



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 22 din 08.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDETUL SĂLAJ**, cu sediul în județul Sălaj, mun. Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr. 12, înregistrată la APM Salaj cu nr. 517 din 23.01.2019, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.04.2019, că proiectul: **REABILITARE DJ 109R, DN 1G (CHENDREA) – GĂLPÎIA – ROMITA (DJ 108A), KM 0+000-8+600**, propus a fi amplasat în jud. Sălaj, com. Bălan, Românași, loc. Chendrea, Gălpîia, Romita, DJ 109R,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrări:

Traseul studiat începe de la intersecția cu drumul național DN1G în localitatea Chendrea, în zona km 43+650 stânga, străbate localitatea Gălpîia și se termină la intersecția cu drumul DJ108A, în localitatea Romita.

Datorită stării tehnice actuale a drumului județean DJ108R km 0+000-8+600 și a podului de la km 8+190, s-a stabilit necesitatea reabilitării acestuia, prin ranforsarea/realizarea unei structuri rutiere noi, asigurarea scurgerii eficiente a apelor din precipitații (amenajare șanțuri, podețe), amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, accese, amenajări pentru siguranța circulației. Sunt prevăzute măsuri specifice pentru consolidarea versanților în zonele cu instabilități (km 0+900-1+930; 1+800 - 1+840; 3+435 - 3+455; 4+015 - 4+180; 4+520-4+620), constând în structuri de sprijin, lucrări de consolidare cu minipiloți, material granular armat cu



geogriile, drenuri longitudinale și transversale, funcție de situație. Podul de la km 8+190 va necesita lucrări de reparații, care se vor executa pe jumătate de cale (pe o bandă) nefiind necesară întreruperea circulației sau devierea acesteia pe rute ocolitoare.

Drumul reabilitat va avea caracteristicile unui drum județean de clasă tehnică IV:

- platforma drumului: 8.00 m;
- parte carosabilă: 6.00 m;
- acostamente 2x(0.75.-1.0 m);
- benzi de încadrare: 2x0.25 m.

Podul de la Km 8+190 va avea următoarele caracteristici:

- parte carosabilă: 6.80 m;
- trotuare: 2x1 m.

Traseul proiectat se suprapune peste cel existent. Având în vedere că partea carosabilă nu are lățimi suficiente, iar supralărgirile curbilor lipsesc în mare parte, sunt necesare lucrări de lărgire, încadrând platforma proiectată cât mai aproape de limitele actuale, în ampriza existentă.

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al drumurilor, astfel încât să țină seama de scurgerea apelor de pe platforma drumului precum și de asigurarea acceselor la proprietăți.

Pe sectoarele pe care este necesar, se vor proiecta drenuri longitudinale și transversale, în vederea îndepărtării apelor de infiltrație din corpul drumului. Se vor amenaja dispozitive pentru dirijarea controlată a apelor de pe văile existente spre podețele reparate/înlocuite/noi. Se vor repara și decolmata podețele existente sau se vor înlocui, în funcție de necesitate, astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor în mod eficient și gabaritul podețelor să corespundă caracteristicilor drumului. Se vor amenaja podețe noi, dacă este cazul, astfel încât să fie asigurată funcționalitatea sistemului de colectare și scurgere a apelor.

La podețul de la Km 6+138 (refăcut relativ recent), se recomandă aplicarea unor măsuri suplimentare pentru aducerea acestuia la parametri funcționali. Aceste măsuri vor consta din:

- decolmatarea albiei, realizarea unor lucrări de reparații la aripi, amenajarea radierului, realizarea unui pinten din beton, înlocuirea parapetului pietonal.

Intersecția cu drumul național 1G la km 0+000 respectiv cu drumul județean DJ108A km 8+600 se va amenaja în conformitate cu valorile de trafic recenzate pe fiecare arteră de circulație, corelată cu cerințele impuse de administratorii acestora. Amplasamentul intersecției cu DN1G este pe un sector în curbă la Km 43+360, în extravilanul localității Chendrea. Amenajarea intersecției nu va afecta drumul național DN 1G, racordul cu drumul județean fiind proiectat până la marginea carosabilului drumului național, racordarea realizându-se la cotele existente. S-a amenajat o insula de separare a fluxurilor. Insula de dirijare se va amenaja pe o lungime de 7,30 m, completată cu o zonă de marcaj de minim 15 m lungime. Pentru asigurarea virajului spre dreapta dinspre direcția Jibou de pe drumul național DN 1G, s-a proiectat o pană de racordare, cu lățime variabilă de la 3,5 m la 5,5 m, urmată de o racordare circulară cu o rază de 20 m la carosabilul drumului județean. Pentru asigurarea lățimilor impuse este necesară realizarea unor lucrări de lărgire a platformei drumului județean prin casete de lărgire de lățime variabilă pe lungimea racordului.

Accesul din drumul județean în drumul național DN 1G se va realiza prin racordare directă proiectată cu o rază de 20 m.

Intersecția cu DJ 108A se va amenaja prin racordare directă cu raze de 8 - 9 m.

Intersecțiile cu drumurile laterale și cu străzile existente în intravilanul localității se vor racorda la noul carosabil proiectat (cu asigurarea elementelor de gabarit aferente încadrării fiecărui drum), asigurând continuitatea scurgerii apelor prin amenajarea de podețe tubulare, acolo unde acestea sunt necesare. Amenajările racordărilor cu drumurile laterale vor respecta limitele de proprietate ale drumului județean.

În vederea asigurării continuității scurgerii apelor pluviale din dreptul acceselor către proprietăți se recomandă amenajarea intrărilor către imobilele învecinate fie cu podețe din



tuburi, fie prin intermediul rigolelor carosabile. Accesele existente spre taluzul de rambleu se vor racorda la cotele rezultate la platforma drumului. Structura rutieră pe accese se va realiza cu asfalt, pavaj sau materiale granulare, în funcție de fiecare amplasament în parte.

S-au prevăzut 2 stații de autobuz. Stațiile vor fi amenajate cu structura rutieră nouă adoptată pentru carosabil.

Se vor amenaja trotuare pe sectoarele din intravilan, pe o lungime de 1005 m, acolo unde spațiul existent permite. Pentru protecția persoanelor cu handicap locomotor, traversările pentru pietoni s-au amenajat cu rampe de acces cu pantă.

După finalizarea lucrărilor pentru amenajarea carosabilului se vor monta indicatoare rutiere și se vor realiza marcaje, longitudinale și transversale.

Se vor înlocui parapetele degradate și se vor monta parapete noi în zonele periculoase. Condițiile de amplasare și tipul de parapet vor respecta prevederile normelor în vigoare.

Lucrările la pod vor cuprinde:

- lucrări la infrastructură și amenajare albie: curățarea și degresarea suprafețelor, cămășuirea elevațiilor culeelor, pilelor și aripilor; amenajarea banchetelor și a riglelor pentru rezemarea noilor grinzi; reparații ale suprafeței văzute a fundațiilor și protejarea zonei din vecinătatea acestora cu anrocamente sau saltea din gabioane.

Se prevede realizarea unui prag de fund din beton armat, în aval de cel existent. Pentru protejarea pragului se vor executa amonte și aval de acesta umplutură din anrocamente.

Mai sunt necesare lucrări precum: eliminarea insulelor formate de depuneri în dreptul pilelor; curățirea de vegetație a albiei; amenajarea de scări de acces și casieri.

- lucrări la suprastructură: înlocuirea grinzilor marginale; decaparea căii pe pod până la nivelul superior al grinzilor și turnarea unei placi de suprabetonare odată cu placa pe noile grinzi și cu refacerea grinzilor de parapet și a trotuarelor; execuția găurilor de aerisire la intradosul fâșiilor cu goluri; remedierea suprafeței betonului și protejarea prin tratarea cu vopsea de protecție a intradosului grinzilor; dispunerea unor guri de scurgere; așternerea unei hidroizolații performante, protejarea acesteia și realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice pe pod; montarea unor noi parapete pietonale și de protecție (tip bordură înaltă); montarea unor dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pentru oprirea infiltrațiilor la nivelul banchetelor de rezemare.

Instalația de apă care este ancorată de parapet aval de pod, se va reloca pe structura reabilitată, în conformitate cu acordul deținătorilor acestora. În timpul execuției lucrărilor se vor lua măsurile necesare pentru a nu avaria instalația de apă ancorată.

După realizarea lucrărilor propuse se va asigura racordul cu partea carosabilă existentă. Profilele longitudinale vor fi racordate la cotele existente, asigurând accesul și deplasarea pietonilor, inclusiv a persoanelor cu deficiențe locomotorii.

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul;

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de execuție se vor folosi cantități de agregate naturale - se livrează pe amplasament de către producător și se depozitează în depozite deschise, dimensionate în funcție de cantitatea necesară și de eșalonarea lucrărilor; apa - folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.).

Lucrările se efectuează în principal pe traseului drumului existent, pe domeniul public. Dacă vor apărea eventuale ocupări temporare de teren datorate lucrărilor de execuție, terenurile respective vor fi restituite proprietarilor în starea inițială.

Căile de acces reprezintă un factor de fragmentare a habitatelor și de incidență asupra speciilor de faună, prin trafic, emisii de noxe, zgomot, vibrații etc. Dat fiind faptul că drumul există de mai multă vreme, este probabil ca speciile să fie limitat afectate, acestea fiind prezente la distanță de zona drumului. Impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente. Se apreciază că perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: conform Legii nr. 211/2011 (r1), privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare: - în perioada de execuție a proiectului vor rezulta deșeuri de la executarea lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

Lucrări necesare organizării de șantier:

Exploatarea obiectivului de investiție nu presupune necesar de utilități.

Organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea antreprenorului general. Organizarea de șantier va fi analizată și fixată de către constructorul care va câștiga licitația de execuție. Astfel, antreprenorul este cel care va asigura utilitățile necesare pe durata execuției lucrărilor.

Beneficiarul lucrării va urmări ca în caietele de sarcini pentru realizarea proiectelor să fie cuprinse măsurile de protecția mediului specifice șantierelor, iar pe timpul execuției să fie respectate întocmai prevederile proiectului.

Obiectivul de investiție este drumul județean DJ109R, care va fi utilizat și ca drum de acces. Nu apar căi noi de acces și nu vor fi modificate cele existente.

După finalizarea etapei de execuție și dezafectarea organizării de șantier, constructorul va preda beneficiarului zona curată. După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural.

b5) poluarea și alte efecte negative: reabilitarea drumului DJ109R și podului are efecte benefice asupra populației, prin sporirea siguranței și confortului în transport, cu un impact pozitiv asupra sănătății și confortului psihic al populației.

Impactul asupra celorlalte elemente este nesemnificativ, având în vedere că lucrările se desfășoară în zonă antropizată, pe zona drumului deja existent. Toți factorii implicați pot fi afectați în mică măsură doar pe perioada execuției, fără urmări ireversibile.

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări. Constructorul va efectua lucrările fără să interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice. Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie blocate, iar locuitorii să poată circula pe tot parcursul execuției lucrărilor.

Emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor), care ar putea ajunge în mod accidental direct sau indirect în sol sau în apele râului Agrij nu sunt în cantități semnificative și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

c) Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 25 din 03.11.2017 emis de Consiliul Județean Sălaj, traseul drumului propus pentru reabilitare este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Bălan și Românași, traversând localitățile Chendrea, Gălpăia și Romita. Drumul aparține domeniului public, conform inventarului domeniului public al județului Sălaj, fiind situat în intravilanul și extravilanul localităților traversate.

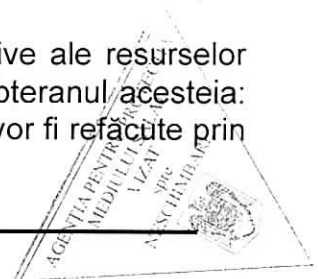
c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: după finalizarea lucrărilor de reabilitare zonele afectate din timpul execuției vor fi refăcute prin curățare, refacere cadru natural prin taluzare cu pământ vegetal și înierbare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: pod peste râul Agrij, la Km 8+190 în localitatea Romita;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termens scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află situat în nicio arie protejată.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată nr. 19/25.02.2019 emisă de Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa sunt următoarele: - lucrările nu vor determina modificări semnificative ale indicatorilor fizico – chimici, biologici și hidromorfologici pe corpul de apă.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

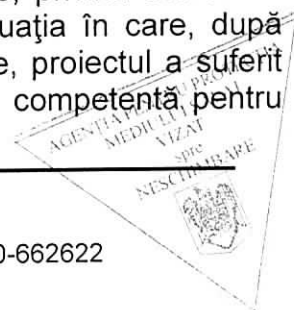
- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: "(3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor."

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform Legii nr. 211/2011 (r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

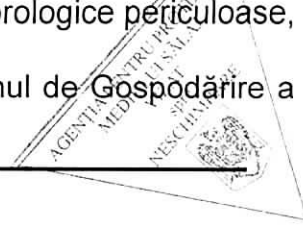
- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. Sj-25 / 06.05.2019**, eliberat de A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podului.

2. Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea AN "Apele Române" ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției.

3. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; Plan de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

4. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.



5. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

6. Se va asigura integritatea lucrărilor de consolidare maluri și a pragului de fund existent, este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

7. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

8. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

9. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

10. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

12. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

13. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform ordinului MMGA nr. 15/2006.

14. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

15. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

În urma transmiterii memoriului de prezentare s-au solicitat de către membrii CAT următoarele acte/avize:

- aviz de amplasament S.C. Compania de Apă Someș S.A.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Responsabil biodiversitate,
cons. Radu Hideg

Întocmit,
ing. Georgiana Jula



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

