



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 132 din 06.11.2023

Ca urmare a solicitării adresate de **C.N.A.I.R. S.A.** cu sediul în municipiul București, sector 1, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 5320/23.06.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2023, că proiectul: „**Realizare de noi noduri rutiere pe autostrăzi – nod rutier Românași (A3, subsecțiunea 3B3-km26) sectorul Poarta Sălajului - Nușfalău**”, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Românași,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a) – proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și la pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în Cotidianul Național Adevărul, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Românași, la sediul titularului, inclusiv pe pagina proprie de internet, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## b) Caracteristicile proiectului la data emiterii deciziei inițiale:

### b<sub>1</sub>) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede amenajarea unui nod rutier în localitatea Românași pentru asigurarea accesului comunităților locale învecinate și nu numai, având în vedere proximitatea comunei Românași la autostrada proiectată A3.

Construirea nodului rutier implică realizarea unei infrastructuri menite să asigure capacitatea de circulație necesară și să ofere condiții bune traficului de mărfuri și persoane. Vor fi îmbunătățite și condițiile de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport, inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, se vor reduce emisiile poluante, se vor reduce costurile de operare.

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului sunt următoarele:

- Lucrări de infrastructură și suprastructură, terasamente (lucrări de săpătură, umplutură, etc.);
- Lucrări de consolidare a terasamentelor (lucrările de consolidare a taluzurilor de rambleu, a terenurilor slabe de fundare și drenare a apelor);
- Lucrări hidrotehnice;
- Lucrări de artă (construcția podurilor și podețelor);
- Lucrări de siguranță circulației;
- Lucrări de colectare și evacuare a apelor;
- Lucrări de mediu (panouri fonoabsorbante, subtraversări pentru faună, instalații preepurare ape);
- Lucrări de mutări și protejare a instalațiilor.

### Traseul în plan:

Soluția în plan este reprezentată de o amenajare pe principiul unui nod de tip "semitreflă". Proiectul va fi implementat în partea de est și vest a autostrăzii A3 cu descărcarea în partea de est, înspre DJ 108A și DN 1F în intersecții giratorii la nivel.

Pentru traversarea autostrăzii se va folosi spațiul rămas pe sub autostrada în zona km 26+250, pe tronsonul 3B3 al autostrăzii Transilvania, tronson următor celui aflat în execuție la acest moment dat, unde este propus a se construi un pod peste un pârau existent și unde, există un gabarit de liberă trecere de aprox. 9.0 m.

Nodul rutier se va realiza în 2 etape din cauza stadiilor de execuție a tronșoanelor 3B2 și 3B3 ale autostrăzii Transilvania. Astfel, în prima fază se execută legătura cu tronsonul 3B2 aflat în execuție, cu relații către și dinspre Zimbor. În etapa a II-a se execută relațiile de trafic către Zalău concomitent cu execuția tronșonului de autostradă 3B3. În etapa I este propusă și execuția bretelei ce asigură relația de trafic directă cu DJ108A (inclusiv podul peste traversarea unui pârau existent).

Bretelele de legătură efectivă cu autostrada sunt bretele unidirecționale cu raze între 125 m-175 m. Viteza de proiectare luată în considerare pentru soluția de amenajare a nodului rutier a fost de 40km/h.

În profil longitudinal nu sunt pante pronunțate, ele fiind specifice zonei de câmpie, panta maximă va fi în jurul valorii de 4,0%.

### Profil transversal:

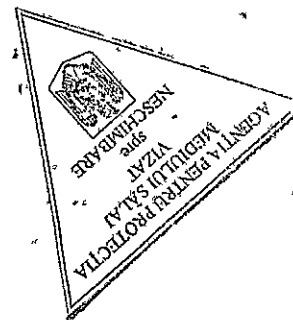
Profilul transversal tip pe bretelele hodurilor rutiere este:

Căi bidirecționale:

- Parte carosabila de 7.00 m
- Banda de încadrare de 2x0.25 m
- Acostament de 2x0.75 m

Căi unidirecționale:

- Parte carosabila de 4.00 m
- Banda de încadrare de 2x0.25 m
- Acostament de 2x0.75 m



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Drum de întreținere:

- Parte carosabilă de 3 m
- Acostament de 2x0.5 m

**Profilul transversal tip al drumului pe care este amplasat podul peste râul Agrij:**

Drumul va avea pe zona rampelor de acces pe pod două benzi de circulație, având următoarele elemente geometrice:

Partea carosabilă este prevăzută a avea o lățime de 3.50 m pe sens.

- panta transversală pe carosabil este în două ape de 2.5%;
- acostamentele sunt prevăzute cu lățimea de 1.00 m din care 0.5 m este banda de ghidaj, acestea sunt încadrate de parapeteți de tip H4b;
- spațiu de lucru pentru parapeteți este de tip W5 va fi de 1.70 m.

Platforma drumului va avea lățimea de 9.00 m.

**Profilul transversal tip al drumului pe care este amplasat podul peste râul Râstolț:**

Drumul va avea pe zona rampelor de acces pe pod două benzi de circulație, având următoarele elemente geometrice:

Partea carosabilă este prevăzută a avea o lățime de 3.50 m pe partea stângă, iar pe partea dreaptă 7.00m.

- panta transversală pe carosabil este în două ape de 2.5%;
- acostamentele sunt prevăzute cu lățimea de 1.00 m, din care 0.5m este banda de ghidaj, acestea sunt încadrate de parapeteți de tip H4b;
- spațiu de lucru pentru parapeteți este de tip W5 va fi de 1.70 m.

Platforma drumului va avea lățimea de 12.50 m.

Principalele intersecții ale nodului rutier cu DN 1F și DJ 108A vor fi de tip giratoriu.

**Structura rutieră:**

Structura rutieră a fost propusă în conformitate cu normativele privind dimensionarea structurilor rutiere cât și a celor privind mixturile asfaltice executate la cald, iar pentru realizarea acestora vor fi utilizate materiile prime și resursele naturale prevăzute în prezentul memoriu.

Structura rutieră propusă pentru nodul rutier de la partea superioară la partea inferioară este următoarea:

- 4 cm MAS 16 rul PMB 45/80
- 6 cm BAD 22.4 leg PMB 45/80
- 8 cm AB 31.5 bază 50/70
- 22 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici
- 30 cm strat din balast
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat

Sistemul rutier pe structuri (cele două poduri) are următoarea alcătuire:

- 4 cm MAS16;
- 4 cm BAP16;
- 3 cm protecție hidroizolație – BA8;
- 1 cm – Hidroizolație.
- 18 cm – suprabetonare beton C35/45

Sistemul rutier pe drumul de întreținere are următoarea alcătuire:

- 15 cm strat balast
- 15 cm piatra sparta

**Lucrări de artă:**

Se propune înființarea a două poduri noi cu următoarele caracteristici:

**1. Pod nou peste curs de apă valea Agrijului la km 0+091.50 – 0+195.60 în localitatea Românași:**

Coordonate topografice în sistem STEREO 70: X(N) – 623200, Y(E) – 361650.

**Caracteristici lucrare:**

lungime în ax = 104,10 m;

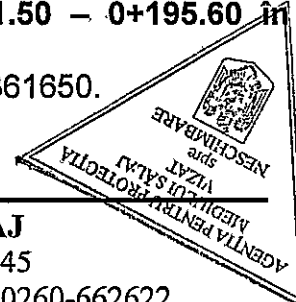


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- lățime în lungul cursului de apă = 9,60 m;
- nivelul corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%(Q1%=185,20 m<sup>3</sup>/s) este de 258,89 mdMN;
- înălțimea minima de liberă trecere = 2,09 m;
- cota intrados=260,98 mdMN;
- cota talveg 255,23 mdMN;

**Infrastructura:** va fi alcătuită din 2 culei din beton armat având radier cu dimensiuni de 6,0 m × 1,6 m, fundate indirect pe piloți de diametru 1200 mm, cu lungimea de 18,0 m și o pilă din beton armat cu dimensiuni de 5,0 m × 1,65 m fundata indirect pe piloți forati cu diametrul 1200 mm, cu lungimea de 18,0 m. Elevația culeilor va avea înălțimea de 5,02 m, iar elevația pilei are înălțimea de 5,43 m. Se vor realiza drenuri la partea din spate a culeelor pentru colectarea apelor subterane.

**Suprastructura:** 4 grinzi prefabricate cu secțiunea de tip I, cu lungimea de 40,0 m și înălțimea de 2,10 m. Se prevede parapet metalic pietonal. Calea pe pod se va executa din strat de beton, strat de hidroizolație și strat de beton asfaltic.

**Racordarea cu terasamentele:** se va realiza prin intermediul unor plăci de racordare cu terasamentele, cu lungimea de 5,0 m și înălțimea de 0,40 m.

## 2. Pod nou peste curs de apă Răstoilț la km 0+135.01 – 0+177.39 în localitatea Românași:

Coordonate topografice în sistem STEREO 70: X(N) – 623350, Y(E) – 362450.

**Caracteristici lucrare:**

- lungime în ax = 42,40 m;
- lățime în lungul cursului de apă = 13,10 m;
- nivelul corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%(Q1%=128,80 m<sup>3</sup>/s) este de 258,10 mdMN;
- înălțimea minima de liberă trecere = 1,19 m;
- cota intrados=259,29 mdMN;
- cota talveg 254,78 mdMN;

**Infrastructura:** va fi alcătuită din 2 culei din beton armat având radier cu dimensiuni de 13,10 m × 1,50 m, fundate indirect pe piloți de diametru 1200 mm, cu lungimea de 18,0 m. Elevația culeilor va avea înălțimea de 5,77 m. Se vor realiza drenuri la partea din spate a culeelor pentru colectarea apelor subterane.

**Suprastructura:** 10 grinzi prefabricare cu secțiunea de tip I, cu lungimea de 30,0 m și înălțimea de 1,30 m. Se prevede parapet metalic pietonal. Calea pe pod se va executa din strat de beton, strat de hidroizolație și strat de beton asfaltic.

**Racordarea cu terasamentele:** se va realiza prin intermediul unor plăci de racordare cu terasamentele, cu lungimea de 5,0 m și înălțimea de 0,40 m.

## 3. Podețe:

Pentru scurgerea apelor pluviale din zona nodului rutier se va realiza un sistem de scurgere gravitațional, deschis, cu șanțuri, rigole și casieri din beton. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în zona nodului rutier, vor fi prevăzute podețe de scurgere (14 podețe), din elemente prefabricate sau monolite. Poziționarea acestora se va realiza la fiecare desprindere a bretelei de traseul autostrăzii și în zonele de minim, traversări canale sau în zona de racordare cu drumurile intersectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor către emisari naturali după epurarea prealabilă în separatoare de hidrocarburi.

### Lucrări hidrotehnice:

Proiectarea podurilor peste cele două corpuri de apă s-a realizat astfel încât să nu fie necesare lucrări hidrotehnice de amenajare a cursurilor de apă.

### Lucrări de preluare și evacuare a apelor pluviale:

Lucrările de scurgere a apelor pluviale constau în următoarele soluții propuse:

- șanțuri din beton la baza taluzelor pe întreaga lungime a nodului rutier;
- casieri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în zona intersecțiilor giratorii, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;

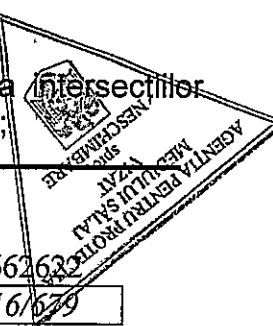


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- dispozitive de preluare a apelor colectate din casiu. Evacuarea apelor pluviale din șanțurile de beton, s-au prevăzut a se face în emisarii existenți;
- Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în zona nodului rutier, vor fi prevăzute podețe de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de min. 2.0 m și înălțime liberă de min. 1.60 m;
- Pentru apele preluate de pe suprafața carosabilului, potențial poluate, care pot prezenta în compoziție uleiuri și cantități mici de carburanți, și care necesită epurare înainte de descărcarea în emisar, în funcție de pantele șanțurilor proiectate, a fost prevăzută construirea de separatoare de hidrocarburi, prin intermediul cărora se epurează apele înainte de evacuarea lor în emisarii naturali;

#### **Lucrări de consolidări:**

Ținând cont de topografia terenului și de tipurile de lucrări proiectate, lucrările de terasamente se vor desfășura în rambleu, ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului;
- susținerea platformei drumului;
- consolidarea versanților de rambleu;
- drenarea apelor din taluzuri și terenul de fundare;
- evacuarea apelor colectate din terasamente și dirijarea lor către emisari.

Tipurile de lucrări de consolidare au fost alese având la bază studiul geotehnic, studiul geoelectric, studiul seismic, a expertizei geotehnice precum și a amprizei disponibile.

Pentru suprafețele pe care terenul de fundare are o capacitate portantă redusă, se va îmbunătăți capacitatea portantă a terenului de fundare prin realizarea unui blocaj de piatră brută cu grosimea de min. 30 cm;

#### **Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări:**

Proiectul nu se suprapune peste canale de desecare aflate în administrația ANIF.

Proiectul necesită relocarea unui canal de pământ în zona bretelei 3 a nodului rutier, între km 0+330 - Km 0+410.

În zona drumului de legătură dinspre nod spre DN1F există o conductă de gaz, care va fi relocată/protejată în baza avizului deținătorului de rețea.

De asemenea, în zona nodului rutier Românași, există rețea de medie și joasă tensiune, precum și o antenă de comunicații, pentru care se vor realiza lucrări de protejare/mutare/deviere, dacă va fi cazul, pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme. Pentru antena de telecomunicații s-a urmărit păstrarea distanței de siguranță, astfel încât să nu fie necesare lucrări de intervenție.

Legat de lucrările de protejare pentru rețelele electrice, în cel mai defavorabil scenariu vor fi necesare protejări în zona intersecțiilor cu DN și cu DJ, unde este rețea LEA20 și 0,4kV.

Toate căile de comunicație (drumuri comunale, locale, agricole sau străzi) din zona nodului rutier ce vor fi afectate de realizarea nodului rutier Românași, se vor reloca/devia astfel încât continuitatea și funcționalitatea acestora să nu fie afectată. Astfel, drumul agricol din zona km 0+631 va fi relocat pe traseul drumului de întreținere.

#### **Lucrări pentru siguranța circulației:**

Pentru siguranța circulației se prevăd parapete la marginea platformei nodului rutier și pe autostradă, în zonele de racordare. Lățimea de lucru luată în calcul pentru realizarea pofilelor transversale a fost  $W5=1,70$  m.

De asemenea, pentru sporirea fluentei și siguranței circulației sunt prevăzute semnalizări rutiere: pe verticală (indicatoare) și pe orizontală (marcaje).

Se va prevedea iluminat integral în zona nodului rutier, pe bretelele de acces, inclusiv pe zona benzilor de accelerare/decelerare și pe pasajele prevăzute peste autostradă, existente sau proiectate.

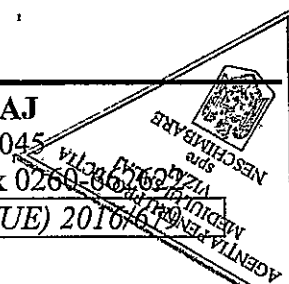


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### Lucrări pentru protecția mediului:

Principalele tipuri de lucrări pentru protecția mediului care se vor realiza în cadrul proiectului sunt reprezentate de:

- Panouri fonoabsorbante, pentru protecția zonelor locuite;
- Subtraversări pentru speciile de faună care să asigure un grad adecvat de permeabilitate pentru infrastructură;
- Instalații de preepurare/epurare adecvate pentru apele pluviale colectate, precum și pentru apele uzate menajere din cadrul organizării de șantier;

**b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** proiectul propus poate genera un impact cumulat pozitiv prin asigurarea conectării DJ 108A și DN 1F la autostrada A3 (Transilvania).

Varianta pentru amenajarea nodului rutier Românași este propusă a se construi pentru a asigura accesul comunităților locale învecinate și nu numai, dat fiind proximitatea față de comuna Românași, la autostrada proiectată A3.

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** principalele resurse naturale utilizate pentru construcția nodului rutier sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră spartă, piatră brută, balast, nisip, etc.). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizării de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

Proiectul va necesita combustibil pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. În perioada execuției lucrărilor, se vor utiliza carburanți și lubrifianți pentru mijloace auto și utilaje. Pe amplasamentul investiției nu sunt prevăzute amenajări de spații și dotarea cu instalații pentru depozitare de substanțe periculoase. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto, schimburile de ulei, lucrările de întreținere și reparații ale mijloacelor auto și utilajelor, se vor face la stații de distribuție carburanți auto și în ateliere specializate.

Dacă este necesar, utilajele folosite la execuția lucrărilor vor fi alimentate cu motorină cu cisterne metalice omologate, iar uleiuri vor fi folosite doar pentru completare. Motorina și uleiurile vor fi aprovizionate pe măsura consumului, fără a fi necesară realizarea de stocuri/depozite.

*Asigurarea utilităților necesare în perioada de construcție se va realiza astfel:*

- alimentarea cu apă: necesarul de apă tehnologică și cea utilizată în scop menajer se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț;
- evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către bazine vidanjabile, de unde vor fi preluate și transportate la stațiile de epurare existente în zona proiectului de către firme autorizate în baza contractelor încheiate. În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice;
- alimentarea cu energie electrică se va face cu ajutorul generatoarelor;
- asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizările de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice și radiatoarelor electrice;

*În perioada de funcționare, va fi necesară asigurarea următoarelor utilități:*

- alimentarea cu energie electrică pentru sistemul de iluminare se va asigura prin racord la rețelele existente în zona nodului rutier;

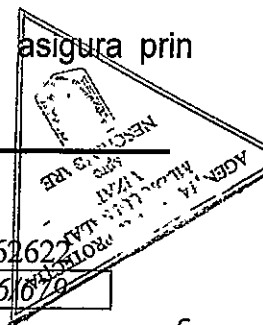


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- pentru apele preluate de pe suprafața carosabilului, potențial poluate, care pot prezenta în compoziție uleiuri și cantități mici de carburanți, și care necesită epurare înainte de descărcarea în emisar, în funcție de pantele șanțurilor proiectate, a fost prevăzută construirea de separatoare de hidrocarburi, prin intermediul cărora se epurează apele înainte de evacuarea lor în emisarii naturali.

**b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** vor rezulta deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări prin legea nr. 17/2023, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

**b5) poluarea și alte efecte negative:** nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

- pentru factorul de mediu apă:

**În perioada de realizare a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

- eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru;
- se va asigura buna stare tehnică a vehiculelor și utilajelor care vor efectua lucrări și verificarea periodică a acestora;
- operațiile de întreținere (efectuarea de reparații, schimburile de piese, de uleiuri etc.) și alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport nu se vor face în apropierea cursurilor de apă, ci în locații cu dotări adecvate;
- se va realiza stropirea periodică a suprafețelor de sol decopertat în fronturile de lucru, în organizare de șantier, în vederea evitării ridicării prafului;
- platforma organizării de șantier trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare;
- reziduurile din șantier trebuie îndepărtate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor și utilajelor la ieșirea din șantier, în puncte de curățire special amenajate;
- la construcția de poduri peste cursuri de apă, se va asigura pastrarea secțiunii de curgere, fără a fi generate obturări ale acestora;
- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă;
- după executarea lucrărilor, se vor curăța albiile cursurilor de apă de materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
- la punctele de lucru se vor amplasa toalete ecologice, care se vor vidanja periodic;
- pe șantier se vor prevedea dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (materiale absorbante adecvate);
- până la momentul demarării construcției se va elabora un plan de prevenire a poluărilor accidentale și se va instrui personalul implicat în lucrări pentru respectarea prevederilor acestuia; se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;
- pe toată perioada execuției se vor respecta condițiile din Avizul de Gospodărire a Apelor;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă;
- apele uzate generate în etapa de execuție a proiectului vor fi reprezentate de apele uzate rezultate la nivelul organizărilor de șantier. Acestea vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjare, în baza unor contracte încheiate cu firme autorizate, iar acolo unde va fi posibil, prin evacuare în rețelele locale de canalizare sau evacuare în emisar în urma preepurării/epurării corespunzătoare.

**În perioada de funcționare a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

- monitorizarea periodică a stării de funcționare a lucrărilor executate pentru a interveni cât mai prompt în caz de degradare;
- intervenția rapidă și remedierea urgentă a situațiilor de avarie a lucrărilor de protecție împotriva inundațiilor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- pentru apele preluate de pe suprafața carosabilului, potențial poluate, care pot prezenta în compoziție uleiuri și cantități mici de carburanți, și care necesită epurare înainte de descărcarea în emisar, în funcție de pantele șanțurilor proiectate, a fost prevăzută construirea de separatoare de hidrocarburi, prin intermediul cărora se epurează apele înainte de evacuarea lor în emisarii naturali;

- pentru factorul de mediu aer:

**În perioada de realizare a investiției vor fi luate următoarele măsuri:**

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin: activități de umectare a suprafețelor, acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente și limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/ PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- stabilizarea zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- amenajarea peisagistică a tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție.

**În perioada de funcționare a investiției vor fi luate următoarele măsuri:**

- respectarea normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse;

- pentru zgomot și vibrații:

**În perioada de realizare a investiției vor fi luate următoarele măsuri:**

- limitarea funcționării utilajelor și autovehiculelor la programul stabilit de lucru;
- stabilirea rutelor/drumurilor de acces în afara zonelor locuite (ocolirea localităților, pe cât posibil);
- utilizarea de panouri mobile ce vor fi instalate la nivelul fronturilor de lucru, în special în zone cu sensibilitate ridicată (zone locuite); acestea vor avea înălțimi de până la 3 m în toate zonele în care este necesară menținerea unor valori reduse ale nivelului echivalent de zgomot (zone locuite);
- limitarea vitezei de deplasare a utilajelor și autovehiculelor (circa 40 km/h), în mod deosebit în zonele unde accesul prin localități nu poate fi evitat;
- desfășurarea lucrărilor de construcție la distanțe mai mici de 200 de metri față de zonele/obiectivele locuite se va face numai pe timpul zilei în intervalul orar cuprins între 06:00 - 22:00;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





**În perioada de funcționare a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

- limitarea vitezei autovehiculelor pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți;
- întreținerea panourilor fonoabsorbante amplasate în zonele în care nodul rutier se apropie de receptorii sensibili (în zona drumului național DN 1F);

• *pentru sol și subsol :*

- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit;
- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- în cazul contaminării solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru intervenții în caz de poluări accidentale;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi reabilitate; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la începutul lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- zonele care au fost afectate de lucrările de curățare a vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută;
- în zonele în care vor fi efectuate lucrări speciale: ramblee, zone de depozitare a materialelor excavate excedentare, vor fi efectuate lucrări de consolidare pentru a preveni efectele de alunecare și eroziune.

• *protecția ecosistemelor terestre și acvatice*

- subtraversări pentru menținerea permeabilității pentru speciile de faună;
- evitarea lucrărilor ce pot afecta corpurile de apă în perioadele sensibile pentru populațiile speciilor de ihtiofaună;
- delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- podurile și podețele prevăzute în proiect asigură de asemenea un grad ridicat de permeabilitate;

• *protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

**În perioada de realizare a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

- realizarea lucrărilor se va organiza pe tronsoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scurtată perioada de execuție a nodului rutier, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- asigurarea siguranței turiștilor, celor care sunt în trecere și riveranilor prin amplasarea de parapeteți, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare;
- amenajarea pasajelor de trecere;

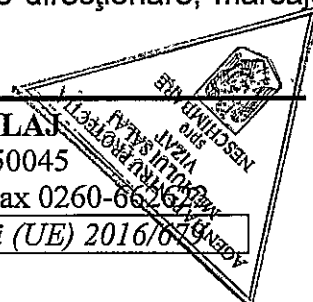


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- în timpul execuției lucrărilor este recomandată supravegherea arheologică de-a lungul întregului traseu al proiectului, în timpul lucrărilor de decopertare și excavare, cu o atenție deosebită acordată zonelor arheologice potențiale;
- în situația în care în fronturile de lucru, în urma lucrărilor de manevrare a maselor de pământ sunt identificate obiecte de importanță arheologică, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare de descărcare arheologică;
- amplasarea de panouri mobile fonoabsorbante în zona fronturilor de lucru.

**În perioada de funcționare a investiției** vor fi luate următoarele măsuri:

- întreținerea curentă a nodului rutier de către administratorul acestuia, precum și întreținerea nodului rutier în condiții normale, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea acesteia.
- monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;
- menținerea în stare de funcționare a structurilor care asigură colectarea și epurarea apelor pluviale care au punct de evacuare în emisari naturali;
- întreținerea panourilor fonoabsorbante;

• *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea*

- gestionarea deșeurilor în faza de construcție va fi asigurată de antreprenorul lucrărilor cu respectarea legislației în domeniu. Se va sigura de către antreprenor întocmirea și păstrarea la zi a unui registru de deșeuri care va fi pus la dispoziția autorităților de mediu;
- colectarea selectivă, reutilizarea/reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă;

### **Organizarea de șantier**

În cadrul proiectului a fost prevăzută o locație pentru amplasarea organizării de șantier, în apropiere de intrarea dispere DN 1F. Suprafața totală a organizării de șantier este estimată la cca. 1,1 ha, din care 0,5 ha se suprapune cu zona proiectului.

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, în relație cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizării de șantier vor fi necesare următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeuri cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă betonată, împrejmuire și mijloace de



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;

- amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazine, laboratoare de materiale de construcție, ateliere specifice întreținerii utilajelor;
- asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă, asigurarea colectării și epurării apelor uzate menajere și tehnologice;
- rocurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- asigurarea iluminării obiectivelor.

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente nodului rutier, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei

**b<sub>6</sub>) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru. În cazul apariției unei poluări accidentale se va acționa conform procedurilor stabilite în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale aferent șantierului. Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

**b<sub>7</sub>) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:**

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei, etc.).

### c) Amplasarea proiectului:

**c<sub>1</sub>) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform certificatului de urbanism nr. 14 din 06.06.2023 emis de Primăria Comunei Românași, terenul este situat în intravilanul și extravilanul localității Românași conform PUG Românași și este în proprietatea privată a cetățenilor comunei și proprietate publică a comunei Românași. Imobilul are categoria de folosință teren agricol, drumuri publice de interes local, județean și național.

**c<sub>2</sub>) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

**c<sub>3</sub>) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor. proiectul propus traversează apele de suprafață Răstolț (RORW2-1-49-3\_B1) și Agrij și afluenți (RORW2-1-49\_B1). Prin proiect este prevăzută construcția a 2 poduri, lucrările în albie limitându-se doar la curățirea albiei pe o distanță de 10 m amonte și aval pentru a preveni eventualele blocaje în zona lucrărilor. Pentru scurgerea apelor pluviale din zona nodului rutier se va realiza un sistem de scurgere gravitațional, deschis, cu șanturi, rigole și casiuri din beton. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în zona nodului rutier, vor fi prevăzute podete de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite. Poziționarea acestora se va realiza la fiecare



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

desprindere a bretelei de traseul autostrăzii și în zonele de minim, traversări canale sau în zona de racordare cu drumurile intersectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor către emisari naturali după epurarea prealabilă în separatoare de hidrocarburi;

- *zone costiere și mediul marin*: proiectul nu se implementează în astfel de zone;

- *zonele montane și forestiere*: lucrările prevăzute prin proiect se vor desfășura în extravilanul și intravilanul comunei Românași;

- *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional*: proiectul propus nu intersectează arii naturale protejate, cea mai apropiată arie protejată este ROSAC0209 Racâș – Hida, la o distanță de peste 3 km;

- *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*: nu s-au identificat căi de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulat) asupra ariei din vecinătate, precum și a barajului, ca urmare a implementării proiectului.

- *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*: nu este cazul;

- *zonele cu o densitate mare a populației*: proiectul nu se află în zonă cu densitate mare a populației.

#### **d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - local pe perioada de execuție, în amplasamentul proiectului și în zona din vecinătatea acestuia;

d2) natura impactului: - va fi pozitivă din punct de vedere socio-economic, inclusiv prin „micșorarea distanțelor” și dezvoltarea regională prin mărirea zonei de influență economică „gravitațională” a orașelor mari asupra localităților mai mici „satelitare”.

d3) natura transfrontalieră a impactului: - amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat;

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. După finalizarea obiectivului final se va recurge la dezafectarea elementelor organizării de șantier, astfel calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri inițiali.

d7) cumularul impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: proiectul propus poate genera un impact cumulat pozitiv prin asigurarea conectării DJ 108A și DN 1F la autostrada A3 (Transilvania).

Varianta pentru amenajarea nodului rutier Românași este propusă a se construi pentru a asigura accesul comunităților locale învecinate și nu numai, dat fiind proximitatea față de comuna Românași, la autostrada proiectată A3.

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din prezenta Decizie etapă de încadrare.

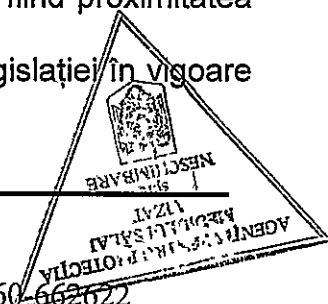


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



II. Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

**Amplasament:** teritoriul județului Sălaj, comuna Românași.

**Corp de apă de suprafață:** RORW2.1.49\_B1, Agrij și afluenți.

**Corp de apă subteran:** ROSO11, Someș Superior, lunca și terasele.

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa nr. 46 din 28.08.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 7114/05.09.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările propuse prin prezentul proiect vor avea impact local și temporar pe durata de execuție a lucrărilor asupra corpului de apă de suprafață Agrij și afluenți (RORW2-1-49\_B1);

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.81/03.11.2023, înregistrat la APM Sălaj cu nr. 8686/03.11.2023, eliberat de Administrația Bazinală de Someș-Tisa, astfel:

- Proiectantul este responsabil pentru calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere în zona podurilor.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și graficul de execuție a lucrărilor.
- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, iar desfășurarea acestora se va face sub directa supraveghere a personalului de specialitate din cadrul SGA Sălaj.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
- Pe parcursul execuției lucrărilor și după, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albia fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
- După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de Gospodărire a Apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările ulterioare (potrivit căreia, beneficiarul are obligația să întrețină albia și malurile cursului de apă și să asigure secțiunea optimă de curgere, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale podului în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a podului în albia minoră în aval).
- Recepția finală a lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.

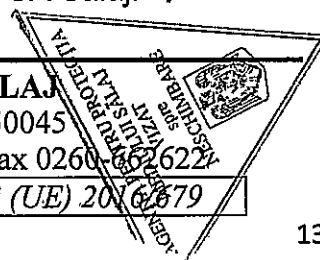


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și a lucrărilor existente pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a executa lucrări de apărare la viitori a obiectivului aflat în execuție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrării hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- Lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă. Lucrările prevăzute vor fi astfel executate încât să asigure conectivitatea longitudinală și să nu diminueze capacitatea de transport a albiei.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
- După recepția la terminarea lucrărilor aferente proiectului, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate de drepturile prevăzute mai sus, de natura administrării exclusive a AN „Apele Române”, realizate conform proiectului, se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. „Apele Române”

### **Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: *"În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."*

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.

- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax:0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase fără o aprobarea.
- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.
- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Dotarea amplasamentului cu materiale absorbante în caz de surgeri accidentale de combustibili sau uleiuri.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr. ing. Aurica GREC**



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Handwritten signature of Gizella Balint in blue ink.

Întocmit,  
cons. Anca Groșan



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

