



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

ACORD DE MEDIU

Nr. 1 din 20.03.2019

Ca urmare a cererii adresate de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**, cu sediul în municipiul București, bulevardul Dinu Golescu, nr. 38, înregistrată la APM Salaj cu nr. 4184 din data de 23.07.2018, în vederea obținerii acordului de mediu pentru proiect, în urma parcurgerii procedurii de reglementare de către APM Sălaj, în baza:

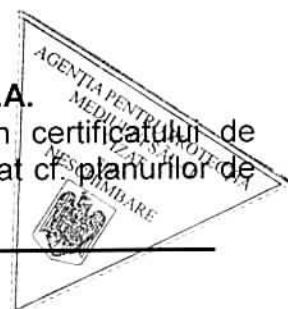
- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 19/2017** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010** privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- **Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr. 863/2002** privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- **Directivei 2014/92/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

se emite:

ACORD DE MEDIU
pentru proiectul

„**Reactualizarea Studiului de fezabilitate, întocmire Proiect Tehnic și Detalii de execuție pentru varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN 1F, km 79+625 – DJ 191C**”

titular: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
propus a se realiza: jud. Sălaj, municipiul Zalău, extravilan, conform **certificatului de urbanism nr. 862/17.07.2018** emis de Primarul Municipiului Zalău, identificat cf. **planurilor de situație și încadrare în zonă, anexate la documentație,**



în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului,

care prevede:

I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

Scopul prezentului proiect este de reactualizare a Studiului de Fezabilitate existent și întocmire Proiect Tehnic și Detalii de execuție pentru „Varianta de Ocolire a Municipiului Zalău – Etapa 2, între DN 1F km 79+625 – DJ 191C”, în vederea asigurării infrastructurii de bază necesară cererii de transport în creștere, asigurând un grad ridicat de siguranță a traficului rutier cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- reducerea timpului de calatorie si cresterea vitezei medii de deplasare;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier;
- reducerea numărului de accidente, precum și îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei; gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactului negativ asupra mediului, prin creșterea fluenței traficului rămas în zona urbană și reducerea poluării sonore în zonele populate.

Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicație rutiere ale Municipiului Zalău și al zonei periurbane este incomplet în raport cu tipul de trafic de tranzit, în special cu cel al traficului greu către direcțiile nord și nord-vest spre Satu Mare și Oradea, respectiv Baia Mare. În prezent, traficul greu care tranzitează Municipiul Zalău spre Satu Mare, Baia Mare tranzitează orașul pe rețeaua de străzi existente aflate în administrarea consiliului local al Municipiul Zalău, realizându-se blocaje zilnice în circulație și timp de așteptare mari la intersecțiile semaforizate din oraș, cu efecte negative asupra locuitorilor orașului și impact negativ asupra mediului datorita emisiilor de poluanți și a poluării sonore.

Astfel, prin construirea acestei centuri se va asigura legătura directă între partea de sud a municipiului cu partea de nord prin sectorul executat al variantei de ocolire, aflată în exploatare la acest moment (constituit din suprapunerea peste DJ191C km 27+100 – 28+100, cu o lungime de aproximativ 8.3 km, un drum cu două benzi de circulație, câte o bandă de circulație pe fiecare sens).

Lungimea totală a variantei de ocolire a Municipiului Zalău este de 5.515 km.

LUCRĂRI PROIECTATE LA DRUM

Traseul în plan

Traseul variantei de ocolire se desprinde din DN1F Cluj – Zalău de la km 79+625, printr-o intersecție tip sens giratoriu, cu orientare către sud apoi către vest, pe la poalele Munților Meseș, pe un traseu de coastă având un profil transversal mixt și traversează o serie de văi și viroage cu poduri și viaducte cu deschideri de minim 30 m și pod peste Valea Răpoasă în zona km 2+000.

În continuare traseul variantei de ocolire ocolește poligonul de tragere al MAPN pe la sud de acesta (având orientare paralelă cu poligonul), între km 2+650 până la km 3+300 la o distanță ce variază între 180 m – 230 m. În zona de paralelism cu poligonul de tragere Aghireș este proiectat un viaduct peste vale cu o lungime de peste 200 m, în zona km 3+100.

Traseul variantei de ocolire Zalău, reactualizat față de varianta propusă în anul 2006 ocolește și situl arheologic fiind la limita zonei de protecție în zona km 3+500.

În continuare traseul se apropie de ampriza autostrăzii Transilvania până la o distanță de minim 30 m față de axul variantei de ocolire a Municipiului Zalău, traseul autostrăzii Transilvania fiind actualizat în anul 2018, acesta fiind modificat față de varianta de traseu a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

autostrăzii din PUG Zalău, apropiindu-se de traseul variantei de ocolire, propus în anul 2006. Traseul variantei de ocolire Zalău se desfășoară în lungul traseului autostrăzii, pe partea dreapta a acesteia în sensul de creștere al kilometrajului, având zone de apropiere de autostradă sau îndepărtare și debușează în drumul județean DJ191C în același punct în care ajunge și accesul la nodul Zalău al viitoarei Autostrăzi Transilvania, printr-o intersecție tip sens giratoriu proiectată.

Profilul longitudinal

Ținând cont că traseul variantei de ocolire a Municipiului Zalău, străbate un relief relativ variat aflat la poalele munților Meseș, intersectând diverse cursuri de apă, canale și văi, profilul longitudinal a fost proiectat după un set complex de criterii între care:

- drumul să fie într-un rambleu cu înălțimea de cca. 1,00 m pentru a se asigura un drenaj corespunzător structurii rutiere;
- utilizarea la maximum a posibilităților de extragere de material pentru umplutură din zonele în care relieful terenului este mai accidentat și permite realizarea unor debleuri. La traversarea denivelată a unor căi de comunicații să se asigure gabaritele pe înălțime conform prevederilor din normativele în vigoare, astfel:
 - pentru intersecțiile cu drumurile care vor fi relocalate s-a adoptat înălțimea liberă de 5,00 m;
- traversarea cursurilor de apă s-a făcut la cote impuse de necesitatea asigurării debușeului pentru debitele cu asigurarea de 2% indicate de INMH;
- razele de racordare minime la racordările în plan vertical;
- declivitatea maximă admisă în 6.0% corespunzătoare vitezei de proiectare de 60-80 km/h;
- asigurarea unei pante longitudinale de min. 0,5%;
- pentru îmbunătățirea gradului de confort al utilizatorilor drumului pe tot traseul s-a urmărit folosirea unor elemente de racordare verticală cu valori cât mai mari:
 - raza minimă pentru racordările concave este de 6 000 m;
 - raza minimă pentru racordările convexe este de 10 000 m.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip pentru drumul de clasă tehnica III, având în vedere specificitățile beneficiarului și în conformitate cu „Ordinul nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, are adoptate următoarele elemente geometrice:

- Lățimea platformei 13,40 m, din care:
 - Parte carosabilă cu o bandă de circulație pe un sens – $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$ lățime;
 - Benzi de încadrare – $2 \times 0,75 \text{ m} = 1,50 \text{ m}$;
 - Acostamente – $2 \times 0,75 \text{ m} = 1,50 \text{ m}$.

Lățime pentru amplasare parapet de protecție (W5) – $2 \times 1,70 \text{ m} = 3,40 \text{ m}$;

Lățimea totală a platformei între fetele liselor de parapete este de 10.00 m la care se adaugă supralărgirea corespunzătoare fiecărei curbe în conformitate cu prevederile STAS 863/1985-elementele geometrice ale traseelor.

În general, drumul se prezintă sub forma unui traseu de coastă fiind dispus în profil mixt.

Traseul variantei de ocolire a Municipiului Zalău este proiectat pentru viteza de proiectare de 60km/h corespunzătoare pentru regiunile de munte, având și sectoare proiectate pentru viteză redusă de 50 km/h având în vedere traseul dificil cu traversare de văi adânci cu structuri de poduri sau viaducte care nu permit amenajarea în profil transversal cu pante transversale mai mari de 4.5%.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



În urma actualizării traseului față de varianta propusă în cadrul studiului de fezabilitate, este necesară amenajarea de benzi suplimentare pentru vehicule lente, deoarece declivitățile longitudinale au valori de peste 4%, cu o lungime de peste 1000 m.

Lucrări de colectare și evacuare a apelor

Lucrările de scurgere a apelor pluviale constau în următoarele soluții propuse:

- șanțuri din beton pe întreaga lungime a centurii municipiului Zalău;
- rigole de acostament și casieri de descarcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor de peste 2 m înălțime, pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz;
- rigole din beton pe berme în cazul taluzurilor cu înălțimi mai mari de 6 m;
- dispozitive de epurare a apelor colectate de șanțuri amplasate în zonele de deversare a șanțurilor în emisari;
- în zona drumurilor existente sau relocate pentru continuitate s-au prevăzut podețe cu deschideri adecvate de tipul celor tubulare cu diametre între 600-1000 mm;
- Podețe din beton monolit cu deschideri de 2 m – 5 m.

Tabel centralizator podețe pe varianta de ocolire a municipiului Zalău

Nr. crt.	Zona (km)	Dimensiuni	Tip podet
1.	0+605	5.0x3.0	Beton monolit
2.	0+640	2.0x2.0	Beton monolit
3.	0+810	5.0x4.0	Beton monolit
4.	0+965	5.0x4.0	Beton monolit
5.	1+280	3.0x2.0	Beton monolit
6.	1+500	5.0x2.0	Beton monolit
7.	1+900	5.0x4.0	Beton monolit
8.	2+290	5.0x3.0	Beton monolit
9.	2+760	5.0x2.0	Beton monolit
10.	2+900	2.0x2.0	Beton monolit
11.	3+245	5.0x3.0	Beton monolit
12.	4+080	2.0x2.0	Beton monolit
13.	4+150	5.0x3.0	Beton monolit
14.	4+195	3.0x2.0	Beton monolit
15.	4+460	5.0x2.0	Beton monolit

Tabel centralizator podețe existente pe DN1F (amenajare intersecție sens giratoriu)

Nr. crt.	Zona (km)	Dimensiuni (L xH)	Tip de lucrări
1.	79+570	5.0x3.0	Se demolează și se execută podeț nou la limita sensului giratoriu
2.	79+650	2.0x2.0	Se demolează și se execută podeț nou din beton monolit

Lucrări de poduri și viaducte

În funcție de condițiile din amplasament (curbe în plan, înălțimea văilor) au fost stabilite următoarele soluții:

- poduri mici cu o singură deschidere având suprastructura compusă din grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate pe culei înecate, având deschideri de 12

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

m;

- poduri și viaducte peste văi și râu Zalău cu mai mult de 3 deschideri cu suprastructură monolită casetată din beton precomprimat sau grinzi prefabricate precomprimate cu lungimi de 30 m, fundații indirecte pe piloți forajați de diametru mare.

Nr. crt.	Poziția km	Denumire lucrare	Deschidere/lungime suprastructură (m)	Q _{1%} -mc/s-	Cota talveg -mdM-	Nivel de apă -mdM-	Cotă intrados -mdM-	Înălțime liberă -m-
1.	0+200	Viaduct	40+3x60+40=260	1,47	426,64	426,76	438,28	11,52
2.	1+200	Pod peste vale	2x30=60	8,61	380,30	381,25	394,20	12,95
3.	2+100	Viaduct valea Răpoasa	35+50+35=120	9,37	343,42	344,58	355,71	11,13
4.	2+850	Pod peste vale	1x12=12	3,95	344,15	345,13	349,84	4,71
5.	3+100	Viaduct	35+50+35=120	9,16	332,84	333,47	343,40	9,93
6.	3+700	Pod peste râul Zalău	40+3x60+40=260	28,54	317,5	319,04	332,49	13,45
7.	5+100	Viaduct	35+50+35=120	6,66	319,74	320,59	333,10	12,51

Partea carosabilă a structurilor este în concordanță cu clasa tehnică a drumului și ține cont de nr. de benzi și de elementele geometrice ale traseului (declivități, supralărgiri). Conform temei de proiectare se prevede îmbracaminte din asfalt turnat dur (ATD 16) în concordanță cu AND 546/2013 "Normativ privind executarea la cald a îmbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod".

Calea pe poduri are următoarea alcătuire:

- BA8 – 3 cm Protecție hidroizolație
- ATD16 – 4 cm strat inferior
- ATD16 – 4 cm strat superior

Lucrări hidrotehnice

Pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar și pentru protejarea rambleului drumului, atunci când este în contact cu ape curgătoare sau ape stătătoare, se impune necesitatea unor lucrări hidrotehnice, cum ar fi:

- descărcător în trepte din saltele din gabioane așezate una peste alta pentru diminuarea vitezei apei cu caracter torențial;
- praguri de fund din gabioane, amplasate perpendicular pe direcția de curgere a curentului pentru limitarea eroziunilor talvegului;
- praguri de retenție aluviuni din gabioane amplasate transversal pentru reducerea scurgerilor de suprafață, diminuarea transportului de aluviuni și apărarea drumului împotriva viiturilor;
- protecție cu pereu din beton C25/30, prevăzută în aval de podețe pe o lungime de 10 m, turnat în câmpuri de 2 mp, așezat pe un start drenant și filtru geotextil, rezemat la partea inferioară pe o grindă din beton C25/30 realizat în scopul limitării eroziunilor talvegului până la asigurarea de 2% plus garda.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



CENTRALIZATOR LUCRARI HIDROTEHNICE

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Curs de apă	Lucrare hidrotehnică propusă
1.	km 0+200	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni
2.	km 0+605	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10 m
3.	km 0+800	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10 m
4.	km 0+960	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10 m
5.	km 1+200	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni
6.	km 1+900	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10 m
7.	km 2+100	v. Râpoasa	Prag de fund îngropat și saltea din gabioane
8.	km 2+850	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10 m
9.	km 3+100	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni
10.	km 3+700	r. Zalău	Prag de fund îngropat și saltea din gabioane
11.	km 4+150	vale fara nume	Prag de reținere aluviuni și protecție cu pereu din beton L=10 m
12.	km 5+100	vale fara nume	Descărcător în trepte

Lucrări de consolidări

Ținând cont de morfologia terenului, lucrările de terasamente se vor desfășura în rambleu cu înălțimi de max. 12 m și debleu cu adâncimea max. 15 m. Materialele ce se vor utiliza la realizarea umpluturilor de rambleu trebuie să corespundă specificațiilor STAS 2914-84, astfel se pot utiliza materiale ce se încadrează în categoriile 1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b 4a și 4b.

Stabilirea soluțiilor privind consolidarea terasamentelor s-a făcut avându-se în vedere următoarele aspecte:

- asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului;
- susținerea platformei drumului;
- consolidarea versanților de rambleu și debleu;
- îmbunătățirea capacității portante a terenului pe care se execută ramblee înalte;
- drenarea apelor din taluzuri, versanți și terenul de fundare
- evacuarea apelor colectate din terasament și dirijarea lor către emisari.

Tipurile de lucrări de consolidare au fost alese având la bază studiul pe hărțile geologice ale zonei și informațiile primite de la autoritățile locale în cadrul vizitelor pe teren.

Lucrări de drenaj

Apele subterane existente ce prezintă circulație prin stratificația materialelor necoezive în zonele de debleu, în urma excavațiilor, necesită lucrări de interceptare prin drenare și dirijare controlată a apelor de exfiltrații pe suprafața taluzurilor de debleu.

Pentru interceptația, colectarea și evacuarea apelor subterane situate la adâncimi relative mici (max. 2 m) sunt prevăzute drenuri în săpătură deschisă pentru reducerea umidității terenului natural și îmbunătățirea caracteristicilor fizico-mecanice ale acestuia.

Drenurile în săpătură deschisă au înălțimea cuprinsă între 1.0 m ÷ 2.00 m și lățimea 0.60 m ÷ 1.00 m. Umplutura drenantă se va proteja cu geotextile cu rol separator și de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

filtrare, materialul granular va fi de două sorturi: la baza drenului, pe o înălțime de min. 30 cm se va utiliza pietriș sort 8 – 16 mm, peste acesta, se va așterne un strat de geotextil, după care se va realiza umplutura drenului până la partea superioară a acestuia cu balast sortul 0÷63 mm. La partea superioară a drenului dacă acesta nu este prevăzut cu sanț din beton sau alte sisteme de colectare și scurgere a apelor din precipitații, drenul se va impermeabiliza prin realizarea unui dop de argilă, bine compactată, în grosime de min. 30 cm.

La baza drenului este amplasat tubul riflat semiperforat $\varnothing=110$ mm - 200 mm, pentru captarea și dirijarea apelor către emisari sau punctele de colectare. Tuburile sunt învelite cu geotextil cu rol de filtru invers.

Pentru revizia și întreținerea drenurilor în săpătura deschisă, sunt prevăzute cămine de vizitare din elemente prefabricate tubulare cu diametrul de 1000 mm, dispuse la interdistanta de aprox. 50 m pe toată lungimea drenului și în punctele obligate (intersecții de drenuri).

Pentru evitarea execuției unor șanțuri adânci care conduc la probleme tehnologice, de sprijinire, de manopera și consum de material drenant se folosesc drenurile forate orizontal. Procedeele constă în realizarea unor foraje orizontale care au o pantă spre gura de evacuare de 5 – 10%, pe lungime de 10.00 – 20.00 m cu ajutorul instalațiilor speciale. Aceste foraje sunt tubate cu tuburi riflate perforate (cu excepția treimii inferioare care are rolul de a evacua apa colectată) cu diametrul de 80 – 120 mm. Tuburile sunt învelite cu geotextil cu rol de filtru invers. Forajele se realizează de obicei în forma de spic format din câte trei conducte.

Structuri de sprijin din piloți foraji sau barete

Structurile de sprijin din piloți foraji sau barete se aplică pe sectoarele de debleu unde stabilitatea generală a taluzurilor nu este asigurată în profil transversal și/sau a limitărilor de ocupări de terenuri (zone împădurite, construcții existente în zone etc.)

Înălțimea elevației structurilor de sprijin este de max. 7 m, iar fișa de încastrare a lucrării este cuprinsă între (1.5 – 2.2) H, unde "H" reprezintă înălțimea elevației structurii. Interdistanța dintre piloți (barete) în lungul lucrării de sprijinire este cuprinsă de regulă între 2 D – 3 D, unde "D" reprezintă diametrul pilotilor sau latura perpendiculară pe direcția solicitării a baretelor. La fața văzută a piloților (baretelor) se va executa un perete din beton armat în grosime de min. 30 cm. În spatele peretelui de căptusire se va realiza umplutura de material granular între piloți (barete) pe grosime de min. 30 cm, cu rol de colectare a apelor de infiltrații și dirijarea acestora prin barbacane. Dacă pe înălțimea structurii de sprijin, sunt interceptate materiale granulare saturate cu apa, se vor executa pe înălțimea elevației structurii, drenuri forate orizontal pentru eliminarea apei subterane ce s-ar putea acumula în spatele structurii de sprijin.

La partea superioară se va executa grinda de solidarizare a piloților sau baretelor.

Structuri de sprijin cu fundare indirectă pe piloți foraji

Structurile de sprijin cu fundare indirectă pe piloți foraji se aplică pe sectoarele de rambleu unde stabilitatea generală a taluzurilor nu este asigurată în profil transversal și / sau a limitărilor de ocupări de terenuri (zone împădurite, construcții existente în zone etc.) Înălțimea elevației structurilor de sprijin este de max. 7 m, iar fișa de încastrare a piloților sub cota inferioară a radierului este de min. 10 D, unde D este diametrul pilotilor. Interdistanța dintre piloți în lungul lucrării de sprijinire este cuprinsă de regula între 2 D – 3 D. Piloții foraji pot fi dispuși pe un rând sau două în secțiune transversală, în șah sau rectangular.

Structuri de sprijin din pământ armat

Pentru execuția structurilor de sprijin din pământ armat cu fața văzută din elemente prefabricate sunt necesare următoarele etape tehnologice:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- Decaparea pamantului vegetal pe întreaga grosime a acestuia așa cum este specificată în sondajele și forajele geotehnice;
- Compactarea terenului natural până la atingerea unui grad de compactare de min. 92% la adâncime de 30 cm de la suprafața compactată.
- Îmbunătățirea terenului de fundare, după caz .
- Trasarea, excavarea și turnarea fundațiilor suport pentru elementele prefabricate de fața văzută a structurii de sprijin din pământ armat.
- Realizarea umpluturilor de terasamente în straturi de 20 cm din material granular pe toată lungimea de ancorare a geogrilelor. Grosimea stratului de compactare, umiditatea de compactare, numărul de treceri cu cilindrul compactor se stabilește în urma execuției unui sector de probă astfel încât să se atingă gradul de compactare de min. 98%.

Montarea geogrilelor comportă următoarele faze:

- pozarea și fixarea geogrilelor unidireționale conform specificațiilor din proiect;
- prinderea geogrilelor de elementele de fața văzută a structurii de sprijin;
- petrecerea fâșiiilor în sensul longitudinal structurii va fi de min. 20 cm;
- realizarea umpluturii din corpul structurii armate;
- realizarea feței văzute din elemente prefabricate din beton consta în:
- montarea primul rand de elemente prefabricate se aseaza pe fundatia din beton. Rândurile următoare de elemente prefabricate se montează în șah, pe coronamentul elementelor prefabricate din rândul inferior.
- la intradosul lor se așterne un strat de geotextil în spatele căruia se executa drenul din material granular, concomitent cu înălțarea rândurilor din elemente prefabricate și a umpluturii ranforsate cu geogrile din corpul structurii de sprijin.

Protecție taluz debleuri și rambleuri

Taluzurile de rambleu și debleu sunt prevăzute în cadrul proiectului a se proteja împotriva ravenărilor astfel:

- nivelarea și profilarea taluzului de rambleu și debleu la cotele și pantele din proiect, fără a se realiza o suprafață lisa (netedă); suprafața taluzului finisata astfel (cu asperități) favorizează înfrățirea mai bună a taluzului excavat cu pământul vegetal;
- pentru pante ale taluzurilor mai abrupte de 1:3 se vor executa trepte de înfrățire cu adâncime min. 0.20 m și interdistanța transversal taluzului de max. 2 m;
- se așterne pământ vegetal în grosime de min. 15 cm ce se va compacta cu cilindrul compactor de mică capacitate (2 tone – 4 tone) sau cu budo-excavatorul cu șenile;
- se monteaza geocelule cu înaltime de 7.5 cm, se ancoreaza cu tarusi metalici si tendoane de sustinere a acestora (conform detaliilor din proiect);
- umplerea geocelulelor cu pământ vegetal preînsămânțat în grosime de 10 cm (min. 2 cm peste înălțimea geocelulelor), nivelarea și însămânțarea acestuia;
- protejarea înierbării pe întreaga perioada de dezvoltare a vegetației prin așternerea georetețelor biodegradabile pe suprafața taluzului însămânțat;
- stropirea suprafețelor înierbate și protejate pe întreaga perioada de dezvoltare a vegetației, și reînsămânțarea (daca este cazul) până la înierbarea completă a taluzului;
- în cadrul proiectului s-a prevazut protecția cu geocelule și georetețe biodegradabile la taluzurile de debleu și rableu cu pante mai abrupte de 1:4 și înălțime de rambleu și /sau debleu mai mare de 6 m.

Intersecții la nivel cu alte căi de comunicație

Intersecțiile variantei de ocolire a Municipiului Zalău cu drumurile clasificate sunt amenajate conform AND 600/2010 ca sensuri giratorii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Atât intersecția giratorie cu DN1F - km 79+625, cât și intersecția giratorie cu DJ191C, a fost analizată în 2 variante, varianta 1 cu o bandă pe calea inelară și varianta 2 cu 2 benzi pe calea inelară. Varianta recomandată de elaboratorul studiului este varianta cu o bandă pe calea inelară.

a) Intersecția giratorie cu DN1F - km 79+625: la desprinderea variantei de ocolire din drumul național DN1F va fi amenajată intersecția giratorie pentru a asigura accesul în drumul național și varianta de ocolire, intersecția giratorie având 3 brațe. Pentru a nu încărca sensul giratoriu, va fi amenajată o bandă directă de dreapta cu lățimea de 5.50 m pe direcția Aghireș-Cluj Napoca.

Elementele geometrice principale ale intersecției giratorii sunt:

- raza interioară $R=17,50$ m;
- raza interioară $R_e=24,50$ m;
- raza de racordare la intrare $R_{int}=25,00$ m;
- raza de racordare la ieșire $R_{int}=25,00$ m;
- lățimea părții carosabile pe calea inelară: 7,00 m;
- supralărgire la interior (spațiu de siguranță): 2,00 m;
- lățimile părții carosabile la intrarea în intersecția giratorie: 4,00 m;
- lățimile părții carosabile la ieșirea în intersecția giratorie: 4,50 m.

b) Intersecție giratorie cu DJ191C: varianta de ocolire a Municipiului Zalău debușează în drumul Județean DJ191C unde va fi amenajată intersecția giratorie pentru a asigura accesul facil către Zalău și varianta de ocolire executată în etapa 1, intersecția giratorie având 4 brațe deoarece în sensul giratoriu va descărca și Autostrada Transilvania prin nodul rutier prevăzut în zona localității Aghireș.

De asemenea pentru amenajarea sensului giratoriu cu cele 4 brațe, având în vedere oblicitatea dintre varianta de ocolire și traseul drumului județean este necesară reconfigurarea traseului pe drumul județean DJ191C spre direcția de intrare în Zalău.

Elementele geometrice principale ale intersecției giratorii sunt:

- raza interioară $R=24,00$ m;
- raza interioară $R_e=31,00$ m;
- raza de racordare la intrare $R_{int}=20,00/25,00$ m;
- raza de racordare la ieșire $R_{int}=25,00$ m;
- lățimea părții carosabile pe calea inelară: 7,00 m;
- supralărgire la interior (spațiu de siguranță): 2,00 m;
- lățimile părții carosabile la intrarea în intersecția giratorie: 4,00 m;
- lățimile părții carosabile la ieșirea în intersecția giratorie: 4,50 m.

Structura rutiera adoptată pentru reamenajarea drumului județean DJ191C este următoarea:

- | | |
|---|---------|
| ➤ strat de uzura tip MAS 16 | 5 cm |
| ➤ strat de legatura tip BAD22.4 | 6 cm |
| ➤ strat de baza AB31.5 | 8 cm |
| ➤ Balast stabilizat, în strat superior de fundație | 23,0 cm |
| ➤ Balast, în strat inferior de fundație | 30,0 cm |
| ➤ strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici | 20,0 cm |

La baza insulei centrale a sensurilor giratorii va fi amenajat un inel din pavele autoblocante (supralărgirea de siguranță) de culoare roșie, cu o lățime de 2 m și o înclinare de 6%, iar de la bordura insulei spre centrul acesteia se prevede o centură cu lățimea de 1.0 m și înclinare de 33% din pavele autoblocante de culoare gri și cu pavele roșii care să formeze săgeți de direcționare a traficului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Drumuri locale agricole/forestiere

Drumurile de exploatare, agricole, forestiere și locale nu vor avea acces la varianta de ocolire, acestea fiind relocate astfel încât să fie asigurată continuitatea acestora pe sub varianta de ocolire prin deschiderile podurilor proiectate în cadrul proiectului prevăzute sau prin pasaje inferioare și podețe astfel încât să fie asigurat accesul către terenurile agricole, proprietățile private existente, respectiv drumurile forestiere pe ambele părți ale variantei de ocolire proiectate.

Relocarea drumurilor agricole sau forestiere deținute de Municipiul Zalău care subtraversează varianta de ocolire s-a făcut după cum urmează la următoarele poziții kilometrice:

Nr. crt.	De la km	Până la km	Subtravesare
1.	0+280	0+360	Pod peste vale km 0+200
2.	1+000	1+200	Pod peste vale km 1+200
3.	2+360	2+860	Pod peste vale km 2+850
4.	3+140	3+200	Viaduct peste vale km 3+100
5.	4+700	5+020	Pod peste vale km 5+100

Structura rutieră care se aplică pe drumurile relocate agricole și forestiere:

- 15 cm strat superior din piatra spartă;
- 20 cm - strat inferior de ție din agregate naturale;

La intersecțiile cu drumurile locale se vor monta podețe tubulare pentru asigurarea continuității șanțurilor centurii.

Elemente de peisagistică

Insulele centrale ale noilor sensuri giratorii sunt prevăzute a se îmbrăca cu sol vegetal, ierba și a se planta arbuști. Se recomandă folosirea de specii de plante rezistente la poluare, sau folosirea unui procent mai mare de foioase decât conifere. Dintre speciile de foioase se recomandă cele cu suprafața foliară mai mare precum și cele cu suprafața rugoasă și păroasă.

În cadrul studiului de fezabilitate sunt propuse următoarele specii:

- Berberis thunbergii "Atropurpurea"
- Juniperus horizontalis.

Dispozitive de siguranță și panouri antizgomot

În conformitate cu SR EN 1317 "Dispozitive de protecție la Drumuri" și cu Catalogul pentru sistemul de protecție al siguranței rutiere AND 593-2012, pentru siguranța participanților la trafic, la marginile părții carosabile s-au prevăzut parapete de siguranță:

- parapete cu nivel de protecție H4B pe 25 m înainte și după pod/pasaj;
- parapete cu nivel de protecție H3 pe zonele cu înălțimea mai mare de 6 m*
- parapete cu nivel de protecție H2 pe zonele cu înălțimea cuprinsă între 4 și 6m*
- parapete cu nivel de protecție H1 pe zonele cu înălțimea cuprinsă între 2 și 4m* și pe zonele prevăzute cu stâlpi de iluminat.

Pentru siguranța participanților de trafic, pentru evitarea accidentelor cu animalele sălbatice care ar putea intra în ampriza variantei de ocolire, precum și protejarea faunei din zona, s-a prevăzut ca varianta de ocolire să fie împrejmuită cu plasă din sârmă zincată $\varnothing=3$ mm și stâlpi metalici tip T(35x35x4.0 mm, H=3.0 m) sau U(30x40x30x3.5.0mm H=2.0m). Înălțimea împrejuririi este de H = 1,5 m în zonele neîmpădurite și de H = 2,6 m pe zonele cu pădure după cum urmează:

- între km 0+260 – km 5+500 pe partea stângă, H=2.60 m, L= 5240 m;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- între km 0+260 – km 2+350 pe partea dreaptă, H=2.60 m, L= 2090 m;
- între km 2+350 – km 3+000 pe partea dreaptă, H=1.50 m, L=650 m;
- între km 3+000 – km 3+900 pe partea dreaptă, H=2.60 m, L=900 m;
- între km 3+900 – km 5+500 pe partea dreaptă, H=1.50 m, L= 1600 m.

În cazul traseului variantei de ocolire vor fi montate panouri antizgomot pe zona de apropiere de limita de intravilan a Municipiului Zalău, zonă care va deveni de interes pentru ulterioarele dezvoltări urbanistice, după cum urmează:

- între Km 2+250 – km 2+375 pe partea dreapta;
- între Km 4+750 – km 5+500 pe partea dreapta;

Lucrări specifice defrișării

- împărțirea parchetului în postate, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar;
- doborârea, curățarea de craci și fasonarea parțială a arborilor cu ajutorul motofierăstraielor, topoarelor și tapinelor;
- colectarea de la cioată prin tarare a trunchiurilor, a coroanelor secționate și a arborilor cu părți din coroană cu ajutorul tractoarelor echipate cu troliu și sapa, tapinelor și topoarelor;
- curățarea parchetului de resturi lemnoase, craci și depozitarea în grămezi sau siruri;
- fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare cu ajutorul motofierăstraielor, topoarelor, tapinelor;
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale.

Defrișarea unor arbori cu diametre sub 10 cm se face cu buldozerul cu echipament de defrișor, încărcarea în autobasculante și apoi evacuarea acestora pentru valorificare ca și combustibil pentru încălzire.

Pământul vegetal se decapează pe o grosime de 10...30 cm cu lama buldozerului sau autogrederului și se depozitează în afara amprizei drumului, pentru a fi folosit la îmbrăcarea taluzurilor.

Lucrări de semnalizări și marcaje

Marcajele, ca o componentă a sistemului de orientare și dirijare a vehiculelor se aplica pe suprafața părții carosabile, pe borduri și lucrări de artă.

În funcție de locul unde se aplica și rolul pe care trebuie să-l aibă în dirijarea și orientarea circulației, s-au prevăzut marcaje:

- longitudinale (pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație, delimitarea părții carosabile, etc.)
- transversale (pentru stabilirea locurilor de oprire, marcarea sectoarelor de drum pe care trebuie redusă viteza, pentru ghidare, săgeți și inscripții, etc.)

Vopseaua de marcaj poate fi bicomponentă pe baza de metil metacrilat (MMA) pentru aplicarea la rece. Marcajele vor avea durata de garanție de 2 ani și se vor executa în conformitate cu SR 1848-7:2015 Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere.

În apropierea intersecțiilor, unde sunt prevăzute indicatoare de limitare a vitezei se vor executa benzi rezonatoare.

Sistemul de dirijare și orientare a circulației a fost completat, coordonat și armonizat cu semnalizarea verticală (indicatoare de circulație de avertizare, de obligativitate de informare și orientare, adionale la indicatoare, etc.).

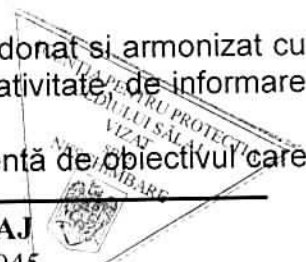
S-a prevăzut ca indicatoarele să fie amplasate la distanță suficientă de obiectivul care



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



este semnalat pentru a permite conducătorului auto să efectueze în condiții de securitate manevrele necesare. Pe glișierele de siguranță ale parapetului vor fi montați catadioptri.

Soluții de protecție balistică a variantei de ocolire ce trebuie realizate la nivelul poligonului Aghireș-Zalău

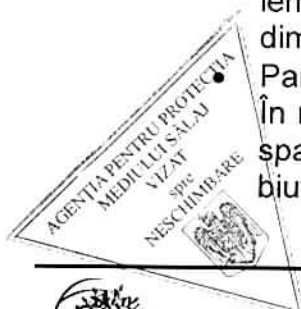
Traseul variantei de ocolire a Municipiului Zalău, are traseul expus poligonului de tragere între km 2+650 până la km 3+300, la o distanță ce variază între 180 m – 230 m. Pentru protejarea participanților la trafic, dar și pentru desfășurarea tragerilor în condiții optime în cadrul poligonului s-au efectuat o serie de analize pe baza cărora s-au stabilit măsuri.

Au fost propuse astfel două scenarii, reprezentând soluția minimală, respectiv maximală ce pot fi adoptate.

1. Soluția minimală cuprinde reamenajarea poligonului prin adoptarea următoarelor măsuri:

- Reorientarea direcțiilor de tragere astfel încât axul poligonului să fie perpendicular pe zona înaltă de pe latura din spate a poligonului. Astfel, se propune rotirea în sens orar a axului actual al poligonului cu un unghi de 8 grade. Acest lucru impune refacerea aliniamentelor de tragere și al țintelor, cu noi locașuri de tragere și de ținte re poziționate către dreapta față de amplasamentul actual;
- Înălțarea pozițiilor de tragere. La tragerea cu muniție de cal. 7,62mm, riscul de ricoșet crește simțitor cu diminuarea unghiului de incidență la impactul cu solul. În consecință, cu cât unghiul de incidență crește, la impact cu sol moale unghiul de ieșire va fi diminuat. La impact cu sol tare (trageri pe timp de iarnă) va fi pierdută o cantitate însemnată de energie cinetică prin frecare între proiectil și sol. Prin urmare, pentru controlul unghiurilor verticale ale ricoșetelor se propune înălțarea locașurilor de tragere cu 1,5 m deasupra planului terenului natural (Anexa 5', Detaliu cu amenajare aliniament de tragere). Se va obține, astfel, nu doar diminuarea probabilității de ieșire a ricoșetelor din poligon, ci inclusiv evitarea producerii acestora, prin stoparea proiectilelor de către biuta de fund;
- Realizarea biutelor de pământ de jur împrejurul suprafeței de tragere, împreună cu realizarea parabalurilor de beton armat vor reduce semnificativ riscul de lovire directă sau indirectă a zonelor aferente drumului ce urmează a fi construit. (Anexa 4 și 5 – Vedere și secțiuni ale poligonului reamenajat);
- Biutele de pământ vor avea înălțimi de 7,50 m, respectiv 10 m, iar lățimea va fi de 20 m. Biuta de fund are formă de U, cu o lungime desfășurată de 123 m. Pământul va fi compactat pe straturi așternute succesiv. Durabilitatea va fi asigurată de grile antierozivne dispuse pe toate suprafețele înclinate, de înierbare și de sistemul de rigole de beton armat cu rol de evacuare a apelor pluviale în pâraul din imediata apropiere, de pe latura din dreapta;
- Rigolele de beton vor fi protejate cu grinzi din lemn, tratat să reziste la acțiunea intemperiei. Orientarea rigolelor față de axul poligonului este stabilită din considerente de direcționare a ricoșetelor. De asemenea, poziția rigolelor în zona aliniamentelor de ținte determină poziția pereților de protecție din grinzi de lemn care au rol de reținere a proiectilelor cu traiectorii sub nivelul țintelor, diminuând astfel probabilitatea de apariție a ricoșetelor.

Parabalurile de beton armat vor fi dispuse succesiv pe adâncimea poligonului. În număr de 5, parabalurile vor avea înălțimea de 10 m și lățimea de 36 m, cu spații libere la bază cu înălțimi de 3 m în zona centrală, respectiv 2 m în zona biutelor. Se propune ca fiecare parabal să fie realizat din câte 4 stâlpi de beton



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

armat ce vor susține plăci prefabricate de beton. Stâlpii vor avea fundații izolate, cu bloc de beton simplu și cuzinet din beton armat;

- Reducerea lungimii fâșiei de tragere la 200 m pentru reducerea riscului de părăsire de către ricoșete a zonei de siguranță asigurată de biute și parabaluri. De asemenea, cheltuielile de amenajare scad semnificativ în această situație comparativ cu varianta păstrării ultimului aliniament de ținte la 300 m;
- Regimul de tragere va fi limitat la foc cu foc pentru pușca automată;
- Aliniamentul de tragere pentru pistol va fi deplasat în față cu 25m în raport cu aliniamentul de tragere pentru pușca automată, astfel încât se va trage de la aproximativ 8 m din fața parabalului al doilea.

2. **Soluția maximală** cuprinde toate lucrările de reamenajare a poligonului propuse pentru soluția minimală și, în plus, prevede adoptarea următoarelor măsuri:

- Realizarea unui timpan de protecție pe zona expusă a căii de rulare, în imediata apropiere a parapetului de protecție a drumului sau pe structura acestuia. Zona expusă se consideră a fi cuprinsă între limitele: km 2 + 550, respectiv km 4 + 200, reprezentând 1650 ml. Se propune ca timpanul să aibă înălțimea de 6 m, să fie realizat din tablă de oțel cu grosimea minimă de 5 mm; tabla va fi susținută de o structură metalică, suficient de rezistentă și stabilă la acțiunea vântului. Rolul acestei amenajări nu este de protecție contra loviturilor directe. Pentru protecția la lovituri directe (în absența biutelor și parabalurilor) ar fi necesar un perete metalic mult mai gros, ce ar genera un nivel de încărcare statică și dinamică cu rol determinant în proiectarea structurii de rezistență, în special pe zona suspendată. Așadar, rolul timpanului de protecție este, în primul rând, acela de respingere a eventualelor ricoșete, de mică energie, care mai pot ajunge la nivelul șoselei. În plus, acesta crează o barieră vizuală, eliminând posibilitatea ca la tragerile pe timp de noapte, atunci când sunt folosite ținte luminate, să existe reflexii care să inducă în eroare trăgătorii. Mai mult, timpanul poate servi drept protecție acustică. Pentru diminuarea greutății structurii și a solicitărilor dinamice produse de vânt, panourile de tablă folosite la realizarea timpanului pot fi perforate. Orificiile pot avea diametrul de maxim 7 mm, cu distanța între axe de minim 14 mm și cu axele orientate la un unghi de 450 față de planul șoselei, astfel încât să fie perpendiculare pe tangenta unei traiectorii virtuale (ramura coborâtoare) care întâlnește planul structurii (timpanului).

În cadrul studiului de fezabilitate proiectantul a adoptat **implementarea ambelor soluții indicate** în cadrul studiului ballistic întocmit de către Academia Tehnică Militară, conform avizului emis de către Ministerul Apărării Naționale prin Statul Major al Apărării nr. DT 7449 din 15.10.2018, studiul de fezabilitate fiind avizat de către CTE DRDP CLUJ cu aviz nr. 62998/28.11.2018.

Lucrări auxiliare

Pentru o bună funcționare a variantei de ocolire în condiții de siguranță și confort, și pentru a asigura protecție împotriva unor degradări ale mediului, au fost prevăzute:

- lucrări care asigură scurgerea apelor spre emisar: șanțuri, rigole, podețe, dispozitive de decantare și epurare;
- parapete marginal și central conform AND-593/2012;
- lucrări pentru reducerea impactului asupra mediului;
- lucrări pentru restabilirea drumurilor ce vor fi afectate de traseul variantei de ocolire



AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Suprafețele și categoriile de teren ocupate

Terenul pe care se va executa obiectivul de investiție este situat în extravilanul municipiului Zalău și este constituit din terenuri particulare și păduri, conform certificatului de urbanism.

Suprafața totală a terenurilor ce vor fi afectate de construcția viitoarei variante de ocolire Zalău este de 421.360,00 mp (42,136 ha) din care vor fi defrișate 12,47 ha. Categoriile de folosință ale terenurilor ocupate sunt:

Nr. crt.	Categoria de folosință	Suprafața (mp)
1.	Arabil	71200
2.	HR(vale)	3786
3.	Curți construcții	20
4.	Drum	21836
5.	Făneată	60235
6.	Livadă	11126
7.	Pădure mun. Zalău	123690
8.	Pădure proprietate particulară	1021
9.	Pășune	128446
Total		421,360.00

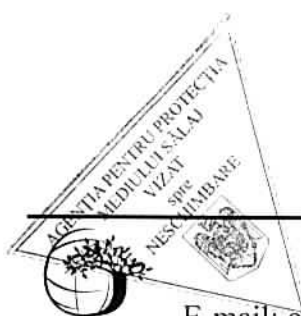
Traseul viitoarei variante de ocolire a Municipiului Zalău se suprapune cu fondul forestier proprietate publică a municipiului Zalău, fond cuprins în amenajamentul silvic UP1 Zalău. Suprafața totală de pădure este împărțită în 2 categorii:

- pădure deținută de Municipiul Zalău (aflată în administrarea fondului forestier Ocolul Silvic Stejarul) = **123.690 mp**;
- teren forestier în afara fondului forestier național, necuprins în amenajamentul silvic, deținut de Biserica Baptistă Maghiară = **1.021 mp**.

Suprafața totală de pădure care trebuie defrișată este de **124.711 mp (12,47 ha)**, din care suprafața de 123.690 mp (**12,369 ha**) **ce se află în administrarea Municipiului Zalău va face obiectul documentației de scoatere din Fondul Forestier Național).**

Tabel centralizator – suprafețe pentru scoatere din fond forestier

Nr. crt.	Parcele păduri	Suprafețe (mp)
1.	45B	3008
2.	43B	6324
3.	30D	2800
4.	30E	10971
5.	30F	663
6.	22C	3854
7.	22D	365
8.	22B	1972
9.	22A	12736
10.	21E	5976
11.	21A	8046
12.	21D	3539



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

13.	21C	14426
14.	23A	3069
15.	20C	12738
16.	20B	175
17.	18D	17737
18.	18B	3404
19.	18A1Administrativ	2787
20.	18B	2442
21.	17A	2755
22.	14C	3903
Total		123,690.00

Varianta de ocolire a municipiului Zalau, Etapa 2 intre DN 1F si DJ191 C este obiectiv de interes național, de utilitate publică, cuprins în Masterplanul General de Transport al Romaniei conform HG 666 din 14.09.2016,

Având în vedere cele mai sus prezentate, scoaterea definitivă din fond forestier este permisă fără compensare, conform art. 36 alin. 1 din Codul Silvic.

Organizarea de șantier

Având în vedere dimensiunile obiectivului analizat, conform raportului de evaluare asupra mediului se apreciază că vă fi suficientă o singură organizare de șantier. Localizarea acesteia se va face pe terenurile puse la dispoziție de primăria locală.

Organizarea de șantier va cuprinde spații de cazare/birouri de tipul containerelor. In cadrul organizării de șantier vor fi amenajate grupuri sanitare dotate cu toalete, dusuri, lavoare, spații de depozitare pentru materiale și utilaje și zone de parcare pentru utilaje si echipamente.

În cadrul organizării de șantier se va organiza stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate.

Se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.).

Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor construcții temporare de tipul magaziiilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrare impermeabilizate;
- impermeabilizarea unor suprafețe fie prin betonare, fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilenă;
- lucrări pentru realizarea conectării la rețelele de utilități existente în zonă – dacă se consideră necesar;
- pentru a asigura condiții igienico-sanitare lucrătorilor la locul de muncă se vor lua următoarele măsuri:
 - vor fi prevăzute grupuri sanitare cu bazin vidanjabil, care va fi golit periodic de către o societate autorizată;
 - vor fi prevazute truse de prim ajutor la toate punctele de lucru pe șantier;
 - întreg personalul va fi instruit să asigure prim ajutor;
 - serviciile de asistență pentru urgențe medicale vor fi furnizate de unități medicale din municipiul Zalau.
 - contractantul este obligat să respecte cerințele Regulamentului privind protecția și igiena muncii în construcții.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

1. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

- conform certificatului de urbanism nr. 862 din 17.07.2018 emis de Primarul Municipiului Zalău imobilul este constituit din terenuri particulare și păduri;
- conform PUG 2010 traseul se află în extravilanul municipiului Zalău, zonă nestudiată din punct de vedere urbanistic.

2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:

➤ Au fost studiate trei alternative de traseu, care să satisfacă obiectivele generale și specifice ale proiectului, respectiv:

- **Alternativa 1**, denumită generic **ASF1** – traseul acesteia derivă din traseul avizat ca variantă de ocolire în cadrul studiului de fezabilitate întocmit în anul 2006, dar care elimină constrangeri identificate în prezent, și anume situl arheologic, apropierea de poligonul militar, limita de intravilan a municipiului și intersecția cu autostrada Transilvania, ca urmare a reactualizării traseului acesteia de către CNAIR, având ca punct de descărcare în drumul județean DJ191C, respectiv în sensul giratoriu propus pentru descărcarea nodului rutier al autostrăzii Transilvania. Drumul județean DJ191C a fost reabilitat în cadrul Tronsonunului 2 al Centurii Zalău, pentru aceeași clasă de trafic stabilită pentru centura Zalău, proiectul fiind promovat de către Consiliul Local al Municipiului Zalău.
- **Alternativa 2**, denumită generic **ASF2** – traseul are acelaș punct de plecare ca varianta ASF 1, intersectează varianta ASF1 având traseu comun pe aproximativ 0.7 km, subtraversează și culoarul autostrăzii Transilvania în zona km 37+200, având ca punct de descărcare în drumul județean DJ191C în punctul de desprindere al centurii existente a Municipiului Zalău (la vest) executată între anii 2015-2016, la intrarea în localitatea Aghireș.
- **Alternativa 3**, denumită generic **ASF3** – traseul variantei propuse are culoar comun cu varianta ASF1 până în zona km 2+100, apoi orientarea acesteia este către nord-vest, traversând poligonul militar prin partea sudică la limita situl arheologic cu descărcare în DJ191C, în sensul giratoriu propus pentru descărcarea nodului rutier al autostrăzii Transilvania. Drumul județean DJ191C a fost reabilitat în cadrul Tronsonunului 2 al Centurii Zalău.

Cele trei alternative de traseu identificate au fost analizate și punctate în cadrul Analizei Multi-Criteriale, prin care s-a determinat și propus alternativa de traseu recomandată.

Sumarul rezultatelor AMC

Obiective	Varianta de traseu studiate		
	ASF 1	ASF 2	ASF 3
1. Tehnice	0.982	0.753	0.960
2. Financiare	0.712	0.482	1.00
3. Socio-Economice	0.870	0.525	0.936
4. Mediu	0.933	0.579	0.866
Punctaj Total	87.43	58.48	94.05

S-a recomandat **varianta de traseu ASF 1 ca fiind cea fezabilă**, deoarece varianta ASF3 deși are un punctaj mai bun în urma analizei AMC, traversează poligonul militar de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

tragere Aghireș și există riscul major ca acesta să nu poată fi relocalizat de către MAPN în altă locație. Deasemenea varianta ASF 3 are mai multe zone foarte apropiate de limita de intravilan a Municipiului Zalău, care pe viitor limitează dezvoltarea localității prin modificarea limitei de intravilan în sensul de creștere a zonei intravilane.

- în vecinătatea obiectivului nu se găsește nicio arie naturală protejată;
- varianta de ocolire a municipiului Zalău, Etapa 2 între DN 1F și DJ191 C este obiectiv de interes național, de utilitate publică, cuprins în Masterplanul General de Transport al României conform HG 666 din 14.09.2016;
- conform concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului, se apreciază că proiectul propus va asigura condiții moderne de circulație confort și siguranță, va reduce poluarea generată de traficul rutier și va contribui major la dezvoltarea socio-economică a zonei. Respectarea măsurilor prevăzute în proiect, precum și a celor de evitare și reducere propuse în cadrul raportului, va face ca impactul generat de proiect asupra factorilor de mediu să fie unul redus.
- Investiția se va realiza în condiții de respectare a normelor de mediu în vigoare.

3. Încadrarea în BAT, BREF, după caz: - nu este cazul.

4. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

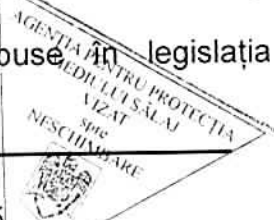
- proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa nr. 2* la:
 - **pct. 1, lit. d)** împădurirea terenurilor pe care nu a existat anterior vegetație forestieră sau defrișare în scopul schimbării destinației terenului;
 - **pct. 10, lit. b)** proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;
 - **pct. 10, lit. e)** construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului, conform HG nr. 445/2009 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*,
 - Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:
 - HG nr. 445/2009 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul MMP/MADR/MAI/MDRT nr. 135/84/76/1284 din 2010 *privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private*;
 - Ordinul MAPM nr. 863/2002 *privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului*;
 - decizia de emitere a acordului de mediu a fost luată în urma analizării documentației, a verificării amplasamentului, în urma consultărilor publicului în ședința de dezbatere publică și a autorităților locale cu responsabilități în domeniul protecției mediului, membre ale Comisiei de Analiză Tehnică (reprezentantul Ocolului Silvic a solicitat să fie identificate suprafețele care se vor defrișa din fond forestier), pe baza recomandărilor și concluziilor raportului privind evaluarea impactului asupra mediului;
 - Proiectul asigură respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională prin:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 265/2006, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. 211(r1)/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare.

5. Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol, etc.:

➤ proiectul răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă, cf. Raportului privind protecția mediului:

- aer: traseul ocolește pe cât posibil zonele locuite, gospodăriile, păstrând în general distanțe suficiente cu rol de a diminua impactul zgomotului și al emisiilor în atmosferă, produse de viitorul trafic asupra acestora,

- apa: în condițiile respectării măsurilor de protecție impuse (realizarea de rigole, decantoare, poduri, podețe, etc.), impactul asupra apei subterane și de suprafață va fi minimă;

- solul, subsolul și apa freatică: pe amplasamentul proiectului au fost executate următoarele investigații geotehnice: 13 foraje mecanice în care au fost instalate înclinometre (FSP1 – FSP13) cu adâncimea variind între 15 – 25 m realizate în general pentru zonele cu potențial de instabilitate, 28 de foraje mecanice (FS1 – FS28) cu adâncimea variind între 15 – 30 m, 36 foraje manuale (fs1 – fs36) cu adâncimea curinsă între 2 m și 6 m și 36 penetrări dinamice grele realizate cu penetrometrul super greu (DPSH) cu adâncimi cuprinse între 4 m și 15 m; proiectul poate introduce surse de poluare a solului, subsolului și apei freactice, dar doar pe durata lucrărilor; sursele de poluanți vor fi dispersate, supraterane, accidentale și nu vor afecta solul, subsolul și apa freatică;

- zgomotul și vibrațiile: în timpul realizării investiției se pot cumula efectele negative existente cu cele generate de creșterea traficului în zonă datorită transportului materialelor și echipamentelor folosite în perioada de construcție; în faza de realizare a proiectului se evaluează o creștere a nivelului de zgomot la nivel local și pe o perioadă scurtă de timp, dar fără a depăși valorile limită de emisie, conform legislației în vigoare;

- emisiile generate pe perioada realizării proiectului nu vor determina creșterea riscului asupra condițiilor de mediu la nivel local.

Conform Raportului privind evaluarea impactului asupra mediului se estimează că lucrările prevăzute prin proiect vor influența calitatea factorilor de mediu: aer, apă, sol, biodiversitate, factor uman în limitele admisibile.

6. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz: - nu este cazul.

7. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc:

➤ conform raportului privind impactul asupra mediului pe amplasamentul studiat nu sunt prevăzute alte proiecte propuse, sau în curs de desfășurare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

➤ impactul direct pe termen scurt este temporar și se manifestă numai în perioada de execuție, în zonele fronturilor de lucru și în cadrul organizărilor de șantier și constă în modificări fizice ale cadrului natural actual;

➤ datorită soluțiilor tehnice propuse prin care se asigura interconectivitatea la infrastructura de transport existentă, se va asigura în același timp accesul și către viitoare zone care vor deveni de interes urbanistic. Acestea ar putea genera o intensificare a nivelului de zgomot datorită creșterii intensității traficului, dar fără a depăși valorile limită de emisie, conform legislației în vigoare.

III. MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

- respectarea tuturor lucrărilor prevăzute în Raportul privind impactul asupra mediului și a actelor/avizelor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord;

a) măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora:

• pentru factorul de mediu apă:

- la execuția lucrărilor, pentru diminuarea și eliminarea impactului asupra calității apei se recomandă ca organizările de șantier să fie amplasate departe de cursurile de apă, păduri și zone de locuit;
- platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare;
- prevederea unui sistem de colectare a apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare și lavoare și evacuarea acestor ape în bazine etanșe vidanjabile;
- în cazul depozitelor temporare de materiale, care pot fi spălate de apele pluviale, se recomandă amenajarea platformelor de depozitare cu șanțuri perimetrare de gardă;
- în perioada de execuție a lucrărilor, se recomandă amplasarea unor bazine decantoare în apropierea corpurilor de apă;
- șanțuri vor fi curățate periodic pentru a se evita colmatarea lor;
- măsurile de prevenire sunt cele curente adoptate pe șantierele de construcții, măsuri ce cuprind verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, eventual bariere;
- alimentarea cu carburanți și reparațiile utilajelor se vor realiza în afara șantierului de către operatori economici autorizați;
- în perioada de execuție a lucrărilor pentru varianta de ocolire, se vor realiza și lucrările de asigurare a scurgerii apelor;
- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor emis cu nr. 40 din 15.11.2018, atât pentru lucrările de scurgere a apelor pluviale, cât și pentru lucrările hidrotehnice;

• pentru factorul de mediu aer:

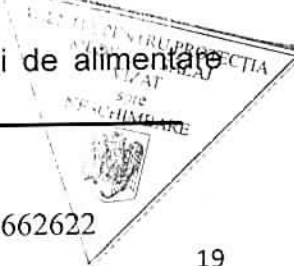
- amenajarea de platforme speciale pentru depozitarea materialelor, a utilajelor și deșeurilor;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remediarea eventualelor defecțiuni;
- folosirea numai a utilajelor și mijloacelor de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face în stații de alimentare centralizate din organizarea de șantier;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful;
- folosirea prelatelor pentru protecția temporară a unor depozite de material la acțiunea vântului;
- întreținerea parcului auto angrenat în realizarea obiectivelor este în condiții bune de funcționare și fără o vechime mai mare de 10 ani; aceste mașini și utilaje au un consum scăzut de combustibili și evident un nivel de poluare mai redus.
- stabilirea prin instrucțiuni de lucru a zonelor pentru curățarea autovehiculelor de murdărie și de eventualele resturi de materiale de construcții;

- **pentru factorul de mediu sol, subsol:**

- reducerea suprafețelor care necesită îndepărtarea vegetației sau defrișări, prin marcarea zonelor afectate și efectuarea de lucrări de consolidare, inclusiv intruirea personalului angajat în aceste lucrări;
- controlul activităților de curățare a vegetației, stabilizarea și depozitarea solurilor;
- elaborarea unui plan în vederea minimizării timpului de depozitare a solului sau expunere la factori externi, înainte de stabilizare;
- stabilirea unui număr redus de zone de depozitare a solului excavat, de preferat pe terenuri plate, care nu sunt amplasate în apropierea cursurilor de apă, în zone inundabile sau în zone limitrofe unor păduri;
- analizarea riscului la eroziune/alunecări de teren și identificarea zonelor de deplasare, a tipului de sol și a stabilității acestuia, în vederea implementării de măsuri împotriva eroziunii și depunerilor necontrolate de sedimente, înainte de începerea lucrărilor;
- implementarea progresivă și continuă a soluțiilor tehnice împotriva eroziunii și depunerilor de sedimente temporare (sisteme de drenaje, de deviere și consolidari) în zonele predispuse la eroziuni;
- devierea apelor din zona lucrărilor;
- folosirea de geotextile în vederea asigurării protecției suprafețelor în zonele cu drenaje și rigole;
- instalarea de obstacole în zona de lucru, în vederea diminuării vitezei de curgere a apei; menținerea drumurilor, a cărărilor și a zonelor adiacente șantierului curățate de sedimente; prevenirea ajungerii materialelor de construcție pe drumurile publice și înlăturarea materialelor depozitate cu ajutorul utilajelor mecanice adecvate;
- instalarea unor zone de curățare a vehiculelor la punctele de intrare/ieșire din șantier în vederea minimizării cantității de sedimente transportate;
- restricționarea accesului vehiculelor numai prin zonele special amenajate, pentru a se evita accesul auto și a personalului neautorizat în apropierea fronturilor de lucru din șantier;
- realizarea de inspecții pe șantier în vederea stabilirii aplicării măsurilor de control;
- pentru realizarea de poduri, pasaje – utilizarea unui set complet de echipamente specializate pentru realizarea grinzilor și pentru montajul acestora (cofraje hidraulice automatizate, macarale portal pentru deplasarea grinzilor, lansator de grinzi); aceste echipamente aduc un plus de competitivitate prin tehnologizarea întregului proces de la faza de producție până la lansarea grinzilor, reducând numărul de utilaje implicate și operațiile adiționale de transport, depozitare, manipulări, amenajarea multiplelor platforme tehnologice;
- pentru minimizarea impactului datorat eroziunilor/alunecărilor de teren și pentru asigurarea stabilității suprafeței carosabile a Variantei de ocolire a mun. Zalău se va asigura realizarea lucrărilor prevăzute în documentație:
 - lucrări de consolidări;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- îmbunătățirea de suprafață a terenului de fundare;
- îmbunătățirea de mică adâncime a terenului de fundare;
- îmbunătățirea de adâncime a terenului de fundare;
- ranforsare rambleuri înalte;
- lucrări de drenaj;
- protecție taluz debleuri și rambleuri.

- **pentru factorul de mediu biodiversitate:**

- amplasamentul organizărilor de șantier, bazelor de producție și traseul drumurilor de acces trebuie stabilite astfel încât să aducă prejudicii minime mediului natural;
- suprafața de teren ocupată temporar în perioada de construcție trebuie limitată la strictul necesar;
- pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse;
- traficul de șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat;
- se va evita depozitarea necontrolată a sterilului și vegetației ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile stabilite pentru depozitare;
- colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice pentru a nu tenta animalele și evita riscul de îmbolnăvire și accidentare a acestora;
- în cazul lucrărilor de defrișare, antreprenorul responsabil cu aceste lucrări va colabora cu reprezentanții Ocolului Silvic Stejaru;
- se va delimita zona de lucru în timpul lucrărilor de defrișare pentru a preveni/minimiza distrugerea altor suprafețe de habitat;
- interzicerea altor tipuri de activități umane perturbante pentru biodiversitate în perioada lucrărilor de defrișare;
- deșeurile biodegradabile provenite din lucrările de defrișare a terenului, constând din crengi, frunze și arbuști, vor fi stocate temporar pe amplasament, după care vor fi încărcate în autobasculantă și transportate în depozit autorizat;
- materialul lemnos rezultat din fasonare aparține Ocolului Silvic Stejaru;
- se va limita la minimum defrișările prin prevederea unor lucrări de consolidare în secțiunile de debleu;
- defrișarea nu se va realiza în perioadele de cuibărit ale păsărilor;
- datorită faptului că nu există specii strict localizate exclusiv în habitate specifice zonei proiectului, și că habitatele din zona de impact sunt larg reprezentate în regiune, speciile nu vor fi afectate la nivel regional și/sau național.

- **pentru factorul de mediu peisaj:**

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție;
- demolarea și evacuarea dotărilor temporare ale constructorului (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea căilor de acces amenajate pe perioada de execuție;
- nivelarea terenului și înierbarea suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție;
- pentru a restrange și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

- **pentru mediul social și economic, pentru sănătatea populației:**

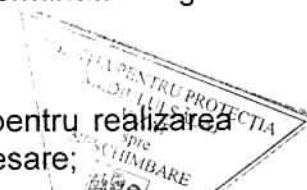
- populația va fi informată cu privire la proiect și la programul de lucru pentru realizarea drumului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- în cazul folosirii drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din șantier;
- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a demarca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.

- **pentru zgomot/vibrații:**

- limitarea traseelor ce străbat zonele locuite și zonele sensibile din vecinătatea pădurilor, de către utilajele și autovehiculele cu mase mari și emisii sonore importante;
- organizarea de șantier va fi amenajată în afara zonelor sensibile pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate;
- pentru amplasamentele din vecinătatea localităților, se recomandă lucru numai în perioada de zi (06:00 – 22:00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zona locuită;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor;
- întreținerea corespunzătoare a instalațiilor de prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice contribuie la reducerea nivelului de zgomot în zona de influență a acestora;
- în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație.

- **gestiunea deșeurilor:**

- principalele categorii de deșeuri **rezultate sunt reprezentate de deșeuri de construcții**, (deșeuri de lemn, deșeuri metalice, cărămizi, beton, cabluri, ambalaje hârtie și carton, plastic, lemn, amestecuri de beton, caramizi cu conținut de substanțe periculoase, sticlă, plastic, invelitori din bitum, fier și oțel, amestecuri metalice contaminate cu substanțe periculoase, pământ și pietre cu conținut de substanțe periculoase), nămoluri provenite din preepurare a apelor pluviale, deșeuri menajere rezultate din activitatea personalului implicat în realizarea lucrărilor, și altele după caz;
- deșeurile din construcții și demolări pot fi reciclate, de aceea se va avea în vedere ca în timpul lucrărilor de realizare a investiției, deșeurile să fie sortate preliminar la locul de generare, în containere de volum mare sau grămezi.
- pentru toate tipurile de deșeuri care vor rezulta se vor respecta prevederile Legii nr. 211(r1) /2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și a reglementărilor specifice;
- se va realiza transportul, valorificarea și eliminarea tuturor deșeurilor (nepericuloase, periculoase) numai cu societăți autorizate pentru aceste operațiuni și care prezintă codul respectiv al deșeurii periculoase în autorizația de mediu, respectiv cu respectarea prevederilor HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va desemna o persoană responsabilă cu gestionarea deșeurilor, din partea beneficiarului sau executantului, în vederea colectării și depozitării pe categorii, cf. HGR nr. 856/2002, cu modificările ulterioare, și întocmirii formularelor cf. HGR nr.1061/2008;
- gestionarea deșeurilor (colectarea, stocarea temporară, transportul, valorificarea/eliminarea) se va realiza cu respectarea legislației de mediu în vigoare specifică din domeniul gestiunii deșeurilor;
- se va întocmi un plan de gestionare a deșeurilor pe diferite faze;
- eventualele cantități de sol contaminat vor fi stocate în containere acoperite în vederea transmiterii către agenți autorizați pentru tratare și valorificare;
- toate deșeurile se vor stoca în recipiente adecvate și în spații corespunzătoare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- depozitarea deșeurilor nepericuloase în vrac, se va realiza cât mai departe de sistemele de colectare a apelor pluviale, în vederea evitării colmatării acestora și impurificării apelor pluviale;
- toate containerele, spațiile de stocare vor purta etichete cu codul deșeurii conform HG 856/2002, cu modificările ulterioare, și cu denumirea uzuală a deșeurii; în cazul deșeurilor periculoase se vor adăuga avertismente de pericol;
- se va ține evidența gestionării deșeurilor și se vor întocmi documentele de transfer conform legislației în vigoare;

- **pentru managementul substanțelor și preparatelor periculoase:**

- produsele periculoase utilizate: materiale bituminoase, mixtură asfaltică, aditivi, motorină, vopsea pentru marcaje, stocată în recipiente standard, închise etanș, se vor aproviziona de la depozitele de materiale, instalații de betoane și de mixturi asfaltice existente în zona și autorizate;
- schimbul de ulei se realizează la ateliere autorizate, fără stocarea uleiurilor uzate pe amplasament; se va asigura respectarea prevederilor HGR nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- respectarea prevederilor HGR nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România. Operatorii trebuie să fie autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestui tip de activitate în conformitate cu prevederile Ord. nr. 1798/2007, cu modificările ulterioare;

- **pentru patrimoniul cultural și istoric:**

- având în vedere că traseul viitoarei centuri trece pe la limita de protecție a sitului arheologic (siturile medievale timpurii studiate de dr. Dan Băcuc-Crișan), în urma cercetării de teren și a sondajelor întreprinse nu au fost relevate ansambluri, situri sau complexe arheologice relevante (cel puțin în amplasamente unde s-a avut acces pentru a executa sondaje);
- conform raportului de evaluare a impactului asupra mediului, precum și avizului de specialitate al Direcției Județene pentru Cultură Sălaj se recomandă supravegherea permanentă din punct de vedere arheologic.

- **pentru situații de risc:**

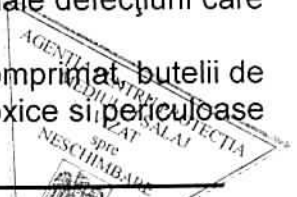
- pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate pe traseul Variantei de ocolire sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:
 - urmărirea modului de funcționare a utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloace de transport și utilaje;
 - realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
 - controlul accesului persoanelor străine în șantier;
 - realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special celor privind regimul de viteze și priorități, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
 - identificarea zonelor cu alunecări de teren, semnalizarea acestora și realizarea de lucrări de stabilizare;
 - verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu sunt eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
 - verificarea la perioade normate, a instalațiilor electrice, de aer comprimat, butelii de oxigen sau alte containere cu materiale explozive, inflamabile, toxice și periculoase dacă funcționează la parametrii optimi;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;
- instiințarea imediată în caz de accidente a autorităților abilitate și luarea de măsuri pentru înlăturarea poluanților și refacerea ecologică a zonei afectate;
- implementarea unui sistem de apel de urgență în scopul asigurării posibilității de transmitere de informații cu caracter de urgență, precum accidentele.

b) măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

• **pentru factorul de mediu apă:**

- plan de alarmare și intervenție rapidă în cazul unor accidente cu deversare importantă de lichide poluante;
- mijloacele necesare pentru neutralizarea poluărilor accidentale datorate scurgerilor de compuși lichizi toxici;
- revizuirea, actualizarea și întreținerea corespunzătoare, conform noilor condiții ale traficului pentru semnalizarea rutieră, menită să reducă riscul accidentelor;
- verificarea secțiunii de curgere a podețelor, curățarea acestora în caz de colmatare naturală sau de blocare artificială;
- întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului;

• **pentru factorul de mediu aer:**

- ocolirea pe cât posibil a zonelor rezidențiale - realizarea variantei de ocolire va avea efecte pozitive asupra calitatii aerului de-a lungul drumurilor naționale și județene de pe care noua varianta va atrage traficul;
- controlul traficului pe varianta de ocolire, împiedicându-se accesul prin alte locuri decât cele special amenajate;
- prevederea unui sistem de telecomunicații pentru anunțarea eventualelor accidente și ambuteiaje – toate acestea vor contribui la desfășurarea unui trafic în condiții de fluentă sporită acest lucru determinând emisii scăzute de poluanți în aer;
- amenajarea amplasamentelor de depozitare a deșeurilor și întreținerea sistemelor de colectare, canalizare și evacuare a apelor uzate conduc la evitarea mirosurilor neplăcute din zona parării și spațiului de servicii;
- realizarea de inspecții periodice a autovehiculelor;

• **pentru factorul de mediu sol, subsol:**

- reabilitarea zonelor curățate prin stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj;
- măsuri de monitorizare după terminarea lucrărilor de construcție, în vederea supravegherii posibilelor eroziuni și a depunerilor de sedimente în locuri nedorite, precum și monitorizare periodică a calității solului, pentru identificarea situațiilor de depășire a concentrațiilor de metale grele în zona de influență a drumului;
- apele pluviale care spală drumul vor fi colectate în rigole, bazine de sedimentare și separatoare de produse petroliere;
- dotarea drumului cu coșuri de colectare a deșeurilor și controlul gestionării deșeurilor provenite din traficul auto;

• **pentru factorul de mediu biodiversitate:**

- nealterarea căilor de acces spre terenurile învecinate pentru mamifere, precum capriorul, iepurele de câmp, etc.
- podețele pot fi folosite pentru migrația târâtoarelor și a animalelor de talie mică (chiar a mamiferelor mai mari);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- pentru protecția faunei de talie mare, parapetele de tip greu vor fi întrerupte pe zonele de traversare a drumului de către acestea;
- se vor efectua o serie de lucrări de întreținere la: canalele de drenaj, separatoarele de produse petroliere și decantoare, rigole, bazine vidanjabile, evacuarea deșeurilor de-a lungul drumului cu scopul de a reduce și a elimina apariția diverselor maladii la animale și a facilita dezvoltarea normală a vegetației;
- vor fi amplasate indicatoare de avertizare asupra trecerii animalelor;

- **pentru factorul de mediu peisaj:**

- în perioada de operare impactul asupra peisajului va fi extrem de redus, în condițiile realizării amenajărilor peisagistice prevăzute în proiect și în condițiile respectării măsurilor de reducere a impactului prevăzute în proiect;

- **pentru mediul social și economic:**

- se vor amplasa panouri fonoabsorbante în secțiunile de drum situate în apropiere de limita de intravilan;
- pentru asigurarea siguranței sistemului rutier analizat s-au luat o serie de măsuri:
 - racordările cu celelalte trasee impun adaptarea vitezei la intrare și ieșire;
 - marcaje rutiere și semnalizare;
 - parapeți metalici de protecție;
 - subtraversări/supratraversări amplasate pe actualele drumuri de exploatare.

- **pentru zgomot/vibrații:**

- amplasarea de o parte și de alta a variantei de ocolire în zona Km 10 – km 11, pe o distanță de 300 m stânga și 500 m dreapta, a unor panouri de protecție împotriva zgomotului pe zona de apropiere de limita de intravilan;
- alte măsuri aplicabile pentru reducerea nivelului de zgomot pentru potențiali receptori afectați sunt:
 - prevederea de perdele forestiere (eficacitate de 1-2 dB pentru 10 m de vegetație densă cu frunze permanente) acolo unde prin activități de monitorizare se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot; mărimea și amplasamentul se vor stabili cu reprezentanții autorităților locale;
 - reducerea vitezei vehiculelor pe traseele sau în vecinătatea zonelor locuite prin mijloace administrativ-legislative;

- **gestiunea deșeurilor:**

- conștientizarea participanților la trafic pentru păstrarea curățeniei;
- deșeurile aruncate de participanții la trafic vor fi colectate de administratorului drumului și transportate în depozitul ecologic printr-un operator autorizat, ori de câte ori este nevoie;

- **pentru situații de risc:**

- pentru prevenirea potențialelor accidente care putea afecta atât mijloacele de transport, încărcătura acestora, precum și mediul înconjurător și viața umană pe traseul variantei de ocolire sunt necesare adoptarea următoarelor măsuri:
 - realizarea lucrărilor în strictă conformitate cu prevederile documentațiilor și caietelor de sarcini, asigurarea elementelor tehnice și geometrice ale căii de rulare;
 - realizarea de parapeți de ghidaj în amonte și în aval de capetele de pod, racordări la acestea, pentru a nu fi lovite frontal la derapări sau devieri ale autovehiculelor;
 - realizarea tuturor semnalizatoarelor rutiere necesare, în special celor privind regimul de viteze și priorități, amplasate astfel încât să permită participanților la trafic să le perceapă și să acționeze;
 - amplasarea de panouri fonoabsorbante în zona locuințelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- patul sistemului rutier va fi situat pe un rambleu de minim 0,25 cm peste cota terenului natural, pentru a asigura scurgerea și descărcarea drenurilor transversale de construcție, dacă nu sunt impuse alte cote de descărcare;
- pe rampele de acces la poduri/pasaje sunt prevăzute cascări de descărcare a apelor pluviale pentru a evita fenomenele de ravinare a taluzurilor;
- indicatoarele verticale de orice tip vor fi situate la minim 1,80 m față de marginea benzii de staționare sau a altor benzi de protecție sau salvare și la cel puțin 1,00 m față de acostament, dincolo de parapeteii direcționali, pentru a nu constitui elemente de coliziune în caz de accidente sau avarii;
- la traversarea Variantei de ocolire peste alte cai de circulație se vor monta panouri de protecție înalte de minim 2,50 m, pentru a evita caderea de obiecte;
- amplasarea de ochi de pisică sau butoni reflectorizanți înglobați în carosabil, se va face pentru demarcarea benzilor de circulație de acostamente, în zonele de traseu mai dificile, de acces pe poduri, noduri rutiere;
- traversarea drumului pentru animale târâtoare sau viețuitoarele de talie mică se va putea face prin podețele proiectate, care vor avea rolul de pasaje de trecere, zonele umede de sub pasaje le vor atrage pe aceste trasee.

c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

- lucrările prevăzute în proiect nu presupun activități de dezafectare majore deoarece traseul nu intersectează clădiri, case de locuit, depozite sau alte construcții cu un grad mare de importanță în ceea ce privește utilitatea publică;
- în schimb, traseul intersectează construcții folosite de proprietarii parcelelor pentru activitățile de agricultură, pășunat, creșterea animalelor și care vor trebui demolate. În conformitate cu prevederile legale privind exproprierile, proprietarii parcelelor și acestor construcții vor trebui despăgubiți corespunzător în funcție de calitatea și valoarea construcției care va trebui expropriată.
- după finalizarea execuției lucrărilor proiectate pentru varianta de ocolire se vor realiza lucrări de refacere a zonelor afectate, astfel:
 - organizarea de șantier cu construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor anterioare, prin lucrări de nivelare, înnerbare și replantare (dacă e cazul);
 - deșeurile de produse petroliere rezultate din pierderi accidentale vor fi eliminate prin intermediul firmelor abilitate;
 - după execuția nodurilor rutiere sunt proiectate lucrări pentru amenajare peisagistică, în care sunt incluse și lucrările de refacere a zonelor adiacente;

d) măsuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora:

- nu este cazul, conform raportului privind impactul asupra mediului amplasamentul variantei de ocolire a municipiului Zalău se află la o distanță mai mare de 6,8 km față de toate ariile protejate aflate în această zonă.

e) măsuri compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora:

- nu este cazul, având în vedere că varianta de ocolire a municipiului Zalău este obiectiv de interes național, de utilitate publică, cuprins în Masterplanul General de Transport al României conform HG 666 din 14.09.2016, iar pentru realizarea acestuia este necesară defrișarea unei suprafețe de 12,47 ha, **scoaterea definitivă din fond forestier este permisă fără compensare, conform art. 36 alin. 1 din Codul Silvic.**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

1. În timpul realizării proiectului:

a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului pe fiecare factor de mediu;
- se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul silvic și agricol a terenurilor necesare realizării proiectului;
- realizarea lucrărilor astfel încât să se asigure un înalt grad de protecție a mediului ca întreg, atât pe durata realizării proiectului, pe durata funcționării, cât și după terminarea lucrărilor;
- controlul emisiilor de poluanți în mediu și respectarea limitelor emisiilor de poluanți stabilite de normativele în vigoare;
- se vor respecta condițiile impuse prin Avizul de gospodărire a apelor nr.SJ – 40 din 15.11.2018 emis de A.N. Apele Române ABA Someș Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj;
- în conformitate cu art. 15, alin (2), lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările ulterioare: „*Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Sălaj dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acordului de mediu, înainte de realizarea modificării*”;
- acordul de mediu se revizuieste dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii.
- obținerea și respectarea prevederilor actelor de reglementare, avizelor de principiu emise de alte autorități, etc., solicitate la ședințele CAT, sau prin certificatul de urbanism;
- **nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare;**

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate, după caz:

- asigurarea condițiilor tehnice și organizatorice pentru activitățile efectuate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediul înconjurător;
- executarea lucrărilor se va face cu respectarea normativelor și prescripțiilor tehnice în vigoare specifice proiectării, execuției și exploatării infrastructurii de drumuri naționale;
- înaintea începerii lucrărilor se vor obține avizele pentru schimbarea permanentă a destinației terenului pentru suprafețele folosite de proiect;
- defrișările se vor executa numai în baza autorizației de defrișare;
- alegerea traseului optim din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție și care pot elibera în atmosferă particule fine;
- transportul acestora se va face doar cu autocamioane dotate cu prelate;
- se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării de pulberi;
- stropirea suprafețelor de șantier generatoare de praf;
- utilajele folosite în perioada de execuție a lucrărilor, vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



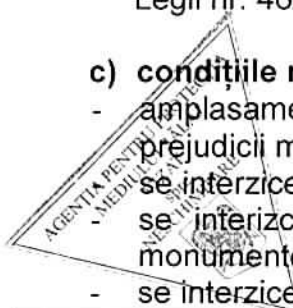
- toate substanțele periculoase utilizate sau colectate pe amplasament, precum și cele pulverulente vor fi amplasate în spații amenajate, închise și securizate, ferite de acțiunea ploii sau vântului, în recipiente etanșe;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate sau a rezidurilor în apele de suprafață sau subterane;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în albiile cursurilor de apă;
- realizarea lucrărilor pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documentației depuse pentru solicitarea avizului de gospodărire a apelor;
- refacerea solului în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare materiale, staționare utilaje prin aducerea terenului la starea inițială;
- pe perioada execuției, dar și în timpul exploatării pentru a evita intemperii și eroziunea superficială a părților expuse în terasamentele (taluzurile) care urmează să fie construite, se recomandă să se ia măsuri pentru a evita afectarea lor superficială, în principal, prin replantare sau instalarea de sisteme anti-erozionale;
- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibili/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante; dacă este cazul se va curăța zona afectată;
- pământul rezultat din săpături va fi depozitat în vecinătatea traseului și se va folosi la umpluturi;
- lucrările propuse se vor realiza astfel încât să nu fie afectate alte suprafețe limitrofe și vegetația specifică;
- constructorul are obligația de a ține evidența lunară a colectării, stocării și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate conform HG nr.856/2002;

Alte condiții:

- se vor respecta întocmai lucrările prezentate în documentație, măsurile de reducere propuse în Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului;
- se vor respecta tehnologiile de defrișare și transport al lemnului;
- pentru execuția lucrărilor de defrișare vor fi folosite o gamă de utilaje adecvate tehnologiei de defrișare și personal ce are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută;
- varianta tehnologică aleasă de executantul lucrărilor de exploatare trebuie să fie optimă, atât din punct de vedere al eficienței economice, cât și din punct de vedere silvicultural pentru a aduce cele mai mici prejudicii caracteristicilor ecosistemice: solului, apei, substratului litologic, aerului, vegetației limitrofe și faunei;
- volumul de lemn tăiat va fi gestionat corespunzător prin valorificare, deșeurile lemnoase vor fi selectate;
- exploatarea lemnului se va face de către o firmă specializată și atestată în lucrări de exploatare forestiere;
- defrișarea vegetației forestiere se face numai după aprobarea documentației, evaluarea cantitativă și calitativă a masei lemnoase, aprobarea actului de punere în valoare și emiterea autorizației de exploatare;
- exploatarea masei lemnoase din fondul forestier național va respecta prevederile Legii nr. 46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

- amplasamentul organizării de șantier trebuie să fie astfel stabilit încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau factorului uman;
- se interzice amplasarea organizării de șantier în albiile și pe malurile cursurilor de apă;
- se interzice amplasarea organizărilor de șantier în zonele de protecție precum monumente ale naturii, situri arheologice;
- se interzice amplasarea organizării de șantier în apropierea zonelor locuite;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- se interzice amplasarea organizării de șantier în zone cu aleuncări de teren;
- limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru fronturile de lucru, pentru determinarea reducerii emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;
- platforma organizării de șantier va fi betonată și prevăzută cu sisteme de colectare, canalizare și preepurare ape pluviale, menajere și tehnologice uzate;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor, conform legislației specifice în vigoare;
- utilajele folosite trebuie să fie în perfectă stare de funcționare, cu revizile tehnice la zi;
- operațiunile de întreținere, schimburile de ulei, acumulatori, anvelope uzate se vor face doar în ateliere specializate;

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- respectarea legislației specific privind transportul rutier pe teritoriul României;
- gestionarea deșeurilor, conform legislației specifice în vigoare;

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice:

- întreținerea și menținerea în stare de funcționare a șanțurilor a șanturilor și rigolelor pentru preluarea apelor;
- verificarea secțiunii de curgere a podețelor, curățarea acestora în caz de colmatare naturală sau de blocare artificială;
- întreținerea rigolelor de scurgere riverane drumului;
- mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defectiuni;
- monitorizarea nivelului de zgomot în zonele sensibile și luarea măsurilor corespunzătoare reducerii în cazul depășirii limitelor legale, prin suplimentarea panourilor fonoabsorbante sau amplasarea de perdele forestiere ;
- supravegherea zonelor cu potențial de instabilitate cu ajutorul echipamentelor speciale;

Alte condiții:

- întreținerea vegetației erbacee din interiorul spațiilor verzi;
- cosirea periodic a suprafețelor unde au apărut și s-au dezvoltat specii ierboase;
- asigurarea colectării deșeurilor provenite din traficul auto și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor;
- întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate;
- întreținerea și repararea/înlocuirea plasei din sârmă zincată pe sectoarele de drum unde se constată deteriorarea acestora pentru evitarea accidentelor cu animalele sălbatice;

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii:

- Legea 104/2011, cu modificările ulterioare privind calitatea aerului înconjurător;
- STAS 12.578/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zole protejate;
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. 621/2104 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România;
- Hotărârea nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Legea 211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- STAS 10009/1988 privind "Acustica în construcții. Acustica urbană" – limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinul MS nr. 119/2014 privind Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condiții necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

- în situația în care va fi necesară dezafectarea drumului, beneficiarul proiectului trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale în vigoare;

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

- după finalizarea lucrărilor de construire, antreprenorul are obligația refacerii terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului;
- astfel, zonele ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație;
- lucrările de refacere constau în ansamblu din următoarele:
 - drumurile utilizate de către constructor pentru aprovizionare cu materiale de construcții a fronturilor de lucru în perioada de execuție a variantei de ocolire (în principiu sunt încadrate în categoria platformelor tehnologice de transport), vor fi amplasate de o parte și de alta a platformei drumului.
 - organizarea de șantier și stațiile de betoane vor fi închise, construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor anterioare, prin lucrări de nivelare, înnerbare și replantare (dacă e cazul);
 - deșeurile de produse petroliere rezultate din pierderi accidentale vor fi eliminate prin intermediul firmelor autorizate;
 - după execuția lucrărilor proiectate pentru spațiile de parcare/odihnă sunt prevăzute lucrări de refacere a zonei care constau în principal din colectarea și evacuarea deșeurilor tehnologice și menajere depozitate necontrolat și amenajarea terenurilor adiacente respectând proiectele de amenajare peisagistică prevăzute pentru aceste amplasamente;
 - după execuția nodurilor rutiere sunt proiectate lucrări pentru amenajare peisagistică, în care sunt incluse și lucrările de refacere a zonelor adiacente;
 - pentru refacerea terenului în amplasamentul gropilor de împrumut sunt prevăzute următoarele lucrări: taluzare și reprofilare pentru realizarea unor pante cât mai line; nivelare și înnerbare;
 - cu acceptul autorităților locale de protecția mediului, anumite zone folosite ca gropi de împrumut pentru alte activități, pot fi utilizate și pentru depozitarea materialelor inerte provenite de la execuția lucrărilor.

Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- programul de monitorizare conține cerințe pentru perioada de construcție, perioada de operare;
- cerințele aferente perioadei de construcție sunt valabile și pentru eventuale etape de reabilitare, modernizare sau dezafectare a variantei de ocolire;
- realizarea monitorizărilor se va efectua în conformitate cu cele mai bune practici și cu cerințele ghidurilor de monitorizare;
- rapoartele de monitorizare vor fi întocmite semestrial în etapa de construcție și anual în etapa de operare, după caz;
- titularul are obligația de a întocmi rapoartele de monitorizare conform Planului de monitorizare, acestea pot fi puse la dispoziția publicului interesat, a autorității de control pentru protecția mediului, precum și altor autorități interesate la cerere;
- atât în perioada de construcție, cât și în perioada de operare și în eventualitatea unei dezafectări, responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține în principal titularului proiectului (CNAIR);
- în etapa de execuție și, după caz, în etapa de dezafectare se vor realiza periodic măsurători privind încadrarea emisiilor generate de activitățile organizărilor de șantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgomot;
- monitorizarea factorilor de mediu se va realiza conform programului de monitorizare în fronturile de lucru pe măsura avansării lucrărilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

Factorul de mediu	Măsura de reducere a impactului	Implementarea măsurilor de minimizare	Locația	Frecvența	
PERIOADA DE PROIECTARE					
APĂ	1.	Locurile unde vor fi amplasate organizările de șantier trebuie să fie astfel stabilite încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau factorului uman.	- trebuie evitată amplasarea lor în apropierea unor zone sensibile (lângă cursurile de apă care constituie surse de alimentare cu apă, lângă captările de apă subterană) sau trebuie asigurată respectarea condițiilor de protecție a acestora; - se recomandă ca ele să ocupe suprafețe cât mai reduse, pentru a nu scoate din folosința actuală suprafețe prea mari de teren;	amplasamentul lucrărilor/orgанизari de șantier	o dată pe contract
	2.	Racordarea (dacă este posibil) la rețeaua de canalizare orășenească a organizărilor de șantier sau prevederea de toalete ecologice.	- proiectarea unui sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere, provenite de la spațiile igienico-sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării, dacă este cazul sau prevederea de toalete ecologice;	amplasamentul lucrărilor	de câte ori este necesar
	3.	Urmărirea calității factorului de mediu apă subterană, de suprafață și uzată	- prelevări de probe din apele de suprafață și evacuate la: pH, materii în suspensie, produse petroliere; - la ape subterane	baza de producție/organizarea de șantier	Trimestrial și la orice solicitare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

					la orice solicitare
AER	4.	Reducerea antrenării pământului de către vânt datorat circulației în perioada de transport	-la ieșirea din zonele de excavații se vor instala structuri tip portal ce vor pulveriza pe pământul din autobasculantele care vor trece pe sub ele, apa, pentru a forma o crusta, împiedicând antrenarea pământului de vânt sau datorita circulației în perioada de transport	amplasamentul lucrărilor	pe toată perioada de execuție
	5.	Verificarea utilajelor și mijloacelor de transport și alimentarea acestora cu carburanți	-utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni; -alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stația centralizată din organizarea de șantier; pentru utilajele ce sunt dispersate la punctele de lucru alimentarea se poate face cu autocisterne, dar în puncte care să fie în afara emisiilor de praf și cu asigurarea retenției și a materialelor absorbante în caz de scurgeri accidentale;	amplasamentul lucrărilor	pe toată perioada de execuție
	6.	Urmărirea calității factorului de mediu aer	-se vor preleva probe de aer în amplasamentul lucrărilor: emisii: pulberi, SOx, NOx imisii	baza de producție și amplasamentul lucrărilor	Trimestrial și la orice solicitări
SOL ȘI SUBSOL	7.	Măsuri de protecția mediului pentru activitățile poluatoare sau potențial poluatoare	-pentru perioada de execuție sunt prevăzute fonduri și obligația constructorului de a realiza toate măsurile de protecția mediului pentru activitățile poluatoare sau potențial poluatoare.	amplasamentul lucrărilor	pe toată perioada de execuție
	8.	Măsuri generale de reducere a impactului asupra solului și subsolului.	-se recomandă ca platformele organizării de șantier să aibă suprafețe de beton pentru a împiedică sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante; -tot pentru organizarea de șantier, trebuie avut în vedere ca platformele de întreținere și spălare a utilajelor să fie realizate cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale (rezultate de la	Amplasamentul lucrărilor	Pe toată perioada de execuție



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

		<p>spălarea mașinilor), a uleiurilor, a combustibililor, și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic;</p> <p>-apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier se evacuează de asemenea la rețeaua de canalizare orășenească (dacă este posibil) sau se vor amplasa toalete ecologice;</p> <p>-prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier și din punctele de lucru;</p> <p>- în incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând stratul freatic;</p> <p>-evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente, din perimetrele adiacente, prin staționarea utilajelor, efectuării de reparații, depozitarea de materiale etc.;</p> <p>-colectarea ritmică și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții, eventual compartimentate, astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;</p> <p>-evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții din rezervoarele sau din conductele de legătură ale acestora; în acest sens toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;</p>		
10.	Urmărirea calității factorului de mediu sol și subsol	<p>-se vor preleva probe de sol în amplasamentul lucrărilor, excavațiilor efectuate și din organizarea de șantier;</p> <p>-indicatori urmăriti: pH, produse petroliere</p>	baza de producție și amplasamentul lucrărilor	În caz de ploaieri accidentale și la orice solicitări
11.	Îndepărtarea poluărilor	-îndepărtarea imediată a	amplasament	pe toată

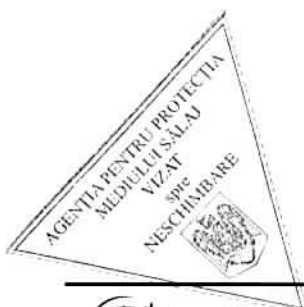


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

		accidentale	stratului de sol dacă s-a constatat poluare locală a acestuia, eliminând astfel posibilitatea infiltrării substanțelor în subteran și depozitarea lui în containere până la incinerare sau depoluare; -excavarea și îndepărtarea solului contaminat din incinta șantierului sau a punctelor de lucru;	tul lucrărilor	perioada de execuție
	12.	Respectarea programului de lucru și găsirea traseelor de circulație cu cel mai mic impact asupra populației riverane.	-pentru amplasament se recomandă lucru numai în perioada de zi (06:00 – 22:00), respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor riverani. În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație;	amplasamentul lucrărilor	pe toată perioada de execuție
ZGOMOT ȘI VIBRAȚII	13.	Protecția antizgomot.	-folosirea de panouri fonoabsorbante reprezintă o soluție mai puțin eficientă și neagreată de populație; -pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și locuințe; -depozitele de materiale utile trebuie realizate în sprijinul constituirii unor ecrane între șantier și locuințe;	organizarea de șantier	pe toată perioada de execuție
	14.	Întreținerea drumurilor tehnologice.	-întreținerea permanentă a drumurilor tehnologice contribuie la reducerea impactului sonor;	baza de producție. Amplasamentul lucrărilor. Organizarea de șantier	pe toată perioada de execuție
	15.	Urmărirea calității factorului de mediu zgomot	-se vor face măsurători de zgomot și vibrații în amplasamentul lucrărilor, organizările de șantier și baza de producție;	baza de producție și amplasamentul lucrărilor	la orice solicitări



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

BIODIVERSITATE	16.	Măsuri generale de reducere a impactului asupra biodiversității	-amplasamentul organizărilor de șantier, bazei de producție și traseul drumurilor de acces vor fi stabilite astfel încât să aducă prejudicii minime mediului natural; -suprafața de teren ocupată temporar în perioada de execuție trebuie limitată judicios la strictul necesar; -traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la traseele și programul de lucru specificat; -se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile pentru protecția mediului;	Amplasamentul lucrărilor	Pe toată perioada de execuție
	17.	Refacerea ecologică	-la sfârșitul lucrărilor, proiectantul trebuie să prevadă fondurile necesare refacerii ecologice a suprafețelor de teren ocupate temporar și redarea acestora folosințelor inițiale; -refacerea ecologică trebuie să fie însoțită de proiecte pentru amenajări peisagistice;	organizarea de șantier	pe toată perioada de execuție
PATRIMONIUL CULTURAL	18.	Nu se prelinină efecte negative asupra patrimoniului cultural	-în situația în care pe amplasamentul lucrărilor proiectate, în urma realizării excavațiilor, se identifică posibile site-uri arheologice, se vor opri lucrările și se va contacta un reprezentant al autorităților abilitate în vederea stabilirii soluțiilor necesare;	amplasamentul lucrărilor/ organizarea de șantier	pe toată perioada de execuție
PERIOADA DE EXPLOATARE					
APĂ	19.	Măsuri de întreținere a traseului variantei de ocolire Zalău și a instalațiilor conexe acestuia	-verificarea permanentă a stării carosabilului și a instalațiilor conexe acestuia; -intervenția rapidă în caz de avarie pentru remedierea defecțiunilor apărute;	variante de ocolire	pe toată perioada de exploatare
	20.	Monitorizare factor de mediu apă	-monitorizarea periodică a calității apei din cursurile de apă traversate de către traseul variantei de ocolire precum și a calității apei scurse de pe terasamentul variantei;	variante de ocolire	la orice solicitări
	21.	Monitorizarea indicatorilor de calitate a apelor uzate	-verificarea indicatorilor de calitate la evacuarea apelor epurate în emisar, în vederea	variante de ocolire	la orice solicitări



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

			respectării legislației în vigoare (NTPA 001/2005): pH, materii în suspensie, produse petroliere;		
SOL ȘI SUBSOL	22.	Măsuri generale de reducere a impactului	-traficul nu este de natură să inducă poluarea solului și subsolului, decât în cazul unor accidente; -se va asigura colectarea și evacuarea periodică deșeurilor;	variante de ocolire	pe toată perioada de exploatare
ZGOMOT ȘI VIBRAȚII	23.	Măsuri care se referă la reducerea zgomotului și monitorizare	-pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, măsurile teoretic posibile sunt: reducerea traficului și introducerea de restricții de viteză, măsuri care nu pot fi practic aplicate. Singura măsură aplicabilă pentru reducerea poluării sonore laterale traseului constă în montarea de panouri de protecție sonoră/fonoabsorbante în dreptul zonelor locuite aflate în imediata apropiere a variantei de ocolire;	variante de ocolire	pe toată perioada de exploatare determinări ale nivelului de zgomot la orice solicitări

V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

• **când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:**

Pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în vederea emiterii acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- anunț public privind depunerea solicitării de emiterie a acordului de mediu, postat de către APM Sălaj pe site-ul propriu în data de 12.10.2018, iar de către titular prin publicare în ziarul Graiul Sălajului în data de 11.10.2018, afișare/înregistrare la sediul Primăriei municipiului Zalău cu nr. 62778/11.10.2018, afișare/înregistrare la sediul SDN Zalău cu nr. 2866/11.10.2018;

b) etapa de încadrare:

- proiectul deciziei etapei de încadrare, afișat pe pagina de internet pe site-ul propriu de către APM Sălaj în data de 16.10.2018, prin care este anunțat publicul că proiectul se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate;
- anunț public privind decizia etapei de încadrare, postat de către APM Sălaj pe site-ul propriu în data de 16.10.2018, iar de către titular prin publicare în ziarul Graiul Sălajului în data de 19.10.2018, afișare/înregistrare la sediul Primăriei municipiului Zalău cu nr. 64488/19.10.2018 și afișare/înregistrare la sediul titularului cu nr. 2978/19.10.2018;

c) dezbateră publică:

anunț public privind dezbateră publică, postat de către APM Sălaj pe site-ul propriu în data de 21.11.2018, iar de către titular prin publicare în ziarul Graiul Sălajului în data de 22.11.2018 și afișare/înregistrare la sediul Primăriei municipiului Zalău cu nr. 72327/22.11.2018;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622



d) decizia de emitere a acordului:

- anunț public privind emiterea acordului de mediu, postat de către APM Sălaj pe site-ul propriu în data de 12.03.2019; titular prin publicare în ziarul Graiul Sălajului în data de 15.03.2019, afișare/înregistrare la sediul Primăriei municipiului Zalău cu nr. 16650/15.03.2019 și la sediul SDN Zalău cu nr. 929/15.03.2019 și postat pe site-ul DRDP Cluj;

- nu s-au înregistrat observații/contestații din partea publicului cu privire la decizia de emitere a acordului de mediu;

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

- la dezbateră publică organizată în data de 12.12.2018 la sediul Primăriei Zalău a fost prezent public interesat de proiect;

- comentariile/observațiile acestora au fost consemnate în procesul verbal de dezbateră publică;

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

- formularul privind comentariile/observațiile publicului prezent la dezbateră publică a fost înaintat titularului de proiect, respectiv evaluatorului în vederea prezentării soluțiilor de rezolvare la problemele semnalate de către public;

- titularul de proiect a răspuns la întrebările formulate de public și a identificat soluții pentru unele probleme semnalate la dezbateră publică;

• dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

- în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.09.2019 ca urmare a parcurgerii etapei de analiză a calității raportului privind impactul asupra mediului și a formularului cu soluțiile de rezolvare a problemelor semnalate de public s-a decis completarea raportului privind impactul asupra mediului inclusiv cu soluțiile găsite la observațiile/propunerile publicului interesat;

- Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului modificat, împreună cu formularul cu soluțiile de rezolvare a problemelor semnalate de public, a fost pus la dispoziția publicului spre informare prin publicare pe pagina de internet a APM Sălaj, în data de 12.02.2019, pentru o perioadă de 15 zile, conform prevederilor legale;

- în termenul de 15 zile nu s-au înregistrat observații/contestații din partea publicului;

Avize prelabile emise de alte autorități:

- Certificat de urbanism nr. 862 din 17.07.2018 emis de Primarul Municipiului Zalău;
- Aviz de Gospodărire a Apelor nr. SJ-40 din 15.11.2018, eliberat de Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa SGA Sălaj;
- Aviz de principiu nr. 7846/03.09.2018 emis de Garda Forestieră Oradea;
- Adresă nr. 231/18.02.2019 emisă de Direcția Județeană pentru Cultură Sălaj privind menținerea avizului de specialitate emis cu nr. 49/06.09.2018;

Alte acte/documente care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- cerere de solicitare a acordului de mediu, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 4184/23.07.2018;
- notificare și memoriu de prezentare;
- plan de situație, plan de încadrare în zonă;
- proces verbal de verificare a amplasamentului, înregistrat la A.P.M. Sălaj cu nr. 4933 din 31.08.2018;
- decizia etapei de evaluare inițială nr. 146/31.08.2018;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

- decizia etapei de încadrare nr. 6 din 24.10.2018;
- îndrumar nr. 7 din 30.10.2018 în urma parcurgerii etapei de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului;
- depunere Raport privind impactul asupra mediului, elaborat de către elaborator autorizat RIM Delia Gușă (conform certificatului de înregistrare este înscrisă la poziția nr. 7) în colaborare cu SC Search Corporation SRL, înregistrat la APM Sălaj cu nr. 6514/19.11.2018;
- proces verbal al dezbaterii publice din 12.12.2018, înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Zalău cu nr. 78795/12.12.2018 și la APM Sălaj cu nr. 7157/13.12.2018;
- dovadă achitare plată tarif și taxă pe etape procedurale: OP-urile cu nr. 3655/22.08.2018, 4338/05.10.2018, 4605/17.10.2018, 5078/16.11.2018 și 839/11.03.2019;
- adresă nr. 24/168/01.03.2019 emisă de Serviciul de Proiectare din cadrul DRDP Cluj cu privire la modificarea suprafeței forestiere care necesită defrișare;
- completare la adresa nr. 24/168/01.03.2019 emisă de Serviciul de Proiectare din cadrul DRDP Cluj cu privire la modificarea suprafeței forestiere care necesită defrișare, înregistrată la APM sălaj cu nr. 2141/18.03.2019;

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul *Acord de Mediu* conține 38 de pagini și a fost redactat în 3 exemplare originale.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

**DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Balint Gizella

Întocmit,
cons. Anca Groșan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622