare Crasna – comuna Crasna, CF 50084, 7.034 mp, județul Sălaj.** Este amplasată pe un teren extravilan în comuna Crasna în zona Poais, între Comunele Crasna și Vârșolț pe drumul județean 108G.

Locația propusă pentru implementarea statiei de tratare biologică a deșeurilor biodegradabile colectate separat de la populație, de la agenți economici și din piețe, respectiv deșeuri verzi din parcuri și gradini, este microstația de compostare Crasna realizata prin un proiect PHARE în comuna Crasna.

**Suprafața terenului este de aprox. 7.034 mp.** Accesul se face pe drumul comunal DC103B la aproximativ 1 km de intersecția cu drumul județean DJ108G dinspre Crasna sau Vârșolț.



Stația de compostare Crasna a fost proiectată pentru o capacitate de 3.000 mc/an, pentru a composta deșeurile biodegradabile de la populație și de la agenți economici, provenite din Comuna Crasna și din Comunele lîmitrofe (Vârșolț, Pericei, Horoatu Crasnei, Cizer, Branîșor și Meseșenii de Jos). Procesul de compostare era proiectat a se desfășura în aer liber, pe 4 brazde de 45,00 m x 4,50 m x 3,50 m, amenajate pe o platformă din beton, în cicluri de compostare de 6 luni.

Stația de compostare este compusă cu următoarele clădiri și instalații:

- O platformă din beton cu următoarele zone:
  - Zona de pretratare;
  - Zona de compostare;
  - Zona de postratare;
  - Zona tampon;
- Un şopron pentru ambalarea compostului final;
- Zona tehnică de tratare a levigatelor și ape pluviale;
- Un puț;
- Drumul de acces și zone de trafic interioare.

Procesul tehnologic de tratare biologică este propus pentru tratarea biodeșeurilor colectate separat de la populație, din agenți economici și din piețe și a deșeurilor verzi din parcuri și grădini municipale. Se pleacă de la premisa că deșeurile colectate vor avea un grad de impurificare de 5-15%.

Procesul planificat va fi un proces de fermentare intensivă în celule din beton cu membrane semipermeabile și cu ventilație forțată asistată cu sonde de temperatură și oxigen. Problema majoră în cadrul acestui obiectiv este lipsa de suprafață pe terenul pus la dispoziție de către Benificiar pentru dezvoltarea unei stații de tratare biologice.

Echipamentele reutilizate vor fi:

- Tocătorul mobil diesel AK300 Doppstadt,
- Ciurul de cernere mobil diesel Vaglio 2000 Caravaggi. Pentru acesta este nevoie de încă 2 tambururi de cernere, cu site de 30 mm și respectiv de 10 mm.

Şopronul existent va fi mutat și închis pe 3 laturi pentru a deveni zona de recepție a deșeurilor de intrare.

Suprafața total ocupată va fi de aprox 6.075 mp

Tratarea biologică va fi constituită cu următoarele zone principale:

- Intrare / ieșire în stație (Crt.1);
- Zona administrativă cu cântar rutier (Crt.2) ;
- Şopron de recepție pentru stocarea deșeurilor de intrare (Crt.3);
- Zona de pregătire (mărunțire) (Crt.4);
- Zona de fermentare intensivă în celule de beton (Crt.5) ;
- Zona tehnică pentru ventilația forțată și container de control/comandă (Crt.6) ;
- Conexe: Puț (7) (Crt.7), zona tehnică de pretratare a levigatelor și ape pluviale (Crt.8);
- Zona de maturare, de rafinare și de stocare a produselor finale (Crt.9) .

Conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. 58/29.08.2023, emis de ABA Someș Tisa, la stația de compostare Crasna se vor executa următoarele lucrări pe ape și în legătură cu apele:

- realizare rețea de alimentare cu apă cu conducte PEID Dn 63 în lungime de 90 m, cu alimentare din puțul forat existent pe amplasament;
- amplasare bazin etanș vidanjabil cu volumul de 3 mc, sub containerul administrativ pentru preluarea apelor uzate menajere provenite de la grupul sanitar;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsi.anpm.ro](mailto:office@apmsi.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- realizare rețea de rigole de tip trafic greu în lungime totală de 149 m pentru preluarea apelor pluviale de pe amplasament. Sistemul de rigole se va conecta la desnisipator și separatorul de hidrocarburi existent pe amplasament, prin intermediul unei rețele de conducte PVC Dn 315 în lungime totală de 103 m;
- realizare sistem de rigole de tip trafic greu în lungime de 45 m pentru preluarea levigatului produs în zona de compostare și stocarea acestuia într-un bazin etanș vidanjabil din beton armat cu membrane PIED cu volumul de 150 mc, prin intermediul unei conducte din PVC Dn 125 cu lungimea de 3,5 m .

Echiparea și dotările specifice stației de compostare propus sunt prezentate în tabelul următor:

**Stație de compostare Crasna - echipamente și construcții noi**

DESCRIEIRE	U.M.	Cantitate
<b>GENERALE</b>		
Cantîr	Ech.	1
Sistem de tratare pentru levigat	Set	1
Sistem SCADA	Set	1
Sistem Control / Comandă	Set	1
Sistem de supravaghere video	Set	1
Sistem incendiu	Set	1
Post trasfo general si secundar	Set	Necesită modernizare
Container administrativă	Buc.	2
Container Control / Comandă	Buc.	1
<b>ECHIPAMENTE MOBILE</b>		
Incarcator frontal	Buc.	1
Camion cu carlig	Buc.	1
Remorca pentru container	Buc.	1
Container 30 mc	Buc.	2
Container 24 mc	Buc.	4
<b>STAȚIE DE TRATARE BIOLOGICĂ</b>		
Tocător mobil de pregătire	Ech.	Necesită modernizare
Ventilator de compostare	Ech.	7
Sensor O2	Buc.	7
Sensor T°	Buc.	7
Mașină de roluit pentru membrane	Set	1
Membrane de compostare	Buc.	7
Sistem de distributie a aerului	Ans.	7
Rigole de aerare	Ans.	7
Ciur mobil de rafinare	Ech.	Necesită modernizare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsi.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI SĂLAJ  
VIZAT  
spec  
MECHANICARE  
SPE  
SPE  
SPE

Construcții noi		
Celule de compostare(1.365 mp) cu pereți despărțitori	buc	7
Pereți despărțitori mobili (pentru zona de refuzuri de la cernere, respectiv zona de maturare)	mp	900

**b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobată** - în zona amplasamentului nu se mai derulează alte proiecte;

**b3) resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**  
Pentru realizarea lucrărilor propuse și pentru prepararea materialelor necesare, dintre resursele naturale se utilizează apă, piatră spartă, piatră brută, nisip, și pământ/material local în perioada de execuție a lucrărilor.

**b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor deșeurile rezultate vor fi gestionate conform prevederilor legale.

**b5) poluarea și alte efecte negative:** Prin natura sa proiectul propus este susceptibil să produce un impact negativ asupra factorilor de mediu în etapa de execuție a lucrărilor.

- pentru factorul de mediu apă;

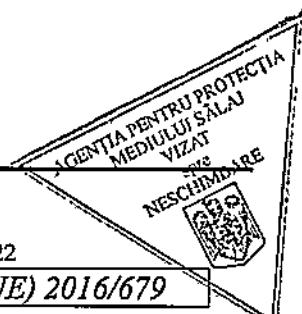
*Riscuri de contaminare a apelor de suprafață și subterane:*

În faza de realizare a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în implementarea investițiilor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice;
- extinderea platformelor betonate de pe amplasamentele Stațiilor de Transfer Sânmihaiu Almașului, Surduc și Crasna pot să influențeze calitatea apei freatică;
- amplasarea necorespunzătoare sau avarierea containerelor sanitare în cadrul organizărilor de șantier;
- surgeri accidentale de hidrocarburi de la utilajele aflate pe șantier.

În faza de exploatare a investițiilor, posibilele poluări ale factorului de mediu apă sunt următoarele:

- potențială poluare a apelor subterane în cazul apariției unor fisuri în platformele betonate de depozitare;
- depozitarea neadecvată a deșeurilor poate să conducă la o deprecieră a calității apei pluviale;
- intervenții la rețeaua edilitară (reparații, înlocuire) pot conduce la o deprecieră a calității solului și implicit a apelor freatică.



## *Măsuri de protecție a apelor de suprafață și subterane.*

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă trebuie luate o serie de măsuri în perioada de realizare/exploatare a investiției:

- gestionarea corespunzătoare a materiilor necesare funcționării și întreținerii amplasamentelor, respectarea arealelor de depozitare (depozitarea în aer liber, în spații închise) în funcție de starea fizică a materialelor folosite și de potențialul impact asupra mediului;
- evitarea contactului unor deșeurilor cu componenta hidrică;
- verificarea etanșeității platformelor betonate;
- revizia utilajelor și preventire/remedierea problemelor (scurgeri de combustibili etc.);
- intervenția rapidă și remedierea urgentă a situațiilor de avarie la conductele de transport a apelor uzate;
- monitorizarea periodică a stării de funcționare a instalațiilor cu care sunt dotate stațiile de tratare a levigatului din cadrul CMID Dobrin dar și de la zona tehnică de tratare a levigatului și apelor pluviale de la stația de compostare Crasna, astfel încât să fie asigurată funcționarea optimă a acestora;
- remedierea urgentă a eventualelor disfuncții ale instalațiilor de epurare a apelor uzate;
- se vor respecta limitele maxim admise pentru indicatorii de calitate ai apelor uzate prevăzute în conformitate cu H.G. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare sau a cerințelor impuse de operatorul stației de epurare pentru apele evacuate de la viitoarele investiții ale proiectului;
- toate facilitățile de tratare vor fi prevăzute cu platforme betonate și cu sistem de colectare a apelor pluviale pentru a împiedica infiltrarea poluanților în sol/ape subterane.

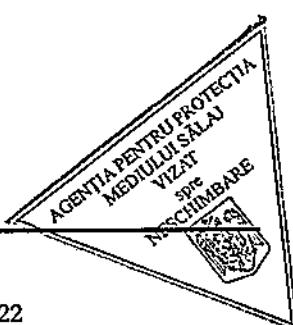
- *pentru factorul de mediu aer:*

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer în faza de realizare a investiției, sursele potențiale de poluare a aerului fiind următoarele:

- traficul auto generat de aprovisionarea cu materii prime a obiectivelor și de manipularea acestora pe amplasamentele proiectului;
- antrenarea unor particule fine în atmosferă datorată manipulării materiilor prime pe amplasament.

În faza de funcționare a investiției posibile surse de poluare a factorului de mediu aer sunt:

- traficul auto generat de transportul deșeurilor către obiective poate să producă o contaminare a factorului de mediu aer prin emisii datorate arderii combustibililor fosili și antrenarea unor pulberi;
- descărcarea și manipularea necorespunzătoare a deșeurilor, poate să producă o poluare a factorului de mediu aer în special prin emisiile sub formă de pulberi;
- descărcarea și manipularea deșeurilor, poate să producă o poluare a factorului de mediu aer, poluare olfactivă.
- poluare accidentală cu metanul rezultat din digestia deșeurilor.



## *Măsuri de protecție a aerului:*

**În perioada de realizare a investiției se vor lua următoarele măsuri preventive:**

- pulverizarea apei pe amplasament pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf în atmosferă (în cazul perioadelor secetoase);
- delimitarea clară a arealelor de execuție a lucrărilor;
- utilizarea unor trasee eficiente de transport a materialelor;
- evitarea ambalării nejustificate a vehiculelor.

**În perioada de funcționare a investiției se vor lua următoarele măsuri preventive:**

- reducerea vitezei de deplasare a mașinilor de transport a deșeurilor în zona amplasamentelor;
- depozitarea corespunzătoare a deșeurilor;
- curățarea periodică a platformelor de depozitare;
- manipularea eficientă și rapidă a deșeurilor;
- menținerea în parametrii optimi a instalațiilor de tratare și vehiculare a deșeurilor; stația de tratare mecano-biologică din incinta CMID Dobrin este prevăzută cu un sistem de tratare a aerului cu o capacitate de tratare a aerului de 24.000 mc/oră..

- *pentru zgomot și vibrații:*

### *Surse de zgomot și vibrații :*

În ceea ce privește proiectul propus, sursele de zgomot și vibrații sunt cele din perioada de execuție dar și în perioada de funcționare.

Activitățile generatoare de zgomot și vibrații în perioada realizării investiției:

- transportul pe amplasamente a materiilor prime necesare realizării investiției;
- manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasamente;
- lucrările desfășurate propriu-zise la fronturile de lucru, conduc la creșterea nivelului de zgomot în zona amplasamentelor.

În faza de funcționare a investiției principalele surse de zgomote și vibrații sunt reprezentate de:

- transportul și descărcarea deșeurilor din mașinile de transport pe amplasamente;
- funcționarea compactoarelor de la stațiile de transfer Sânmihaiu Almașului, Surduc și Crasna.

### *Măsuri pentru prevenirea/reducerea impactului:*

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în perioada de realizare/funcționare a investiției sunt:

- utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic;
- manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora;
- limitarea vitezei utilajelor de transport pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți;
- în cazul unor defecțiuni la utilajele/echipamentele folosite, se va interveni pentru remedierea defecțiunilor și implicit a surselor de zgomote și vibrații;
- manipularea deșeurilor în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora;
- întreținerea tuturor instalațiilor de vehiculare, sortare și tratare a deșeurilor în parametrii optimi de funcționare (astfel încât să se evite vibrațiile și zgomotele suplimentare/amplificate).



- pentru sol și subsol :

#### *Surse de poluare*

În perioada de realizare a investiției solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

- executării săpăturilor pentru extinderea platformelor betonate de pe amplasamentele Stațiilor de Transfer Sânmihaiu Almașului, Surduc și Crasna;
- scurgerilor de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasamente;
- depozitarea deșeurilor direct pe sol în cadrul organizării de șantier.

Prin contact direct cu solul se produce modificarea proprietăților fizico-chimice ale acestuia și pot să apară schimbări în activitatea biotică din cuvertura edafică.

Produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transportă materialele de construcție. În cazul unei depozitări necorespunzătoare direct pe sol, deșeurile rezultate (deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere) pot să deprecieze calitatea solului și subsolului.

În perioada de funcționare a investiției, solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

- depozitării neconforme/accidentale a unor deșeuri;
- eventuale defecțiuni ale mașinilor de transport, care să faciliteze împrăștierea unor deșeuri pe sol;
- eventualelor scurgeri de combustibili de la echipamentele mobile care funcționează pe amplasamentul CMID Dobrin (la linia de tratare mecanică), cum ar fi benzile transportoare de evacuare sub granulator, cele bypass de alimentare a presei sau a camioanelor dar și cele de transfer în presă.

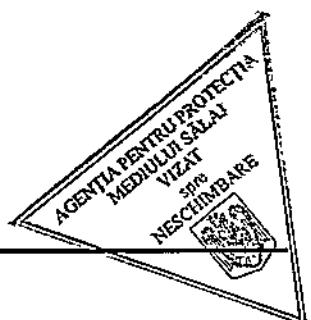
#### *Măsuri de protecție a solului și subsolului:*

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului atât în faza de realizare a investiției cât și în faza de funcționare se pot lua următoarele măsuri:

- depozitarea și manipularea corespunzătoare a deșeurilor rezultate pentru a preîntâmpina contactul cu suprafețele de sol;
- evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate, iar în cazul producerii unor astfel de scurgeri, luarea unor măsuri de îndepărțare a poluării (așternere rumeguș pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate);
- lucrările de întreținere sau reparații la utilaje și la mijloace de transport se vor realiza numai prin unități autorizate;

verificarea periodică a integrității platformelor betonate, iar în cazul apariției unor fisuri sau crăpături, remedierea acestora în cel mai scurt timp posibil.

**b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** riscul de accident, pe perioada execuției lucrarilor este redus, iar alimentarea utilajelor cu carburanți se face numai la stațiile de distribuție carburanți autorizate;



**b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:**

În perioada de realizare a investiției propuse prin prezentul proiect, pot apărea o serie de forme de impact asupra populației din vecinătatea amplasamentelor datorate următoarelor:

- transportul și manipularea materiilor prime și auxiliare, care pot cauza disconfort prin zgomot și creșterea concentrațiilor de pulberi în suspensie;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție care pot crea disconfort din punct de vedere estetic.

În faza de funcționare a investiției pot apărea o serie de forme de impact asupra populației din vecinătate amplasamentelor datorate:

- fluxului de mașini (transport deșeuri) care intră și ies de pe amplasamente, pot cauza disconfort, zgomote-vibrății, creșterea concentrațiilor de pulberi în suspensie;
- depozitarea unor deșeuri poate conduce la o degradare a peisajului și cu impact indirect asupra populației din proximitatea obiectivului

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului asupra componentei umane, în etapa de realizare și în faza de funcționare a proiectului sunt:

- desfășurarea activităților pe timp de zi;
- limitarea vitezei utilajelor de transport a materialelor pentru diminuarea zgomotului și pulberilor în suspensie;
- dotarea utilajelor cu motoare ecranate acustic;
- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor de pe amplasament;
- păstrarea curățeniei (manipularea corespunzătoare a deșeurilor).

**c) Localizarea proiectului:**

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform Certificatului de urbanism nr. 13/02.05.2022, emis de Primăria Comunei Surduc, prelungit în data de 03.05.2023, terenul fiind identificat prin nr. cadastral nr. 50031, în suprafața de 5999 mp și este situat în extravilanul localității Surduc; Certificatului de urbanism nr. 3/12.04.2023 emis de Primăria Comunei Sînmihaiu Almașului, terenul fiind identificat prin nr. cadastral nr. 50014 în suprafața de 6024 mp și este situat în extravilanul localității Sînmihaiu Almașului; Certificatului de urbanism nr. 47/18.08.2022 emis de Primăria Comunei Crasna, terenul fiind identificat prin CF nr. 50084 în suprafața de 7024 mp și este situat în extravilanul localității Crasna; Certificatului de urbanism nr. 46/18.08.2022 emis de Primăria Comunei Crasna, terenul fiind identificat prin CF nr. 50085 în suprafața de 6966 mp și este situat în extravilanul localității Crasna; Certificatului de urbanism nr. 20/25.05.2022 emis de Primăria Comunei Dobrin, prelungit la data de 03.04.2023, terenul fiind identificat prin CF nr. 50025 în suprafața de 195577 mp și este situat în extravilanul localității Dobrin.

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: după finalizarea lucrărilor de reabilitare zonele afectate din timpul execuției vor fi refăcute prin curățare, refacere cadru natural prin taluzare cu pământ vegetal și înierbare.

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;



- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitată și hidrogeologică: Cele două arii naturale protejate cu care se suprapun amplasamentele proiectului (Stația de Transfer Surduc) sunt:
  - ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului;
  - ROSCI0314 Lozna;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- d<sub>1</sub>) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;
- d<sub>2</sub>) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;
- d<sub>3</sub>) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altel țări sau nu va genera emisii în ape care se generează efecte pe teritoriul altui stat.
- d<sub>4</sub>) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;
- d<sub>5</sub>) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;
- d<sub>6</sub>) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanta se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsură realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;
- d<sub>7</sub>) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- d<sub>8</sub>) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

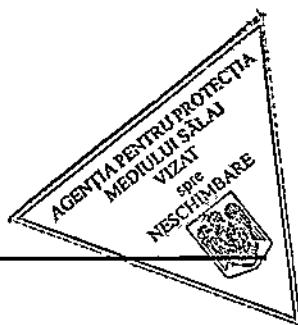


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere faptul că amplasamentul proiectului este situat în Situl Natura 2000 – Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someșului ROSPA0114, respectiv, în Situl de Interes Comunitar – ROSCI0314 Lozna.
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare nu rezultă un impact semnificativ asupra sitului al proiectului propus.
- c) S-a obținut aviz nr. 26 ST SJ din 13.07.2023, eliberat de Agentia Naționala pentru ARII Naturale protejate serviciul teritorial Sălaj, înregistrat la APM Sălaj cu nr. 7033/01.09.2023, aviz ce face parte integranta din prezenta decizie .

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

**Amplasament:** teritoriul administrativ al comunelor Sînmihaiu Almașului, Surduc, Crasna și Dobrin, județul Sălaj,

**Cursuri de apă:** pârâul Sântă Maria

Valea Hrăii

Pârâul Poias

Râul Crasna

Pârâul Valea Fânațelor

**Corp de apă de suprafață:** RORW2.1.48\_B1a - Almaș și afluenți

RORW2.1.45\_B1 – Valea Hrăii

RORW2.1\_B4 – Someș –Dej – cf. Apa Sărată

RORW2.2\_B2A – Crasna – av. Ac. Vârșolț – Polder Moftin

RORW2.2.7\_B1 – Mortăuța și afluenții

RORW2.1.50\_B1 – Apa Sărată și afluenții

RORW2.1.60\_B1a – Sălaj și afluenți

**Corp de apă subteran:** - ROSO11, Someșul Superior, lunca și terasele;

- ROCR08, Arad-Oradea-Satu Mare;

- În conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa cu nr. 29/26.06.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 5399/27.06.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ – 58 din 29.08.2023, eliberat de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa:

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

2. Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluatoare în apele de suprafață sau subterane.

3. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsi.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679!

4. Recepția finală a lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
5. este interzisă degradarea albiei, malurilor și a lucrărilor existente pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarii.
6. Beneficiarul va fi pregătit pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarii acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
10. Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici de calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

***Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:***

- Respectarea condițiilor din ***Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ – 58 din 29.08.2023, eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj***

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emittentă cu privire la aceste modificări."
- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.
- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.
- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competență pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.



- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curătenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecupereabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023;
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluătorul plătește".
- Conform prevederilor Ord. nr. 1798/2007, cu modificările ulterioare, titularul are obligația ca la finalizarea investiției și la punerea în funcțiune a obiectivului să solicite și să obțină autorizație de mediu.
- Conform Ord. 818/2002, cu modificările ulterioare titularul are obligația ca la finalizarea investiției și la punerea în funcțiune a obiectivului să solicite și să obțină autorizație integrată de mediu revizuită pentru CMID Dobrin.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emițătoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarii acestora.

**Director Executiv**  
**Dr.ing. Aurica GREC**



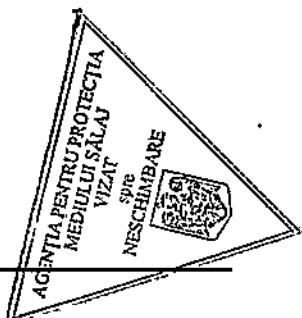
Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Şef Serviciu CFM,  
Radu Hideg

Întocmit,  
ing. Anca Horotan

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**  
Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*