



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 48 din 29.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Michelin România SA**, cu sediul în jud. Ilfov, orașul Voluntari, Soseaua București Nord, nr. 10, Global City Bussiness Park, clădirea 01, etaj 3,2, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 9145 din data de 21.11.2023, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.03.2024, că proiectul: „**Realizare parcare interioară, drum de incintă și relocare utilități**”, propus a fi amplasat în județul Sălaj, municipiul Zalău, Bulevardul Mihai Viteazul, nr. 83,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării **evaluării impactului asupra mediului** sunt următoarele:

a). Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a) - proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și la pct. 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Municipiului Zalău, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză, nu au fost solicitări de consultare a documentației.

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.



b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările propuse prin proiect au drept scop asigurarea siguranței circulației pietonale, lărgirea unui drum de incintă pentru asigurarea siguranței circulației auto, realizarea de noi spații de parcare rutieră, pentru descongestionarea traficului în incinta SC Michelin Romania SA, Punct de lucru Zalău Anvelope, conform cerințelor actuale de dezvoltare a societății. Astfel se propun următoarele lucrări:

- realizare trotuar între Clădirea logistică și Hală întreținere ITA: pe o lungime $L = 253$ m, cu lățime de $l = 1,50$ m, suprafața $S = 380$ mp. Acesta va fi realizat din beton și va fi încadrat de borduri. Pe toată lungimea aleei pietonale se vor amplasa corpuri de iluminat cu senzori de prezență.

- realizare drum de incintă între zona cheiuri Logistică și Parcare, pe o lungime de cca $L = 115,5$ m, cu lățime de $l = 6,00$ m, suprafața cca. $S = 710$ mp, pe amplasamentul drumului existent care se va lărgi, cu sistem rutier elastic propus, care se va realiza din: 30 cm strat de fundație din balast și 20 cm strat de bază din piatră spartă, pentru partea casetată; 6 cm strat de legătură BAD 22.4; 4 cm strat de uzură BA16 și având coordonatele topografice Stereo 1970:

- început lărgire: $x_5(N) = 635819.317; y_5(E) = 352098.107; x_6(N) = 635819.317; y_6(E) = 352098.107;$
- sfârșit lărgire: $x_7(N) = 635747.599; y_7(E) = 352030.479;$

Alte lucrări proiectate:

- amplasarea unui parapet rutier în zona cheurilor ($L = 110$ m);
- se va realiza zid de sprijin, km 0+080 - 0+115 - stânga;

- amenajare parcare auto cu trotuar și spații verzi, având coordonatele topografice Stereo 1970:

- început lucrare: $x_8(N) = 635817.884; y_8(E) = 352096.975; x_9(N) = 635790.520; y_9(E) = 352100.493;$
- sfârșit lucrare: $x_{10}(N) = 635750.979; y_{10}(E) = 352029.724.$

- amenajare parcare auto, trotuar, platforme și spații verzi între cheiurile logistică, clădire producție și depozitare DCBU, pe o suprafață de cca. $S = 1500$ mp aferent unui număr de 18 locuri de parcare, amenajare 2 platforme pentru recreere și zonă destinată pentru spațiu verde, având coordonatele topografice Stereo 1970:

- început lucrare: $x_{11}(N) = 635742.197; y_{11}(E) = 351959.951; x_{12}(N) = 635726.694; y_{12}(E) = 351928.540;$
- pcte. intermediare: $x_{13}(N) = 635742.197; y_{13}(E) = 351959.951; x_{16}(N) = 635726.694; y_{16}(E) = 351928.540;$
- sfârșit lucrare: $x_{14}(N) = 635745.921; y_{14}(E) = 351866.158; x_{15}(N) = 635752.440; y_{15}(E) = 351862.940;$

Se va realiza o rigolă carosabilă prefabricată, cu gratar metalic: lățime - 0.25 m, înălțime - 0.25 m și lungimea - 18.50 m, care se va racorda la conducta PVC -KG, Dn 400 mm, existentă.

Alte lucrări proiectate:

- realizarea unor scări de access la trotuar, din beton, care vor avea lățimea de cca 2,00 m, vor fi acoperite cu structură metalică galvanizată + policarbonat și cu mana curentă pe ambele părți, între Clădire Logistică și Clădire producție/ depozitare DCBU. Scările vor face legătura între parcare propusă și clădirea chei logistică.

- amenajare turnichet acces, propus, lângă parcare nr. 4, care se va poziționa pe o fundație izolată: $x_{17}(N) = 635864.824; y_{17}(E) = 352084.846;$

- lucrări de gospodărire a apelor

- relocare hidranți exteriori aferent drumului de incintă propus realizării (zona cheiuri Logistică și zona de parcare), 4 buc. ;

- supraînălțarea căminelor/canalelor de vizitare existente până la cota drumului de incintă și la nivelul structurii rutiere aferent parcarilor auto proiectate, 13 buc.;

- amenajare rigolă pluvială carosabilă nouă, aferentă zonei de parcare, trotuar, scări de acces la trotuar, zid de sprijin propusă prin documentație și care, se va realiza între clădirea de producție/depozitare DCBU și clădirea logistică, prefabricată, cu gratar metalic: lățime $l = 0.25$ m, înălțime $h = 0.25$ m, și lungimea $L = 18.50$ m, care se racordează la conducta PVC -KG, Dn 400 mm, existentă.

➤ scurgerea apelor

Se vor realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații (Qpl. max=42.23 l/s), prin pantele transversale ale platformelor drumurilor/parcărilor și lucrări de racordare printr-o rigolă carosabilă nouă din zona parcării, la rețeaua existentă de canalizare pluvială tip PVC-KG, Ø 400 mm, pentru epurarea lor mecanică prin decantorul-separator de produse petroliere tip Tehnosphere Oil YH10 existent, având coordonatele topografice Stereo 1970: $x_{18}(N)= 635865.304$; $y_{18}(E)= 351841.368$, racordată la stația de epurare mecanică finală și cu evacuare a apelor în receptorul v. Zalău, prin canalizarea pluvială de zonă.

Indicatorii fizico-chimici generali a apelor meteorice convențional curate și potențial impurificate, după epurare, vor respecta prevederile HG nr. 188/2002 cu modificările și completările din HG nr. 352/2005, NTPA 001/2005 și se vor încadra în limitele impuse prin autorizația de gospodărire a apelor.

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: pe amplasamentul studiat există construcții cu funcțiunea de producție și depozitare, precum și spații social-administrative.

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: pentru realizarea investiției se propun materiale care să facă față necesităților constructive provenite din funcțiunea propusă.

b₄) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției, cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b₅) poluarea și alte efecte negative: nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

- pentru factorul de mediu apă:

- organizarea de șantier și stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea șanțurilor de gardă și gurilor de colectare a apelor pluviale;
- toate produsele de natură chimică, inclusiv combustibili și uleiuri, utilizate sau colectate de pe amplasament, precum și cele pulverulente usoare vor fi colectate în spații amenajate, ferite de acțiunea ploii sau a vântului în recipienti etanși;
- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observă scurgeri;
- menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;
- ca măsură de protecție se interzice, pe cât posibil reparațiile utilajelor pe amplasament;
- se recomandă lăsarea cât mai puțin timp expuse a excavațiile deschise;

- pentru factorul de mediu aer:

- stropirea cu apă a căilor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate în vrac ;
- se va evita aruncarea resturilor de moloz și a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăști pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafață/volum cât mai mic) ;
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo ;
- utilajele folosite în activitatea de construire trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi) ;
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor ;

Având în vedere perioada scurtă de execuție a acestor lucrări, se poate considera că poluanții rezultați nu vor constitui o sursă majoră de impurificare a atmosferei din zonă.



- *pentru zgomot și vibrații:*

- echipamentele cu organe de mașini în mișcare vor fi verificate periodic, iar la orice depășire de zgomot sau vibrații, aceste utilaje se vor opri pentru reparații;
- activitățile se vor desfășura doar în timpul zilei;

- *pentru sol și subsol :*

- verificarea tehnică periodică a utilajelor și echipamentelor de lucru pentru evitarea de scurgeri accidentale;
- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observă scurgeri de produse petroliere, prevenindu-se ajungerea lor pe sol și în subsol;
- impunerea către furnizorii de materiale de construcție a utilizării de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- aprovizionarea utilajelor cu carburanți se va face în stațiile de distribuție și nu pe amplasament;
- schimbarea uleiurilor utilajelor nu se va face pe amplasament, ci în unități specializate;
- amenajarea de spații corespunzătoare în care se vor amplasa containere de depozitare deseuri menajere;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție se va face pe platforme protejate, special amenajate;
- eliminarea deșeurilor de construcție se va face prin operatori autorizați;
- datorită utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor, se va avea în vedere curățarea roților autovehiculelor când părăsesc șantierul.

- *măsurile specifice la depozitarea deșeurilor:*

- spațiile de stocare a deșeurilor se vor amplasa în locuri amenajate;
- depozitarea deșeurilor se va realiza astfel încât să nu blocheze circulația pietonală și rutieră;
- personalul operator va respecta măsurile de igienă și normele de sănătate și securitate în muncă;
- se va ține evidența stocului de deșuri colectate, transportate, depozitate, valorificate;
- deșeurile se vor recicla, dacă este posibil, din punct de vedere tehnic.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b₇) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei etc.).

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

Organizare de șantier

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implică efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zonă, nici în timpul execuției investiției, dar mai ales la finalizarea lucrărilor. Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare;
- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țevă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă;

- realizarea unui bransament electric îngropat de la rețeaua electrică existentă;
- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor;
- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton;
- realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect;
- bransament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apă.

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul.

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația sa asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

La finalul lucrărilor de construcție nu trebuie să existe pe amplasament alte suprafețe ocupate definitiv decât cele necesare funcționării obiectivului.

După finalizarea lucrărilor, se va igieniza amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate în perioada de realizare a lucrărilor. Nu se vor lasă pe amplasament depozite de agregate sau de pământ rezultate din excavații.

c) Amplasarea proiectului:

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 1137 din 31.10.2023 emis de Primarul Municipiului Zalău, imobilul este constituit din teren cu 33 construcții industriale și edilitare proprietate privată a SC Michelin SA, în suprafață de 251.526 mp și se află situat în intravilanul municipiului Zalău.

Conform PUG Zalău terenul este în zona de activități productive A, subzona activități productive nepoluante UTR A1. Categoria de folosință conform CF - curți construcții.

c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: obiectivul este situat în zona de activități industriale și de servicii;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: în vecinătatea proiectului nu sunt astfel de obiective.

d). Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c). semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, ne semnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d₂) natura impactului: - *redusă, pe perioada de execuție și funcționare.*

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*



d₄) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d₅) probabilitatea impactului - redusă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d₆) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporară și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d₇) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul*;

d₈) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării adecvate* sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasament proiectului se află în intravilanul municipiului Zalău, b-dul Mihai Viteazul, nr. 83, pe domeniul privat SC MICHELIN ROMANIA SA, cf. extras C.F. nr. 76806 Zalău, nr. cad. 76806, b.h. Someș-Crasna, curs de apă: v. Zalău (cod cadastral: II-2.017.00.00.0) ;

Corp de apă de suprafață: RORW2-2-17_B1, Zalău;

Corp de apă subteran: - freatic, ROSO07, Râul Crasna, lunca și terasele;

- adâncime, ROCR08, Arad - Oradea - Satu Mare;

- conform hărților de hazard, lucrările prevăzute prin proiect, se află în afara zonei inundabile cu probabilitatea de depășire de 1%, a cursului de apă v. *Zalău* (cod cadastral:II.2.017.00.00.0);

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj cu nr. 10 din 19.03.2024, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 2362/26.03.2024, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-27/22.04.2024** eliberat de Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, înregistrat la APM Sălaj cu nr. 3269/22.04.2024, astfel:

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
3. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
4. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
5. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului si/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare, nu se vor afecta vecinătățile;

- Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor.

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului, afectat în timpul execuției lucrărilor.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Bălint

Întocmit,
cons. Anca Groșan

