



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 122 din 23.10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CREACA**, cu sediul în județul Sălaj, com. Creaca, loc. Creaca, nr. 179/B, înregistrată la APM Salaj cu nr. 6819 din data de 24.08.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.10.2023, că proiectul: **MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ**, propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Creaca, loc. Jac și Brusturi,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Creaca, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b<sub>1</sub>) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin proiect se propun lucrări de reabilitare și modernizare ce se vor executa pe actualul traseu al drumurilor, cu realizarea corecțiilor care se vor impune datorită lărgirii platformei existente, respectiv prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare la situația din teren, astfel încât ele să fie în conformitate cu prevederile legale și cu normele tehnice actuale.

Se va moderniza o lungime totală de 4.137,00 m de drumuri, astfel:

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime (m)
1	Strada Sub Gabu	827,00
2	Strada Școlii	421,00
3	Strada Florii	400,00
4	Strada Valea Pomatului	744,00
5	DC 23 – Tronson 1	397,00
6	DC 23 – Tronson 2	1.148,00
7	Strada Grofu	200,00
<b>Lungime totală (m)</b>		<b>4.137,00</b>

**Caracteristici tehnice prevăzute:**

- Lungimea totală a traseului:  $L = 4,137$  km;
- Drumuri de clasă tehnică V;
- Viteza de proiectare: 25-30 km/h;
- Lungime amenajare străzi și drumuri laterale: min. 10,00 m;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 2,75 – 4,00 m;
- Lățime acostamente:  $2 \times 0,375 - 0,50$  m;
- Panta în profil transversal: 2,5% parte carosabilă cu pantă unică și 4% acostamente.

**Structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire:**

- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura BADPC 22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat de forma din balast.

Acostamentele se vor realiza din balast iar pe partea cu șanturile acestea se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

**Strada Sub Gabu**

➤ **Traseu în plan proiectat:**  $L=827,00$  m (Km 0+000.00 – 0+827.00)

➤ **Profile transversale:**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+250.00

- Platformă drum: 4,00 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m; panta transversală unică 2,5%;
- Acostamente:  $2 \times 0,50$  m;
- Șant din beton C35/45: dreapta,  $1 \times 1,35$  m.

Profil transversal Tip 2: km 0+250.00 – 0+300.00, km 0+405.00 – 0+827.00

- Platformă drum: 4,00 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Parte carosabilă: 3,00 m; panta transversala unica 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șant din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 3: km 0+300.00 – 0+405.00

- Platformă drum: 3,50 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m; panta transversală unică 2,5%;
- Acostamente: 1 x 0,50 m;
- Rigolă carosabilă C35/45: stânga, 1 x 0,65 m.

#### ➤ Sistem rutier

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatură BADPC22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

#### ➤ Colectare si evacuare ape pluviale

Șanțuri, rigole:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tip secțiune de scurgere		Lungime (m)	
		Stânga	Dreapta	Stânga	Dreapta
1	Km 0+000.00 – 0+250.00	-	Șanț din beton	-	250,00
2	Km 0+250.00 – 0+300.00	Șanț din beton	-	50,00	-
3	Km 0+300.00 – 0+405.00	Rigola carosabilă	-	105,00	-
4	Km 0+405.00 – 0+827.00	Șanț din beton	-	422,00	-
Total lungimi pe tipuri de secțiuni:					
Șanț pereat cu beton C35/45 = 722,00 m +10,00 m descărcare = 732,00 m					
Rigola carosabilă C35/45 = 105,00 m					

Podete:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tipul podețului tubular	Poziționare față de drumul principal		Podeț transversal drumului
			Stânga	Dreapta	
1	Km 0+250.00	DN 600			L=5,00 m
2	Km 0+550.00	DN 600			L=5,00 m
3	Km 0+680.00	DN 800			L=5,00 m
4	Km 0+710.00	DN 800			L=5,00 m

#### ➤ Amenajare platforme de încrucișare: 2 buc.

Platformele de încrucișare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părții carosabile și limita de proprietate:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Poziționare față de drumul principal
1	Km 0+490.00	Stânga
2	Km 0+800.00	Dreapta

#### ➤ Siguranța circulației

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 7 buc.;

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 1.654,00 m.
- Parapet de protecție: 150,00 m (km 0+545.00 – 0+695.00).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## Strada Scolii

➤ **Traseu în plan proiectat:** L=421,00 m (Km 0+000.00 – 0+421.00)

### ➤ **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+135.00

- Platforma drum: 4,00 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șanț din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+135.00 – 0+421.00

- Platforma drum: 4,15 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 1 x 0,50 m;
- Rigola de acostament stânga: 1 x 0,65 m.

### ➤ **Sistem rutier**

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de fundație superior din piatra spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

### ➤ **Colectare și evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tip secțiune de scurgere		Lungime (m)	
		Stânga	Dreapta	Stânga	Dreapta
1	Km 0+000.00 – 0+135.00	Șanț din beton	-	135,00	-
2	Km 0+135.00 – 0+421.00	Rigola de acostament	-	286,00	-
Total lungimi pe tipuri de secțiuni:					
Șanț periat cu beton C35/45 = 135,00 m +10,00 m descărcare = 145,00 m					
Rigola de acostament = 286,00 m					

**Podete:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tipul podețului tubular	Poziționare față de drumul principal		Podeț transversal drumului
			Stânga	Dreapta	
1	Km 0+140.00	DN 600	L=7,50 m	-	-

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

➤ **Amenajare drumuri laterale:** 1 buc.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

### ➤ **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 4 buc;

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, L<sub>total</sub>= 842,00 m.

## Strada Florii

➤ **Traseu în plan proiectat:** L=400,00 m (Km 0+000.00 – 0+400.00)

### ➤ **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+400.00



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Platforma drum: 4,00 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șanț din beton C35/45: dreapta, 1 x 1,35 m.

➤ **Sistem rutier**

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

➤ **Colectare și evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tip secțiune de scurgere		Lungime (m)	
		Stânga	Dreapta	Stânga	Dreapta
1	Km 0+000.00 – 0+400.00	-	Șanț din beton	-	400,00
Total lungimi pe tipuri de secțiuni:					
Șanț pereat cu beton C35/45 = 400,00 m					

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

➤ **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 3 buc.;

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, Ltotal= 800,00 m.

**Strada Valea Pomatului**

➤ **Traseu în plan proiectat: L=744,00 m (Km 0+000.00 – 0+744.00)**

➤ **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+107.00, km 0+226.00 – 0+432.00

- Platforma drum: 4,15 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 1 x 0,50 m;
- Rigolă de acostament: dreapta, 1 x 0,65 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+107.00 – 0+226.00, km 0+432.00 – 0+664.00

- Platforma drum: 4,15 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șanț din beton C35/45: dreapta, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 3: km 0+664.00 – 0+744.00

- Platforma drum: 4,15 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șanț din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

➤ **Sistem rutier**

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



➤ **Colectare și evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tip secțiune de scurgere		Lungime (m)	
		Stânga	Dreapta	Stânga	Dreapta
1	Km 0+000.00 – 0+107.00	-	Rigola de acostament	-	107,00
2	Km 0+107.00 – 0+226.00	-	Șanț din beton	-	119,00
3	Km 0+226.00 – 0+432.00	-	Rigola de acostament	-	206,00
4	Km 0+432.00 – 0+664.00	-	Șanț din beton	-	232,00
5	Km 0+664.00 – 0+744.00	Șanț din beton	-	80,00	-
Total lungimi pe tipuri de secțiuni:					
Șanț pereat cu beton C35/45 = 351,00 m					
Rigola de acostament = 313,00 m					

**Podete:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tipul podețului tubular	Poziționare față de drumul principal		Podeț transversal drumului
			Stanga	Dreapta	
1	Km 0+107.00	DN 600	-	-	L=5,00 m
2	Km 0+432.00	DN 800	-	-	L=5,00 m
3	Km 1+360.00	DN 600	-	L=7,50 m	-

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

➤ **Amenajare drumuri laterale:** 2 buc.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

➤ **Amenajare platforme de încrucișare:** 2 buc.

Platformele de încrucișare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părții carosabile și limita de proprietate:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Poziționare față de drumul principal
1	Km 0+125.00	Stânga
2	Km 1+360.00	Stânga

➤ **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 9 buc.

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, L<sub>total</sub>= 1.488,00 m.

**DC 23 – Tronson 1**

➤ **Traseu în plan proiectat:** L=397,00 m (Km 0+000.00 – 0+397.00)

➤ **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+135.00, km 0+250.00 – 0+270.00

- Platforma drum: 5,00 m;
- Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șanț din beton: stânga - dreapta, 2 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+135.00 – 0+200.00

- Platforma drum: 5,00 m;
- Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

▪ Șanț din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.  
 Profil transversal Tip 3: km 0+200.00 – 0+250.00, 0+270.00 – 0+397.00

- Platforma drum: 5,00 m;
- Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șanț din beton C35/45: dreapta, 1 x 1,35 m.

➤ **Sistem rutier**

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatură BADPC22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

➤ **Colectare și evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tip secțiune de scurgere		Lungime (m)	
		Stânga	Dreapta	Stânga	Dreapta
1	Km 0+000.00 – 0+200.00	Șanț din beton	Sanț din beton	200,00	200,00
2	Km 0+200.00 – 0+250.00	-	Sanț din beton		50,00
3	Km 0+250.00 – 0+270.00	Șanț din beton	Sanț din beton	20,00	20,00
4	Km 0+270.00 – 0+397.00	-	Sanț din beton	-	127,00
Total lungimi pe tipuri de secțiuni:					
Șanț pereat cu beton C35/45 = 617,00 m					

**Podete:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tipul podețului tubular	Poziționare față de drumul principal		Podeț transversal drumului
			Stânga	Dreapta	
1	Km 0+053.00	DN 600	-	-	L=5,00 m
2	Km 0+270.00	DN 600	-	-	L=5,00 m

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

➤ **Amenajare platforme de încrucișare:** 1 buc.

Platformele de încrucișare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părții carosabile și limita de proprietate:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Poziționare față de drumul principal
1	Km 0+155.00	Dreapta

➤ **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 5 buc.;

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m, L<sub>total</sub>= 794,00 m.

**DC 23 – Tronson 2**

➤ **Traseu în plan proiectat:** L=1.148,00 m (Km 0+000.00 – 1+148.00)

➤ **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+253.00, km 0+287.00 – 1+030.00

- Platformă drum: 5,00 m;
- Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Şanţ din beton: stânga, 2 x 1,35 m.
- Profil transversal Tip 2: km 0+253.00 – 0+287.00
- Platformă drum: 4,15 m;
  - Parte carosabilă: 4,00 m, panta unică 2,5%;
  - Acostamente: 1 x 0,50 m;
  - Rigolă carosabilă: stânga, 1 x 0,65 m.

Profil transversal Tip 3: km 1+030.00 – 1+148.00

- Platforma drum: 3,775 m;
- Parte carosabilă: 2,75 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 1 x 0,375 m;
- Rigolă de acostament: stânga, 1 x 0,65 m.

➤ **Sistem rutier**

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatură BADPC22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

➤ **Colectare si evacuare ape pluviale**

**Şanţuri, rigole:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tip secțiune de scurgere		Lungime (m)	
		Stânga	Dreapta	Stânga	Dreapta
1	Km 0+000.00 – 0+253.00	Şanţ din beton	-	253,00	-
2	Km 0+253.00 – 0+287.00	Rigolă carosabilă	-	34,00	-
3	Km 0+287.00 – 1+030.00	Şanţ din beton	-	743,00	-
4	Km 1+030.00 – 1+148.00	Rigolă de acostament	-	118,00	-
Total lungimi pe tipuri de secțiuni:					
Şanţ pereat cu beton C35/45 = 996,00 m					
Rigolă de acostament = 118,00 m					
Rigolă carosabilă = 34,00 m					

**Podete:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tipul podeţului tubular	Poziționare față de drumul principal		Podeţ transversal drumului
			Stânga	Dreapta	
1	Km 0+160.00	DN 600	-	-	L=5,00 m
2	Km 0+460.00	DN 600	-	-	L=5,00 m
3	Km 0+575.00	DN 600	-	-	L=5,00 m
4	Km 0+905.00	DN 600	L=7,50 m	-	-
5	Km 0+938.00	D3	-	-	L=6,50 m

Apele pluviale vor fi evacuate pe terenul natural adiacent.

➤ **Amenajare drumuri laterale:** 4 buc.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu același sistem rutier ca și drumul principal.

➤ **Amenajare platforme de încrucișare:** 2 buc

Platformele de încrucișare vor avea dimensiunile L=20,00 și l=2,00 m, în funcție de spațiul disponibil dintre marginea părții carosabile și limita de proprietate.

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Poziționare față de drumul principal
1	Km 0+255.00	Dreapta



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Poziționare față de drumul principal
2	Km 0+755.00	Dreapta

➤ **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 10 buc.;

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m,  $L_{total} = 2.296,00$  m.

**Strada Grofu**

➤ **Traseu în plan proiectat:** L=200,00 m (Km 0+000.00 – 0+200.00)

➤ **Profile transversale**

Profil transversal Tip 1: km 0+000.00 – 0+135.00

- Platformă drum: 4,00 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 2 x 0,50 m;
- Șanț din beton C35/45: stânga, 1 x 1,35 m.

Profil transversal Tip 2: km 0+135.00 – 0+421.00

- Platformă drum: 3,50 m;
- Parte carosabilă: 3,00 m, panta unică 2,5%;
- Acostamente: 1 x 0,50 m;
- Rigola carosabilă: stânga: 1 x 0,65 m.

➤ **Sistem rutier**

- 4 cm strat de uzură BAPC16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC22.4 leg.50/70;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

➤ **Colectare și evacuare ape pluviale**

**Șanțuri, rigole:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tip secțiune de scurgere		Lungime (m)	
		Stânga	Dreapta	Stânga	Dreapta
1	Km 0+000.00 – 0+172.00	Șanț din beton	-	172,00	-
2	Km 0+172.00 – 0+200.00	Rigolă carosabilă	-	28,00	-
Total lungimi pe tipuri de secțiuni:					
Șanț perat cu beton C35/45 = 172,00 m					
Rigolă de acostament = 28,00 m					

**Podete:**

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Tipul podețului tubular	Poziționare față de drumul principal		Podeț transversal drumului
			Stânga	Dreapta	
1	Km 0+006.00	DN 600	-	-	L=10,00 m
2	Km 0+195.00	Rigolă carosabilă			L=10,00 m

➤ **Siguranța circulației**

Semnalizare verticală: indicatoare rutiere 2 buc.;

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale: Linie discontinuă simplă tip M, grosime 0,15 m,  $L_{total} = 400,00$  m.

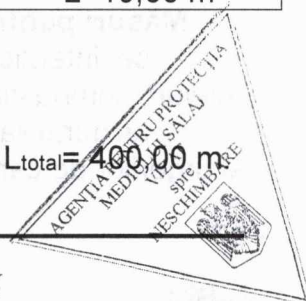


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de execuție se vor folosi cantități de piatră brută, balast, pământ.

b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023; acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b5) poluarea și alte efecte negative:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

#### **Măsuri pentru protecția calității apelor:**

- dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;

- se interzice aruncarea și depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a deșeurilor de orice fel rezultate din lucrări;

- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje, care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

- respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului.

#### **Măsuri pentru protecția aerului:**

- întreținerea din punct de vedere tehnic a mijloacelor de transport și a utilajelor pentru minimalizarea emisiilor de gaze de eșapament și repunerea în funcțiune a acestora numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;

- pentru limitarea emisiilor în atmosferă în perioada de staționare să fie oprită funcționarea motorului și realizarea periodică a reviziilor tehnice ale mașinilor și utilajelor;

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;

- se va respecta prevederile legislației în vigoare.

#### **Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- se va respecta durata de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

- utilajele folosite vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul European de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- se va lucra numai în timpul orelor permise și se va reduce la minim viteza de deplasare a utilajelor în zonă.

#### **Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

- se interzice depozitarea/deversarea pe sol a deșeurilor și substanțelor periculoase (uleiuri, combustibil, etc.);

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor;
- în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Pentru organizarea de șantier sunt necesare: asigurarea împrejuririi, realizare zonă pentru depozitare materiale, realizare zonă parcare utilaje de construcție, baracamente administrative, pentru muncitori și tip cantină, toalete ecologice, asigurarea utilităților (apă, canalizare, energie electrică). Utilitățile pot fi asigurate independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente în zonă.

La terminarea lucrărilor se va aduce obligatoriu terenul la starea inițială.

Organizarea de șantier va fi amplasată pe terenul pus la dispoziție de către beneficiar, aceasta fiind stabilită cu exactitate de către executantul lucrărilor, în conformitate cu prevederile în vigoare. După terminarea și recepția lucrărilor, terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat în condițiile impuse de proprietar. Pentru acces la execuția lucrărilor se va utiliza rețeaua de drumuri existentă în zonă.

Se va avea în vedere ca amplasamentul să nu fie în zonă inundabilă.

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției.

#### **c) Amplasarea proiectelor:**

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 24 din 02.08.2023 emis de Comuna Creaca, se află în intravilanul și extravilanul comunei Creaca, aparțin domeniului public al comunei, având categoria de folosință: drumuri comunale și străzi.

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

d<sub>1</sub>) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d<sub>2</sub>) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d<sub>3</sub>) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d<sub>4</sub>) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d<sub>5</sub>) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

d<sub>6</sub>) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d<sub>7</sub>) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

d<sub>8</sub>) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, conform adresei nr. 4127/483/F-RS-3/08.09.2023 emisă de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, unde se comunică faptul că "...edificarea lucrării de investiție nu necesită aviz de gospodărire a apelor".

**Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "(3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor."



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.
- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.
- Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr. ing. Aurica GREC**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Întocmit,  
ing. Georgiana Jula



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

