



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 31 din 18.03.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **MUNICIPIUL ZALĂU**, cu sediul în mun. Zalău, p-ța. Iuliu Maniu, nr. 3, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 8014/09.10.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.02.2024, că proiectul: **AMENAJARE PISTE DE BICICLETE PE TRASEUL CURSURILOR DE APĂ DIN MUNICIPIUL ZALĂU**, propus a fi amplasat în mun. Zalău, zonele: Cinema Scala, str. Armoniei, str. Armoniei Complex Comercial Kaufland, alea Tineretului - bd. Mihai Viteazul, str. Ritmului, str. Simion Barnuțiu și str. Fabricii - str. Toporașilor, jud. Sălaj,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizată, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și pct. 10, lit. b) Proiecte de dezvoltare urbana , inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice ;



- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;
- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Salajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Municipiului Zalău, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;
- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză ;
- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu ;

b) Caracteristicile proiectului:

Documentația prevede:

- amenajare piste de biciclete în municipiul Zalău, pe o lungime totală $L = 1968$ m, pe 3 tronsoane, astfel:

- **tronsonul nr.1:** riveran cursului de apă regularizat r. Zalău (II-2.017.00.00.00), pe o lungime totală $L = 1380$ m, situat în intravilan, de la :

- *Cinema Scala până la intersecția cu strada Armoniei*, pe o lungime $L = 681$ m, între punctele topografice Stereo 1970, - început lucrare: $x_S(N) = 633769.713; y_S(E) = 352913.174$; - sfârșit lucrare: $x_{A1}(N) = 634232.247; y_{A1}(E) = 353001.932$;

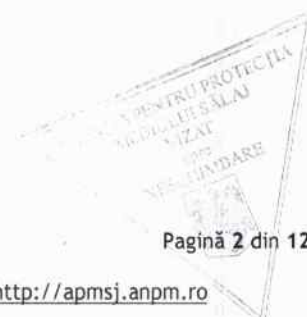
- *Între strada Armoniei până la parcare magazin Kaufland*, pe o lungime $L = 454$ m, între punctele topografice Stereo 1970, - început lucrare *strada Armoniei aval pod existent mal drept v. Zalău*: $x_{A2}(N) = 633769.713; y_{A2}(E) = 352913.174$; - sfârșit lucrare *parcare magazin Kaufland amonte pod existent v. Zalău, mal drept*: $x_{K1}(N) = 634232.247; y_{K1}(E) = 353001.932$;

- *Între Aleea Tineretului până la intersecția cu B-dul Mihai Viteazul*, pe o lungime $L = 245$ m, între punctele topografice Stereo 1970, - început lucrare *parcare magazin Kaufland amonte pod existent v. Zalău, mal stâng*: $x_{K2}(N) = 633769.713; y_{K2}(E) = 352913.174$; - sfârșit lucrare *intersecția cu B-dul Mihai Viteazul(Poșta Astralis)*: $x_{MV}(N) = 634232.247; y_{MV}(E) = 353001.932$;

- **tronsonul nr.2:** riveran cursului de apă v. Pietriș (necadastrat), pe o lungimea totală $L = 316$ m, situat pe domeniul public, în intravilan, între pista de biciclete existentă de pe str. Simion Bărnuțiu (stație PECO) și pista propusă riveran r. Zalău , între punctele topografice Stereo 1970, - început lucrare str. Simion Bărnuțiu (stație PECO): $x_{SB}(N) = 634296.715; y_{SB}(E) = 352707.985$; - sfârșit lucrare pista nouă propusă riveran v. Zalău: $x_{VP}(N) = 634282.394; y_{VP}(E) = 353016.033$;

- **tronsonul nr.3:** riveran cursului de apă v. Sărmaș (necadastrat), pe o lungimea totală $L = 272$ m, situat pe domeniul public, în intravilan, de la intersecția cu strada Toporașilor până la intersecția cu strada Fabricii, partial riveran v. Sărmaș, între punctele topografice Stereo 1970, - început lucrare str. Toporașilor : $x_T(N) = 634005.508; y_T(E) = 353619.01$; - sfârșit lucrare pistă nouă propusă intersecția cu strada Fabricii: $x_F(N) = 634206.413; y_F(E) = 353304.4$, având următoarele caracteristici tehnice:

- lățimea părții carosabile: $2,75 \div 3,00$ m;
- partă: tip acoperiș 2,5%;
- acostamente: $2 \times 0,50$ m, din piatră spartă și balast, panta 4%;
- borduri: C15 x 10;
- lungimea totală a traseului propus: $L = 1968$ m;



cu structură rutieră propusă astfel:

- ✓ 15÷20 cm strat de fundație din balast;
- ✓ 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment 4%;
- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.

- scurgerea apelor aferentă proiectului de amenajare piste de biciclete

Apele pluviale de pe amplasament se vor scurge prin pantele transversale ale părții carosabile.

- traversări cursuri de apă:

-Supratraversare nr.1 peste V. Zalău, cu punte metalică, aferentă tronsonului 1, zona Cinema Scala până la intersecția cu strada Armoniei;

-Supratraversare nr.2 peste V. Pietriș, cu podeț dalat, aferent tronsonului 2, între strada Armoniei - parcare magazin Kaufland;

-Supratraversare nr.3 peste V. Pietriș, cu podeț dalat, aferent tronsonului 2, între pista de biciclete existent de pe strada Simion Bărnuțiu și pistă propusă prin prezentul proiect aferent v. Zalău, având coordonatele topografice Stereo:

Tip traversare	Coordonate topografice Stereo 70		Nr. Pct.	Q _{max.1} % m ³ /s
	X(N)	Y(E)		
Supratraversarea nr. 1, punte metalică în mun. Zalău, intravilan, aferentă tronsonului 1, zona Cinema Scala - intersecția cu str. Armoniei, peste cursul de apă v. Zalău (II.2.017.00.00.0)	634121.840	352902.586	1	74,40
	634130.084	352906.440	2	
	634123.138	352921.296	3	
	634114.895	352917.442	4	
Supratraversarea nr. 2, podeț dalat în mun. Zalău, intravilan, aferent tronsonului 2, zona strada Armoniei - parcare magazin Kaufland, peste cursul de apă v. Pietriș (necadastrat)	634282.626	353011.383	1	11,20
	634280.619	353020.597	2	
	634274.854	353019.342	3	
	634276.861	353010.128	4	
Supratraversarea nr. 3, podeț dalat în mun. Zalău, intravilan, aferent tronsonului 2, zona strada Simion Bărnuțiu-pistă propusă prin proiect aferent v. Zalău, peste cursul de apă v. Pietriș (necadastrat)	634297.925	352830.949	1	10,60
	634297.683	352840.376	2	
	634291.785	352840.224	3	
	634292.027	352830.798	4	

Coordonate STEREO 70: pct. 1-2 mal stâng; pct. 3-4 mal drept;

1. Caracteristicile principale pentru puntea metalică proiectată, peste cursul de apă v. Zalău

- Lungimea suprastructurii: L= 14,50m;
- Lățimea în firul apei: L_{în firul apei} = 4,10m;
- Cota intrados: +250,77 mdMN;
- Înălțimea de construcție (diferența de nivel superior al căii și punctul cel mai jos al suprastructurii) : 14 cm;
- Cota de fundare culee, mal stâng: +244,00 mdMN;
- Cota de fundare culee, mal drept: +244,45 mdMN;
- Lumina punții metalice (distanța pe orizontală între două puncte ale unor infrastructuri vecine, la un anumit nivel) : L₀₁ = 14,00 m;
- Cota talvegului proiectat în ax pentru puntea metalică: +246,20 mdMN;
- Cota NAE pentru Q1% în dreptul punții metalice: +248,76 mdMN;
- Garda podului: cota +250,91 mdMN în partea stângă a punții metalice, respectiv cota +250,96 mdMN în partea dreaptă a punții metalice;

- Debitul cu asigurarea de 1%: $Q_{1\%} = 74,40$ mc/s și debitul de calcul $Q_{\text{calc.}} = 93,10$ mc/s;
- Înălțimea liberă de trecere a apei: 1,44 m ;

Caracteristici tehnice și parametrii specifici punte:

- lățimea părții carosabile pentru puntea metalică: 3,50 m;
- lumina podului $L_{01} = 14,00$ m;

Infrastructură punte: 2 culei din beton armat (clasa C25/30), fundate direct, având dimensiunile:

- fundațiilor culeilor: 4,10 m x 2,30 m x 1,70 m (mal stâng); 4,10 m x 1,70 m x 1,25 m (mal drept);

- elevațiile culeilor: 3,90 m x 0,85 m x 4,50 m;

Cuzineții și bancheta cuzineților se vor realiza din beton (C30/37) și se vor arma cu oțel beton B500B;

Suprastructură punte:

- 3 buc. profile metalice tip HEA, cu lungimea $L=15$ m și antretoaze din profile metalice tip IPE care vor fi fixate pe bancheta cuzineților, prin tije filetate $\varnothing 20/300$ mm;

- placa de suprabetonare (C30/37), cu grosimea $h=15 - 19$ cm, așezată pe tablă cutată trapezoidală de planșeu, cu conectori sudați pe profilele metalice HEA;

- hidroizolație din membrane $h=1$ cm și protecția hidroizolației (C30/37) ;

- îmbrăcăminte din beton asfaltic BAP16, în grosime de 4 cm (un singur strat).

Pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță pe punte, se va executa un parapet metalic pietonal cu înălțimea de 1.20 m, pe ambele părți;

Racordări în albie: se vor realiza aripi din beton armat, fundate direct (clasa betonului C25/30).

- dimensiunea fundațiilor aripilor: 2.50m x 1.70m x 1.25m;

- dimensiunea elevațiilor aripilor: 2,50m x 1,25m x 3,50/4,50m;

Lucrări în albie:

Pereu de piatră brută rostuită cu mortar, cu grosimea de 20 cm, așezat pe un pat de balast de 10 cm, care se va executa pe talvegul cursului de apă , între aripi și sub lucrarea de traversare. Se vor realiza pinteni din beton C25/30 la ambele capete ale pereului, cu lățimea de 50 cm, înălțimea de 1,00 m și în lungime de 16,40 m, lungimea reprezentând distanța dintre fundațiile aripilor.

2. Caracteristicile principale pentru podețul dalat, tip D3 proiectat pe tronsonul *Int. str. Armoniei - Kaufland*, peste cursul de apă v. Pietriș (necadastrat)

- Lungimea suprastructurii: $L = 3,90$ m;

- Lățimea în firul apei: $L_{\text{în firul apei}} = 4,43$ m;

- Cota intrados: +248,96 mdMN;

- Înălțimea de construcție (diferența de nivel superior al căii și punctul cel mai jos al suprastructurii) : 40 cm;

- Cota de fundare culee, mal stâng și drept: +243,86 mdMN;

- Lumina **podețul dalat** (distanța pe orizontală între două puncte ale unor infrastructuri vecine, la un anumit nivel) : $L_{02} = 3,00$ m;

- Cota talvegului proiectat în ax pentru **podețul dalat**: +245,86 mdMN;

- Cota NAE pentru $Q_{1\%}$ în dreptul **podețul dalat**: +247,31 mdMN;

- Garda **podețul**: cota +249,76 mdMN;

- Debitul cu asigurarea de 1%: $Q_{1\%} = 11,20$ mc/s și debitul de calcul $Q_{\text{calc.}} = 17,67$ mc/s;

- Înălțimea liberă de trecere a apei: 1,65 m;

Caracteristici tehnice și parametrii specifici podeț:

- lățimea părții carosabile pentru **podețul dalat**: 3,90 m;

- lumina **podețul dalat** $L_{02} = 3,00$ m;

Infrastructură podeț: 2 culei din beton armat (clasa C25/30), fundate direct, având dimensiunile:

- fundațiilor culeilor: 4,43 m x 1,50 m x 1,50 m;
- elevații culei: 4,23 m x 0,45 x 3,60 m;

Cuzineții și bancheta cuzineților se vor realiza din beton (C20/25) și se vor arma cu oțel beton B500B. În spatele elevațiilor se va executa o consolă pentru dren (1.50 m x 0.40 m x 4.23 m), peste care se va așeza un strat de piatră brută. Apa din spatele elevațiilor se va evacua prin barbacane cu diametrul Dn 110 mm;

Suprastructură podeț dalat :

- 5 buc. dale prefabricate tip D3, cu lungimea L=3,90 m, l=0,79 m, h=40 cm, fiecare;
- placă de suprabetonare (C30/37), cu grosimea h=13 - 18 cm care se va arma cu oțel beton B500B;
- hidroizolație din membrană h=1 cm și protecția hidroizolației h=5 cm (C30/37) ;
- îmbrăcămintă din beton asfaltic BAP16, în grosime de 4 cm (un singur strat).

Pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță pe punte, se va executa un parapet metalic pietonal cu înălțimea de 1,20 m, pe ambele părți;

Racordări în albie: se vor realiza aripi din beton armat, fundate direct (clasa betonului C25/30).

- dimensiunea fundațiilor aripilor: 2,50 m x 1,50 m x 1,00 m;
- dimensiunea elevațiilor aripilor: 2,50 m x 0,35 / 0,45 m x 3,50 m;

Lucrări în albie:

Pereu de piatră brută rostuită cu mortar, cu grosimea de 10 cm așezat pe un pat de balast de 10 cm, care se va executa pe talvegul cursului de apă , între aripi și sub lucrarea de traversare. Se vor realiza pinteni din beton C25/30 la ambele capete ale pereului, cu lățimea de 50 cm, înălțimea de 1,00 m și în lungime de 4,95m, lungimea reprezentând distanța dintre fundațiile aripilor.

3. Caracteristicile principale pentru podețul dalat, tip D3 proiectat pe tronsonul între pista de biciclete existent de pe strada Simion Bărnuțiu și pistă propusă prin prezentul proiect aferent v. Zalău, peste cursul de apă v. Pietriș (necadastrat)

- Lungimea suprastructurii: L= 3,90 m;
- Lățimea în firul apei: $L_{\text{în firul apei}} = 3,53$ m;
- Cota intrados: +254,79 mdMN;
- Înălțimea de construcție (diferența de nivel superior al căii și punctul cel mai jos al suprastructurii) : 40 cm;
- Cota de fundare culee, mal stâng și drept: +251,29 mdMN;
- Lumina **podețul dalat** (distanța pe orizontală între două puncte ale unor infrastructuri vecine, la un anumit nivel) : $L_{03} = 3,00$ m;
- Cota talvegului proiectat în ax pentru **podețul dalat**: +252,79 mdMN;
- Cota NAE pentru Q1% în dreptul **podețul dalat**: +253,79 mdMN;
- Garda **podețul**: cota +254,79 mdMN;
- Debitul cu asigurarea de 1%: $Q_{1\%} = 10,60$ mc/s și debitul de calcul $Q_{\text{calc.}} = 10,60$ mc/s;
- Înălțimea liberă de trecere a apei: 1,00 m;

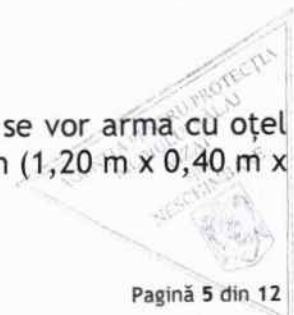
Caracteristici tehnice și parametrii specifici podeț:

- lățimea părții carosabile pentru **podețul dalat**: 3,53 m;
- lumina **podețul dalat** $L_{03} = 3,00$ m;

Infrastructură podeț: 2 culei din beton armat (clasa C25/30), fundate direct, având dimensiunile:

- fundațiilor culeilor: 4,43 m x 1,50 m x 1,50 m;
- elevații culei: 4,23 m x 0,45 m x 2,50 m;

Cuzineții și bancheta cuzineților se vor realiza din beton (C20/25) și se vor arma cu oțel beton B500B. În spatele elevațiilor se va executa o consolă pentru dren (1,20 m x 0,40 m x



4,23 m), peste care se va așeza un strat de piatră brută. Apa din spatele elevațiilor se va evacua prin barbacane cu diametrul Dn 110 mm;

Suprastructură podeț dalat :

- 5 buc. dale prefabricate tip D3, cu lungimea L=3,90 m, l=0,79 m, h=40 cm, fiecare;
- placă de suprabetonare (C30/37), cu grosimea h=13 - 18 cm care se va arma cu oțel beton B500B;

- hidroizolație din membrană h=1 cm și protecția hidroizolației h=5 cm (C30/37) ;

- îmbrăcăminte din beton asfaltic BAP16, în grosime de 4 cm (un singur strat).

Pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță pe punte, se va executa un parapet metalic pietonal cu înălțimea de 1,20 m, pe ambele părți;

Racordări în albie: se vor realiza aripi din beton armat, fondate direct (clasa betonului C25/30).

- dimensiunea fundațiilor aripilor: 2,50 m x 1,50 m x 1,00 m;

- dimensiunea elevațiilor aripilor: 2,50 m x 0,35 / 0,45 m x 2,20 m;

Lucrări în albie:

Pereu de piatră brută rostuită cu mortar, cu grosimea de 10 cm așezat pe un pat de balast de 10 cm, care se va executa pe talvegul cursului de apă , între aripi și sub lucrarea de traversare. Se vor realiza piteni din beton C25/30 la ambele capete ale pereului, cu lățimea de 50 cm, înălțimea de 1,00 m și în lungime de 4,90 m, lungimea reprezentând distanța dintre fundațiile aripilor.

Asigurarea utilităților (apa, canalizare, energie termica):

Alimentarea cu apă: - conform Autorizației de Gospodărire a Apelor Nr. SJ - 16 din 15.03.2024, emisă de Administrația Națională - Apele Române -Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj ;

Canalizarea: - apele pluviale de pe amplasament se vor scurge prin pantele transversale ale partii carosabile ;

Alimentarea cu energie termică: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie electrică: - nu este cazul ;

b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - în perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, nisip ;

b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023 acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați ;

b5) poluarea și alte efecte negative: - nu exista posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

- **pentru facoturl de mediu apă:**

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

- **pentru facorul de mediu aer:**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;

- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;

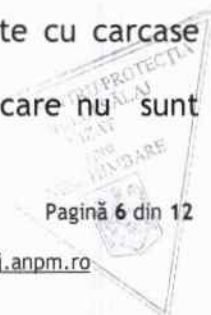
- se vor respecta prevederile legislației în vigoare ;

- **pentru zgomot și vibrații:**

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare ;

- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;

- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate ;



- **pentru sol și subsol:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;
- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate

temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

- **pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

- **pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calitatii mediului, zgomot, scăderea calității hranei, etc .) ;

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

Lucrări organizare de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investiției, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.

- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă.
- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă.
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor.
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton.
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect.
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apa.

Pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor. Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația sa asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

c) Amplasarea proiectului:

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: - conform certificatului de urbanism nr. 1003 din 26.09.2023 emis de Primăria Municipiului Zalău, conform regimului juridic: imobilul se afla în intravilanul și extravilanul Municipiului Zalău și este constituit din mai multe parcele, teren domeniul public ;

c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul ;

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III -a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție.

Conform criteriilor *stabilite* la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra

factorilor de mediu va fi minoră, ne semnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

d₂) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuție și funcționare.

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul ; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d₄) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d₅) probabilitatea impactului: - redusă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d₆) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt.

d₇) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul ;

d₈) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională „Apele Române”, Administrația - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj Nr. Sj - 3/30.01.2024, înregistrată la A.P.M Salaj cu nr. 654/30.01.2024, decizie justificată prin următoarele: realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă ;



- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor Nr. SJ - 16 din 15.03.2024, eliberat de Administrația Națională Apele Române - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, astfel:

1.Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj. Înainte de începerea execuției lucrărilor de traversare a cursurilor de apă, beneficiarul va întocmi de comun acord cu Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, graficul privind execuția lucrărilor, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție operativă în caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase), responsabilități și termene de intervenție.

2.Lucrările de traversare a cursurilor de apă se vor executa în perioade de ape mici. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

3.Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor.

4.Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe toată perioada de realizare a lucrărilor de traversare să asigure scurgerea normală a apelor în albiile minore ale cursurilor de apă, fără a produce disfuncționalități ce ar putea afecta terenurile riverane, staționarea utilajelor în albie fiind interzisă, iar după terminarea lucrărilor să ia toate măsurile necesare pentru refacerea profilului albiei, acolo unde aceasta a fost afectat de execuția lucrărilor. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

5.Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

6.Se va respecta regimul restricționat de folosire a terenurilor în zona de protecție a cursurilor de apă, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Anexa nr. 2.

7.Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață sau subterane, precum și depozitarea unor astfel de substanțe în zonele de protecție din lungul cursurilor de apă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor. Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.

8.Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.

9.La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

10.În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

11.Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform prevederilor legale.

12.Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.



13. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: *"În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."*

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeurii și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeurii.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau

se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint**

**Întocmit,
ing. Alina Brândușan**