



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 76 din 10.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL JIBOU**, cu sediul în județul Sălaj, oraș Jibou, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 16, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 1657 din data de 23.02.2023, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.06.2023, că proiectul: „**Modernizare coridor de mobilitate urbană Parc Industrial – Rona – Husia, orașul Jibou**”, propus a fi amplasat în jud. Sălaj, orașul Jibou, str. Morii, Trandafirilor, Cireșilor, Firizei, DC 18A (Centura-Rona-Husia), Rona, Husia, Horea,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *anexa nr. 2, la pct. 10, lit. a) – proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și la pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul on-line Monitorul de Sălaj, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Jibou, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeurii, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin prezentul proiect se dorește modernizarea unor străzi și drumuri în lungime de 8124 situate în intravilanul orașului Jibou și intravilanul și extravilanul localităților Rona și Husia, în vederea asigurării circulației în condiții de siguranță.

Lucrarea s-a proiectat conform prescripțiilor privind traseul în plan și profil longitudinal, în profil transversal al drumurilor cu elemente geometrice conform STAS-urilor în vigoare.

În profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al străzilor ținând cont de cotele obligate în dreptul acceselor și/sau drumurilor laterale, poduri și podețe existente. Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mare și se va ține cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul străzilor și apoi către emisari (șanțuri, podețe și guri de scurgere).

În profil transversal se va corecta linia stăzilor pe tot traseul, aducându-l la o declivitate de 2,5%, spre gurile de scurgere proiectat. Ca elemente geometrice s-au proiectat: - platforma 5,00 – 12,00 m;

- parte carosabilă 4,00 – 6,00 m;

- partea carosabilă a stăzii, trotuarele și piste de biciclete vor fi încadrate între bordure prefabricate din beton sau granit.

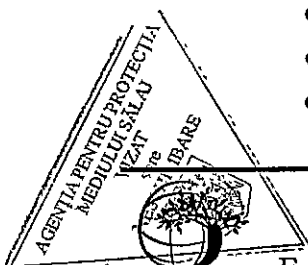
Elementele geometrice ale drumului, în profil transversal, pe fiecare stradă:

Nr. crt.	Modernizare străzi	Lungime (m)
1.	Str. Morii tronson 1	160
2.	Str. Morii tronson 2	640
3.	Str. Trandafirilor tronson 1	347
4.	Str. Trandafirilor tronson 2	471
4.	Str. Cireșilor	292
5.	Str. Firizei	755
6.	Drum comunal DC 18A	3644
7.	Str. Principală (Rona)	960
8.	Str. Principală (Husia)	462
9.	Str. Horea	403
	Total	8124

Lucrarea prevede următorul sistem rutier:

a) pentru strazile proiectate :

- Morii tronson 1 0+000 – 0+160
- Morii tronson 2 0+000 – 0+640
 - Strat de uzură din BA16 - 4 cm
 - Strat de legatură din BAD22,4 - 6 cm
 - Strat de bază din piatră spartă - 15 cm
 - Strat de fundație din balast - 20 cm
 - Strat de forma din piatră brută - 30 cm
- Trandafirilor tronson 1 0+000 – 0+347
- Trandafirilor tronson 2 0+000 – 0+471
- Cireșilor 0+000 – 0+292
- Firizei 0+000 – 0+755
- Horea 0+000 – 0+403
 - drumul comunal DC18A 0+000 – 3+634



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Strat de uzura din BA16 - 4 cm
- Strat de legatura din BAD22,4 - 6 cm
- Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
- Strat de fundatie din balast - 20 cm
- Strat de forma din piatra bruta - 20 cm
- Strada Principală Rona între 0+000 – 0+960 și strada Principală Husia între 0+000 – 0+462:
 - Strat de uzura din BA16 cu preluare de denivelari - 5 cm
 - Geocompozit antifisura
- b) pentru trotuarele proiectate:
 - Pavaj din dale autoblocante - 6 cm
 - Strat de nisip pilonat - 4 cm
 - Strat de baza din piatra sparta - 15 cm
 - Strat de fundatie din balast - 20 cm
- c) pentru pistele de biciclete proiectate:
 - Strat de uzura BA8 colorat verde - 4 cm
 - Strat de baza din piatră spartă - 15 cm
 - Strat de fundație din balast - 20 cm

În ceea ce privește scurgerea apelor acesta s-a proiectat în funcție de profilul longitudinal. Pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială. Apele meteorice se vor prelua de către guri de scurgere cu sifon și depozit care vor evacua apele prin rețeaua de canalizare pluvială către emisari. Sistemele de scurgere a apelor au fost proiectate astfel:

1. Canalizare pluvială

- Strada Morii T1 km 0+000 – 0+160
- Strada Morii T2 km 0+500 – 0+640
- Strada Trandafirilor km T1 0+000 – 0+347
- Strada Trandafirilor km T2 0+000 – 0+471
- Strada Firizei km 0+000 – 0+755
- Strada Horea km 0+000 – 0+403

2. Șanțuri trapezoidale pereate

- Strada Morii T2 0+000-0+480
- DC18A km 2+545-2+736, 3+216-3+380, 3+427-3+634
- Strada principala Husia 0+000-0+462

3. Rigole carosabile

- DC18A km 2+805-3+070, 3+380-3+427

4. Rigolă carosabilă cu umăr

- DC18A km 3+070-3+180

Consolidari

Datorită conformației reliefului în zona pe unde trece drumul comunal DC18A și strada Principală din localitatea Rona, este nevoie de o serie de lucrări de consolidare a drumului. Aceste consolidări vor mări perioada de exploatare a drumului și tot odată siguranța în acele zone. Astfel se vor realiza următoarele lucrări de consolidare:

- se vor realiza ziduri de sprijin tip "L" (fundație adancită de parapet) cu elevația he=2.00m cu lungimea totala L=345m;
- se vor realiza ziduri de sprijin tip "L" (fundație adancită de parapet) cu elevația he=2.50m cu lungimea totala L=52m;
- se va realiza zid de sprijin din beton cu elevația he=3.00m pe lungime L=110m;

Fundație adancită de parapet de tip L

Fundația adancită de parapet se va realiza din beton C25/30 cu înălțimea fundației de

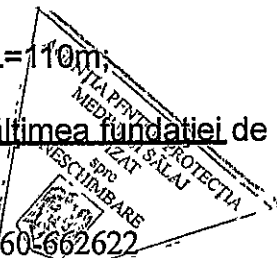


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045;

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



0,70 m și a elevației de 2.00-2.5m.

Zid de sprijin din beton, He=3.00m

Acesta va fi realizat monolit din beton C25/30 în elevație și C20/25 în fundație și va avea prevăzute la partea din spate bare de armatura BST500 cu diametrul $\phi 22$, dren din piatră brută învelit în geotextil netesut și cuneta prevăzută cu tub PVC pentru colectarea apelor drenate și evacuarea lor la fața zidului.

- DC18A km 1+150-1+205 zid L He=2m;
- DC18A km 1+727-1+766 zid L He=2m pe ambele părți;
- DC18A km 2+732-2+761 zid L He=2m;
- DC18A km 2+761-2+805 zid L He=2m pe ambele părți;
- DC18A km 2+805-2+852 zid L He=2m;
- Drum principal Rona km 0+000-0+035 zid de sprijin din beton de greutate;
- Drum principal Rona km 0+130-0+175 zid L He=2m;
- Drum principal Rona km 0+462-0+560 zid L He=2m.

Siguranța și amenajarea circulației

Pe DC18A pentru a spori siguranța traficului se va monta parapet pe o lungime de 166m.

Pentru a crea un coridor continuu și sigur traseului de mobilitate peste cursurile de apă care vor fi intersectate se vor realiza lucrări de artă, astfel:

1. Pod pe curs de apă necadastrat pe drumul comunal DC 18A km 0+999:

Caracteristici lucrare: - lungime în ax = 6,88 m;

- nivel corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% ($Q1\% = 14,20 \text{ m}^3/\text{s}$) este de 186,89 mdMN;
- înălțimea minimă de liberă trecere = 0,80 m;
- cota intrados = 187,69 mdMN;
- cota talveg 185,91 mdMN;

Infrastructura: va fi alcătuită din 2 culei din beton armat fundate pe blocuri din beton armat cu dimensiuni în plan de 9,2 m x 2,16 m. Se vor realiza drenuri la partea din spate a culeelor pentru colectarea apelor subterane, acestea vor fi protejate cu filtru geotextil. Culeele vor avea înălțimea elevației 1,73 m, cota de fundare de 183,71 mdMH;

Suprastructura: dală monolită din beton cu grosime de 40-52 cm și lungime de 6,88 m. Se prevede parapet metalic pietonal. Calea de pod se va executa din strat de beton, strat de hidroizolație și strat de beton asfaltic.

Racordarea cu terasamentele: se va realiza prin aripi de beton monolite executate amonte și aval. Aripile vor avea lungime de 3,0 m și înălțimea elevației de 1,88 m.

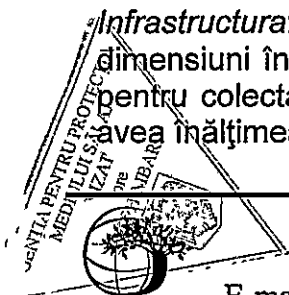
Lucrări în albia cursului de apă: în secțiunea podului albia se va perea cu un strat de beton cu grosimea de 0,20 m, încastrat cu pini din beton (1,20 x 0,4 m).

2. Pod pe grinzi pe râul Apa Sărată care face legătura între strada Stadionului și Firizei:

Caracteristici lucrare: - lungime în ax = 12,87 m;

- nivel corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% ($Q1\% = 116,0 \text{ m}^3/\text{s}$) este de 186,46 mdMN;
- înălțimea minimă de liberă trecere = 0,82 m;
- cota intrados = 187,28 mdMN;
- cota talveg 184,38 mdMN;

Infrastructura: va fi alcătuită din 2 culei din beton armat fundate pe blocuri din beton armat cu dimensiuni în plan de 6,02 m x 2,48 m. Se vor realiza drenuri la partea din spate a culeelor pentru colectarea apelor subterane, acestea vor fi protejate cu filtru geotextil. Culeele vor avea înălțimea elevației 2,91 m, cota de fundare de 181,98 mdMH;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Suprastructura: 5 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 72 cm și lungimea de 12,0 m. Se prevede parapet metalic pietonal. Calea de pod se va executa din strat de beton, strat de hidroizolație și strat de beton asfaltic.

Racordarea cu terasamentele: se va realiza prin aripi de beton monolite executate amonte și aval. Aripa amonte mal drept va avea lungimea de 5,90 m, respectiv mal stâng 4,8 m și înălțimea elevației de 3,17 m. Aripa aval mal drept va avea lungimea de 7,65 m respectiv mal stâng 7,5 m.

Lucrări în albia cursului de apă: în secțiunea podului albia se va perea cu un strat de beton cu grosimea de 0,20 m, încastrat cu piteni din beton (1,20×0,4 m).

Caracteristici lucrare: - lungime în ax = 182,31 m;

- nivel corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% (Q1%= 2460,0 m³/s) este de 184,82 mdMN;

- înălțimea minimă de liberă trecere = 2,18 m;

- cota intrados = 187,0 mdMN;

Infrastructura: va fi alcătuită din 2 culei și 5 pile din beton armat fundate indirect, pe piloți cu radier din beton. Culeele vor avea înălțimea elevației 6 m, fundate de 181,98 mdMH;

Suprastructura: 5 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 72 cm și lungimea de 12,0 m. Se prevede parapet metalic pietonal. Calea de pod se va executa din strat de beton, strat de hidroizolație și strat de beton asfaltic.

Racordarea cu terasamentele: se va realiza prin aripi de beton monolite executate amonte și aval. Aripa amonte mal drept va avea lungimea de 5,90 m, respectiv mal stâng 4,8 m și înălțimea elevației de 3,17 m. Aripa aval mal drept va avea lungimea de 7,65 m respectiv mal stâng 7,5 m.

3. Pasareală peste râul Someș cu 6 deschideri, pe DC 18A km 0+688,40:

Caracteristici lucrare: - lungime în ax = 182,31 m;

- nivel corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1% (Q1%= 2460,0 m³/s) este de 184,82 mdMN;

- înălțimea minimă de liberă trecere = 2,18 m;

- cota intrados = 187,0 mdMN;

Infrastructura: va fi alcătuită din 2 culei și 5 pile din beton armat fundate indirect, pe piloți cu radier din beton. Culeele vor avea înălțimea elevației 6 m, fundate pe piloți cu Ø 1080 mm și lungime de 12,0 m, dimensiunea radiatorului va fi de 2,0×4,58 m, cota de fundare de 181,0 mdMN. Pilele vor fi fundate pe piloți foraj cu Ø 1080 mm și lungime de 12,0 m, dimensiunea radiatorului va fi de 2,0×4,58 m.

Suprastructura: grinzi prefabricate monobloc cu armătură preîntinsă cu înălțimea de 1,05 m și lungime de 30,0 m. Peste grinzi se va turna o placă de suprabetonare cu grosime de 17-25 cm.

Racordarea cu terasamentele: se va realiza cu sferturi de con din beton așezate pe fundații directe din beton.

b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: realizarea proiectului implică utilizarea de agregate minerale, nisip în special, iar echipamentele necesare fiind pregătite pentru montaj de producător. Având în vedere caracterul lucrării, energia electrică necesară utilajelor și echipamentelor va fi asigurată de antreprenor prin generatoare de curent electric. În timpul execuției lucrărilor nu se vor depozita pe malurile apelor sau pe platforma drumului deșeuri de orice fel, nu se vor spăla în albiile utilaje sau mașini și nu se vor arunca ambalaje cu conținut de uleiuri și combustibili. Combustibilul se va achiziționa de la stațiile peco din apropierea frontului de lucru.

b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- vor rezulta deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

b5) poluarea și alte efecte negative: nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

- **pentru factorul de mediu apă:**

- dotarea cu material absorbant și intervenția imediată în cazul în care se observă scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- se interzice aruncarea și depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a deșeurilor de orice fel rezultate din lucrări;
- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje, care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;
- respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului conform avizului de gospodărire a apelor.

- **pentru factorul de mediu aer:**

- se recomandă stocarea materialelor în grămezi cât mai compacte (raport suprafața/volum cât mai mic);
- deșeurile vor fi evacuate cât mai repede de pe amplasament;
- lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza în zilele cu vânt puternic. Se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;
- utilajele folosite în activitatea trebuie să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnică la zi) ;
- la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;

- **pentru zgomot și vibrații:**

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare;
- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate;

- **pentru sol și subsol :**

- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată, iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: .

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate. Investiția va duce la creșterea nivelului de confort al locuitorilor.

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor de realizare a investiției. Se vor respecta în totalitate măsurile necesare organizării de șantier, conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru organizarea de șantier se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane. Primăria orașului Jibou va pune la dispoziție un teren pentru amenajarea organizării de șantier și a unei platforme de depozitare provizorie careia după folosire i se va reda funcționalitatea inițială.

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructorul care va răspunde de execuție.

Pentru asigurarea organizării de șantier sunt necesare: asigurarea împrejuririi, realizarea platformei pentru depozitarea materialelor, realizarea zonei de parcare utilaje de construcție, baracamentele administrative, pentru muncitor și tip cantină, toalete ecologice, asigurarea utilităților (apa, canalizare, energie electrică). Utilitățile pot fi asigurate independent, fără a fi necesare racorduri și bransamente la rețelele existente în zonă.

La terminarea execuției lucrărilor, terenul se va readuce la starea inițială și se va semăna iarbă.

c) Amplasarea proiectului:

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 7 din 31.01.2023 emis de Primăria orașului Jibou, terenurile sunt situate în intravilanul loc. Jibou, Rona, Husia. Imobile sunt proprietatea publică a orașului Jibou.

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:* pentru realizarea investiției este necesar a se subtraversa cursul de apă Cheud printr-o conductă în lungime de 17 m, respectiv 18,6 m;
- *zone costiere și mediul marin:* nu se află în astfel de zone, proiectul se va implementa în intravilanul loc. Jibou, Rona, Husia;
- *zonele montane și forestiere:* lucrările prevăzute prin proiect se vor desfășura în zona drumurilor;
- *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:* amplasamentul studiat se află în ariile naturale protejate Cursul Mijlociu al Someșului ROSPA0114 și ROSCI0435 Someșul între Rona și Țicău;
- *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:* traseul analizat este amplasat în Situl Natura 2000 – Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someșului ROSPA0114 și Aria Specială de Protecție Someșul între Rona și Țicău.
- *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:* nu este cazul;
- *zonele cu o densitate mare a populației:* nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d2) natura impactului: - va fi pozitivă, va conduce la creșterea confortului și realizarea cadrului igienico-sanitar pentru populație și dezvoltarea rețelelor de utilități;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI SĂLAJ
VIZAT
SOP
NE SCHIMBARE

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: în zonă amplasamentului propus nu se desfășoară alte proiecte;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din respectiva Decizie etapei de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, traseul analizat este amplasat în **Situl Natura 2000 – Aria Specială de Protecție Avifaunistică – Cursul Mijlociu al Someșului ROSPA0114 și Aria Specială de Protecție Someșul între Rona și Țicău ROSCI**;

b) Prin realizarea proiectului propus nu se va reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță națională și europeană din zonele vizate și nu conduce la fragmentarea habitatelor de importanță națională și europeană;

c) Implementarea proiectului nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare a habitatelor și speciilor de importanță națională și europeană;

d) În urma întocmirii listei de control privind etapa de încadrare, conform Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale de interes comunitar (întocmită în urma analizei memoriului de prezentare depus la documentație), s-a constatat că impactul lucrărilor propuse prin proiect asupra speciilor, habitatelor și asupra integrității ariei naturale de interes comunitar, este nesemnificativ;

e) Nu a fost identificat un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse în zonă.

f) Realizarea proiectului va conduce la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, a stării de sănătate a populației și a situației sociale și economice a locuitorilor din zonă.

f) S-a obținut **avizul nr. 22 /ST SJ/ din 21.06.2023** eliberat de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul Teritorial Sălaj, aviz ce face parte integrantă din prezenta decizie.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEIOA, decizie eliberată de către Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa, nr. 25 din 29.05.2023 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 4643/30.05.2023, decizie justificată prin următoarele: lucrările propuse prin prezentul proiect vor avea impact local și temporar pe durata de execuție a lucrărilor asupra corpului de apă de suprafață RORW2.1_B6 Someș – cf. Lăpuș- cf. Homorodul Nou, RORW2.1.49_B1 Apa Sărată și afluenți, RORW2.1.50_B1 Apa Sărată și afluenți; fără impact asupra corpului de apă subteran ROSO11 Someșul Superior, lunca și teresale;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. 46 din 05.07.2023** eliberat de ABA Someș Tisa, înregistrat la APM Sălaj nr. 5725 din 06.07.2023:

1. Proiectantul este responsabil pentru calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere în zona podurilor.
2. Se vor respecta prevederile protocolului cu nr. 4423/10.04.2023 și actul adițional nr. 1 înregistrat cu nr. 6465/17.05.2023 între Administrația Bazinală Someș Tisa și Primăria Jibou.
3. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, Planul de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și graficul de execuție a lucrărilor.
4. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Salaj, iar desfășurarea acestora se va face sub directa supraveghere a personalului de specialitate din cadrul SGA Sălaj.
5. Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterane.
6. Pe parcursul execuției lucrărilor și după, constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile ce se impun pentru evitarea polurii apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluării accidentale, în special cu produse petroliere.
7. După finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de Gospodărire a Apelor în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările ulterioare (potrivit căreia, beneficiarul are obligația să întrețină albia și malurile cursului de apă și să asigure secțiunea optimă de curgere, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale podului în albia majoră în amonte și în lungimi a podului în albia minoră în aval).
8. Recepția finală a lucrărilor se va face în prezența delegatului SGA Sălaj.
9. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
10. Este interzisă degradarea albiei, malurilor și alucrărilor existente pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
11. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a executa lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
12. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorată fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrării hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
13. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
14. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
15. Lucrările proiectate se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările ocupate cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
16. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
17. După executarea lucrărilor, beneficiarul prin intermediul constructorului are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



18. Prezentul aviz nu se referă la stabilirea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeurii și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeurii.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz;

(4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella BALINT



Întocmit,
cons. Anca GROȘAN



Șef Serviciu CFM,
Radu HIDEG



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679