



## Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 109 din 22.12.2021

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Horoatu Crasnei**, cu sediul în județul Sălaj, comuna Horoatu Crasnei, satul Horoatu Crasnei, nr. 83, înregistrată la APM Salaj cu nr. 5383/06.08.2021, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competență pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.10.2021, că proiectul: **Realizare podeț pe drumul comunal DC 79 și amenajarea albiei pe o distanță de 100 m în amonte și 100 m în aval**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Horoatu Crasnei, satul Hurez,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.***

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a). Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 lit. b);

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezența solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Graiul Sălajului, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Horoatu Crasnei, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b1) dimensiunea și concepția întregului proiect:** Proiectul propune construirea unui podeț cu lumina de 5.00 m, măsurată între fețele interioare ale culeei și a rezultat în urma dimensionării hidraulice la un debit de Q1% = 31,00 mc/s. Suprafața totală a amplasamentului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



de lucrări este de cca. 2100,00 mp. Suprafața ocupată de podețul de pe drumul comunul DC 79 (km 5+350): 75,00 mp (amprenta la sol infrastructură pod și pereu din beton). Suprafața ocupată de amenajarea albiei văii nr. 32: 1200,00 mp (suprafața ocupată de canalul betonat). Suprafața ocupată de rampele de acces: 275,00 mp. Suprafața ocupată de modernizarea străzii Morii tronson 1 și tronson 2: 550 mp dintre care cca. 390 mp (strada Morii tronson 1) și cca. 160 mp (strada Morii tronson 2).

**Modernizarea sistemului rutier:** de pe drumul comunul DC 79, km: 5+300÷5+377 respectiv strada Morii tronson 1 și tronson 2, din intravilanul localității Hurez, comuna Horoatu Crasnei, pe o lungimea totală de 236 m (DC 79, L=77 m, str. Morii, tronson 1: L=102 m și tronson 2: L= 57 m), care va avea caracteristicile drumurilor cu una sau două benzi de circulație, amenajat astfel:

- lățimea părții carosabile: DC 79, 4 m, str. Morii tronson 1: 3÷4 m, tronson 2: 3,5 m;
- lățimea platformei: DC 79, 5 m, str. Morii, tronson 1: 3÷4 m, tronson 2 și 4,00÷5,00 m;
- pantă: tip acoperiș 2,5%
- lățimea acostamentelor: DC 79, 2x0,50 m, str. Morii tronson 2: 0,50-1,50 m, din piatră spartă cu grosimea de 20 cm;

- structura rutieră de ranforsare se va realiza astfel:

- DC 79, între km: 5+300÷335 și 5+365÷377, 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16; 6 cm strat de legătură din BAD 22.4; mixtură asfaltică existentă, sistem rutier existent;
- DC 79, km: 5+335÷345 și 5+355÷365, respectiv str. Morii (tronsonul 1 și 2), 4 cm strat de uzură, din beton asfaltic BA 16; 6 cm strat de legătură din BAD 22.4; 15 cm strat de bază din piatră spartă; 25 cm strat de fundație din balast; min. 20 cm strat de formă din blocaj de piatră spartă sau balast;

#### **Scurgerea apelor:**

- amenajare șanțuri pereate cu beton pe drumul comunul DC 79, între km: 5+323÷5+345 (ambele părți acostamente), între km: 5+355÷5+365 (partea stângă acostament), între km: 5+365 ÷5+377 (ambele părți acostamente), cu o lungime totală de 72 m, B = 1,05 m, b = 30 cm, h = 30 cm, pantă spre carosabil 2:3, pantă spre exterior 1:1. Evacuarea apelor meteorice din șanțuri se va realiza spre receptorul natural, V. Ponița, prin Valea nr. 32 (Valea Costii);

- amenajare 2 podețe tubulare transversale din țeavă corugată SN8 Dn 600 mm cu lungimea L= 6 m pe strada Morii tronsonul 1 la km: 0+009, respectiv cu lungimea L=12 m, pe strada Morii tronsonul 2 la km: 0+004, destinat evacuării apelor din zona drumului și conducerii apelor meteorice spre șanțuri;

- decolmatare podeț tubular existent situat pe DC 79, la km 5+323;

- înlocuire podeț existent, cu unul nou pe DC 79, la km 5+350, în localitatea Hurez, peste cursul de apă, "Valea nr. 32" (Valea Costii) km: 0+101, necadastrat, affluent al V. Ponița, astfel:

Amplasare podeț	Coordinate Stereo 70		Debit Q <sub>1%</sub>
	X(N)	Y(E)	
Podeț de pe DC 79 la km: 5+350, peste cursul de apă, Valea nr. 32 (Valea Costii), la km: 0+101, affluent V. Ponița	621320.148	341627.084	31,00 m <sup>3</sup> /s

#### **După execuția lucrărilor, podețul va avea următoarele caracteristici:**

- podeț poziționat oblic, la 53° față de axul cursului de apă;
- lungimea L în axul drumului = 7,51 m, lumina podeț = 5,00 m, lățimea apelor = 7,25 m, cotă talveg proiectat 336,23 mdMN, cotă intrados grindă 339,16 mdMN.



**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% ( $Q_{1\%}=31 \text{ m}^3/\text{s}$ ) este de 337,51 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,65 m;

- infrastructura va fi alcătuită din 2 culee massive din beton monolit cu fundare directă, din beton clasa C20/25, cu lungimea  $L=9,33 \text{ m}$ , lățimea  $l=1,80 \text{ m}$  și înălțime  $h=1,80 \text{ m}$ . Elevațiile culeelor se vor realiza din beton clasa C25/30, cu lungimea  $L=7,25 \text{ m}$ , lățimea  $l=1,05 \text{ m}$  și înălțime variabilă  $h=2,76 \text{ m}$  culeea de pe malul stâng și  $h=2,88 \text{ m}$  culeea de pe malul drept. În spatele celor 2 culee sunt prevăzute drenuri din piatră brută cu grosimea de 0,40 m, pe toată lungimea elevației culeelor. Pentru evacuarea apelor din spatele culeelor sunt prevăzute barbacane  $\varnothing 110 \text{ mm}$ ;

- suprastructura va fi formată dintr-o dală monolită din beton, cu lungimea  $L=7,51 \text{ m}$  și grosimea  $h=0,40 \text{ m}$ , peste care se toarnă beton de pantă (C25/30), cu grosimea de 8 -16 cm și panta transversală de 2,5 %, hidroizolare suprafață cu membrane bituminoasă având grosimea de 1 cm și aplicare 2 straturi de 5 cm de beton asfaltic BAP 16. În profil transversal podețul va avea lățimea părții carosabile de  $l=5,0 \text{ m}$ , un trotuar pietonal cu lățimea de  $l=1,0 \text{ m}$ , delimitat de carosabil prinț-o grindă parapet cu lățimea de 25 cm în care se va încastra un parapet metalic combinat iar la marginea podețului prinț-o grindă parapet cu lățimea de 50 cm în care se va încastra un parapet pietonal din țeavă rectangulară;

- rampe de acces la podeț, pe ambele părți ale carosabilului în lungime totală  $L=67 \text{ m}$ , între km:  $5+300 \div 5+335$  ( $L=35 \text{ m}$ ) și km:  $5+365 \div 5+377$  ( $L=12 \text{ m}$ ) se va realiza o ramforsă a structurii rutiere existente iar între km:  $5+335 \div 5+345$  și km:  $5+355 \div 5+365$  ( $L=20 \text{ m}$ ) se va realiza o structură rutieră nouă.

**- amenajare albie curs de apă Valea nr. 32 (Valea Costii), necadastrat, pe o lungime de 200 m** (început proiect: X(N) =621296,110; Y(E) =341699,020 - sfârșit proiect: X(N) = 621374,237; Y(E) = 341520,188), astfel:

- între km:  $0+000 \div 0+030$  amenajare naturală cu taluzuri de 1:1, cu lățimea superioară cuprinsă între 6,30 -6,70 m;

- între km:  $0+030 \div 0+200$  valea se va amenaja cu canal betonat (C25/30) armat cu plasă sudată pe lungimea de  $L=170 \text{ m}$ , lățimea de  $l=6,20 \text{ m}$ , lumina de 5,00 m, elevații cu grosimea de 0,40 m și înălțimi variabile  $1,75 \div 2,15 \text{ m}$  (km:  $0+030 \div 0+101$ ) și  $1,12 \div 1,26 \text{ m}$  (km:  $0+101 \div 0+200$ ). În spatele canalului se va realiza dren din piatră brută cu grosimea de 0,40 m, învelit în geotextil din poliester pentru drenarea și eliminarea apelor cu ajutorul barbacanelor  $\varnothing 110 \text{ mm}$ ;

- pînă din beton (C25/30) cu înălțime variabilă și lățimea de 0,40 m, pentru micșorarea vitezei de curgere prin canal

- pereu din beton (C25/30) în zona podețului, cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de balast de 15 cm, panta longitudinală 1,28%;

**- amenajare drum și podeț provizoriu cu 2 tuburi, pe perioada de execuție a podețului nou de pe DC 79, km 5+350 peste cursul de apă "Valea nr. 32" (Valea Costii), la km 0+101, astfel:**

Amplasare podeț	Coordinate Stereo 70		Debit Q <sub>5%</sub>
	X(N)	Y(E)	
Podeț provizoriu pe perioada de execuție a podețului nou de pe DC 79 la km: 5+350	621336.803	341599.778	17,00 m <sup>3</sup> /s

- podeț provizoriu ( $L_{\text{în axul drumului provizoriu}} = 4,48 \text{ m}$ ,  $l_{\text{în firul apei}} = 6,00 \text{ m}$ ) din 2 țevi corugate având diametrul  $\varnothing 2000 \text{ mm}$  și lungimea  $L = 6 \text{ m}$ , așezate pe un pat de balast cu grosimea de 20 cm și acoperite cu un strat de balast de min.30 cm, execuție aval în imediata vecinătate a podețului în execuție, cu dezafectarea acestuia la finalizarea lucrărilor;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662620

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**

- drumul provizoriu cu acces la podeț se va devia din DC 79 și va avea o lungime de L=36 m, lățime de l= 4 m , acostamente pe ambele părți cu lățime de 0,5 m, realizat din min.30 cm pat de balast și 15 cm piatră spartă;

- **construire podeț nou dalat monolit (acces la proprietăți)** pe str. Morii, tronsonul 2, la km: 0+015, în localitatea Hurez, peste cursul de apă "Valea nr. 32" (Valea Costii) la km: 0+078, necadastrat, affluent al V. Ponița, astfel:

Amplasare podeț	Coordinate Stereo 70		Debit Q <sub>1%</sub>
	X(N)	Y(E)	
Podeț nou dalat monolit (acces la proprietăți) peste cursul de apă Valea nr. 32 (Valea Costii), la km 0+078, affluent V. Ponița.	621320.148	341627.084	31,00 m <sup>3</sup> /s

**După execuția lucrărilor, podețul va avea următoarele caracteristici:**

- podeț poziționat oblic, la 43° față de axul cursului de apă;

- lungimea L<sub>în axul drumului</sub> =8,79 m, lumina podeț =5,00 m, lățimea l<sub>în firul apei</sub> =5,50 m, cotă talveg proiectat 336,466 mdMN, cotă intrados grindă 338,186 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q<sub>1%</sub>=31 m<sup>3</sup>/s) este de 337,60 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 0,586 m;

- infrastructura va fi alcătuită din 2 culee massive din beton monolit, cu fundare directă, din beton clasa C20/25, cu lungimea L=8,33 m, lățimea l=1,50 m și înălțime h=1,60 m. Elevațiile culeelor se vor realiza din beton clasa C25/30, cu lungimea L= 5,50 m, lățimea l=1,15 m și înălțime variabilă h=1,70 m culeea de pe malul stâng și h= 1,58 m culeea de pe malul drept. În spatele celor 2 culei sunt prevăzute drenuri din piatră brută cu grosimea de 0,40 m și înălțimea de 1,26 m, pe toată lungimea elevației culeelor. Pentru evacuarea apelor din spatele culeelor sunt prevăzute barbacane Ø 110 mm;

- suprastructura va fi formată dintr-o dală monolită din beton, cu lungimea L=8,76 m și grosimea h= 0,40 m, peste care se toarnă beton de pantă (C25/30), cu grosimea de 8 -13 cm și panta transversală de 2,5 %, hidroizolare suprafață cu membrane bituminoasă având grosimea de 1 cm și aplicare 2 straturi de 5 cm de beton asfaltic BAP 16. În profil transversal podețul va avea lățimea părții carosabile de l=4,0 m, pe partea din aval un trotuar pietonal cu lățimea de l=1,00 m, delimitat de carosabil prin parapeți pietonali;

- racordarea podețului cu terasamentele se va realiza prin intermediul canalului betonat.

**b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobată:** lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

La realizarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale: piatră spartă, balast, aggregate minerale, nisipuri, pământ; și următoarele materiale: beton ciment, armătură, geotextil, hidroizolație din bitum filerizat, beton asfaltic, oțel beton.

Aprovizionarea se va realiza treptat, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung. Betonul se va aduce pe amplasament preparat și se va pune în operă. Pentru utilaje și mașinile de transport se va utiliza motorină ce va fi asigurată de la stațiile de distribuție din zonă.

**b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.



**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

**b5) poluarea și alte efecte negative:** se vor respecta limitele prevăzute de normele în vigoare. Având în vedere că titularul proiectului a prevăzut măsuri și condiții pentru limitarea emisiilor în aer, apă precum și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, realizarea proiectului va conduce la efecte negative nesemnificative atât pe durata proiectului cât și după realizarea lui.

**b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

**b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:**

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

#### **Măsuri generale pentru protecția factorilor de mediu:**

- respectarea întocmai a tehnologiei de execuție;
- respectarea limitei amplasamentului, a proiectului din documentațiile avizate;
- alimentarea cu carburanți, întreținerea și repararea utilajelor, mijloacelor de transport utilizate se va efectua la unități specializate și amenajate în acest scop;
- în perimetru de lucru nu vor fi depozitate carburanți, lubrifianti, deșeuri sau alte materiale periculoase, inflamabile sau nocive;
- personalul care lucrează în executarea lucrărilor va fi instruit și din normele de protecție a mediului;
- încadrarea emisiilor de poluanți în atmosferă de la mijloacele de transport în limitele maxime admise;
- monitorizarea mediului în conformitate cu legislația în vigoare;

#### **Măsuri pentru protecția factorului de mediu aer:**

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;

#### **Măsuri pentru protecția factorului de mediu sol și subsol:**

- întreținerea și repararea utilajelor și mijloacelor de transport se va efectua numai la unități specializate în domeniu;
- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea surgerilor de carburanți și lubrifianti cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- protejarea terenurilor învecinate prin interzicerea depozitării materialelor de orice fel;
- se vor utiliza numai drumurile desemnate pentru transport materiale;
- colectarea deșeurilor menajere de la personalul implicat, care lucrează pe amplasament se va face în conformitate cu legislația în vigoare;

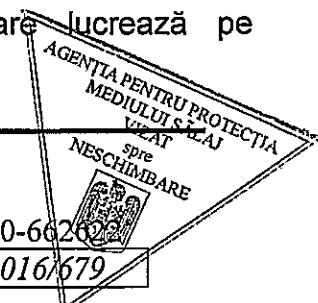


**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



### **Măsuri pentru protecția factorului de mediu apă de suprafață și subterană:**

- se va respecta strict proiectul de execuție aprobat;
- respectarea tehnologiei de decolmatare și largire a albiei văii nr. 32;
- lucrările în albia minoră se vor executa în uscat, se vor realiza lucrări de săpătură/umplutură locale sau se va realiza un batardou pentru devierea albiei minore existente a cursului de apă;
- evitarea descărcărilor accidentale de deșeuri rezultate în perioada de execuție a obiectelor prevăzute în proiect;
- monitorizarea și verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport și păstrarea acestora în condiții bune de funcționare;
- operațiile de întreținere a utilajelor se vor executa în spații special amenajate sau în ateliere specializate;
- interdicerea spălării autovehiculelor sau a utilajelor în albia văii nr. 32;
- gestiunea corespunzătoare a deșeurilor rezultate în faza de execuție;

### **Măsuri pentru protecția așezărilor umane:**

- nu vor fi afectate construcții și așezări umane, în apropierea proiectului propus. Nu există monumente istorice sau arhitecturale, zone de interes istorico-traditional, care să fie afectate sau care să necesite protecție;
- se vor respecta cu strictețe perimetru implementare a proiectului;
- nu se vor ocupa suprafete suplimentare pentru depozitarea deșeurilor rezultate, depozitarea temporară de material, staționarea/gararea utilajelor;
- se va respecta întocmai tehnologia propusă prin proiect;

### **Măsuri împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și vibrații specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;

### **Lucrări de organizare de șantier:**

Primăria comunei Horoatu Crasnei va pune la dispoziție un teren pentru amenajarea organizării de șantier și a unei platforme de depozitare provizorie căreia după folosire i se va reda funcționalitatea inițială.

În cazul în care constructorul are nevoie de amenajări sub formă de baracamente sau depozite de materiale, aceste vor fi stabilite de către constructor și beneficiar la faza de execuție. Utilajele vor staționa numai pe platforma drumului.

### **c). Amplasarea proiectelor:**

**c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** conform certificatului de urbanism nr. 21 din 14.07.2021 emis de Primăria Comunei Horoatu Crasnei suprafața terenului este de: 215 mp - conform extras CF nr. 51732 și 826 mp – conform extras CF nr. 51733; terenul este situat în intravilanul localității Hurez, conform PUG; drept de proprietate asupra imobilului: Comuna Horoatu Crasnei; are acces la drumul comunala, nu sunt restricții de trecere și nu este în zona de protecție a monumentelor istorice; podul este existent.

**c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** Resursele naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia nu sunt limitate sau nu au disponibilitate redusă.



**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

analizată, astfel prin realizarea proiectului impactul va fi nesemnificativ asupra utilizării resurselor naturale;

**c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d). Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. Conform criteriilor stabiliți la punctul b), și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuție și funcționare.

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altor țări sau nu va genera emisii în ape care se generează efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, în condițiile exploatarii instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect. Având în vedere natura materialelor utilizate în realizarea proiectului, probabilitatea apariției unor evenimente care să genereze un impact negativ asupra factorilor de mediu este foarte redusă.

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

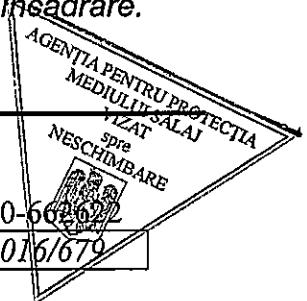


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



**II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;**

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**Localizarea proiectului:**

Amplasament: județul Sălaj, intravilanul comunei Horoatu Crasnei, localitatea Hurez, curs de apă Valea Costii necadastrat, affluent de dreapta al Văii Ponița.

Corp de apă de suprafață: RORW2.2\_B1 Crasna – izvoare – am. ac. Vîrșolț și afluenți.

Corp de apă subteran: ROCR08 Arad – Oradea – Satu Mare

Terenul pe care se vor realiza podețele și amenajarea albiei - Valea nr. 32 (Valea Costii), necadastrat, face parte din amenajarea CES Crasna amonte Vîrșolț - cod amenajare ANIF-FTIF Sălaj nr. 573, suprafață inclusă în inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Horoatu Crasnei, conform CF 51732, nr. cad. 51732 și CF 511733, nr. cad. 51733 în suprafață de 1041,00 mp, iar lucrările ce fac obiectul investiției sunt amplasate în loc. Hurez din comuna Horoatu Crasnei, jud. Sălaj, pe cursul de apă Valea nr. 32 (Valea Costii).

- În conformitate cu decizia: *pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA*, decizie eliberată de către Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj cu nr. 36/20.08.2021 înregistrată la APM Sălaj cu nr. 5673/20.08.2021, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ – 52 din 20.12.2021**, eliberat de A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:

- Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
- Pe parcursul execuției lucrarilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarii utilajelor.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrarilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarii.
- Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.
- Pentru punerea în siguranță a lucrarilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.

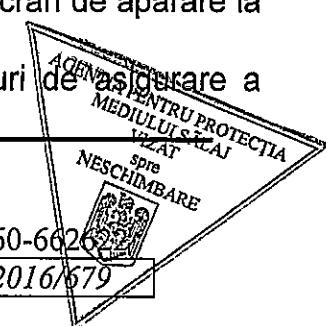


**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679**



- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatareii acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modifier, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
- Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
- La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

***Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:***

- Respectarea condițiilor din **Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ – 52 din 20.12.2021**, eliberat de Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competență pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgromot.

- Întericerea depozitarii direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

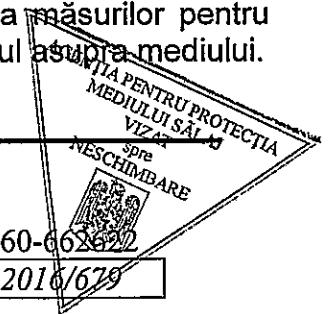


**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform prevederilor OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înălțură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competență emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, decizile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă, prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

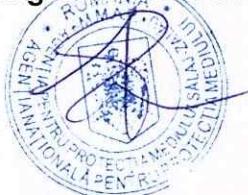


Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarii acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr. ing. Aurica GREC**



Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
ing. Gizella Balint

Întocmit,  
cons. Hajnalka Mate - György



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*