



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

Nr. 13 din 07.02.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDETUL SALAJ**, cu sediul în mun. Zalau, piata 1 Decembrie 1918, nr. 12, jud. Sălaj, înregistrată la APM Salaj cu nr. 8105 din 06.11.2019, în baza:

- în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare.

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.01.2020, că proiectul:

**„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 108D: CRISENI (DN 1H)-CEHU-SILVANIEI (DJ 196), KM 0+000-22+693”**,

propus a fi amplasat în jud. Sălaj, comuna Criseni, Dobrin, Salatig și orașul Cehu-Silvanie  
**nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la pct. 13, lit. a)-orice modificări sau extinderi , altele decat cele prevazute la anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute în anexa nr. 1 sau în prezentă anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Magazin Salajeana, afișare și înregistrare anunț la sediul titularului, Consiliul Județean Salaj , la sediul Primăriilor Cehu-Silvanie, Criseni, Dobrin și Salatig precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**b) Caracteristicile proiectului:**

***b.) dimensiunea și concepția întregului proiect:***

Tronsonul de drumul județean studiat, propus spre reabilitare are o lungime totală de 22.684,041 m.

Lucărările propuse au drept scop îmbunătățirea infrastructurii rutiere, prin asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația rutieră. Traseul propus reprezintă unica legătură a comunităților Cristur-Crișeni, Dobrin, Bulgari, Sălățig, Someș Odorhei, Mirșid și orașul Cehu Silvaniei către rețeaua TEN-T și municipiul Zalău.

Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 108D este necesară pentru asigurarea urmatoarelor oportunități:

- asigura dezvoltarea activităților economice;
- creșterea gradului de confort și siguranță în transportul de călători;
- scurtează durata călătoriilor în transportul de călători și mărfuri;
- îmbunătățește condițiile de mediu prin diminuarea noxelor;
- asigura protecția zonei drumului împotriva acțiunii necontrolate a apei și a fenomenului de inghet-dezgheț;
- reduce costurile de transport și consumul de carburanți și lubrifianti;
- diminuează uzura prematura a componentelor autovehiculelor;
- asigura securitatea apelor;

**Prin proiect se propun următoarele:**

- realizarea unui sistem rutier care să corespunda traficului actual și de perspectivă;
- realizarea de sănături perecate pe ambele parti ale drumului județean DJ 108D;
- realizarea de podete tubulare și dalate;
- amenajarea de trotuar pietonale în localități;
- amenajare statii pentru transport public ;
- amenajare drumurilor laterale;
- se va demola podul existent de la km 17+795 și se va refacă unul nou pe același amplasament;

**Documentația prevede următoarele:**

~executarea **sistemului rutier** pe traseul actual al drumului județean DJ 108D, pe tronsonul situat în loc. Crișeni, km 0+000 până în loc. Cehu Silvaniei la km 22+693, pe o lungime de 22.684,041 m conform proiectului tehnic care va avea caracteristicile unui drum cu două benzi de circulație amenajat astfel:

- lățimea părții carosabile: 2 x 3,00 m, având pantă transversală 2,50 %;
- lățimea benzilor de încadrare: 2 x 0,25 m, având pantă transversală 2,50 %;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,75 m, având pantă transversală 4,00 %;
- ampriza drumului: minim 10,90 m, în afara localităților și 13,90 m în localități;
- lățime trotuar pietonale (în localități) : 2 x minim 1,00 m, având pantă transversală 2,00 %;
- structura rutieră de ramforsare realizată din: strat de uzură de 4 cm beton asfaltic BA 16; strat de legătură de 6 cm din BAD 22,4; strat de bază de 23 cm din balast stabilizat cu lanții hidraulici și sistemul rutier existent;
- structura rutieră pe zonele cu sistem rutier nou, zone de casete, burdușiri, zone de cedări ale sistemului rutier, realizată din: strat de uzură de 4 cm din beton asfaltic BA 16; strat de legătură de 6 cm din BAD 22,4; strat de bază de 23 cm din balast stabilizat cu lanții hidraulici și fundație de 35 cm din material granular.

~scurgerea apelor:

- **rigole pluviale aferente platformei drumului:** șanțuri pluviale trapezoidale perecate sau din pământ (2 x minim 1,45 m) care se vor executa pe ambele părți ale drumului județean în lungime de aproximativ L=45368 m. Evacuarea apelor meteorice din șanțuri se va realiza spre V. Sălaj colectorul principal de zonă;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod. 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- podețe pentru evacuarea apelor din zona drumului: 49 de podețe tubulare cu Dn 400 mm și lungime de L= 6 m la racordurile cu drumurile laterale de exploatare, 11 podețe tubulare cu Dn 800 mm și lungime de L=9 m la racordurile cu drumurile laterale comunale, 42 podețe tubulare cu Dn 800 și lungime de L=9 m în zona șanțurilor perecate/pământ în secțiune transversală; tot în secțiune transversală se vor realiza 4 podețe dalate din care 3 cu deschidere de 5 m și 1 cu deschidere de 2 m;

-înlocuire pod existent cu unul nou pe drum județean DJ 108 D, km: 17+825, peste V. Sălaj în comuna Sălățig,

După execuția lucrărilor de înlocuire, podul va avea următoarele caracteristici:

-pod amplasat oblic, la 54° față de axul drumului, în sensul de scurgere a apelor;

-lungimea  $L_{în\ axul\ drumului}$  = 10 m, lumina podului = 8,76 m, lățimea  $l_{în\ fîrul\ apei}$  = 14,15 m, cotă talveg proiectat 180,89 mdMN, cotă intrados grindă 185,62 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% ( $Q_{1\%}=117\ m^3/s$ ) este de 184,62 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,00 m;

-infrastructura va fi alcătuită din 2 culei de tip perete cu ziduri întoarse cu console, fundate direct din beton clasa C35/45, cu lungimea  $L=14,47\ m$ , lățimea  $l=1,6-2,5\ m$  și înălțime  $h=1,5-2,5\ m$ . Elevațiile culeelor se vor realiza din beton clasa C35/45, cu lungimea  $L=13,33\ m$ , lățimea  $l=0,8\ m$  și înălțime  $h=2,28\ m$  ;

-suprastructura va fi formată din 16 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente, tip "T întors", cu lungimea  $L=10\ m$  și înălțimea  $h=0,52\ m$ , amplasate la o distanță interax de 77 cm, peste care se toarnă o placă de suprabetonare (C35/45) cu grosimea de 25 cm și pantă transversal de 2%, hidroizolare suprafață cu grosimea de 1 cm protecție hidroizolație cu grosimea de 2 cm și aplicare 2 straturi de 4 cm de beton asfaltic MAS 16. În profil transversal podul va avea 2 benzi de circulație cu lățimea de  $l=4,84\ m$  pe sens, trotuare pietonale pe ambele părți ale carosabilului cu lățimea de  $l=1,52\ m$ , delimitat de carosabil prin parapeți de siguranță tip H4b iar marginile podului de parapeți pietonali metalici ;

-racordarea cu terasamente se va realiza cu dale de racordare din beton armat clasa C25/30, în număr de 24 bucăți ( $L=5\ m$ ;  $l=1,0\ m$ ;  $h=0,32\ m$ ) ;

-talvegul de sub pod și pe toată lungimea apărărilor de maluri și între ele, amonte și aval se va turna un pereu de protecție din beton clasa C30/37, cu grosimea de 20 cm, aplicat pe un strat de balast de 10 cm. La începutul și sfârșitul pereului pe o lățime de  $L=6,76\ m$  se vor amenaja doi pinteni îmecați în talveg din beton clasa C30/37, având lățimea  $l=0,50\ m$  și adâncimea  $H=1,0\ m$ .

-lucrări de apărare maluri în zona podului nou peste v.Sălaj: ziduri de gabioane pe o lungime de  $L=54,65\ m$ , având o înălțime de  $H=2,00-3,00\ m$ , din care:

-aval construcție, pe ambele maluri, în lungime de  $L=29,85\ m$  ;

-amonte construcție, pe ambele maluri, în lungime de  $L=24,80\ m$ .

**Asigurarea utilităților:-nu este cazul;**

**b<sub>2</sub>) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobată:** -nu este cazul ;

**b<sub>3</sub>) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** în perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, nisip, carburanți, în special motorină, însă aceasta se va asigura de la unitățile specializate.

**b<sub>4</sub>) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- vor rezulta deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011(r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

**b<sub>5</sub>) poluarea și alte efecte negative:** nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- pentru factorul de mediu apă:

În perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, carburanți, în special motorină, însă aceasta se va asigura de la unitățile specializate.

Sursele mobile sunt constituite de autovehiculele care vor parca temporar. Impactul asupra mediului este relativ mic, fără a se ajunge la depășirea limitelor admise pentru protecția sănătății atât a oamenilor cât și a plantelor și animalelor.

Parcarea este înconjurată de spațiu verde plantat cu arbori și arbusti, care crează o barieră verde și absorb noxele degajate de autoturismele din zonă.

- pentru zgomot și vibrații:

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare;
- se vor respecta prevederile Ord.119/2014 cu modificările și completările ulterioare;

- pentru sol și subsol :

Zona de parcare betonată a fost prevazută cu un sistem de colectare și evacuare ape meteorice prin conducte din PVC, guri de scurgere prefabricate, rigole prefabricate și cămine vizitabile cu capac tip grătar. Descarcarea la rețeaua stradală va fi realizată după trecerea prealabilă într-un separator de hidrocarburi.

b<sub>6</sub>) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cadrul inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

b<sub>7</sub>) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: .

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor de realizare a investiției. Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier, conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinații acestuia.

Perimetru șantierului va fi împrejmuit și semnalizat pentru interzicerea accesului persoanelor străine în zona de lucru:

Parcarea și staționarea mijloacelor auto și utilajelor se recomandă a se efectua în afara șantierului :

Se vor executa semnalizările necesare :

- de restrictii în zona șantierului, privind viteza sau stationarea autovehiculelor, a zonelor de descărcare și depozitare a locurilor de trecere;
- de restricție a accesului persoanelor în zonele de lucru, pe fiecare etapă de lucru;
- de stabilire a traseelor de deplasare în șantier a personalului lucrător și special pentru persoanele care au acces la spațiile unde se lucrează, pe fiecare etapă de lucru.
- ca spații de echipare, adăpost, servire masa, se vor folosi baracile care se vor amplasa conform plansei cu organizarea executiei.

Pe durata realizării lucrarilor vor rezulta: deseuri de construcții , ape uzate menajere și o potențială poluare cu pulberi și alte noxe a atmosferei.

Pentru prevenirea și reducerea impactului asupra mediului sunt prevazute:

- containere pentru colectarea selectiva a deseuriilor menajere și de construcții/demolari și încheierea de contracte pentru valorificarea/depozitarea acestora;
- utilizarea grupurilor sanitare ecologice care vor fi amplasate în incintă;
- utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor care au verificarea tehnică la zi;
- întreținerea curateniei la locurile de munca pentru prevenirea formării de pulberi;
- materialele de construcții vor fi aduse pe amplasament de către firma constructoare (ex. betoane);

c) Amplasarea proiectului:

c<sub>1</sub>) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 15 din 05.12.2018 emis de Consiliul Județean Salaj , drumul propus spre modernizare se află situat în intravilanul și extravilanul localitatilor și aparține domeniului public al județului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c<sub>2</sub>) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c<sub>3</sub>) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

-zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: în apropierea proiectului nu se află cursuri de râuri;

-zone costiere și mediul marin: nu este cazul;

-zonele montane și forestiere: nu este cazul, amplasamentul este situat pe DJ 108D;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitată și hidrogeologică: amplasamentul construcției propuse este situat în intravilanul și extravilanul comunelor, Criseni, Cehu-Silvaniei, Dobrin, Salatig în vecinătatea acestora nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul

**d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

d<sub>1</sub>) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d<sub>2</sub>) natura impactului: - va fi pozitivă din punct de vedere socio-economic;

d<sub>3</sub>) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;

d<sub>4</sub>) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;

d<sub>5</sub>) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

d<sub>6</sub>) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsură realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali

d<sub>7</sub>) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: în zonă amplasamentului propus nu se desfășoară alte proiecte;

d<sub>8</sub>) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din respectiva Decizie etapei de încadrare.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adegvate sunt următoarele:**

- nu este cazul;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu adresa ANAR ABA Somes-Tisa SGA SJ nr. 95/09.01.2020, rezulta că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie justificată prin următoarele: realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

-Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu *Avizul de gospodărire a apelor nr. Sj-5 din 06.02.2020*, eliberat de A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de Someș-Tisa;

***Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:***

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podurilor.

2. Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea AN "Apele Române" ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției.

3. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; Plan de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

4. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

5. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura securitatea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor.

6. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarii.

7. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

8. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

9. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extractia de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor.

10. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarii acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda soluțiile inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

12. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

13. În cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform prevederilor legale.

14. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

15. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

***Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:***

-Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobației de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competență pentru protecția mediului emitență cu privire la aceste modificări."

-În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.
- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.
- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecupereabile prin firme specializate și autorizate, conform Legii nr. 211/2011 (r<sub>1</sub>) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competență pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv  
aprobată de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobată de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobată de dezvoltare.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producării unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarii acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr. ing. Aurica GREC**



Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Întocmit.  
Ing. Steliană Banea



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*