



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 20 din 29.03.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Cristolț** cu sediul în județul Sălaj, cu sediul în județul Sălaj, comuna Cristolț, satul Cristolț, nr. 84, pentru proiectul: „**Asfaltare drum comunal DC 48-A L= 3700 m, str. Raveca L= 80 m, str. Hodisana L= 250 m, str. Pascuta Nicolae L= 80 m, comuna Cristolț, județul Sălaj**”, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Cristolț, loc. Cristolț și Poiana Ontii, înregistrată la A.P.M Sălaj cu nr. 7175 din 27.10.2021, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.03.2022, pe baza punctelor de vedere transmise de membrii CAT, că proiectul: „**Asfaltare drum comunal DC 48-A L= 3700 m, str. Raveca L= 80 m, str. Hodisana L= 250 m, str. Pascuta Nicolae L= 80 m, comuna Cristolț, județul Sălaj**”, propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Cristolț, loc. Cristolț și Poiana Ontii.

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a);

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul "Graiul Sălajului", afișare și înregistrare la sediu propriu, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Cristolț, precum și la sediul și pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;



b) Caracteristicile proiectului:

b1) dimensiunea și concepția întregului proiect: asfaltare/modernizare drum comunal, DC 48 A, situate în intravilanul și extravilanul loc. Cristolț și Poiana Onții pe o lungime totală de L=3700 m și 3 străzi (str. Raveca pe o lungime de L=80 m, str. Hodișana pe o lungime de L=250 m și str. Pășcuță Nicolae pe o lungime de L=80 m) pe o lungime totală de L= 410 m, care vor avea caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație, amenajate astfel:

- lățimea părții carosabile: 4,00 m;
- lățimea platformei: 5,00 m;
- panta: parte carosabilă 2,5% (pantă unică și în acoperiș); acostamente 2,5 %;
- lățimea acostamentelor: 2x 0,50 m, din piatră spartă cu grosimea de 25 cm;

Structura rutieră: ținând cont de valorile de trafic înregistrate pe drumurile comunale analizate, dar și de criteriile tehnico-economice, soluția de modernizare a drumului comunal DC48A aleasă va fi o variantă care va avea următoarele caracteristici:

➤ **pe sectorul de la km 0+000 la 1+000:**

- strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16, în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC25, în grosime de 6 cm;
- strat din piatră spartă, în grosime de 20 cm;
- strat de piatră spartă pentru reprofilare cu grosimea de 5 cm;
- acostamentele se vor realiza din același material ca și partea carosabilă.

➤ **pe sectorul de la km 1+000 la 3+700:**

- strat de uzură din mixtură asfaltică de tip BA16, în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC25, în grosime de 6 cm;
- strat din piatră spartă, în grosime de 20 cm;
- strat din balast, în grosime de 35 cm;
- acostamentele se vor realiza din același material ca și partea carosabilă.

Racordurile cu drumurile și străzile laterale – în vederea protejării și menținerii drumurilor laterale într-o stare corespunzătoare, se vor amenaja, pe o lungime de 50 m fiecare, un număr de 10 străzi adiacente drumului comunal DC 48A. Structura rutieră va fi aceeași ca și cea de pe DC 48A.

Lucrări de siguranță rutieră

Pe sectorul de drum care urmează a fi modernizat, pentru siguranța circulației s-a prevăzut amplasarea de parapeteți metalici de siguranță, în funcție de înălțimea rambleului, pe o lungime de 200 m.

Vor fi prevăzute semnalizări și marcaje rutiere, atât pe perioada execuției, cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții, pentru evitarea conflictelor între fluxuri și 2 respectiv între participanții la 2 trafic.

➤ **Conform avizului de gospodărie a apelor nr. SJ-13 din 25.03.2022:**

~ scurgerea apelor:

- **amenajare șanțuri** trapezoidale din pământ și pereate cu beton (C25/30) cu grosimea de 10 cm, cu lungimea totală L= 5640 m;

- **decolmatare, curățire, întreținere podețe existente de traversare care se păstrează**, pe drumul comunal DC 48A, în număr de 18 podețe, din care de tip C3 dalat 2 buc. (care traversează p. Cristolțel) și 16 buc. tubular Dn 800, astfel:

- podeț tip C3 dalat, km 0+100.00, X(E)=382246.422; Y(N)=635922.186;
- podeț tip C3 dalat, km 0+575.00, X(E)=382687.942; Y(N)=635880.132;
- podeț tubular Dn 800, km 0+961.00, X(E)=382952.050; Y(N)=635619.047;
- podeț tubular Dn 800, km 1+200.00, X(E)=382989.261; Y(N)=635383.274;
- podeț tubular Dn 800, km 1+314.00, X(E)=383013.966; Y(N)=635274.954;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- podeț tubular Dn 800, km 1+373.00, X(E)=383028.887; Y(N)=635217.287;
- podeț tubular Dn 800, km 1+579.00, X(E)=383079.080; Y(N)=635026.676;
- podeț tubular Dn 800, km 1+771.00, X(E)=383107.561; Y(N)=634838.751;
- podeț tubular Dn 800, km 2+140.00, X(E)=383386.952; Y(N)=634609.233;
- podeț tubular Dn 800, km 2+265.00, X(E)=383492.417; Y(N)=634549.747;
- podeț tubular Dn 800, km 2+500.00, X(E)=383685.766; Y(N)=634478.451;
- podeț tubular Dn 800, km 2+590.00, X(E)=383733.201; Y(N)=634405.406;
- podeț tubular Dn 800, km 2+645.00, X(E)=383763.427; Y(N)=634362.755;
- podeț tubular Dn 800, km 2+740.00, X(E)=383791.463; Y(N)=634274.508;
- podeț tubular Dn 800, km 2+880.00, X(E)=383902.340; Y(N)=634188.752;
- podeț tubular Dn 800, km 3+210.00, X(E)=383950.164; Y(N)=633902.706;
- podeț tubular Dn 800, km 3+470.00, X(E)=384045.405; Y(N)=633671.838;
- podeț tubular Dn 800, km 3+700.00, X(E)=384010.585; Y(N)=633470.236;

După execuția lucrărilor de decolmatore, cele 2 podețe de tip C3 dalate care traversează p. Cristolțel, vor avea următoarele caracteristici:

- pentru **Podețul nr.1**, la km 0+100.00, DC 48 A: cotă talveg 306,80 mdMN, cotă intrados 309,10 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% ($Q_{1\%}=38,7 \text{ m}^3/\text{s}$) este de 309,10 mdMN, podețul asigurând tranzitarea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%, fără spațiu de gardă;

- pentru **Podețul nr.2**, la km 0+595.00, DC 48 A: cotă talveg, proiectat 314,12 mdMN, cotă intrados 316,42 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% ($Q_{1\%}=38,7 \text{ m}^3/\text{s}$) este de 316,42 mdMN podețul asigurând tranzitarea debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%, fără spațiu de gardă.

- **amenajare podețe tubulare transversale noi, pe DC 48A**, în număr de 9 buc. din care un număr de 6 podețe Dn 800 și 3 podețe Dn 1200, astfel:

- podeț tubular Dn 800, km 0+005.00, X(E)=382154.590; Y(N)=635939.643;
- podeț tubular Dn 800, km 0+120.00, X(E)=382262.320; Y(N)=635911.258;
- podeț tubular Dn 800, km 0+185.00, X(E)=382321.541; Y(N)=635924.119;
- podeț tubular Dn 800, km 0+685.00, X(E)=382779.313; Y(N)=635817.583;
- podeț tubular Dn 800, km 0+740.00, X(E)=382826.193; Y(N)=635789.079;
- podeț tubular Dn 800, km 0+780.00, X(E)=382855.303; Y(N)=635760.203;
- podeț tubular Dn1200, km 1+856.00, X(E)=383155.966; Y(N)=634771.344;
- podeț tubular Dn1200, km 1+941.00, X(E)=383235.791; Y(N)=634737.762;
- podeț tubular Dn1200, km 2+336.00, X(E)=383563.048; Y(N)=634563.605;

Scurgerea apelor meteorice din zona drumului, de pe carosabil se va asigura prin intermediul șanțurilor și a podețelor spre receptorul natural, p. Cristolțel.

~ **lucrări în albie** : nu se vor realiza lucrări suplimentare în albia p. Cristolțel.

b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de execuție se vor folosi: piatra sparta, balast;

b4) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform Ordonanță de Urgență nr. 92/2021 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșeuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

- **pentru factorul de mediu apă:**

- constructorul nu va deversa deșeuri și substanțe periculoase în apele naturale de suprafață sau în rețelele de canalizare ale localităților.
- se interzice constructorului să spele obiecte, produse, ambalaje sau materiale care pot produce impurificarea apelor de suprafață.
- se interzice constructorului aruncarea și depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a deșeurilor de orice fel rezultate din lucrări.

- **factorul de mediu aer:**

În timpul execuției lucrărilor, sursele de poluați pentru aer pot fi următoarele:

- degajarea de pulberi prin realizarea activităților de excavare/săpare, nivelare, etc. și traficul autobasculantelor pe drumul de acces. Aceste pulberi pot crea o poluare locală;
- funcționarea utilajelor și traficului autovehiculelor prin emisii de noxe gazoase de la arderea motorinei. Aceste pulberi și noxe gazoase (gaze arse de esapament - NO_x, SO_x, CO, HC) pot constitui o sursă de poluare atmosferică locală;

Pentru reducerea la maxim a emisiilor în perioada lucrărilor proiectate și protecția aerului, se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin stropire cu apă.
- restricționarea vitezei de circulație a mijloacelor de transport;

- **pentru zgomot și vibrații:**

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare;
- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate.

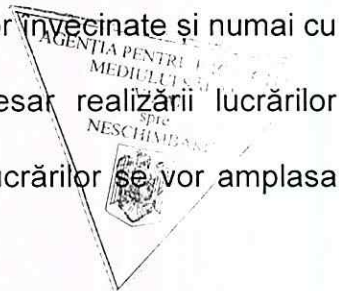
- **pentru sol și subsol:**

- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curata zona afectata iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceata, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.
- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: se vor lua măsuri organizatorice și măsuri specifice de protecție a factorilor de mediu.

Organizarea de șantier:

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Lucrările nu implica efecte suplimentare față de situația existentă, acestea nereprezentând un factor de poluare în plus în zona nici în timpul execuției investitei, dar mai ales la finalizarea lucrărilor.

Se vor lua măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;
- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;
- asigurarea cu forță de muncă care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare.
- împrejmuirea incintei de lucru cu gard perimetral.

Titularul proiectului/constructorul va adopta, pe toată perioada implementării planului, măsuri pentru diminuarea impactului asupra mediului, după cum urmează:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea. Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomenele de surpare a malurilor;
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.;
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.

În ceea ce privește traficul de șantier, se vor lua următoarele măsuri:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Proiectul de plan prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția investiției, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) Amplasarea proiectului: lucrările propuse se află în intravilanul și extravilanul localității Cristolt și Poiana Onții.

c₁) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: teren domeniu public, având categoria actuală de folosință, drum comunal pietruit, cf. certificatului de urbanism nr. 3 din 16.09.2021, emis de Comuna Cristolt.

c₂) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c₃) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor;
- zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zone costieră și nici mediu marin;
- zonele montane și forestiere: nu este amplasat în zone montane și forestiere;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul studiat nu se afla în și nici în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este amplasat într-o astfel de zonă;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d₁) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d₂) natura impactului: - va fi pozitivă ;

d₃) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări.

d₄) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;

d₅) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție și funcționare;

d₆) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametri inițiali;

d₇) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

d₈) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din prezenta Decizie a etapei de încadrare.

II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, nr. 2/10.01.2022 decizie eliberată de către Administrația Bazinală de Apă Someș – Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 183 din 10.01.2022, decizie justificată prin următoarele: lucrările prevăzute în proiect nu vor avea impact asupra corpurilor de apă;

- **Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. SJ-13 din 25.03.2022**, eliberat de Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa. Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj:

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.
4. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
5. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
6. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
7. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
8. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
9. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.

Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeuri.

Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform Legii nr. 211/2011 (r1) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

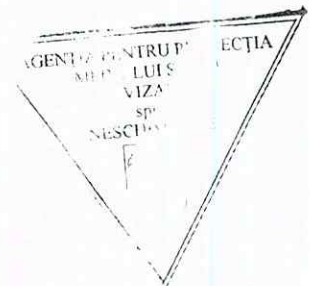
Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella BALINT

Întocmit,
ing. Claudia SANDOR



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679