



Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 24 din 11.04.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **JUDEȚUL SĂLAJ**, cu sediul în loc. Zalau, str. 1 Decembrie 1918, nr. 12, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 8242 din 11.12.2020, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.07.2021, că proiectul: **Reabilitare și modernizare drum județean DJ 108 N: Lim. Jud. Cluj – Petrindu – Tamasa – Cuzaplac – Almasu – Babiu – Mesteacanu DJ 108 A, KM 2 + 800 - 37 + 616**, propus a fi amplasat în com. Almasu, Cuzaplac, satul Petrindu, Tamasa, Cuzaplac, Almasu, Babiu, Mesteacanu, jud. Sălaj,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a) ;

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții/observații în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul Magazin Sălăjean, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriilor: Cuzaplac și Almasu, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză ;

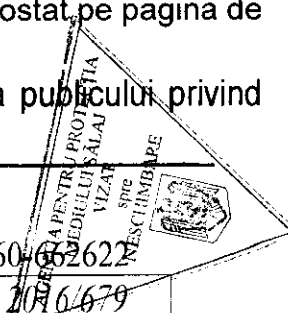


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu ;

b) Caracteristicile proiectului:

Documentația prevede:

~ **reabilitare și modernizare drum județean DJ 108N: lim. jud. Cluj – Petrindu –Tămașa – Cuzăplac – Almașu – Băbiu – Mesteacănu - DJ 108A, km 2 + 800 – 37 + 616, situat în intravilanul și extravilanul localităților: Petrindu, Tămașa, Cuzăplac (com. Cuzăplac), Almașu, Băbiu și Mesteacănu (com. Almașu), pe o lungimea totală de 30105 m, astfel:**

- lățimea părții carosabile: 6,0 m;

- panta transversală a părții carosabile: tip acoperiș, 2,5%;

- lățimea acostamentelor: 2 x 1,0 m (în extravilan);

- panta transversală acostamente: 4,0%;

- lățimea platformei drumului: 8,00 m ;

- lățimea benzii de încadrare: 2 x 0,25 m, care va avea caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație (2 x 3,0 m), cu structură rutieră ramforsată pe o lungime L=11216,5 m și cu structură rutieră nouă pe o lungime L=18888,5 m care se va realiza astfel:

o **structură rutieră ramforsată**

- 4 cm, îmbrăcăminte asfaltică ca strat de uzură din BA 16;

- 6 cm strat de legătură din binder BAD 22.4;

- geocompozit antifisură;

- 30 cm strat de bază rezultat din reciclare a straturilor asfaltice existente cu adaos de liant hidraulic, bitum spumant, emulsie bituminoasă și material granular;

- 20 cm strat de fundație existent din balast,

o **structură rutieră nouă**

- 4 cm, îmbrăcăminte asfaltică ca strat de uzură din BA 16;

- 6 cm strat de legătură din binder BAD 22.4;

- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă;

- 30 cm strat de fundație din balast;

- 20 cm strat de formă din balast.

~ scurgerea apelor:

- **amenajare șanțuri** riverane DJ 108N, pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice spre receptori, astfel:

- șanțuri de pământ cu lungimea de cca. L= 21175 m;

- șanțuri cu secțiuni pereată betonată (clasa C30/37) în grosime de 10 cm cu secțiuni variabile cu lungimea totală, L= 14440 m;

- rigole carosabile pe o lungime de L= 7566 m.

- **lucrări de reabilitare podețe existente** (în număr total 34 buc.) prin decolmatare, reparații: timpane, camere de cădere, aripi, montare tub prelungitor după caz;

- **lucrări de înlocuire podețe existente** (în număr total 61 buc.), din care: **tubulare DN 1000**, 57 buc. ; **casetate tip P2** în număr 3 buc. și **dalat tip D5** în număr 1 buc, poziționate astfel:

- **tubulare DN 1000 mm, L=10 m**, în număr 46 buc., poziționate la km: 3+122.00; 3+372.00; 3+968.00; 4+396.00; 6+531.00; 7+820.00; 8+257.00; 8+666.50; 8+742.00; 8+836.00; 9+243.00; 9+962.00; 10+153.00; 10+980.00; 11+232.50; 11+564.00; 11+810.00; 11+845.00; 12+033.00; 18+300.00; 18+405.00; 18+686.00; 18+905.00; 19+318.00; 21+545.00; 22+374.00; 23+023.00; 23+557.00; 23+640.00; 27+377.00; 27+940.00; 29+614.00; 29+962.00; 30+555.00; 30+942.00; 31+400.00; 31+800.00; 32+108.00; 32+628.00; 33+134.00; 33+645.00; 34+800.00; 35+266.00; 35+800.00; 36+337.00; 37+080.00;

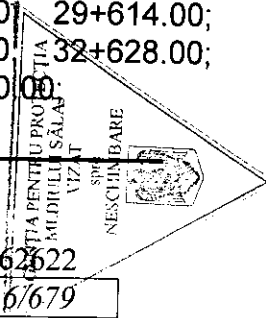


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- tubulare DN 1000 mm, L=13 m, în număr 8 buc., poziționate la km: 4+209.00; 4+492.00; 5+590.00; 6+139.50; 9+550.00; 18+212.00; 27+729.00; 27+760.00;
- tubulare DN 1000 mm, L=15 m, în număr 2 buc., poziționate la km: 5+172.50; 17+890.00;
- tubulare DN 1000 mm, L=20 m, în număr 1 buc., poziționate la km: 13+075.00;
- casetate tip P2, în număr 3 buc., poziționate la km: 7+372.50 cu L= 9,6 m și la km: 36+580.00; 37+235.00 cu L=12m;
- dalat tip D5, în număr 1 buc., poziționat la km: 28+425.00 cu L= 10,5 m;
- reconstruire pod pe DJ108N la km: 12+608, în locul podului existent, între localitățile Tămașa și Cuzăplac, peste cursul de apă v. Almaș (cod cadastral: II -1.048.00.00.00), astfel:

Amplasare pod	Coordonate topografice Stereo 70		Debit Q _{1%}
	X(N)	Y(E)	
Pod nou, în locul podului existent, între localitățile Tămașa și Cuzăplac, peste cursul de apă v. Almaș (cod cadastral: II-1.048.00.00.00) la km. 12+608 pe DJ108N	<i>-amonte mal stâng:</i> 608409.5498 <i>-amonte mal drept:</i> 608395.1075 <i>-aval mal stâng:</i> 608437.9562 <i>-aval mal drept:</i> 608421.7600	<i>-amonte mal stâng:</i> 361956.6019 <i>-amonte mal drept:</i> 361963.9408 <i>-aval mal stâng:</i> 362064.4558 <i>-aval mal drept:</i> 362064.8065	260 m ³ /s

După execuția lucrărilor, podul vor avea următoarele caracteristici:

- lungimea L_{in axul drumului} =28,1 m, lumina =16,2 m, înălțimea H=5,15 m, lățimea l_{in firul apei} =10,60 m, lățimea căii rutiere 7,0 m cu 2 benzi de circulație 3,5 m fiecare, bandă încadrare 2 buc. x 0,5 m, supralărgiri L= 0,6 m (2 x0,3 m), lisă parapet 1m (2 x0,5 m) ;
- pentru podul de la km 12+608: cotă talveg proiectat 289,94 mdMN, cotă intrados 295,09 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q_{1%}=260 m³/s) este de 293,57 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,52 m ;
- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit din beton cu fundații aplicate indirect (clasa: C25/30, l=4,45 m, h=2m) pozați pe 4 piloți din beton armat C25/30 cu diametru 1080 mm și lungimea de 10 m. Elevațiile masive ale infrastructurii se vor realiza din beton clasa C35/45 cu fundate indirectă, cu lățimea l=1,65 m și înălțimea h= 4,99 ÷5,0 m ;
- suprastructura va fi formată din 7 buc. grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente tip "T", cu înălțimea h= 1,05 m și lungimea L=18 m, peste care se execută o placă de suprabetonare din beton armat monolit (clasa C35/45, minim 12 cm grosime, panta 6,5%), strat hidroizolator din materiale performante, 3 cm strat de protecție din BA8 și 2 straturi (4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16 și MAS 16. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeti, delimitând lățimea părții carosabile. Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin 4 casiuri de descărcare situate la capetele podului ;
- racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin ziduri întoarse și sferturi de con pereat;
- racordarea podului cu rampele de acces se va realiza pe o lungime de 25 m prin racordarea părții carosabile de pe pod având lățime l=9,6 m la partea carosabilă a drum județean cu lățimea carosabilă l= 6,5 m.

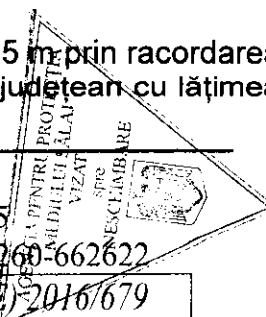


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- lucrări în albie:

- se va amenaja albia în zona podului nou pe o lungime de 60 m amonte și 40 m aval, astfel:
 - se vor realiza lucrări de sistematizare hidraulică amonte și aval de pod prin realizarea unui canal betonat (clasa C35/45) cu grosimea de 15 cm așezat pe un strat de balast de 20 cm;
 - canalul betonat se va dispune pe o lungime de 20 m amonte și aval inclusiv sub pod;
 - în continuarea canalului betonat, albia se va amenaja pe o lungime de 40 m amonte prin curățire, decolmatare și recalibrare, respectiv 20 m în aval de pod prin curățire, decolmatare recalibrare și dispunere anrocamente de piatră pentru evitarea afuierilor.
- **reconstruire pod pe DJ108N la km: 25+061.00**, în locul podului existent, în extravilan, între localitățile Băbiu și Mestcănu, peste cursul de apă v. Băbiu (cod cadastral: II-1.048.04.00.00), astfel:

Amplasare pod	Coordonate topografice Stereo 70		Debit Q _{2%}
	X(N)	Y(E)	
Pod nou, în locul podului existent, în extravilan, între localitățile Băbiu și Mestcănu, peste cursul de apă v. Băbiu (cod cadastral: II-1.048.04.00.00) la km 25+061 pe DJ108N	-amonte mal stâng: 607975.656 -amonte mal drept: 607953.218 -aval mal stâng: 608017.232 -aval mal drept: 607996.370	-amonte mal stâng: 351924.235 -amonte mal drept: 351938.645 -aval mal stâng: 351990.835 -aval mal drept: 352004.352	74,20 m ³ /s

După execuția lucrărilor, podul vor avea următoarele caracteristici:

- pod la 90° față de axul cursului de apă;
- lungimea L_{în axul drumului} = 28,1 m, lumina = 19,2 m, înălțimea H = 2,94 m, lățimea l_{în firul apei} = 10,00 m, lățimea căii rutiere 7,0 m cu 2 benzi de circulație 3,5 m fiecare, bandă încadrare 2 buc. x 0,5 m, lisă parapet 1m (2 x 0,5 m);
- pentru podul de la km **25+061** : cotă talveg proiectat 375,15 mdMN, cotă intrados 378,09 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 2% (Q_{2%} = 74,20 m³/s) este de 377,09 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,0 m;
- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit din beton cu fundații aplicate indirect (clasa: C25/30, l=4,45 m, h=2m) pozați pe 4 piloți din beton armat C25/30 cu diametru 1080 mm și lungimea de 10 m. Elevațiile masive ale infrastructurii se vor realiza din beton clasa C35/45 cu fundate indirectă, cu lățimea l=1,65 m, lungimea L=8,80 m și înălțimea h= 3,0 m;
- suprastructura va fi formată din 7 buc. grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente tip "T", cu înălțimea h= 1,05 m și lungimea L=21 m, peste care se execută o placă de suprabetonare din beton armat monolit (clasa C35/45, minim 12 cm grosime cu panta 2,5%), strat hidroizolator din materiale performante, 3 cm strat de protecție din BA8 și 2 straturi (4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16 și MAS 16. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeteți de siguranță, delimitând lățimea părții carosabile. Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin 4 casieri de descărcare dispuse la capetele podului proiectat;
- racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereat;
- racordarea podului cu rampele de acces se va realiza pe o lungime de 25 m cu racordarea părții carosabile de pe pod de la 9,00 m la 6,50 m aferent drumului județean DJ 108N ;

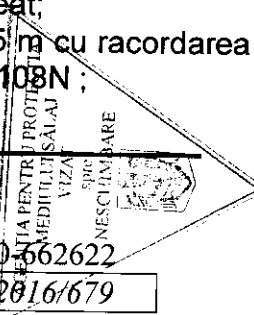


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- lucrări în albie:

- se va amenaja albia în zona podului nou pe o lungime de 45 m amonte și 25 m aval, astfel:
 - se vor realiza lucrări de sistematizare hidraulică amonte și aval de pod prin realizarea zidurilor de sprijin din gabioane alcătuite din rânduri de gabioane (S2,5: l= 2,5 m, h= 0,5 m; G1,5: l= 1,5 m, h= 1 m; G1: l= 1 m, h= 1 m) și lucrări de profilare și calibrare a albiei prin șanțuri, umpluturi și retaluzări ale malurilor;
 - zidurile de sprijin se vor placa cu un strat de beton C35/45 în grosime de 10 cm;
 - zidurile de sprijin se vor dispune pe o lungime de 25 m amonte și aval de la fața podului;
 - în albie se vor dispune anrocamente din piatră brută pe o lungime de 25 m amonte și aval inclusiv sub pod;
 - în continuarea zidurilor de sprijin din gabioane, pe o lungime de 20 m amonte, albia se va amenaja prin curățire, decolmatare și recalibrare;
 - **reconstruire pod pe DJ108N la km: 29 +146**, în locul podului existent, în intravilanul loc. Mesteacănu, peste cursul de apă v. Băbiu (cod cadastral: II -1.048.04.00.00), astfel:

Amplasare pod	Coordonate topografice Stereo 70		Debit Q _{1%}
	X(N)	Y(E)	
Pod nou, în locul podului existent, în intravilanul loc. Mesteacănu, peste cursul de apă v. Băbiu (cod cadastral: II-1.048.04.00.00) la km 29+146 pe DJ108N	-amonte mal stâng: 609332.284 -amonte mal drept: 609340.832 -aval mal stâng: 609357.354 -aval mal drept: 609369.799	-amonte mal stâng: 348673.679 -amonte mal drept: 348687.372 -aval mal stâng: 348644.696 -aval mal drept: 348651.590	43,6 m ³ /s

- lungimea L în axul drumului =17,17 m, lumina =8,70 m, înălțimea H=2,44 m, lățimea l în firul apei =10,50 m, lățimea căii rutiere 7 m cu 2 benzi de circulație (2 x 3,5 m), delimitat de 2 trotuare (2 x 1,5 m), 2 lise parapet (2 x 0,25 m);
 - pentru podul de la **km 29 +146**: cotă talveg proiectat 423,14 mdMN, cotă intrados 425,58 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q_{1%}=43,6 m³/s) este de 424,19 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,39 m;
 - infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit cu fundare indirectă, din beton clasa C35/40, pozați pe 4 piloți din beton armat C25/30 cu diametru 1080 mm și lungimea de 10 m. Elevațiile masive ale infrastructurii se vor realiza din beton clasa C35/45 cu fundate indirectă, cu lățimea l=1,65 m, lungimea L=9,50 m și înălțimea h=2,7m.
 - suprastructura va fi formată din 15 buc. grinzi prefabricate din beton prefabricate din beton tip GP 52 tip "T întors", cu înălțimea h= 52 cm și lungimea 11 m, peste care se execută o placă de suprabetonare din beton armat monolit (clasa C35/45, minim 12 cm grosime cu panta 2,5%), strat hidroizolator din materiale performante, 3 cm strat de protecție din beton asphaltic BA 8 și 2 straturi (4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asphaltic BAP 16, panta tip acoperiș de 2%. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapetei pietonali, delimitând lățimea părții carosabile de l =7 m și două trotuare pietonale cu lățimea de l=1,50 m fiecare. Delimitarea trotuarelor de carosabil se va realiza prin parapetei. Scurgerea apelor meteorice se va asigura pe la capătul podului în rigole carosabile proiectate;

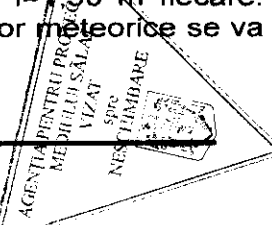


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin sferturi de con pereat;
- racordarea podului cu rampele de acces se va realiza pe o lungime de 25 m cu racordarea părții carosabile de pe pod de la o lățime $l = 7,00$ m la $6,50$ m aferent drumului județean DJ 108N.

- lucrări în albie:

- se va amenaja albia în zona podului nou pe o lungime de 17 m amonte și 18 m aval, astfel:
 - se vor realiza lucrări de sistematizare hidraulică amonte și aval de podul proiectat prin realizarea de ziduri de sprijin din râduri de gabioane (S2,5: $l = 2,5$ m, $h = 0,5$ m; G1,5: $l = 1,5$ m, $h = 1$ m) și dispunerea unui pereu de beton în albie de 15 cm grosime așezat pe un strat de balast cu grosimea de 20 cm;
 - zidurile de sprijin vor fi placate cu un strat de beton C35/45 în grosime de 10 cm și se vor dispune amonte de la fața culeelor podului proiectat pe o lungime $L = 21$ m mal stâng și $L = 15$ m mal drept iar aval de la fața culeelor pe o lungime $L = 18$ m mal stâng și $L = 18$ m mal drept;
 - în aval de lucrare la $L = 8,5$ m se va realiza o treaptă de liniștire din beton C35/45 pentru ruperea pantei.

Amplasamentele și elementele constructive ale lucrărilor mai sus menționate sunt conform planșelor anexate la documentația de fundamentare.

Proiectantul este responsabil pentru soluția aleasă, pentru calculele hidraulice privind dimensionarea/verificarea secțiunii de curgere a cursului de apă în secțiunea podului și pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică.

Asigurarea utilităților (apa, canalizare, energie termica):

Alimentarea cu apă: - nu este cazul ;

Canalizarea: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie termica: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie electrica: - nu este cazul ;

b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - lucrarile necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planficate în zona ;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - în perioada de execuție se vor folosi cantități de apă, nisip, asfalt(masă bituminoasă) ;

b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor, acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizati ;

b5) poluarea și alte efecte negative: - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciun din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

● **pentru factorul de mediu apa:**

- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, ulei) de la mașini/utilaje care prin precipitații sau spălări pot să ajungă în pânza de apă freatică;

● **pentru factorul de mediu aer:**

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante, performante, moderne, în stare tehnică bună;

- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;

- se va respecta prevederile legislației în vigoare ;

● **pentru zgomot și vibrații:**

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi mentinute in stare buna de functionare ;

- echipamentele fixe producatoare de zgomot trebuie mentinute acoperite cu carcase antifonice;

- echipamentele cu functionare intermitenta trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate ;

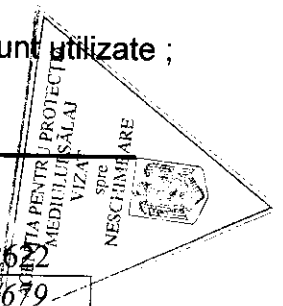


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- **pentru sol și subsol:**
 - stocarea materialelor pe suprafețe betonate ;
 - depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
 - gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate), fără a fi depozitate temporar pe teren;

- **pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatică:**
 - în vecinătatea obiectivului prezentat nu se întâlnesc specii din floră, faună acvatică sau terestră, ocrotite și nu sunt prevăzute programe sau măsuri speciale pentru protecția ecosistemelor, a biodiversității și pentru ocrotirea naturii;
 - în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

- **pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**
 - prin natura și structura fluxurilor tehnologice de execuție cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile - utilajele care vor participa la realizarea investiției nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare;
 - în zonă nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional, diverse așezăminte, etc., care să fie afectate prin lucrările propuse, sau care și necesite protecție;

Se apreciază că impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus/nul în perioada de execuție.

Se vor respecta în totalitate lucrările necesare organizării de șantier.

b₆) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: - nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența legislației privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;

b₇) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitatii hranei, etc.) ;

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin măsurile de diminuare menționate.

Lucrări organizare de șantier:

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante în cazul producerii amestecurilor asfaltice; stațiile de amestecare vor fi echipate cu instalații de epurare a gazelor arse și retenție a prafului (filtre cu saci);
- folosirea unui combustibil corespunzător la ardere (gaze naturale sau CLU cu un conținut de sulf de max. 1 %) ;
- încadrarea în limitele maxime admisibile a concentrațiilor substanțelor poluante ;
- verificarea periodică prin măsurători a concentrațiilor substanțelor poluante provenite din arderea combustibilului ;
- prevederea de filtre textile la silozurile de ciment; verificarea etanșeității conductelor de transport a cimentului ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ
 Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045
 E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622
 Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la stationare în timpul lucrului ;
- curatarea eficienta a vehiculelor si spalarea specifica a rotilor la plecarea din santier si umezirea drumurilor ;

Depozite de agregate natural: - udarea periodica a depozitelor si acoperirea padocurilor de agregate fine ;

Functionarea utilajelor: - verificare periodica a starii tehnice a utilajelor si folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultima generatie, care respecta normele de poluare europene.

Transportul materialelor: - transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cat posibil acoperit si udarea periodica a drumurilor in cazul in care nu se pot evita localitatile.

Masuri de protectie a aerului în perioada de operare.

Îmbunatatirea continua a performantelor motoarelor autovehiculelor constituie o masura de reducere a noxelor rezultate din arderea carburantilor.

c) Amplasarea proiectelor:

c1) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - conform certificatului de urbanism nr. 14 din 18.05.2020, emis de Judetul Salaj, drumul propus pentru reabilitare si modernizare se afla situat în intravilanul si extravilanul localitatii Petrindu, Tamasa, Cuzaplac, com. Cuzaplac, si a localitatilor Almasu, Babiu, Mesteacanu, com. Almasu si este proprietatea Judetului Salaj, conform extraselor de carte funciara ;

c2) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** - nu este cazul ;

c3) **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul ;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție. Conform criteriilor *stabilite* la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

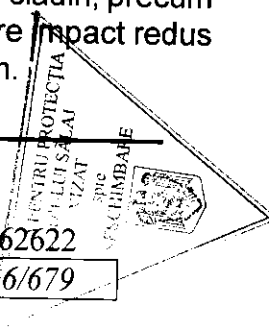


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuție și funcționare.

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului: - redusă, în condițiile exploatării instalațiilor în conformitate cu procedurile de lucru și respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt.

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul ;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare ;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, decizie eliberată de către Administrația Națională „Apele Române „ - Administrația Bazinală de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodărire a Apelor Salaj Nr. Sj - 27/02.06.2021, înregistrată la APM Salaj cu nr. 3832/03.06.2021, decizie justificată prin următoarele: realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influența asupra corpului de apă ;

- **Respectarea măsurilor și condițiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 15 din 31.03.2022, eliberat de Administrația Națională „Apele Române „, Administrația Bazinală de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj, astfel:**

1. Începerea execuției se va anunța cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj.
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor.
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viitori a obiectivului aflat în execuție.
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului.
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru.
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019.
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj.
12. La punerea în funcțiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obține autorizația de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage după sine răspunderea administrativă, după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice.

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor.

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.

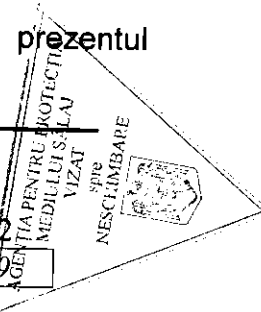


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
- Evitarea producerii de deșeuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.
- Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.
- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeuri.
- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV,
dr. ing. Aurica GREC**



**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint**

**Întocmit,
ing. Alina Brândușan**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Adresa: Str. Parcului nr.2, loc. Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel.0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

