



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 34 din 02.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Cizer**, cu sediul în județul Sălaj, comuna Cizer, satul Cizer, nr. 277, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 1502/20.01.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.02.2024, că proiectul: **Modernizare drumuri comunale și străzi în comuna Cizer, județul Sălaj**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Cizer, satul Cizer, Plesca și Pria,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b) - *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice* și pct. 13 lit. a) - *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț depunere solicitare în ziarul Știrile din Sălaj din data de 23.11.2023 și prin publicare anunț etapă de încadrare din 13.03.2024, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Cizer, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect: Prin proiect se propun următoarele:

Modernizare drumuri și străzi în comuna Cizer, pe 7 tronsoane, cuprinzând o **lungime totală**

$L_{total} = 4100$ m, astfel:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa Str. Parcului nr. 2, loc. Zalău, jud. Sălaj, cod postal 450045

Tel.: +40260662619, +40260662621, fax +40260662622, e-mail: office@apmsj.anpm.ro, website: http://apmsj.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- în localitatea Cizer, pe o lungime $L = 3100$ m, aferent străzilor: str. Culaului ($L_1 = 550$ m), Valea Boian I, tronson 1 ($L_2 = 880$ m), Valea Boian II, tronson 1 ($L_3 = 880$ m), Valea Boian I, tronson 2 ($L_4 = 365$ m), Valea Boian II, tronson 2 ($L_5 = 425$ m);

- în localitatea Plesca, pe o lungime $L = 1000$ m, aferent străzilor: Valea Plesca I ($L_1 = 500$ m), Valea Plesca II ($L_2 = 500$ m);

Lucrările de modernizare propuse se vor realiza pe tronsoanele de drum, delimitate prin următoarele coordonate topografice Stereo 70:

Tronson de drum propus modernizării	Început tronson		Sfârșit tronson	
	X(N)	Y(E)	X(N)	Y(E)
Strada Culaului	620490.564	337117.999	620022.615	336876.532
Valea Boian I T.1	622405.029	339144.364	621909.145	338461.525
Valea Boian II T.1	622424.564	339119.404	621933.070	338449.401
Valea Boian I T.2	621879.521	338448.798	621575.435	338260.392
Valea Boian II T.2	621918.812	338444.250	621556.721	338227.164
Valea Plesca I	622651.249	339941.003	622191.987	339760.293
Valea Plesca II	622664.134	339918.152	622203.570	339744.021

Tronsoanele de drum propuse spre modernizare, vor avea următoarele caracteristici tehnice:

- clasa tehnică a drumurilor propuse modernizării: V;
- lungime totală a tronsoanelor de drum propuse modernizării: $L = 4100$ m;
- lățime părții carosabile: 4,00 m;
- lățime platformă: 5,00 m;
- acostamente: $2 \times 0,50$ m, din piatră spartă și balast;
- suprafața construită totală a drumurilor propuse: $S = 20500$ mp;

Tronsoanele respective vor respecta caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație, cu structură rutieră elastică și se vor realiza respectând următoarea stratificare:

- ✓ 35 cm, strat de fundație din balast, sort $0 \div 63$ mm;
- ✓ 20 cm, strat de fundație din piatră spartă;
- ✓ 6 cm, strat de legătură din binder de criblură BAD 22,4;
- ✓ 4 cm, strat de uzură din beton asfaltic BA16;

Scurgerea apelor: se vor realiza prin intermediul rigolelor și podețelor tubulare noi proiectate, cu asigurarea scurgerii spre emisarii naturali V. Plesca și V. Boului, astfel:

- prin amenajarea de rigole betonate, pe o lungime totală $L = 4650$ m, cu structura: 10 cm, balast și 10 cm beton (clasa C30/37), cu profil triunghiular, având lățimea $l = 0,6$ m și adâncimea $h = 0,15$ m;
- prin amenajarea unei rigole carosabile, pe o lungime totală $L = 10$ m;
- prin amenajarea unui număr de 17 buc. podețe tubulare noi, cu diametrul $\varnothing 800$ mm, care se vor realiza:
 - pe strada Culaului, 2 buc. podețe tubulare, $\varnothing 800$ mm, $L = 8$ m;
 - pe strada Valea Boian I tronsonul 1, 4 buc. podețe tubulare, $\varnothing 800$ mm, $L_{1+3} = 8$ m și $L_4 = 11$ m;
 - pe strada Valea Boian II tronsonul 1, 3 buc. podețe tubulare, $\varnothing 800$ mm, $L_{1+4} = 8$ m; $X_9(N) = 621931.751$; $Y_9(E) = 338452.965$;
 - pe strada Valea Boian I tronsonul 2, 2 buc. podețe tubulare, $\varnothing 800$ mm, $L_1 = 8$ m și $L_2 = 11$ m;
 - pe strada Valea Boian II tronsonul 2, 2 buc. podețe tubulare, $\varnothing 800$ mm, $L_1 = 8$ m și $L_2 = 11$ m;
 - pe strada Valea Plesca I, 2 buc. podețe tubulare, $\varnothing 800$ mm, $L_{1+2} = 8$ m;
 - pe strada Valea Plesca II, 2 buc. podețe tubulare, $\varnothing 800$ mm, $L_{1+2} = 8$ m;
- prin lucrări de consolidare pentru asigurarea stabilității străzilor Valea Boian I și II propuse modernizării, riverane cursului de apă Valea Boului (II.2.001.00.00.00.0), care se vor realiza astfel:
 - cu ziduri de sprijin din beton armat, paralele, care se vor realiza pe ambele maluri ale cursului de apă Valea Boului, în lungime totală $L = 2575$ m, aferent străzii Valea Boian I și străzii Valea Boian II, riverane cursului de apă, având următoarele caracteristicile tehnice:
 - fundații ziduri de sprijin, din beton armat (clasa C20/25), cu înălțimea $h_f = 1,2$ m;
 - elevații ziduri de sprijin, din beton armat (clasa C30/37), cu înălțimea $h_e = 2,0$ m;
 - înălțimea totală a zidurilor de sprijin, ambele maluri, $h_t = 3,2$ m;



În spatele zidurilor de sprijin se va executa o cunetă din beton (C20/25) și drenuri din piatră brută, iar apele de infiltrație se vor evacua prin barbacane din tuburi PVC, Ø 110 mm, prevăzute din 2 în 2 m.

- prin lucrări în albia cursului de apă V.Boului, aferent tronsonului cuprins între zidurile de sprijin proiectate, care se vor realiza astfel:
 - se va decolmata și recalibra albia cursului de apă, pe o lungime totală $L = 1305$ m, din care:
 - aferent tronsonului 1 (str. Valea Boian I și str. Valea Boian II), aval de podul existent, în lungime $L_1 = 880$ m,
 - aferent tronsonului 2 (str. Valea Boian I și str. Valea Boian II), amonte de podul existent în lungime $L_2 = 425$ m.

După realizarea lucrărilor în albie și executarea zidurilor de sprijin, cursul de apă în zona amenajată, va avea următoarele caracteristici:

- secțiune trapezoidală, având lățimea la bază (talveg), $l_t = 6$ m, lățimea la partea superioară $l_e = 7,34$ m, adâncimea $h_e = 2$ m, care va permite tranzitarea debitului de calcul ($Q_{\max 1\%} = 69$ m³/s) asigurând o înălțime de gardă de 0,15 m aferent tronsonului 1, respective 0,2 m pe tronsonul 2, conform calculului hidraulic

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

La realizarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale: apă, piatră spartă, balast, agregate minerale, nisipuri, pământ; și următoarele materiale: beton ciment, armătură, bitum, beton asfaltic, oțel beton, etc.

Aprovizionarea se va realiza treptat, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorină ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

b₄) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b₅) poluarea și alte efecte negative: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare. Având în vedere că titularul proiectului a prevăzut măsuri și condiții pentru limitarea emisiilor în aer, apă precum și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, realizarea proiectului va conduce la efecte negative nesemnificative atât pe durata proiectului, cât și după realizarea lui.

Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu:

- respectarea întocmai a tehnologiei de execuție;
- respectarea limitei amplasamentului, a proiectului din documentațiile avizate;
- alimentarea cu carburanți, întreținerea și repararea utilajelor, mijloacelor de transport utilizate se va efectua la unități specializate și amenajate în acest scop;
- în perimetrul de lucru nu vor fi depozitate carburanți, lubrifianți, deșuri sau alte materiale periculoase, inflamabile sau nocive;
- personalul care lucrează în executarea lucrărilor va fi instruit și din normele de protecție a mediului;
- încadrarea emisiilor de poluanți în atmosferă de la mijloacele de transport în limitele maxime admise;
- monitorizarea mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu aer:

- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;



- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafața/volum cât mai mic);
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificări tehnice periodice;
- întreținerea curățeniei la locurile de muncă pentru prevenirea formării de pulberi;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu sol și subsol:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată, iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;
- întreținerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua numai la unități specializate în domeniu;
- depozitarea materialelor de construcții sau a materialului excavat se va face în zonă special amenajate pe amplasament;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea normelor de protecția a mediului;
- titularul prin antreprenor trebuie să asigure pe amplasament material absorbant pentru a putea interveni în cel mai scurt timp posibil în cazul în care s-ar produce poluări accidentale;
- protejarea terenurilor învecinate prin interzicerea depozitării materialelor de orice fel;
- se vor utiliza numai drumurile desemnate pentru transport materiale;
- titularul prin antreprenor trebuie să se asigure ca deșeurile rezultate pe durata execuției lucrărilor sunt colectate selectiv și depozitate în pubele în funcție de fiecare tip de deșeu;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu apă de suprafață și subterană:

- dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- indicatorii de calitate ai apelor pluviale, evacuate, se vor încadra în prevederile HGR nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea HG nr. 188/2002, (NTPA 001);
- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
- monitorizarea și verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport și păstrarea acestora în condiții bune de funcționare;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;
- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;

Măsuri pentru protecția așezărilor umane:

- nu vor fi afectate construcții și așezări umane, în apropierea proiectului propus;
- se vor respecta cu strictețe perimetrul de implementare a proiectului;
- nu se vor ocupa suprafețe suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor;
- se va respecta întocmai tehnologia propusă prin proiect;
- dotările și măsurile prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, cât și lucrările ce se vor executa în cadrul investiției propuse asigură încadrarea în concentrațiile maxime admisibile în ceea ce privește emisia și imisia poluanților;

Măsuri împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și vibrații specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport și utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;



- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

Lucrări de organizare de șantier:

Lucrările necesare organizării de șantier presupun amenajarea unor suprafețe de teren, în vederea unei bune desfășurări a activității de execuție. Executantul împreună cu responsabilul din partea beneficiarului vor stabili o locație pentru depozitarea materialelor de execuție a lucrărilor.

Lucrările necesare organizării de șantier nu constituie surse de poluare pentru mediul înconjurător, astfel că impactul asupra mediului se consideră minim, temporar și după realizarea investiției avându-se grijă ca să se redea terenul la starea inițială.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b₇) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

În proiect s-au prevăzut măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea componentelor de mediu. În acest sens se vor avea în vedere:

- protejarea solului și subsolului în zonele adiacente obiectivului de lucru;
- interzicerea depozitării de materiale sau staționării utilajelor în albie;
- evitarea poluării apelor și solului cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
- utilizarea de vehicule și utilaje de lucru prevăzute cu motoare cu emisii reduse;
- verificarea periodică și întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor de lucru;
- restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție;
- managementul corespunzător al deșeurilor;

c). Amplasarea proiectelor:

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 5 din 24.02.2022 emis de Primăria Comunei Cizer, terenul aferent investiției este situat în intravilanul și extravilanul localității Cizer, potrivit PUG al comunei Cizer și aparține domeniului public al comunei Cizer. Terenul este situat în zona de locuit cu funcțiuni complementare și zona activități productive, potrivit PUG al comunei Cizer și este folosit pentru circulația rutieră și pietonală.

c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;



- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

d). Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c). semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d₂) natura impactului: - *redușă, pe perioada de execuție și funcționare.*

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*

d₄) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d₅) probabilitatea impactului - redusă, în condițiile exploatarei instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. *Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă.*

d₆) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporară și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d₇) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul;*

d₈) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

Amplasament: județul Sălaj, în intravilanul și extravilanul loc. Cizer, intravilan loc. Plesca, potrivit PUG al comunei Cizer, pe traseul străzilor existente, b.h. Someș - Crasna, cursuri de apă: v. Boului (II-2.001.00.00.00.0), v. Pria (II-2.002.00.00.00.0).

Corp de apă de suprafață: RORW2-2-1_B1, Valea Boului; RORW2.2_B1, Crasna-izvoare-amonte acumulare Vârșoț și afluenți.

Corp de apă subteran: adâncime, ROCR08, Arad - Oradea - Satu Mare;

Lucrările propuse în proiect au drept scop modernizarea unor drumuri existente, a infrastructurii de pe străzi de interes local, neconforme, pe o lungime totală de 4100 m, îmbunătățirea accesului rutier spre drumul județean DJ 108G și spre drumul comunal DC 78, precum și spre obiectivele turistice, industriale, sociale, culturale și agrozootehnice din comuna Cizer, oferind descongestionarea căilor rutiere principale și asigurând rute alternative pentru un acces mai facil. Prin realizarea lucrărilor proiectate se va asigura circulația rutieră la standarde europene, scăderea timpului de parcurs, stimularea dezvoltării economice și sociale durabile a zonei, asigurarea scurgerii



apelor spre receptorii naturali. Amenajarea drumurilor și străzilor din localitatea Cizer și Plesca, conform proiectului, se va realiza pe un număr de 7 tronsoane, astfel:

-în localitatea Cizer pe 5 tronsoane: strada Culaului, str. Valea Boian I tronson 1, str. Valea Boian II tronson 1, str. Valea Boian I tronson 2, str. Valea Boian II tronson 2;

-în localitatea Plesca pe 2 tronsoane: str. Valea Plesca I, str. Valea Plesca II.

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, decizie eliberată de către SGA Sălaj, nr. 6/23.02.2024 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 1469/26.02.2024, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ - 17 din 28.03.2024, eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj. Înainte de începerea execuției lucrărilor în albia cursului de apă, beneficiarul va întocmi de comun acord cu Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, graficul privind execuția lucrărilor, în care vor fi prevăzute: perioada și durata de execuție, măsuri și mijloace de intervenție operativă în caz de necesitate (viituri, accidente, fenomene hidrometeorologice periculoase), responsabilități și termene de intervenție.

- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

- Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

- Se va respecta regimul restricționat de folosire a terenurilor în zona de protecție a cursurilor de apă, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Anexa nr. 2.

- Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

- La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea condițiilor din Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ - 17 din 28.03.2024, eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa Str. Parcului nr. 2, loc. Zalău, jud. Sălaj, cod postal 450045

Tel.: +40260662619, +40260662621, fax +40260662622, e-mail: office@apmsj.anpm.ro, website: <http://apmsj.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. MS nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și ofițerului organizației neguvernamentale care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella BALINT

Întocmit,
cons. Hajnalka MATE - GYORGY

