



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 41 din 07.05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Direcția Silvică Sălaj**, cu sediul în județul Sălaj, municipiul Zalău, str. Tipografilor, nr. 1, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 2560/01.04.2019, în baza:

- în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.06.2019, că proiectul: „**Modernizare drum forestier Cormeniș din cadrul Ocolului Silvic Ileanda**”, propus a fi amplasat în jud. Sălaj, comuna Lozna, satul Cormeniș, jud. Sălaj,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză;;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Lozna și la sediul titularului, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## b) Caracteristicile proiectului:

### b<sub>1</sub>) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se urmărește executarea lucrărilor de reparații capitale și modernizare a drumului forestier, având ca scop ridicarea gradului de siguranță a circulației, asigurarea accesului facil în fondul forestier indiferent de starea vremii și accesibilizarea masei lemnoase existente în bazinetul pe care acest drum îl deservește.

Drumul forestier Cormeniș are lungime de 4618 m și deservește 261,3 ha fond forestier, asigurând accesul la parcelele 13-16, 20, 23, 24, 57, 75, 76, 77, 78. Drumul forestier are o lățime cuprinsă între 2,5 – 4 m. Acesta este parțial pietruit, prezentând numeroase deteriorări, care îngreunează accesul în perioadele cu precipitații sau în perioadele cu îngheț dezgheț, ceea ce impune modernizarea lui.

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- lungime totală: 4618 m;
- viteza de proiectare: 15 km/ora;
- construcția se încadrează în categoria de drum III;
- tip de drum forestier Secundar;
- nr. de benzi de circulație: 1;

### Profilul longitudinal

În profil longitudinal linia roșie va urmări în principal pantele existente ale terenului.

Profilul longitudinal va respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare în plan vertical conform Normativului departamental PD 67/80

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- declivitate minimă  $p_{\min}=0.30\%$
- declivitate maximă  $p_{\max}=9.20\%$

### Profil Transversal

Profilul transversal al drumurilor va fi de tip pantă unică, având panta transversală în funcție de configurația terenului, pentru a minimiza volumul de terasamente.

Caracteristici principale ale traseului, în profil transversal:

- lățimea părții carosabile:  $B_c = 2.75\text{m}$ ;
- lățimea acostamentelor:  $2 \times 0.375\text{m}$ ;
- lățimea părții carosabile pe platformele de încrucișare:  $B_c = 5.50\text{m}$ ;
- lățimea platformei drumului:  $B_p = 3.50 - 6.25\text{m}$ ;

## STRUCTURA RUTIERA

Structura rutieră propusă: - sistem Rutier Nou – SRN ;

- strat de fundație,  $h = 15\text{ cm}$ , din balast ;
- strat de uzură,  $h = 20\text{ cm}$ , din piatră spartă.

Structura acostamentelor:  $h = 35\text{ cm}$ , din balast .

Operațiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere a strazilor supuse modernizării, cuprind următoarele categorii de lucrări:

- TERASAMENTE
- STRAT DE FUNDATIE
- STRAT DE UZURA

### Lucrări de colectare și evacuare a apelor pluviale

Pe lungimea traseului drumului, se impune a se realiza lucrări ce au drept scop colectarea, transportul și evacuarea apelor provenite din precipitații, în afara zonei drumului.

În categoria acestor lucrări intră:

- Amenajare santuri
- Dispozitive pentru evacuarea apei – Podete



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



## Amenajare santuri de pamant

Avand în vedere geometria drumului, configuratia terenului si declivitatile posibil a fi realizate se impune realizarea de santuri de pamant.

Sapatura la santuri se va realiza manual sau mecanizat, pamantul rezultat din sapatura, o parte se va folosi la realizarea umpluturilor daca pamantul rezultat este corespunzator, iar pamantul in exces se va evacua in afara drumului, dupa care va fi incarcat in auto si transportat la depozitul de pamant.

Santuri de pamant L= 4843 ml.

## Dispozitive pentru descarcarea santurilor - Podete

Pentru evacuarea apelor din santuri, din anumite zone ale traseului drumului supus modernizarii, si pentru a continua traseul natural al apelor de suprafata se impune a se realiza podete de diferite dimensiuni si tipuri in functie de fiecare situatie in parte.

Podetele proiectate sunt dupa cum urmeaza:

Podete tubulare DN1000, 20 buc.

Podete dalat tip „D5”, 2 buc.

**Lucrări de scurgere a apelor** din zona drumului, constând din amenajare șanțuri din pământ pe o lungime de 4843 m și înființare podețe de descărcare transversale - 22 podețe tubulare cu Dn 1000 mm, 1 podeț dalat tip D3 și 1 podeț dalat tip D4

~ **Construire podețe, astfel:**

Nr. crt.	Amplasament pod	Curs de apă	Cod cadastral	Coordonate Stereo 70		Q 5 %	Q 1 %
				X (N)	Y (E)		
1	km 4+363.00	râul Cormeniș (Valea Mare)	II-1.042.00.00.00.0	647769.531	388291.016	34,3 m <sup>3</sup> /s	60,7 m <sup>3</sup> /s
2	km 4+578.00	râul Valea Roșie	necadastrat	647571.255	388208.954	19,8 m <sup>3</sup> /s	35,1 m <sup>3</sup> /s

### **1. Podeț km 4+363.00 pesre râul Cormeniș (Valea Mare)**

- **caracteristicile tehnice:** lungimea  $L_{in}$  axul drumului=4,9 m, lățimea  $l_{in}$  firul apei =4,82 m, cotă talveg =247,579 mdMN, cota intrados= 249,717 mdMN, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 5%=248,879 mdMN, înălțimea de liberă trecere a apei de 0,84 m, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%=249,527 mdMN, înălțimea de liberă trecere a apei de 0,19 m;

- **infrastructura podului** se va realiza din elemente prefabricate din beton - elevație tip L2 cu înălțimea  $h = 2,80$  m și fundație din beton C16/20 cu  $h = 1,0$  m;

- **suprastructura podului** se va realiza din elemente prefabricate din beton – 4 dale tip D4 curente și 2 dale tip D4 marginale, cu deschiderea de 4,90 m și înălțimea maximă  $H=0,40$  m; Structura rutieră de pe pod se va realiza din min. 10 cm cale din beton de ciment C32/40 cu polimeri, plasă de sârmă Ø3/10/10, hidroizolație, min. 3 cm beton de pantă C16/20;

- **racordarea cu terasamentele** se va realiza din aripi de beton prefabricate tip A2 cu  $L=3,10$  m,  $h=2,80$  m și fundație din beton C16/20 cu  $h=0,80$  m;

- **lucrări în albie:** realizarea unui pereu din beton C35/45 cu  $h=20$  cm, sub pod și pe zona de racordare cu terasamentele, cu doi pinteni de beton armat C25/30, la același nivel cu pereu, având dimensiunile 4,0 m x 1,00 m x 0,60 m, respectiv 4,0 m x 1.00 m x 0.62 m, iar în fața acestora se vor realiza saltele din piatră brută pentru împiedicarea subspălării cu  $h=0,3$  m -0,5 m și  $L=2,0$  m;

### **2. Podeț km 4+578.00 peste râul Valea Roșie**

- **caracteristicile tehnice:** lungime  $L_{in}$  axul drumului=4,9 m, lățimea  $l_{in}$  firul apei=4,82 m, cotă talveg =250,193 mdMN, cota intrados= 252,058 mdMN, cota corespunzătoare nivelului



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 5%=251,108 mdMN, înălțimea de liberă trecere a apei de 0,95 m, cota corespunzătoare nivelului debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%=251,568 mdMN, înălțimea de liberă trecere a apei de 0,49 m;

- **infrastructura podului** se va realiza din elemente prefabricate din beton - elevație tip L1 cu înălțimea  $h = 2,40$  m și fundație din beton C16/20 cu  $h = 1,0$ ;

- **suprastructura podului** se va realiza din elemente prefabricate din beton – 4 dale tip D4 curente și 2 dale tip D4 marginale, cu deschiderea de 4,90 m și înălțimea maximă  $H=0,40$  m; Structura rutieră de pe pod se va realiza din min. 10 cm cale din beton de ciment C32/40 cu polimeri, plasă de sârmă Ø3/10/10, hidroizolație, min. 3 cm beton de pantă C16/20;

- **racordarea cu terasamentele** se va realiza din aripi de beton prefabricate tip A2 cu  $L=3,10$  m,  $h=2,80$  m și fundație din beton C16/20 cu  $h=0,80$  m;

- **lucrări în albie:** realizarea unui pereu din beton C35/45 cu  $h=20$  cm, sub pod și pe zona de racordare cu terasamentele, cu doi piteni de beton armat C25/30, la același nivel cu pereu, având dimensiunile  $4,0$  m x  $1,00$  m x  $0,60$  m, iar în fața acestora se vor realiza saltele din piatră brută pentru împiedicarea subspălării cu  $h=0,3$  m -  $0,5$  m și  $L=2,0$  m;

~ **Lucrări de consolidare albie râul Cormeniș (Valea Mare), astfel:**

Amplasament					Descriere
km	de	la	la km	mal	
040.00	0	+	075.00	0 +	stâng Zid de sprijin din gabioane cu $H=1,5$ m și $L=35$ m
075.00	0	+	150.00	0 +	stâng Protecție taluz cu anrocamente din piatră brută cu $L=75$ m
175.00	0	+	195.00	0 +	stâng Protecție taluz cu anrocamente din piatră brută cu $L=20$ m
175.00	3	+	235.00	3 +	stâng Zid de sprijin tip FAP cu $H=2$ m și $L=60$ m

### Lucrari de consolidare

In categoria acestor lucrari intra: Fundatie adancita de parapet" L"  
Anrocamente din piatra bruta  
Gabioane

#### **Fundatie adancita de parapet" L"**

Pentru zonele de rambleu cu  $h < 2$  m s-a proiectat fundatie adancita de parapet, din beton armat cu inaltimea de si 2.0m executat din tronsoane de 5m.  
Fundatia zidului de sprijin din beton C25/30 se toarna pe un beton de egalizare de 20cm din C8/10. Elevatia zidului de sprijin din beton C25/30 are paramentul exterior si interior vertical.  
Pe coronamentul zidurilor de sprijin de rambleu s-a prevazut montarea de parapet metalic de tip N2, incastrat sau montat cu buloane.  
Fundatie adancita de parapet „L”  $H=2.0$  m ,  $L=100$  m.

#### **Anrocamente din piatra bruta**

Pentru zonele unde cursul de apa este foarte aproape de terasamentul drumului, pentru a evita eroziunea lui in perioadele de precipitatii abundente, s-au prevazut protectii ale taluzelor cu anrocamente din piatra bruta.  
Anrocamente din piatra bruta,  $L=95$  m.

#### **Gabioane**

Pentru zonele de rambleu inalt, zidurile de sprijin s-au proiectat din gabioane cu inaltimea de 1.50m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



**b<sub>2</sub>) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** lucrările de reabilitare și modernizare a drumului forestier Cormeniș, se vor continua cu lucrările de reabilitare și modernizare a drumului forestier Valea Mare pentru a accesibiliza întregul bazinet forestier.

**b<sub>3</sub>) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** materiile prime necesare pentru realizarea proiectului de modernizare sunt reprezentate în general de agregate naturale (balast și pietriș) care provin de la firmele autorizate din zonă. Celelalte materiale de construcții necesare sunt procurate de la furnizorii autorizați de materiale de construcții.

**b<sub>4</sub>) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

- vor rezulta deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011(r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările ulterioare, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

**b<sub>5</sub>) poluarea și alte efecte negative:** impactul datorat emisiilor poluante și altor surse de disconfort generate prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție, va fi local și de scurtă durată, în special în faza de execuție.

Nu există posibilitatea apariției unor emisii semnificative în niciunul din factorii de mediu dacă vor fi respectate următoarele măsuri:

• *pentru factorul de mediu apă:*

- organizarea de șantier și stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea șanțurilor de gardă și gurilor de colectare a apelor pluviale;
- dotarea cu material absorbant și intervenție imediată în cazul în care se observa scurgeri, menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică, staționarea acestora pe platforme betonate;
- apele meteorice rezultate de pe sectorul de drum studiat se vor colecta prin santurile laterale;
- având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

• *pentru factorul de mediu aer:*

- se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și se vor opri motoarele utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului.
- se vor lua măsuri de protejare a solului prăfos decopertat și depozitat pe marginea șanțului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer;
- pe căile de acces se va rula cu viteza scăzută pentru a se evita incidentele, ridicarea prafului, zgomotul, etc.;
- în perioadele de trafic intens (transport materiale), în condiții meteo de uscăciune se vor stropi căile de acces.

• *pentru zgomot și vibrații:*

- obiectivul în sine nu poate produce zgomote sau vibrații care ar putea polua zona, pe carosabil a fost prevăzut un strat de uzură din piatra spartă ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut;
- impactul datorat zgomotului și alte surse de disconfort generate prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor de execuție, va fi local și de scurtă durată,
- se vor folosi utilaje performante care nu generează zgomot peste limitele admise;
- se vor opri motoarele utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice.

• *pentru sol și subsol :*

- lucrările de terasamente se execută în săpătura sprijinită, închisă, pamantul evacuat urmând a fi transportat și depozitat la o groapă de depozitare a pamantului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: stabilirea de sectoare de lucru de 1 sau 2 km; decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.
- în afara eroziunii, solurile pot fi contaminate prin deversari accidentale de combustibili, lubrifianti si substante chimice (ex. detergenti si vopseluri). Riscul acestor accidente va fi inasa drastic redus prin utilizarea unor mijloace adecvate de depozitare si utilizarea de proceduri de manevrare corespunzatoare; în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va actiona imediat cu mijloace absorbante. Daca este cazul se va curata zona afectata iar pamantul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de catre firme autorizate
- deseurile rezultate din activitatea de construire trebuie colectate in containere si pubele, amplasate in locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate, si evacuate cat mai repede;
- pamantul rezultat din sapatura va fi folosit la umpluturi;
- în perioada de executie se va evita degradarea solului pe suprafete mai mari decat cele necesare, prin utilizarea unor tehnologii corespunzatoare si prin urmarirea stricta a disciplinei de lucru;

**b<sub>6</sub>) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru;

**b<sub>7</sub>) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:**

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbări asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitatii hranei etc.).

Disconfortul poluatiei pe perioada de executie a lucrarilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare pe timpul execuției lucrărilor de realizare a investiției. Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier, conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia.

Pentru realizarea organizarii de santier se vor respecta urmatoarele:

- se vor realiza grupuri sanitare ecologice pentru muncitori;
- imprejmuirea incintei cu panouri metalice;
- amenajare de platforme balastate-pietruite pentru organizarea spatiilor specifice lucrarilor de santier, amplasarea de baraci pentru personal si pentru depozitarea materialelor;
- amenajarea utilitatilor pentru organizarea de santier respectiv alimentare cu apa potabila, energie electrica;
- in incinta santierului se va amenaja un punct de spalare a rotilor pentru ca la iesirea din santier sa nu afecteze strazile (in anotimpul ploios);
- betoanele se vor prelua de la statiile de preparare betoane specifice si autorizate;
- mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la constructii vor avea inspectia tehnica efectuata prin Statii de Inspectie Tehnica autorizate;
- toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;
- depozitarea materialelor de constructie si a solului vegetal decopertat se va face in zone special amenajate;
- pamantul excavat va fi folosit ca material de umplutura;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- deseurile rezultate din executia proiectului (materiale de constructii) vor fi colectate selectiv pe categorie de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deșuri metalice, lemn, etc.) a celor valorificabile;
- după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pamant, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietris, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primărie.

Materialele de construcție se vor procura gradual, funcție de etapa din graficul de execuție a lucrărilor care se derulează. Betonul se va aduce de la stația de betoane. Strada/drumul pe care este amplasată organizarea de șantier permite accesul mijloacelor de transport, camioane și betoniere, fără întreruperea traficului în zonă.

În zona studiată nu există rețele de utilități.

### c) Amplasarea proiectului:

**c<sub>1</sub>) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform certificatului de urbanism nr. 3 din 05.03.2019 emis de Primăria Comunei Lozna drumul forestier se află în extravilanul localității Cormeniș și face parte din „inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului”.

**c<sub>2</sub>) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** lucrările aferente proiectului nu se încadrează în acțiuni vulnerabile specifice pentru resursele naturale din zonă.

**c<sub>3</sub>) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: amplasamentul este inclus în fondul forestier de stat și este cuprins în amenajamentul silvic al Ocolului Silvic Ileanda, U.P. VII Cormeniș, u.a. 85 D. Nu vor fi afectate suprafețe noi, nu se propun lucrări de defrișare, fiind un drum existent care necesită reabilitare. Drumul forestier are o lungime de 4618 m.
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul traversează și/sau se învecinează cu situri Natura 2000 **ROSCI0314 – Lozna și Situl ROSPA0114 – Cursul Mijlociu al Somesului.**

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul traversează și/sau se învecinează cu situri Natura 2000 - **ROSCI0314 – Lozna și Situl ROSPA0114 – Cursul Mijlociu al Somesului.**

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;

- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

### d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d<sub>1</sub>) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d<sub>2</sub>) natura impactului: - în urma implementării măsurilor propuse prin proiect, în lipsa unui accident sau a unor condiții climatice extreme impactul va fi redus și temporar asupra solului, apei, aerului.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;
- d4) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;
- d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;
- d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali.
- d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: lucrările de reabilitare și modernizare a drumului forestier Cormeniș, se vor continua cu lucrările de reabilitare și modernizare a drumului forestier Valea Mare pentru a accesibiliza întregul bazinet forestier.
- d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din respectiva Decizie etapei de încadrare.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului propus reabilitării traversează și/sau se învecinează cu situri Natura 2000, după cum urmează:

- Situl Natura 2000 – **ROSCI0314 – Lozna**, în suprafața de 10.214,01 ha.
- Situl Natura 2000 – **Situl ROSPA0114 – Cursul Mijlociu al Somesului Arii Protejate**, în suprafața de 33.208,40 ha.

Poziția kilometrică	Coordonate X	Coordonate Y
Inceput proiect 0+000	388397,999	650645,705
Sfarsit proiect 4+618	388183,144	647536,285

a) Realizarea proiectului va asigura accesul facil în orice condiții meteorologice a personalului care se va ocupa de gestionarea sitului de importanță comunitară, precum și a personalului care se va ocupa cu situațiile de urgență în cazul apariției unor evenimente imprevizibile;

b) realizarea proiectului nu afectează habitatele și speciile de interes comunitar care trăiesc în aria naturală protejată;

c) Se consideră că prin respectarea condițiilor menționate în avizul emis, proiectul propus nu va conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar și nu va avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a obiectivelor de desemnare a sitului Natura 2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Someșului sau asupra integrității acestuia;

d) În urma întocmirii listei de control privind etapa de încadrare, conform Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale de interes comunitar (întocmită în urma analizei memoriului de prezentare după la documentație), s-a constatat că impactul lucrărilor propuse prin proiect asupra speciilor, habitatelor și asupra integrității ariei naturale de interes comunitar, este nesemnificativ. Acest impact este nesemnificativ luând în considerare și faptul că acest proiect urmează a fi implementat pe traseul unui drum existent.

e) S-a obținut **avizul favorabil nr. 4 / S.T. SJ. din 28.05.2019** eliberat de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate Serviciul teritorial Sălaj, aviz ce face parte integrantă din prezenta decizie.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa SGA Sălaj, nr. 142 din 05.06.2019 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 4297/07.06.2019, decizie justificată prin următoarele: amplasarea și dimensiunea lucrărilor prevăzute în proiect nu afectează semnificativ starea actuală a corpului de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-17 din 04.05.2020** eliberat de A.N. Apele Române, Sistemul de Gospodărire a Apelor:

1. Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea/verificarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă în secțiunile podurilor.
2. Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor proprietate publică a statului aflate în administrarea AN "Apele Române" ce se vor ocupa temporar și definitiv de lucrările aferente investiției.
3. Înainte de începerea execuției lucrărilor se vor prezenta la SGA Sălaj următoarele documente întocmite pentru perioada de execuție: Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; Plan de apărare împotriva inundațiilor și fenomenelor meteorologice periculoase, precum și Graficul de execuție a lucrărilor.
4. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
5. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albiile râurilor fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
6. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
7. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
8. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
9. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
10. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
11. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
12. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
13. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
14. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



15. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:**

- Respectarea condițiilor avizului favorabil nr. 4 / S.T. SJ. din 28.05.2019 eliberat de Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Sălaj.
- Respectarea condițiilor din avizul de gospodărire a apelor nr. Sj-17 din 04.05.2020 eliberat de AN „Apele Române” ABA Someș Tisa, Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;
- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.
- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.
- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
- Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeuri.
- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform Legii nr. 211/2011 (r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



(4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr. ing. Aurica GREC**



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Întocmit,  
cons. Anca Groșan

cons. Radu Hideg



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



