



## Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 81 din 21.07.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA HOROATU CRASNEI**, cu sediul în com. Horoatu Crasnei, loc. Horoatu Crasnei, nr. 83, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 7927/31.10.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.05.2023, că proiectul: **MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA HOROATU CRASNEI, JUDEȚUL SĂLAJ**, propus a fi amplasat în loc. Horoatu Crasnei, Stârciu, Șeredeu, com. Horoatu Crasnei, jud. Sălaj,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b)** ;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Salajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Horoatu Crasnei, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză ;
- în urma analizării caracteristicilor proiectului ( mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente ), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu ;

#### **b) Caracteristicile proiectului:**

##### **Documentatia prevede:**

~ modernizare 3 drumuri comunale în comuna Horoatu Crasnei, în lungime totală L= 6153 m:

- pe drumul comunal **DC 76B** ce face legătura între localitățile Meseșenii de Jos și Horoatu Crasnei, pe o lungime L= 2439 m a tronsonului cuprins între km. 2+151÷4+590;
- pe drumul comunal **DC 77B** ce face legătura între localitățile Șereideu și Stârciu, pe o lungime L= 2914 m a tronsonului cuprins între km. 0+400÷3+314;
- pe drumul comunal **DC 77C** ce face legătura între localitățile Șereideu și Meseșenii de Jos, pe o lungime L=800 m a tronsonului cuprins între km.0+000÷0+800 ;

Cele 3 tronsoane de drumuri comunale modernizate, cu o singură bandă de circulație, vor prezenta următoarele caracteristici:

- lățimea părții carosabile: l=3,00 m;
- lățimea acostamente: 2x 0,5 m;
- lățimea platformă: 4,00 m;
- panta carosabil: 2,50% (pantă unică);
- panta acostamente (din piatră spartă cu grosimea de 24 cm): 2,50%÷4,0%;

și cu structură rutieră realizată astfel:

- ✓ 20 cm strat de formă din balast nisipos,
- ✓ 20 cm strat de fundație din balast,
- ✓ 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal granulozitate 0÷63 mm,
- ✓ 5 cm strat de legătură din binder de criblură BAD 22.4,
- ✓ 4 cm îmbrăcăminte asfaltică ca strat de uzură din beton asfaltic BA16;

**Structura acostamentelor** (DC 76B, DC77B și DC77C) se va realiza astfel:

- ✓ 20 cm strat de formă din balast,
- ✓ 20 cm strat de fundație din balast;
- ✓ 24 cm strat din piatră spartă.

**Fundație adâncită de parapet tip L**, din beton C30/37 pe drumul comunal DC77B, între km. 2+340÷2+400, pe o lungime L= 60 m, pe partea stângă, astfel:

- înălțime elevație= 1,70 m;
- înălțime fundație= 0,60m;
- lățime fundație= 1,70 m;
- barbacane din PVC, Ø 110m, amplasate la 2,5 m unul de altul.

**Accese la proprietăți** (gospodării) se vor realiza, astfel:

- ✓ pe drumul comunal DC 77B, un nr. de 4 accese prin podețe tubulare din țevă corugată, SN8, Ø 300 mm și cu lungimea L= 6 m;

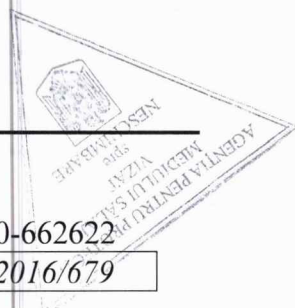


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



~ **scurgerea apelor:**

- **amenajare șanțuri**, riverane drumurilor comunale propuse modernizării, pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice spre receptori, în lungime totală  $L=6568$  m, având caracteristicile șanțurilor:  $B=105$  cm,  $b=30$  cm,  $h=30$  cm, panta spre drum 1:1, panta spre exterior 2:3, astfel:

- pe drumul comunal **DC 76B**, între km. 2+151÷4+590, prin șanțuri trapezoidale pereată cu beton având grosimea de 10 cm și clasa betonului C30/37, așezat pe un strat de 10 cm de balast, în lungime totală  $L=2439$  m, cu amenajarea propusă în partea stângă a sensului de circulație rutieră;

- pe drumul comunal **DC 77B**, între km. 0+400÷3+314, prin șanțuri trapezoidale pereată cu beton având grosimea de 10 cm și clasa betonului C30/37, așezat pe un strat de 10 cm de balast, în lungime totală  $L=3329$  m, cu amenajarea propusă:

- în partea stângă a sensului de circulație rutieră, între km. 0+400÷0+575 și km. 2+685÷3+314;

- în ambele părți ale carosabilului, între km. 0+575÷0+990;

- în partea dreaptă a sensului de circulație rutieră, între km. 0+990÷2+685. În partea stângă se propune parapet metalic de tip N2, în lungime  $L=670$  m, între km. 1+290÷1+365, km. 1+465÷1+875, km. 2+000÷2+125 și km. 2+340÷2+400, ultimul tronson fiind prevăzut cu fundație adâncită de parapet de tip "L",  $H=2,3$  m;

- pe drumul comunal **DC 77C**, între km. 0+000÷0+800, prin șanțuri trapezoidale pereată cu beton având grosimea de 10 cm și clasa betonului C30/37, așezat pe un strat de 10 cm de balast, în lungime totală  $L=800$  m, cu amenajarea propusă în partea dreaptă a sensului de circulație rutieră;

- **amenajare podețe noi de traversare**, astfel:

- pe drumul comunal **DC 76B**, se vor prevedea cu un număr total de 3 buc. podețe noi tubulare transversale din țevă corugată și cu cameră de cădere, toate având lungimea  $L=6,0$  m și diametrul  $\varnothing 600$  mm pentru 2 buc. (poziționate la: km. 2+970 și km. 3+833) respectiv 1 buc. cu diametrul  $\varnothing 1000$  mm (la km. 3+516). La intersecții de drumuri laterale se vor prevedea un număr de 2 buc. podețe tubulare laterale din țevă corugată, fără cameră de cădere, cu lungimea  $L=12$  m și diametrul  $\varnothing 600$  mm poziționate la km. 2+253 și km. 3+712;

- pe drumul comunal **DC 77C**, se prevede un podeț nou transversal, tubular din țevă corugată, cu diametrul  $\varnothing 600$  mm, lungimea  $L=6,0$  m și cu cameră de cădere, poziționată la km. 0+625;

- pe drumul comunal **DC 77B**, se vor prevedea cu un număr de 3 buc. podețe noi transversale din care:

-1 buc. podeț tubular din țevă corugată,  $\varnothing 1000$  mm,  $L=6,0$  m, poziționată la km. 1+870;

-1 buc. podeț dalat monolit cu lungimea  $L=7,43$  m, lumina =4 m, cu traversare v. Gumpei, poziționată la km. 2+693;

-1 buc. podeț dalat monolit cu lungimea  $L=7,24$  m, lumina =5 m, cu traversare p. Ragul, poziționată la km. 3+087 respectiv

un număr de 4 buc. podețe tubulare la drumuri laterale din țevă corugată cu lungimea  $L=12$  m, diametru  $\varnothing 600$  mm, fără cameră de cădere, poziționate la km. 1+100; km. 1+425; km. 2+988; km. 2+988.

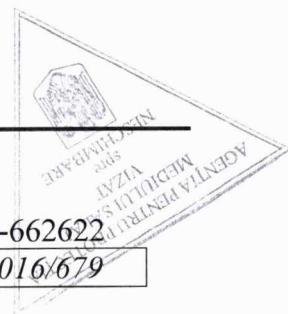


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cele 2 podețele dalate noi proiectate, în comuna Horoatu Crasnei, jud. Sălaj, cu traversarea cursurilor de apă **v. Gumbei** și **p. Ragul**, se vor realiza astfel:

Amplasare podețe	Pct.	Coordonate topografice Stereo 70		Q <sub>max.</sub>
<b>Ob.01</b> -Podeț dalat la km. 2+693, pe DC 77B, în extravilanul com. Horoatu Crasnei, sat Stârciu, jud. Sălaj, peste cursul de apă <b>v. Gumbei</b> (necadastrat)	Amonte, mal stâng	X(N)=623640.75	Y(E)= 342935.19	Q <sub>max.5%</sub> =27,5 m <sup>3</sup> /s
	Amonte, mal drept	X(N)= 623646.12	Y(E)= 342940.44	
	Aval, mal stâng	X(N)= 623640.18	Y(E)= 342926.13	
	Aval, mal drept	X(N)= 623645.35	Y(E)= 342931.39	
<b>Ob.02</b> -Podeț dalat la km. 3+087, pe DC 77B, în intravilanul com. Horoatu Crasnei, sat Stârciu, județul Sălaj, peste cursul de apă <b>p.Ragul</b> (II-2.003.01.00.00.0)	Amonte, mal stâng	X(N)= 623475.89	Y(E)= 342587.78	Q <sub>max.1%</sub> = 65,1 m <sup>3</sup> /s
	Amonte, mal drept	X(N)= 623474.99	Y(E)= 342596.15	
	Aval, mal stâng	X(N)= 623481.60	Y(E)= 342583.87	
	Aval, mal drept	X(N)= 623481.19	Y(E)= 342592.29	

**După execuție, cele 2 podețe dalate vor avea următoarele caracteristici:**

**Ob.01**- Podeț dalat în extravilanul comunei Horoatu Crasnei, județul Sălaj, peste cursul de apă **v. Gumbei** (necadastrat) pe drumul comunal DC 77B, la km.2+693, astfel:

- lungimea în axul drumului L= 7,43 m, lumina = 4,00 m, lățimea L<sub>în firul apei</sub> =6,00 m, înălțimea h= 2,63 m, lățimea suprastructurii l=6,00 m, lățimea părții carosabile 5 m, cu două benzi de circulație h= 2,63 m;

- cotă intrados: +316,30 mdMN, (cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1%, Q<sub>5%</sub>=27,5 m<sup>3</sup>/s este de +315,78 mdMN) și înălțimea liberă de trecere a apei este de 0,50 m;

- cotă talveg proiectat în axul podului: +314,33 mdMN;

- oblicitatea podețului: 41°;

- lățimea părții rutiere carosabile: l= 5,0 m;

- cotă proiectată în axul podului: +316,96 mdMN;

- cotă de fundare culee mal stâng: +309,48 mdMN;

- cotă de fundare culee mal drept: +312,32 mdMN;

- cotă NAE pentru Q<sub>5%</sub> în dreptul podului: +315,780 mdMN;

- garda podului: la cota +316,29 mdMN în partea stângă, respectiv +316,25 mdMN în partea dreaptă;

- **infrastructura:** va fi alcătuită din două culei masive din beton monolit, cu fundare directă din beton clasa C20/25, cu dimensiunile fundațiilor culeelor : (9,40x1,60x1,85) m. Elevațiile culeilor din beton clasa C25/30 vor avea dimensiunile: (9,10x0,8x2,08) m pentru cel aferent malului drept și (9,10x0,8x2,12) m pentru cel aferent malului stâng. Fața nevăzută a elevațiilor culeilor se vor hidroizola cu bitum filerat și se vor realiza drenuri în scopul colectării a apelor de infiltrație, protejate cu geotextil neșesut din poliester. Drenurile se vor realiza pe cunetă din beton (C25/30) cu lățimea de 40 cm iar apele vor fi conduse și evacuate prin barbacane din PVC cu diametru Ø 110 mm, în cursul de apă;

- **suprastructura,** va delimita o parte carosabilă formată din 2 benzi de circulație cu lățimea de 5 m mărginit de parapeti de siguranță și se va realiza cu următoarea structură: o dală monolită din beton armat clasa C30/37 cu lungimea L=7,43 m, grosimea h= 40 cm și lățimea l= 6,00 m; 8÷14 cm, beton de pantă clasa C25/30; 1,0 cm, hidroizolație; 3 cm strat de beton asfaltic BA8 și 2 straturi de beton asfaltic BAP16, 4 cm fiecare. Panta transversală va fi tip acoperiș 2,5% iar panta



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

longitudinală se va realiza la 1%. Partea carosabilă, amonte și aval de cursul de apă, va fi mărginit de 2 buc. grinzi parapet cu lățimea de 50 cm fiecare, în scopul fixării parapetilor de siguranță tip N2 metalici;

- **racordarea cu terasamentele:** Racordarea podețului cu terasamentul drumului se va realiza prin plăci de racordare (C25/30), executate pe ambele părți, având dimensiunile: (3,00x1,10x0,20) m, rezemate pe 2 buc. grinzi din beton armat C20/25 (pe ambele părți ale drumului), cu lungimea L= 6,76 m și secțiunea: (20x20) cm, așezate pe un prism de piatră brută spartă. Structura rutieră pe rampele de acces se va realiza astfel:

- ✓ 20 cm strat de formă din balast nisipos;
- ✓ 20 cm strat de fundație din balast;
- ✓ 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal granulozitate 0÷63 mm;
- ✓ 5 cm strat de legătură din binder de criblură BAD 22.4;
- ✓ 4 cm îmbrăcăminte asfaltică ca strat de uzură din beton asfaltic BA16.

Rampele de acces se prevăd pe o lungime totală de 116 m, cu parapet metalic tip N2;

- **apărări de maluri:** Culeile se vor continua cu un număr de 4 aripi de beton, 2 buc. în aval și 2 buc. în amonte curs de apă cu lungimea de 4,0 m fiecare, mai puțin aripa din amonte de pe malul drept care se va realiza cu lungimea de 3 m. Dimensiunile fundațiilor aripilor din beton, clasa C20/25: (4,0x1,4x1,5) m în aval mal drept și stâng, amonte mal stâng, respectiv (3,0x1,4x1,5) m amonte mal drept. Elevațiile aripilor din beton (clasa C25/30) va fi cu înălțime constantă 2,03 m și grosime de 0,50 m. Lungimea elevațiilor va fi de 4,00 m respectiv 3,00 m. În spatele elevațiilor aripilor care se vor hidroizola și se vor realiza drenuri cu scop de colectare a apelor subterane, protejate cu geotextil nețesut din poliester. Drenurile se vor realiza pe cunetă din beton (C25/30) cu lățimea de 40 cm iar apele din spatele elevațiilor aripilor se vor evacua prin barbacane din PCV cu diametru Ø 110 mm, în cursul de apă.

Consolidarea malurilor cursului de apă se vor realiza cu ziduri de sprijin din beton pe o lungime totală de 34 m, în continuarea aripilor astfel, pe malul drept pe o lungime L= 16 m iar pe malul stâng pe o lungime L=18 m. Zidurile de sprijin vor avea fundația din beton, clasa C20/25 cu lățimea de 1,4 m și înălțimea de 1,5 m respectiv elevația din beton, clasa C25/30 cu înălțimea cuprinsă între 1,80÷1,97 m.

- **amenajare albie:** se vor realiza lucrări de amenajare a albiei, prin curățirea acesteia amonte și aval, respectiv se va asigura secțiunea optimă de scurgere a apei prin albie. Sub podeț și pe toată lungimea malurilor cursului de apă consolidate cu aripi și ziduri de sprijin, se va realiza un pereu din beton (C25/30) cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de balast 15 cm, cu panta longitudinală 1% iar la capetele aripilor și a zidurilor de sprijin se vor realiza un număr de 4 buc. pinteni (C25/30) cu dimensiunile (4,9÷5,6x0,4x1,1)m în aval și (3,9÷5,6x0,4x1,1) m în amonte podeț.

**Ob.02-** Podeț dalat în intravilanul comuna Horoatu Crasnei, *judetul Sălaj*, peste cursul de apă **p. Ragul** (II-2.003.01.00.00.0) pe drumul comunal DC 77B, la km.3+087, astfel:

- lungimea în axul drumului L= 7,24 m, lumina = 5,00 m, lățimea  $L_{in\ firul\ apei}$  = 6,0 m, înălțimea h= 3,22 m, lățimea suprastructurii l=6,00 m, lățimea părții carosabile 5 m;

- cotă intrados: +314,528 mdMN, (cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1%,  $Q_{1\%}=65,10\ m^3/s$  este de +313,748 mdMN) și înălțimea liberă de trecere a apei este de 0,78 m;

- cotă talveg proiectat în axul podețului: +311,968 mdMN;

- oblicitatea podețului: 55°;

- lățimea părții rutiere carosabile: l= 5,0 m;

- cotă proiectată în axul podului: +315,188 mdMN;

- cotă de fundare culee mal stâng: +312,32 mdMN;

- cotă de fundare culee mal drept: +310,048 mdMN;

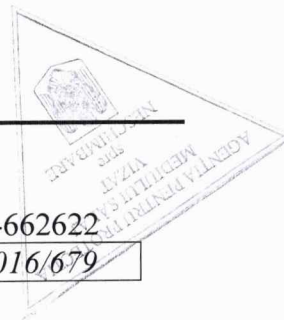


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- **infrastructura:** va fi alcătuită din două culei masive din beton monolit cu fundare directă, clasa C20/25, cu dimensiunile fundațiilor culeelor : (7,60x1,95x1,80) m. Elevațiile culeilor se va realiza din beton clasa C25/30, cu dimensiunile: (7,36x0,95x2,68) m pentru cel aferent malului drept și (7,36x0,95x2,63) m pentru cel aferent malului stâng. Fața nevăzută a elevațiilor culeelor se vor hidroizola cu bitum filerat și se vor prevedea drenuri pentru colectarea apelor de infiltrații, protejate cu geotextil neșesut din poliester. Drenurile se vor realiza pe cunetă din beton (C25/30) cu lățimea de 40 cm iar apele vor fi conduse și evacuate prin barbacane din PCV cu diametru Ø 110 mm, în cursul de apă ;

- **suprastructura,** va delimita o parte carosabilă formată din 2 benzi de circulație cu lățimea de 5 m (2 x 2,5) m, mărginit de parapetei de siguranță și se va realiza cu următoarea structură: o dală monolită din beton armat clasa C30/37, cu lungimea L=7,24 m, grosimea h= 40 cm și lățimea l= 6,00 m; 8÷20 cm, beton de pantă, clasa C25/30; 1,0 cm, hidroizolație; 3 cm, strat de beton asfaltic de protecție hidroizolație BA8 și 2 straturi de beton asfaltic BAP16, 4 cm fiecare. Panta transversală va fi unică 2,5% iar panta longitudinală se va realiza la 1%. Partea carosabilă, amonte și aval de cursul de apă, va fi mărginit prin 2 buc. grinzi parapet cu lățimea de 50 cm în scopul fixării parapetilor de siguranță tip N2, metalici;

- **racordarea cu terasamentele:** Racordarea podețului cu terasamentul drumului se va realiza prin plăci de racordare (C25/30), cu dimensiunile: (3,28x1,10x0,20) m rezemate pe 2 buc. grinzi din beton armat C20/25 (pe ambele părți ale drumului), cu lungimea L= 6,09 m și secțiunea: (20x20) cm, din beton armat C20/25, așezate pe un prism de piatră brută spartă. Structura rutieră pe rampele de acces se va realiza astfel:

- ✓ 20 cm strat de formă din balast nisipos;
- ✓ 20 cm strat de fundație din balast;
- ✓ 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal granulozitate 0÷63 mm;
- ✓ 5 cm strat de legătură din binder de criblură BAD 22.4;
- ✓ 4 cm îmbrăcămintă asfaltică ca strat de uzură din beton asfaltic BA16.;

Rampele de acces se prevăd pe o lungime totală de 44 m, cu parapet metalic tip N2;

- **apărări de maluri:** în zona podețului se vor realiza un număr de 4 aripi, în continuarea culeilor, 2 buc. în aval și 2 buc. în amonte de cursul de apă cu lungimea de 3 m fiecare. Dimensiunile fundațiilor aripilor se vor realiza din beton, clasa C20/25: (3,0x1,4x1,5) m, respective a elevațiilor aripilor, din beton, clasa C25/30: (3,00x0,50x2,40) m. Spatele elevațiilor aripilor se vor hidroizola cu bitum filerat și se vor realiza drenuri protejate cu geotextil neșesut din poliester în scopul colectării a apelor de infiltrație. Drenurile se vor realiza pe cunete din beton (C25/30) cu lățimea de 40 cm iar apele din spatele elevațiilor aripilor se vor evacua prin barbacane din PCV cu diametru Ø 110 mm, în cursul de apă.

Consolidarea malurilor cursului de apă se vor realiza cu ziduri de sprijin, având fundația din beton, clasa C20/25 cu lățimea de 1,4 m și înălțimea de 1,5 m respectiv elevația zidurilor, din beton, clasa C25/30 cu înălțimea cuprinsă între 2,31÷2,40 m. Consolidarea malurilor cursului de apă cu zid de sprijin se va realiza în continuarea aripilor de pe malul drept pe o lungime L= 54 m iar pe malul stâng pe o lungime L= 53 m ;

- **amenajare albie:** se vor realiza lucrări de amenajare a albiei, prin curățirea acesteia amonte și aval, respectiv se va asigura secțiunea optimă de scurgere a apei prin albie. Sub podeț și pe toată lungimea malurilor cursului de apă consolidate cu aripi și ziduri de sprijin, se va realiza un pereu din beton (C25/30) cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de balast 15 cm, cu panta longitudinală 1,25% iar la capetele aripilor și a zidurilor de sprijin se vor realiza un nr de 6 buc. pinteni din beton (C25/30) cu dimensiunile: (5,75÷5,00÷6,30x0,4x1,1) m, 3 buc. în amonte și (6,0÷4,5÷4,4x0,4x1,1) m, 3 bucați în aval podeț ;

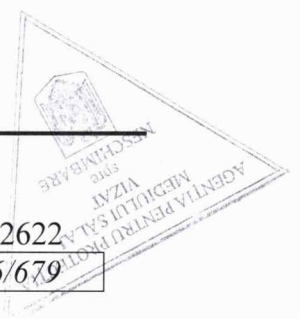


## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Asigurarea utilităților ( apa, canalizare, energie termica ):

Alimentarea cu apă: - nu este cazul ;

Canalizarea: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie termica: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie electrica: - nu este cazul ;

**b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - lucrarile necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planificate în zona ;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - în perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, nisip ;

**b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr.17/2023, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați ;

**b5) poluarea și alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciun din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

- **pentru factorul de mediu apa:**

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

- **pentru factorul de mediu aer:**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;
- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;
- se va respecta prevederile legislației în vigoare ;

- **pentru zgomot și vibrații:**

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare ;
- echipamentele fixe producătoare de zgomot trebuie menținute acoperite cu carcase antifonice;
- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate ;

- **pentru sol și subsol:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;
- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

- **pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatic:**

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii;
- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

- **pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

**b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** - nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

**b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:**

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor ( schimbări asupra calității mediului, zgomot, scăderea calității hranei, etc. );

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

### **Lucrări organizare de șantier:**

#### **Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:**

- amenajarea spațiilor pentru depozitarea temporară a materialelor ;
- amenajarea spațiilor pentru staționarea utilajelor și mijloacelor de transport ;
- acoperirea materialelor pulverulente sau udarea acestora ;
- stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate, etc. ;

#### **c) Amplasarea proiectelor:**

**c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - conform certificatului de urbanism nr. 19 din 05.10.2022, emis de Comuna Horoatu Crasnei, drumurile propuse pentru modernizare, sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei Horoatu Crasnei, satele Horoatu Crasnei, Stârciu și Șeredeu și aparțin domeniului public al comunei Horoatu Crasnei, conform inventarului domeniului public și extraselor C.F ;

**c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** - nu este cazul ;

**c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III -a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;

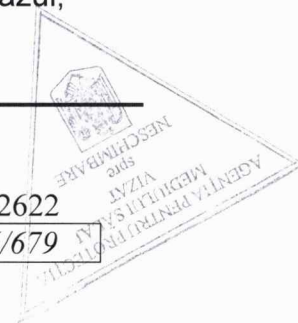


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul ;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. Conform criteriilor *stabilitate* la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuție și funcționare.

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului: - redusă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporară și pe termen scurt.

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul ;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform documentație ;

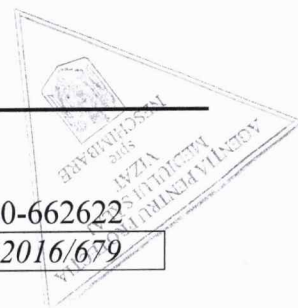


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare ;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională „Apele Române „ - Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj Nr. Sj - 35/08.05.2023, înregistrată la A.P.M Salaj cu nr. 3865/08.05.2023, decizie justificată prin următoarele: realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influența asupra corpului de apă ;

**- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. SJ – 66 din 17.07.2023, eliberat de Administrația Națională „Apele Române „, Administrația Bazinală de Apă Someș Tisa - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, astfel:**

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Se va respecta regimul restricționat de folosire a terenurilor în zona de protecție a cursurilor de apă, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, Anexa nr. 2.
5. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
6. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
7. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
8. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
9. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
10. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
11. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
12. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
13. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

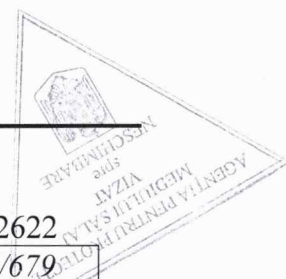


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### **Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări.*"

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșuri.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

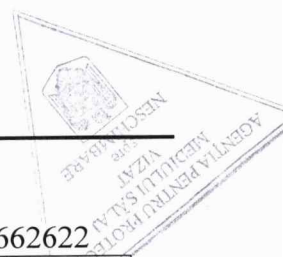


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
dr. ing. Aurica GREC**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**  
ing. Gizella Balint

**Întocmit,**  
ing. Alina Brândușan



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

