



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 36 din 15.04.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **JUDEȚUL SĂLAJ**, cu sediul în județul Sălaj, Municipiul Zalău, str. 1 Decembrie 1918, nr. 12, pentru proiectul: **"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108A: BOGDANA BUCIUMI-AGRIJ-ROMÂNAȘI(INTERSECȚIE CU DN 1F), KM 19+000-39+551"**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Buciumi, Agrij, Treznea, Românași, satul Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, Păușa, Românași, str. DJ 108 A, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 932 din 10.02.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică interne din data de 13.03.2020 pe baza punctelor de vedere a membrilor CAT, transmise prin e-mail, că proiectul: **"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 108A: BOGDANA BUCIUMI-AGRIJ-ROMÂNAȘI(INTERSECȚIE CU DN 1F), KM 19+000-39+551"**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Buciumi, Agrij, Treznea, Românași, satul Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, Păușa, Românași, str. DJ 108 A

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 10, lit. b)- Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto public și la pct. 13, lit a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriilor comunei Buciumi, Agrij, Treznea, Românași, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;



- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

b) Caracteristicile proiectului:

b₁) dimensiunea și concepția întregului proiect: Proiectul are ca scop modernizarea rețelei rutiere pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație.

Se propune modernizarea drumului județean prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

Structură rutieră nouă:

- 4 cm strat de uzură;
- 6 cm strat de binder;
- 20 cm piatră spartă;
- îndepartarea straturilor asfaltice existente;
- 35 cm strat de fundație din structură existentă scarificată (10-15 cm) și completată cu 20-25 cm balast nisipos;

Decapare sistem rutier existent:

Pe sectoarele cu degradări structurale se vor executa reparații prin înlocuirea structurii cu o structură nouă cu îmbrăcăminte bituminoasă. Același tip de structură se va executa și pe casetele de lărgire, în situațiile în care este necesară extinderea părții carosabile.

Sistem rutier nou pe casete de lărgire și reparații degradări structurale:

- 4 cm strat de uzură ;
- 6 cm strat de binder;
- 20 cm piatră spartă;
- 35 cm strat de fundație balast nisipos;

Acostamentele se vor completa cu umplutura de balast și 10 cm de piatră spartă, iar pe sectoarele pe care situația o impune (piste cicliști etc) acostamentele se vor consolida cu îmbrăcăminte asfaltică.

Trasee pietonale și piste de cicliști:

- se vor amenaja totuși pe sectoarele de intravilan, pe ambele părți ale drumului, cu o lungime de 3820 m. Pentru protecția persoanelor cu handicap locomotor, accesele pentru pietoni se vor amenaja cu rampe de acces cu pantă maximă de 15%. Trotuarele vor avea următoarea structură rutieră:

- 12 cm beton de ciment;
- 15 cm balast;

- se vor amenaja piste de cicliști în intravilanul localităților amplasate, în general pe lățimea acostamentelor consolidate și delimitate cu marcaj. Pistele de cicliști vor avea aceeași îmbrăcăminte ca și structură rutieră. Lungimea pistei de biciclete nou construită va fi de 4.85 km pe lățimea minimă de 1.00 m conform profil transversal tip.

Accese

Accesele la proprietăți s-au amenajat astfel încât să fie asigurată continuitatea scurgerii apelor, fie cu rigola carosabilă, fie cu dala din beton și tub D=400 mm acestea fiind în număr de 520 bucati.

Amenajări de torenți

De-a lungul sectorului studiat s-a identificat un curs de apă torențială neamenajat, care se descarcă spre șanțuri/carosabil. Se propune realizarea unei amenajări cu praguri, camere de cădere și șanț periat în amonte și în aval, casiu pe taluz.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

În vederea protejării și menținerii în stare corespunzătoare a noii lucrări, cele 83 drumuri laterale existente se vor amenaja pe o lungime de 25m sau până la limita de proprietate detinută de către consiliul județean, pe o lățime de 4.00-5.00 m, astfel:

- 4 cm strat uzura beton asfaltic



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 6 cm strat legatura beton asfaltic deschis
- 25 cm strat de baza piatra sparta
- 35 cm strat fundatie balast

Continuitatea scurgerii apelor pluviale în dreptul drumurilor laterale se va asigura prin rigole carosabile și podețe tubulare D = 600, acestea fiind în număr de 70 de bucati.

Parcari și spații pentru mijloace de transport în comun

S-au prevăzut 3 parcări amenajate cu structura rutieră suplă, similară celei de pe drumurile laterale, cu îmbrăcăminte asfaltică.

S-au prevăzut stații de autobuz (20 buc.), cu structura rutieră suplă, similară celei de pe lărgirile de fundație ale carosabilului, cu îmbrăcăminte asfaltică.

Conform avizului de gospodărire a apelor:

~ **Lucrări de amenajare drum**, pe traseul actual, în lungime totală de 20,576 km, constând din refacerea sistemului rutier atât pe partea carosabilă cu lățimea l = 6,0 m, pantă tip acoperiș de 2,5%, cât și pe acostamente cu lățimea l = 1,0 m, pantă de 4%; drumurile laterale, în număr de 83, se vor amenaja pe o lungime de 25 m sau până la limita de proprietate a UAT Sălaj;

~ **Lucrări de consolidare terasamente**, constând din:

- subzidiri la fundație, completare pietre dislocate, rostuire, înălțare coronament, pentru aducerea la cota proiectată a drumului, a zidurilor de sprijin existente pe o lungime de L=100 m;

- executare ziduri de sprijin noi, din beton armat, pe o lungime totală L=785 m, din care ziduri de sprijin rambleu pe o lungime L=25 m cu h=1,0 – 2,0 m și ziduri de sprijin debleu pe o lungime L=760 m cu h=1,0 – 2,0 m;

~ **Lucrări de scurgere a apelor** din zona drumului, constând din:

- **amenajare rigole pluviale**; șanțuri din pământ, profilate, de formă trapezoidală pe o lungime de 5699 m; șanțuri trapezoidale protejate cu beton de ciment pe o lungime de 17276 m; rigole carosabile cu plăcuțe prefabricate din beton pe o lungime de 5345 m; rigole carosabile ranforsate și rigole ranforsate cu h=1,25 – 1,75 m, pe o lungime totală de 4941 m; drenuri longitudinale pe o lungime de 3495 m și cămine de vizitare amplasate la distanțe de 25-50 m;

- **podețe de descărcare transversale**: realizarea a 13 podețe noi cu Dn 800 mm și L=10 m; repararea sau înlocuirea a 52 podețe existente cu podețe tubulare Dn 800 mm și L=10 m; repararea sau înlocuirea unui podeț existent cu podeț tubular Dn 800 mm și L=12 m; repararea sau înlocuirea unui podeț existent cu podeț tubular Dn 800 mm și L=14 m; înlocuirea unui podeț existent cu podeț dalat D5 și L=14 m; înlocuirea a 5 podețe existente cu podețe dalate D5 și L=10 m; înlocuirea a 2 podețe existente cu podețe din elemente prefabricate din beton armat tip P2 și L=10 m;

~ **Reabilitări poduri**, astfel:

nr. crt.	Amplasament pod	Curs de apă	Cod cadastral	Coordonate Stereo 70	
				X (E)	Y (N)
1	km 20+835	Râul Agrij	II-1.049.00.00.00.0	348788.350	615782.205
2	km 21+104	Valea Seacă	necadastrat	349007.768	615934.894
3	km 25+525	Râul Sângiorgiu	II-1.049.01.00.00.0	351910.827	617869.712
4	km 32+850	Valea Boznei	necadastrat	357308.697	621127.349
5	km 39+031	Râul Treznea	II-1.049.04.00.00.0	361890.295	624372.258



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1. Pod km 20+835 peste râul Agrij

• suprastructură:

- desfacere cale pe pod, desfacere parapet pietonal;
- demolare beton de pantă;
- realizarea unei plăci de suprabetonare cu grosimea minimă de 15cm (cu conectori în pereții fâșiilor) care să asigure o parte carosabilă de 7.80m, două trotuare cu lățimea utilă de minim 1.00m și două lise pentru fixarea parapetilor pietonali metalici;
- repararea cu betoane speciale a grinzilor prefabricate;
- realizarea găurilor la intradosul fâșiilor pentru evacuarea apelor, aerisirea și evitarea condensului;
- refacerea hidroizolație și calea podului;
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor;
- realizare trotuare, montare parapeti pietonali și direcționali;
- realizare protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură;
- înlocuirea grinzilor prefabricate, după caz.

• infrastructură:

- demolarea părții superioare a zidurilor de gardă;
- curățarea rosturilor dintre capetele grinzilor și zidul de gardă;
- completarea zidurilor de gardă până la nivelul impus de placa de suprabetonare;
- montarea plăcilor de racordare la capetele podului sau înlocuire, după caz;
- curățarea elevațiilor culeelor și reparare cu betoane speciale M100;
- consolidarea fundațiilor aripilor din beton, cu beton C30/37 pe o adâncime minimă 50 cm;
- curățarea elevațiilor aripilor, repararea cu betoane speciale M100 și înălțarea cu minim 50 cm;
- repararea zonelor de legătură între elevațiile culeelor și elevațiile aripilor;
- aplicarea protecției anticorozive pe suprafețele de beton în contact cu aerul;
- construire scări cu lățimea de 1.00 m și casieri la capetele podului, din beton C30/37;

• lucrări în albie:

- consolidarea malurilor degradate cu pereu din piatră brută pe o lungime de 10 m aval și amonte de pod inclusiv pe lățimea podului existent, iar pe lățimea albiei 10.50 m realizarea de risberme din anrocamente, înaintea pintenilor de beton, din beton C25/30 cu lățime de 60 cm și înălțime de 1.20;
- curățarea albiei și realizarea unui pereu din piatră brută h=15 cm pe un pat de beton 20 cm C25/30, sub pod și pe zona de racordare cu terasamentele;

După execuția lucrărilor de reabilitare, podul va avea următoarele caracteristici:

- lungimea L în axul drumului=10,50 m, lățimea l în firul apei=10,8 m, cota talveg proiectat 339,26 mdMN, cota intrados grindă 341,95 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5% (39.0 m³/s) este 340,95 mdMN și înălțime de liberă trecere de 1,0 m; corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 1% (99.0 m³/s) este 341,75 mdMN și înălțime de liberă trecere de 0,2 m.

2. Pod km 21+104 peste Valea Seacă

• suprastructură:

- desfacere cale pe pod, desfacere parapet pietonal;
- demolare beton de pantă și grinzi de parapet;
- realizarea unei plăci de suprabetonare cu grosimea minimă de 15 cm (cu conectori în dala de beton) care să asigure o parte carosabilă de 7.80 m, două trotuare cu lățimea utilă de minim 1.00 m și două lise pentru fixarea parapetilor pietonali metalici;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- reparații cu mortare speciale atât la intradosul dalei cât și pe fețele laterale ale acesteia;
- refacere hidroizolație și calea pe pod;
- montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- realizare trotuare, montare parapeti pietonali și direcționali;
- realizare protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură.

- **infrastructură:**

- demolare parte superioară a zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse;
- completarea zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse până la nivelul impus de placa de suprabetonare;
- montare plăci de racordare la capetele podului dacă acestea lipsesc sau înlocuire dacă există și sunt degradate;
- curățare elevații aripi, reparare cu betoane speciale M100 și cămășuire 15 cm;
- aplicare protecție anticorozivă pe suprafețele de beton din infrastructură;
- amenajare rosturi între elevațiile culeelor și elevațiile zidurilor din zidărie de piatră;
- construire scări cu lățimea de 1.00 m și casieri la capetele podului, din beton C30/37;

- **lucrări în albie:**

- consolidarea malurilor degradate cu pereu din piatră brută pe o lungime de 10 m aval și amonte de pod inclusiv pe lățimea podului existent, iar pe lățimea albiei 10.50 m realizarea de risberme din anrocamente, înaintea pinterilor de beton, din beton C25/30 cu lățime de 60 cm și înălțime de 1.20;

După execuția lucrărilor de reabilitare, podul va avea următoarele caracteristici:

- lungimea $L_{\text{în axul drumului}}=9,10$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}}=10,8$ m, cota talveg proiectat 388,50 mdMN, cota intrados grindă 391,20 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5% ($5.0 \text{ m}^3/\text{s}$) este 389,15 mdMN și înălțime de liberă trecere de 2,05 m; corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 1% ($8.9 \text{ m}^3/\text{s}$) este 389,75 mdMN și înălțime de liberă trecere de 1,45 m;

3. Pod km 25+525 peste râul Sângioiu

- **suprastructură:**

- desfacere cale pe pod, demolare parapet pietonal din beton;
- demolare beton de pantă și lise de parapet;
- realizarea unei plăci de suprabetonare cu grosimea minimă de 15 cm (cu conectori în dala de beton) care să asigure o parte carosabilă de 7.80 m, două trotuare cu lățimea utilă de minim 1.00 m și două lise pentru fixarea parapetilor pietonali metalici;
- reparații cu mortare speciale atât la intradosul dalei cât și pe fețele laterale ale acesteia;
- refacere hidroizolație pe pod și așternere cale pod;
- montare rosturi de dilatație;
- realizare trotuare, montare parapeti pietonali și direcționali;
- realizare protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructura;

- **infrastructură:**

- demolare bloc de beton din corpul culeei mal stâng până la fața culeei;
- consolidarea fundațiilor culeelor prin subzidiri din beton C30/37;
- consolidarea elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor, cămășuire 10 cm și reparații cu mortare speciale;
- demolarea părții superioare a zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse;
- completarea zidurilor de gardă și a zidurilor întoarse până la nivelul impus de placa de suprabetonare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- montare plăci de racordare la capetele podului dacă acestea lipsesc sau înlocuire dacă există și sunt degradate;
- aplicare protecție anticorozivă pe suprafețele de beton din infrastructură;
- revizuirea și rostuirea zidăriei de piatră, cu mortare speciale M100, atât la rostul elevație – fundație cât și pe zonele degradate;
- reparare aripă din beton cu mortare speciale M100, matarea fisurilor cu rășini epoxidice și subzidirea acesteia;
- amenajarea rosturilor dintre elevațiile culeelor și elevațiile lucrărilor de dirijare;
- construire scări cu lățimea de 1.00 m și casiuri la capetele podului, din beton C30/37;

- **lucrări în albie:**

- demolarea pereului din beton rămas în albie și refacerea acestuia în zona podului (între fețele culeelor) din 15 cm beton armat C30/37 cu plasă și 15 cm strat de balast; pereul din beton se va realiza și în amonte pe o lungime de 30 m, respectiv în aval pe 20 m cu doi pinteți de beton armat C25/30, la acelaș nivel cu pereu, având dimensiunile 11.74 m x 1.00 m x 1.00 m, respectiv 7.82 m x 1.00 m x 1.00 m, iar în fața acestora se vor realiza risberme din anrocamente pentru împiedicarea subspălării;
- demolarea zidului de sprijin din beton existent și realizarea unui zid din beton nou, pe acelaș amplasament fără a îngusta secțiunea de scurgere a apelor, cu înălțimea 2 ÷ 3 m și lățime de 0.50 m, în formă de U prin unirea cu pereul din beton realizat C30/37 pe toată lungimea acestuia;
- degajarea albiei de depuneri și vegetație amonte și aval de zona pereată;

După execuția lucrărilor de reabilitare, podul va avea următoarele caracteristici:

- lungimea $L_{\text{în axul drumului}}=12,0$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}}=10,8$ m, cota talveg proiectat 337,32 mdMN, cota intrados grindă 339,49 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5% (46.9 m³/s) este 338,77 mdMN și înălțime de liberă trecere de 0,72 m; cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 1% (83.0 m³/s) este 339,49 mdMN și înălțime de liberă trecere de 0,5 m;

4. Pod km 32+850 peste Valea Boznei

- **suprastructură:**

- desfacere cale pe pod, desfacere parapet pietonal metalic;
- demolare grinzi de parapet;
- realizarea liselor de parapet noi din beton armat;
- torcretarea intradosului bolții cu un mortar M100, două straturi de 5 cm pentru a consolida zidăria din piatră;
- realizarea unui sistem de hidroizolație sub noile straturi care alcătuiesc calea pe pod;
- refacere cale pe pod;
- montare parapeți de siguranță;
- realizare protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură.

- **infrastructură:**

- refacerea zidăriei din piatră brută pe zona grav avariata din elevația culeei și din elevațiile timpanelor;
- cămășuirea elevațiilor culeelor și timpanelor pe 30 cm cu plase fixându-se cu ancore chimice, repararea cu mortar de ciment M100;
- realizare subzidiri cu beton pentru protejarea fundației podului.
- refacerea sferturilor de con cu o cămășuală de beton de 15 cm sub care va fi un strat de balast de 10 cm, consolidate la bază cu gabioane;
- construire scări cu lățimea de 1.00 m și casiuri la capetele podului, din beton C30/37;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **lucrări în albie:**

- demolarea pereului din beton rămas în albie și realizare pereu nou din beton, între fețele culeelor și între gabioane, din piatră brută 15 cm așezat pe un pat de beton de 20 cm C25/30;
- realizare pinteni de beton 60 cm x 1.00 m, în amonte și aval, pe toata lungimea podului între sferturile de con, la același nivel cu pereul din piatră brută, iar pe o lungime de 3 m realizarea unor saltele din anrocamente din piatră;
- consolidarea malurilor degradate cu anrocamente >300 kg bucata;
- realizare zid de sprijin din beton armat cu $h = 4 \div 5$ m, $L = 10$ m în aliniamentul drumului pe partea dreaptă a podului dinspre amonte;
- degajarea albiei de depuneri și vegetație atât amonte cât și aval de zona pereată pe o lungime de 20 m;

După execuția lucrărilor de reabilitare, podul va avea următoarele caracteristici:

- lungimea $L_{\text{în axul drumului}} = 22,80$ m, lățimea $l_{\text{în firul apei}} = 10,30$ m, cotă talveg proiectat 289,38 mdMN, cotă intrados grindă 292,87 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5% ($20.9 \text{ m}^3/\text{s}$) este 290,35 mdMN și înălțime de liberă trecere de 2,52 m;

5. Pod km 39+031 peste râul Treznea

- **suprastructură:**

- desfacere cale pe pod, desfacere parapet de siguranță;
- demolare beton de pantă și lise de parapet;
- realizarea unei plăci de suprabetonare cu grosimea minimă de 15 cm (cu conectori în dala de beton) care să asigure o parte carosabilă de 7.80 m, două trotuare cu lățimea utilă de minim 1.00 m și două lise pentru fixarea parapetilor pietonali metalici;
- reparații cu mortare speciale atât la intradosul dalei cât și pe fețele laterale ale acesteia;
- refacere hidroizolație pe pod și așternere cale pe pod;
- montare dispozitive de acoperire a rosturilor;
- realizare trotuare, montare parapeti pietonali și direcționali;
- realizare protecție anticorozivă a betoanelor din suprastructură.

- **infrastructură:**

- demolarea părții superioare a zidurilor de gardă;
- completarea zidurilor de gardă până la nivelul impus de placa de suprabetonare;
- montarea plăcilor de racordare la capetele podului dacă acestea lipsesc sau înlocuirea dacă există și sunt degradate;
- consolidarea culeelor, repararea cu mortare speciale M100 și repararea fisurilor cu rășini epoxidice;
- aplicare protecție anticorozivă pe suprafețele de beton din infrastructură;
- demolare aripi din beton și executare aripi noi din beton C30/37, având L_{min} de 4.5 m și h între 2.0 m și 2.5 m;

- **lucrări în albie:**

- pereerea albiei cu pereu din piatră brută 15 cm și un pat de beton 20 cm C25/30 în zona podului începând de la aripile din amonte, pe sub pod până la aripile din aval;
- refacere pinteni din beton C30/37, la nivel cu pereul realizat, în amonte și aval având dimensiunile 11.44 m x 1.00 m x 1.00 m, respectiv 14.44 m x 1.00 m x 1.00 m;
- degajarea albiei de depuneri și vegetație amonte și aval de zona pereată pe o lungime de minim 10.00 m.

După execuția lucrărilor de reabilitare, podul va avea următoarele caracteristici:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- lungimea L în axul drumului=12,0 m, lățimea l în firul apei=10,8 m, cotă talveg proiectat 252,79 mdMN, cotă intrados grindă 255,29 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 5% ($41.9 \text{ m}^3/\text{s}$) este 254,54 mdMN și înălțime de liberă trecere de 0,75 m corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de 1% ($77.59 \text{ m}^3/\text{s}$) este 255,29 mdMN;

b₂) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

b₃) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

b₄) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform Legii nr. 211/2011(r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

b₅) poluarea și alte efecte negative: La implementarea proiectului s-au luat toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea acestor deziderate.

În condiții normale de funcționare nu vor exista efecte negative și nu se vor genera poluanți asupra mediului.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul;

b₇) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor.

Măsuri pentru protecția calității apelor:

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

Măsuri pentru protecția calității aerului:

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;

- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;

-se va respecta prevederile legislației în vigoare.

Măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

Măsuri pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

Măsuri pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier. Lucrările de **organizare de șantier** : La execuția lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a rezidurilor la întâmplare.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

Accesul cu utilaje se va face pe drumurile existente.

Din punct de vedere al protecției mediului se estimează că impactul generat de lucrările organizării de șantier asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, zgomotului, peisajului, patrimoniului cultural este nesemnificativ cu condiția respectării următoarelor măsuri:

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, benzină, ulei) de la mașinile care transportă materialele necesare organizării de șantier;
- utilizarea unor mijloace de transport în stare tehnică bună, nepoluante;
- depozitarea corespunzătoare a materialelor necesare executării lucrărilor prevăzute prin proiect, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului ;

c) Amplasarea proiectelor:

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 11 din 12.09.2019 emis de Consiliul Județean Sălaj, terenul este situat în intravilanul și extravilanul localităților Bogdana, Buciumi și Bodia, comuna Buciumi, a localității Agrij, com. Agrij, extravilanul com. Treznea și intravilanul și extravilanul localităților Păușa și Românași, com. Românași și este proprietatea județului Sălaj. Lucrările de reabilitare și modernizare propuse se vor executa pe trasul actual al drumului județean DJ 108A, ce face legătura între localitățile Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, păușa și Românași(intersecția cu DN 1F), km 19+000-39+551.

c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - Se apreciază că probabilitatea impactul va fi redus, *improbabil*, în perioada de execuție și de exploatare, având în vedere măsurile luate prin proiect;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - Impactul asupra mediului va exista (temporar) în perioada desfășurării lucrărilor de construire și pe perioada funcționării (temporar) numai prin pierderi accidentale;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Impactul va fi redus/inexistent prin respectarea următoarelor condiții:

- stocarea materialelor necesare executării lucrărilor în locuri bine stabilite, pe suprafețe betonate, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;

- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate);

- circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;

- la terminarea lucrărilor, executantul va curăța zonele afectate de orice materiale și reziduuri, va reface solul în zonele unde acesta a fost afectat de lucrări, depozitare materiale, staționare utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- se va respecta nivelul de zgomot, conform prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 1374 din 27.02.2020, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-14 din 10.04.2020**, eliberat de A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:

Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea/verificarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă în secțiunile podurilor.

Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea AN "Apele Române" ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției.

Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; Plan de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.

Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albiile fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.

Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.

Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.

La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări.*"

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri.

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform Legii nr. 211/2011 (r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint

Întocmit,
ing. Claudia SANDOR



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679