



Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 5 din 25.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Lozna**, cu sediul în județul Sălaj, comuna Lozna, satul Lozna, nr. 108, înregistrată la APM Salaj cu nr. 4309/13.07.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.11.2020 și din data de 29.12.2022, că proiectul: **Modernizare și reabilitare infrastructură rutieră în comuna Lozna, județul Sălaj**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, județul Sălaj, comuna Lozna, UAT Lozna,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului,
nu se supune evaluării adecvate și
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b) și pct. 13 lit. a)**;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Lozna, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect: Prin proiect se propun următoarele:

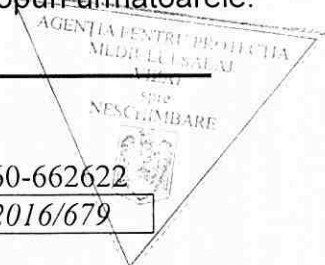


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



~ lucrări de amenajare sectoare de drumuri comunale și străzi, pe o lungime totală de 5333 m (799 m pe DC 27; 1321 m pe DC 30; în sat. Cormeniș: 112 m pe str.1; 699 m pe str.2; str.3 - 298 m; str.4 - 186 m; satul Valea Leșului: 244 m pe str. 5; în satul Lozna: 115 m pe str. 6; pe str. 7 - 62 m; 190 m pe str. 9 din satul Preluci; în satul Valea Loznei: 1020 m pe str.10 și 287 m pe str.11), pe trasee proiectate care se suprapun, în linii mari, peste cele existente, cu următoarele caracteristici tehnice:

➤ *elemente geometrice în profil transversal:*

- lățimea platformei: 3,50 - 7,50 m;
- lățimea părților carosabile: 2,75 m - 6 m;
- lățimea acostamentelor: 2x0,375; 2x0,50 m; 2x0,75 m;
- panta transversală în aliniament: parte carosabilă: 2,5%; acostamente: 4,0%;

➤ *structura rutieră:*

- pentru DC 30 și toate străzile rurale: 4 cm BA 16 rul 50/70 ; 6 cm BAD 22,4 leg 50/70; 15 cm strat de bază din piatră spartă; 35 cm strat de fundație din balast;
- pentru DC27: lărgirea platformei prin executarea unor casete laterale în care se va așterne un strat de balast de 40 cm; 18 cm strat de piatră spartă amestec optimal peste toată platforma lărgită; 6 cm BAD 22,4 leg 50/70; 4 cm BA 16 rul 50/7;
- acostamentele se vor realiza dintr-un strat de piatră spartă împănată cu grosimea de 10cm dispus peste un strat de balast de 20 cm; pe sectoarele de drum cu șanturi și rigole pereate, acostamentele se vor realiza din beton C30/37, cu grosimea de 10 cm, pe un strat de balast de 20 cm; pentru a asigura accesul populației la proprietăți în condiții optime, în dreptul acceselor se vor realiza dale de beton C30/37, cu grosimea de 10 cm, armate cu plasa sudată $\Phi 8 \times 100 \times 100$, dispuse pe un strat de balast de 20 cm;

~ scurgerea apelor:

➤ **construire pod peste r. Lozna** (cod cadastral II-1.044.00.00.00.0), în intravilanul satului Preluci, pe str . 9, com. Lozna, jud. Sălaj, astfel:

Amplasare pod	Coordonate topografice Stereo 1970		Debit $Q_{1\%}$ [m ³ /s]
	X(E)	Y(N)	
peste r. Lozna, sat. Preluci, com. Lozna	384317.458	646681.152	65

După execuția lucrărilor, podul va avea următoarele caracteristici:

- lungimea $L_{\text{în axul drumului}} = 8,56$ m, lumina $l = 7,3$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}} = 6,4$ m, oblic la 80° , cu lumina pe direcția perpendiculară de 7,18m (pe oblic de 7,30 m), înălțimea de liberă trecere (garda) = 0,75 m; lățimea părții carosabile de 5,5 m; panta longitudinală a podului este de 0,5 %, iar panta transversală 2 %;

- cotă talveg proiectat în axul podului +210,16 mdMN, cotă intrados +212,64 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% ($Q_{1\%} = 65$ m³/s) +211,89 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei va fi de 0,75 m; cotă ax parte carosabila: +213,35 mdMN; cotă de fundare culee mal stâng/drept: +207,67 mdMN; cota treaptă în blocurile de fundare: +208,67 mdMN; cotă rost elevații – fundații: +209,67 mdMN;

- infrastructura va fi alcătuită din două culee din beton armat fundate direct fără ziduri întoarse, în spatele cărora va fi prevăzut un dren din piatra brută negelivă sprijinit pe o cunetă, pentru asigurarea drenării apei din spatele elevațiilor și evacuării acesteia prin barbacane din PVC cu $D_n = 110$ mm; betonul utilizat va avea clasa C20/25 pentru fundații, clasa C30/37 pentru elevații;

- suprastructura va fi realizată din 9 buc. grinzi precomprimate cu corzi aderente $l = 8$ m, $h = 0,42$ m, peste care se va realiza o placă de suprabetonare din beton C30/37, cu grinzi parapet pentru amplasarea parapetilor combinați (două grinzi parapet de lățime 2x0,45 m); peste placa de suprabetonare se va realiza o hidroizolație cu membrană, un strat asfaltic BA8 cu rol de protecție (3 cm) apoi 2 straturi asfaltice BAP16 fiecare cu grosimea de 4 cm;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- racordarea cu terasamentele se va realiza prin intermediul aripilor și zidurilor de dirijare, care vor avea elevația din beton C30/37 armat cu plasă sudată $\Phi 8 \times 100 \times 100$ și fundația din beton C20/25; rampele de acces pe pod se vor realiza cu plăci de racordare din beton armat C20/25, cu dimensiunile $L \times l \times H$: $3 \times 1 \times 0,2$ m, care sprijină pe grinda de rezemare din beton armat;

- lucrări în albie: albia se va decolmata și reprofila pe o lungime de 20 m amonte și 50 m aval, se va perea între aripi și culei cu beton cu grosimea de 15 cm dispus pe un strat de balast cu grosime de 10 cm; la capetele aripilor/zidurilor de dirijare se vor realiza pinteni din beton C20/25 (realizați la nivel cu pereul), cu secțiunea $1 \times 0,5$ m, care se vor încadra în maluri pe o lungime de 2 m; amonte și aval se va realiza o saltea din piatră brută cu greutatea minimă de 50 kg/buc, pe toată lățimea albiei și pe o lungime de 3 m;

➤ **podeț tip P2 pe strada 10, din satul Valea Loznei, km 0+754.00, peste curs de apă necadastrat** (afluent al r. Lozna), coordonate Stereo 1970: X(E)=386679.748; Y(N)=642192.885, realizat din elemente prefabricate tip P2, cu lungimea totală de 10,8 m, cu lățimea părții carosabile de 10,2 m; lumina de sub podeț este de 2 m, acesta fiind amplasat cu oblicitate de cca. 55° stânga; podețul va asigura scurgerea apelor provenite de pe o vale necadastrată cu debit maxim scăzut ($Q_{1\%}=2,5$ mc/s, conform studiului hidrologic întocmit de INHGA); pentru racordarea podețului cu terasamentele vor fi prevăzute aripi monolite dispuse amonte/aval de podeț; cote de nivel caracteristice podețului tip P2 proiectat:

- cotă ax parte carosabilă: +319,11 mdMN;
- cotă intrados elemente prefabricate: +318,63 mdMN;
- înălțimea de liberă trecere (garda)=0,75 m;
- cotă aferentă nivelului $Q_{1\%}=2,5$ mc/s: +317,88 mdMN;
- cotă aferentă talveg în axul podețului: +317,45 mdMN;
- cotă rost elevații – fundații: +317,23 mdMN;
- cotă de fundare: +316,23 mdMN.

➤ **lucrări la sistemul de scurgere a apelor pluviale**, prin amenajarea pantelor longitudinale și transversale ale părții carosabile (2,5%) și acostamentelor (4%), colectate prin dispozitivele de scurgere șanțuri pereate cu beton C30/37 (3486 m) și șanțuri de pământ (625 m); la podețele existente aflate într-o stare satisfăcătoare s-au prevăzut lucrări de reparații, decolmatare, decolmatare albie amonte și aval, subzidire culee, reparații cu mortar; podețele aflate în stare avansată de degradare sau subdimensionate vor fi înlocuite cu podețe noi cu tub corugat cu o deschidere care să asigure deșeuul necesar pentru scurgerea normală a apei; s-au proiectat podețe noi transversale și podețe la drumuri laterale cu tub corugat, cu lungimi cuprinse între 6-12m și diametre cuprinse între $\Phi 300$ mm - $\Phi 1200$ mm; pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumurilor comunale și străzilor, în dreptul acceselor la proprietăți s-au prevăzut podețe cu timpane și tub corugat cu diametrul $\Phi 300$ mm și lungimi cuprinse între 2 m – 12 m; podețele de acces aflate în stare bună se vor păstra; tipul și poziția kilometrică pentru podețele de traversare și podețele la drumurile laterale sunt conform tabelului centralizator următor:

CENTRALIZATOR PODEȚE DC 30						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X(E)	Y(N)
podețe de traversare	1	9+885.00	podeț tubular nou $\Phi 1000$	L=8 m	386382.742	640216.826
	2	9+948.00	podeț tubular nou $\Phi 600$	L=6 m	386426.839	640172.021
	3	10+104.00	podeț tubular nou Φ 1000	L=8 m	386514.254	640045.700



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	4	10+239.00	podet tubular nou Ø 300	L=10 m	386624.531	639995.618
	5	10+426.00	podet tubular nou Ø 600	L=8 m	386790.062	639908.848
	6	10+502.00	podet tubular nou Ø 600	L=8 m	386855.731	639873.483
	7	10+553.00	podet tubular nou Ø 1000	L=6 m	386899.906	639846.302
total podețe de traversare	podet tubular nou Ø 300, L=10 m			1		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=6 m			1		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m			2		
	podețe tubulare noi Ø 1000, L=6 m			1		
	podețe tubulare noi Ø 1000, L=8 m			2		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 1						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podet/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+005.00	podet tubular nou Ø 600	L=10 m	387971.179	651309.561
	2	0+044.00	podet tubular nou Ø 600	L=6 m	387989.710	651343.749
	3	0+087.00	podet tubular nou Ø 300	L=10 m	388013.480	651376.157
total podețe de traversare	podețe tubulare noi Ø 300, L=10 m			1		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=6 m			1		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=10 m			1		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 2						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podet/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+026.00	podet tubular nou Ø 600	L=12 m	388134.892	651264.737
	2	0+134.00	podet tubular nou Ø 600	L=8 m	388223.276	651202.113
	3	0+316.00	podet existent	reparatii cu mortar, subzidire culei	388322.653	651064.301
	4	0+412.00	podet existent	reparatii cu mortar	388303.814	650976.297
	5	0+607.00	podet tubular nou Ø 600	L=8 m		
total podețe de traversare	podețe existente-reparații			2		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m			2		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=12 m			1		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 3						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podet/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+256.00	podet existent	-reparații, subzidire culee	387925.798	651212.025



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

total podețe de traversare	podeț existent				1	
podețe la dr. laterale	1	0+120.00	podeț tubular nou Ø 800	L=12 m	388046.277	651196.944
total podețe la dr. lat.	podeț tubular nou Ø 800, L=12 m				1	
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 4						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+006.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	388199.414	651327.631
	2	0+153.00	podeț tubular nou Ø 300	L=6 m	388117.898	651449.443
total podețe de traversare	podețe tubulare noi Ø 300, L=6 m			1		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m			1		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 5						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+037.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	385113.593	649001.011
	2	0+204.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	385277.707	648977.107
total podețe de traversare	podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m			2		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 6						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+007.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	384449.966	648331.100
	2	0+039.00	podeț existent	se păstrează	384481.515	648323.934
total podețe de traversare	podețe existente			1		
	podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m			1		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 7						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+038.00	podeț existent	se păstrează	384511.430	648133.772
total podețe de traversare	podețe existente			1		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 9						
podețe					coordonate Stereo 1970	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+007.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	384256.192	646662.202
total podețe de traversare	podeț tubular nou Ø 600, L=8 m			1		
CENTRALIZATOR PODEȚE STRADA 10						
podețe					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X	Y
podețe de traversare	1	0+155.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	386101.162	642180.881
	2	0+218.00	podeț tubular nou Ø 1200	L=8 m	386161.829	642177.340
	3	0+438.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	386377.820	642204.572
total podețe de traversare	podețe tubulare noi Ø 600, L=8 m			2		
	podețe tubulare noi Ø 1200, L=8 m			1		
PODEȚ STRADA 11						
					coordonate Stereo 1970	
	nr. crt.	poz. Km	tip podeț/intervenție		X	Y
podeț la dr. laterale	1	0+080.00	podeț tubular nou Ø 600	L=8 m	386039.741	641052.957
total podețe la dr. lat.	podeț tubular nou Ø 600, L=8 m			1		

➤ lucrări de protecție/consolidare pentru asigurarea platformei drumului, pe anumite tronsoane taluzul va fi protejat cu anrocamente cu înălțimea de 1,5 m astfel:

CENTRALIZATOR LUCRĂRI DE PROTECȚIE/CONSOLIDARE								
DC30					început consolidare		sfârșit consolidare	
nr. crt.	poz. Km	tip lucrare	înălțime [m]	lungime [m]	X(E)	Y(N)	X	Y
1	10+020,00-10+115,00 dr.	anrocamente	1,5	93	386457.80	640106.67	386509.46	640034.88
2	10+504,00-10+580,00 dr.	anrocamente	1,5	65	386864.67	639862.98	386920.17	639828.72
3	10+615,00-10+650,00 dr.	anrocamente	1,5	40	386946.32	639805.68	386967.72	639778.10
STRADA 2								
nr. crt.	poz. Km	tip lucrare	înălțime [m]	lungime [m]	X	Y	X	Y
1	0+387,00-0+410,00 st.	fundație adâncită de parapet	2	22	388314.63	650997.83	388306.54	650977.50



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

STRADA 3								
nr. crt.	poz. Km	tip lucrare	înălțime [m]	lungime [m]	X	Y	X	Y
1	0+200,000 +227,00 st.	fundamenta adâncită de parapet	2	25	387971.68	651220.44	387947.57	651222.65
STRADA 5								
nr. crt.	poz. Km	tip lucrare	înălțime [m]	lungime [m]	X	Y	X	Y
1	0+037,000 +577,00 st.	anrocamente	1,5	20	385113.77	649005.46	385132.76	649005.46
2	0+189,000 +219,00 st.	anrocamente	1,5	30	385264.47	648986.60	385291.99	648974.14
STRADA 10								
nr. crt.	poz. Km	tip lucrare	înălțime [m]	lungime [m]	X	Y	X	Y
1	0+130,00- 0+215,00 dr.	anrocamente	1,5	85	386077.91	642189.38	386159.38	642174.07
2	0+386,00- 0+520,00 dr.	anrocamente	1,5	134	386327.20	642201.19	386457.33	642200.57
3	0+600,00- 0+730,00 dr.	anrocamente	1,5	130	386534.81	642218.78	386653.70	642193.85

Scurgerea apelor meteorice din zona drumurilor și străzilor se va asigura prin intermediul șanțurilor, rigolelor și podețelor spre receptorii naturali: r. Lozna, r. Cormeniș, r. Someș și cursuri de apă necadastrate.

b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

La realizarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale: apă, piatră spartă, balast, agregate minerale, nisipuri, pământ; și următoarele materiale: beton ciment, armătură, bitum, beton asfaltic, oțel beton, etc.

Aprovizionarea se va realiza treptat, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorină ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă;

b4) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b5) poluarea și alte efecte negative: se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare. Având în vedere că titularul proiectului a prevăzut măsuri și condiții pentru limitarea emisiilor în aer, apă precum și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, realizarea proiectului va conduce la efecte negative nesemnificative atât pe durata proiectului, cât și după realizarea lui.

Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu:

- respectarea întocmai a tehnologiei de execuție;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- respectarea limitei amplasamentului, a proiectului din documentațiile avizate;
- alimentarea cu carburanți, întreținerea și repararea utilajelor, mijloacelor de transport utilizate se va efectua la unități specializate și amenajate în acest scop;
- în perimetrul de lucru nu vor fi depozitate carburanți, lubrifianți, deșeuri sau alte materiale periculoase, inflamabile sau nocive;
- personalul care lucrează în executarea lucrărilor va fi instruit și din normele de protecție a mediului;
- încadrarea emisiilor de poluanți în atmosferă de la mijloacele de transport în limitele maxime admise;
- monitorizarea mediului în conformitate cu legislația în vigoare;
- organizarea de șantier, nu va fi amplasată în zonele ariilor protejate;
- se vor utiliza utilaje și vehicule performante, cu un nivel redus de zgomot și de noxe;
- deșeurile se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor valorifica/elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase, astfel se va evita contaminarea zonei și se vor evita;
- copacii și vegetația crescută spontan se vor îndepărtați, după caz, după marcarea lor de către autoritățile silvice;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu aer:

- folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte prevederile legislației în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul echipamentelor și a materialelor;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale, pentru evitarea răspândirii acestora în afara arealului de construcție;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafața/volum cât mai mic);
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificări tehnice periodice;
- întreținerea curățeniei la locurile de muncă pentru prevenirea formării de pulberi;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu sol și subsol:

- dimensionarea lucrărilor la suprafața strict necesară;
- delimitarea strictă a culoarului de lucru;
- colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament, în interiorul perimetrului de lucru, în zone special amenajate în cadrul șantierului;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată, iar pământul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;

- întreținerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua numai la unități specializate în domeniu;
- depozitarea materialelor de construcții sau a materialului excavat se va face în zonă special amenajate pe amplasament;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea normelor de protecția a mediului;
- antreprenorul trebuie să asigure pe amplasament material absorbant pentru a putea interveni în cel mai scurt timp posibil în cazul în care s-ar produce poluări accidentale;
- protejarea terenurilor învecinate prin interzicerea depozitării materialelor de orice fel;
- se vor utiliza numai drumurile desemnate pentru transport materiale;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu apă de suprafață și subterană:

- proiectul nu este generator de ape uzate. Apele pluviale se vor deversa în sistemul existent de preluare și colectare pentru ape pluviale;
- proiectul nu prevede instalații de epurare sau preepurare;
- depozitarea materialelor utilizate în construcții în spații special amenajate;
- manipularea și utilizarea materialelor de construcții astfel încât să se evite antrenarea acestora de apele de precipitații;
- aplicarea în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare;
- dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
- monitorizarea și verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport și păstrarea acestora în condiții bune de funcționare;
- utilajele și vehiculele nu se vor spăla pe amplasament;
- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;

Măsuri pentru protecția așezărilor umane:

- pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime;
- se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează pe drum;
- antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumului pe perioada execuției;
- după desființarea șantierului, se va face reconstrucția ecologică a terenului folosit temporar pentru organizarea de șantier sau în alte scopuri;
- de-a lungul traseului cuprinse în proiect, nu există monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte de importanță patrimonială, care să fie afectate prin lucrările propuse, și/sau care necesită protecție;
- în scopul protejării așezărilor umane și a altor obiective de interes public se vor avea în vedere și următoarele:
 - nu se va interveni în interiorul unor obiective protejate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În timpul execuției, constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor;

Măsuri împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;
- impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus, temporar, pe termen scurt pe perioada de execuție a proiectului de construcții;
- interzicerea în zonă a circulației unor categorii de vehicule în intervalele orare în care se înregistrează un nivel al indicatorilor de zgomot peste limitele admise;
- sursele de zgomot și vibrații specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

Lucrări de organizare de șantier.

Lucrările necesare organizării de șantier presupun amenajarea unor suprafețe de teren, în vederea unei bune desfășurări a activității de execuție. Executantul împreună cu responsabilul din partea beneficiarului vor stabili o locație pentru depozitarea materialelor de execuție a lucrărilor.

Lucrările necesare organizării de șantier nu constituie surse de poluare pentru mediul înconjurător, astfel că impactul asupra mediului se consideră minim, temporar și după realizarea investiției avându-se grijă ca să se redea terenul la starea inițială.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în operă. Se va asigura împrejmuirea șantierului precum și păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de pe șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediata vecinătate a șantierului.

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

c). Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 7 din 24.04.2020 emis de Primăria Comunei Lozna, drumurile comunale, respectiv străzile ce fac obiectul prezentei documentații, se află în domeniul public a comunei Lozna și sunt destinate circulației publice;

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

subteranul acesteia: Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă în zona analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul proiectului, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație este situat în **Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someșului ROSPA0114 și Aria Naturală Protejată de Interes Comunitar – Lozna ROSCI0314;**

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

d). Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. *Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c). semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.*

d2) natura impactului: - *redușă, pe perioada de execuție și funcționare.*

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; *amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.*

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redușă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. *Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redușă.*

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redușă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul;*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

d) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație, fiind situat în **Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someșului ROSPA0114 și Aria Naturală Protejată de Interes Comunitar – Lozna ROSCI0314**;
- lucrări de amenajare sectoare de drumuri comunale și străzi, pe o lungime totală de 5333 m (799 m pe DC 27; 1321 m pe DC 30; în sat. Cormeniș: 112 m pe str.1; 699 m pe str.2; str.3 - 298 m; str.4 - 186 m; satul Valea Leșului: 244 m pe str. 5; în satul Lozna: 115 m pe str. 6; pe str. 7 - 62 m; 190 m pe str. 9 din satul Preluci; în satul Valea Loznei: 1020 m pe str.10 și 287 m pe str.11), pe trasee proiectate care se suprapun, în linii mari, peste cele existente.
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare nu rezultă un impact semnificativ asupra sitului;
- s-a obținut **Avizul favorabil nr. 1/ST SJ/11.01.2021 și notificarea nr. 1994/11.01.2023 privind modificările intervenite asupra obiectivului de investiție**, eliberat de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Sălaj, aviz ce face parte integrantă din prezenta decizie;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Localizarea proiectului:

Amplasament: intravilanul și extravilanul satelor: Cormeniș, Preluci, Valea Leșului și Valea Loznei, comuna Lozna, județul Sălaj; cursuri de apă cadastrate: r. Lozna și r. Cormeniș.

Corp de apă de suprafață: RORW2.1.44_B1,Lozna; RORW2.1.42_B1,Cormeniș.

Corp de apă subteran: freatic, ROSO11, Someșul Superior, lunca și terasele;

Lucrările propuse vor fi efectuate pe traseul actual al drumurilor și străzilor existente în comuna Lozna (DC 27; DC30; în sat. Cormeniș: str. 1, str. 2, str. 3, str. 4; în satul Valea Leșului, str. 5; str. 6 și str. 7, din satul Lozna; str. 9 din satul Preluci; str. 10 și str. 11 din satul Valea Loznei), pe o lungime totală de 5333 m, fiind necesare corecții ușoare de traseu pentru calibrarea platformei drumului și șanțurilor între limitele de proprietate, după caz.

Sistemul rutier existent pe drumul comunal (asfalt) prezintă o stare neconformă (degradare) din cauza lipsei sistemelor de scurgere a apelor pluviale atât de pe partea carosabilă cât și în zona drumului. Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere în comuna Lozna va contribui la creșterea atractivității zonei, stabilizarea populației în zonă, cu toate consecințele benefice ale acesteia. Prin execuția lucrărilor de modernizare se va asigura păstrarea infrastructurii rutiere în condiții optime de rezistență, stabilitate și siguranță pentru circulație, în condițiile creșterii viitoare a traficului rutier, atât local cât și regional.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă, decizie eliberată de către SGA Sălaj cu nr. 62/05.12.2022 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 8812/05.12.2022, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-1 din 25.01.2023**, eliberat de **Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj**:

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
- Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albiu fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
- Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea condițiilor din **Avizul favorabil nr. 1/ST SJ/11.01.2021 și notificarea nr. 1994/11.01.2023 privind modificările intervenite asupra obiectivului de investiție, eliberate de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Sălaj**, care face parte integrantă din prezenta decizie.

- Respectarea condițiilor din **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-1 din 25.01.2023**, eliberat de **Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj**.

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeurii și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeurii.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

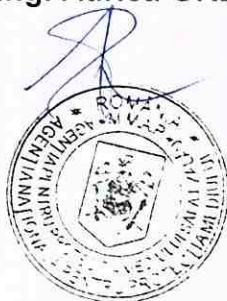
Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

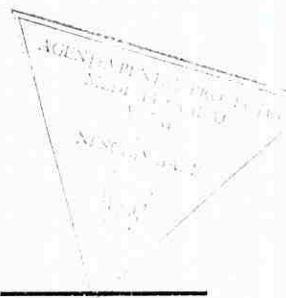
Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Întocmit,
cons. Hajnalka Mate - György



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679