



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 39 din 23.05.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Zalău**, cu sediul în județul Sălaj, Municipiul Zalău, P-ța Iuliu Maniu, nr. 3, pentru proiectul: "Modernizare coridor de mobilitate urbană str. Valea Miții- str. Mihai Eminescu din Municipiul Zalău", propus a fi amplasat în județul Sălaj, Municipiul Zalău, str. Valea Miții, str. Maxim Gorki, str. Nicolae Titulescu, str. George Coșbuc, str. Parcului, str. Mihai Eminescu și str. Vânătorilor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj cu nr. 2158 din data de 21.03.2022, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului A.P.M. Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.05.2022, pe baza punctelor de vedere transmise de membrii CAT, că proiectul: "Modernizare coridor de mobilitate urbană str. Valea Miții- str. Mihai Eminescu din Municipiul Zalău"

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);

- autoritățile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecții în ceea ce privește proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul "Graiul Sălajului", afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Zalău, precum și la sediul și pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;

b) dimensiunea și concepția întregului proiect:

➤ **Sistemul rutier pe partea carosabilă, stații autobuz și parcări:**

• strada Valea Miții:

- 4 cm strat de uzură;

- 5 cm strat de legatură;



- geocompozit;
 - 6 cm strat de bază;
 - 20 cm agregate stabilizate cu lianți hidraulici;
 - 30 cm balast;
 - strat de formă din pamant stabilizat cu DUROSOL.
 - strada Maxim Gorki, strada Nicolae Titulescu, strada George Coșbuc, strada Parcului, strada Mihai Eminescu, strada Vânătorilor:
 - 4 cm strat de uzură;
 - 8 cm strat de legătură;
 - geocompozit;
 - 20 cm agregate stabilizate cu lianți hidraulici;
 - 30 cm balast;
 - strat de formă din pământ stabilizat cu DUROSOL.
 - sistemul rutier pe trotuare:
 - 8 cm pavele;
 - 5 cm nisip;
 - 10 cm balast stabilizat;
 - 12 cm balast.
 - sistemul rutier pe pistele de bicicliști:
 - 4 cm BA8 colorat în masa(roșu);
 - 10 cm balast stabilizat;
 - 17 cm balast.
- 1) Strada Valea Miții (parțial):
- lungimea proiectată 872.75 m;
 - parte carosabilă 2 x 3.50 m încadrată de borduri 20 x 25 cm;
 - piste de cicliști pe ambele părți cu lățimea de 1.00 m între borduri, încadrate cu borduri 20 x 30 cm spre stradă și 10 x 20 cm;
 - trotuar pe partea stângă a strazii cu lățimea de 1,20 m încadrat cu borduri 10 x 20 cm;
 - la capatul străzii s-a proiectat o platformă de întoarcere cu având lățimea de 18 m și lungimea de 30 m conform planului de situație;
 - pe traseul străzii s-au proiectat 5 stații de autobuz cu alveolă;
 - pentru evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială;
 - accesele la proprietăți se vor amenaja corespunzător;
 - străzile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate a străzii conform planului de situație;
 - strada se va marca și semnaliza corespunzător.
- 2) Strada Maxim Gorki:
- lungimea proiectată 448.93 m;
 - parte carosabilă 2 x 3.50 m încadrată de borduri 20 x 25cm;
 - trotuare mixte (pietoni + piste de cicliști) pe pe ambele părți cu lățimea de 1,50 m încadrate cu borduri 20 x 25 cm spre carosabil și 10 x 20cm spre proprietăți. De la Km 0 + 405 la Km 0 + 449 trotuarul de pe partea stângă se va proiecta cu lățime variabilă până la limita de proprietate;
 - s-au proiectat 2 stații de autobuz cu copertină;
 - pentru evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială;
 - accesele la proprietăți se vor amenaja corespunzător;
 - străzile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate a străzii;
 - strada se va marca și semnaliza corespunzător.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3) Strada Nicolae Titulescu(parțial):

- lungimea proiectată 134.39 m;
- parte carosabilă 2 x 3.00 m încadrată de borduri 20 x 25cm;
- trotuare mixte (pietoni + piste de cicliști) pe pe ambele părți cu lățimea de 1,50 m încadrate cu borduri 20 x 25 cm spre carosabil și 10 x 20 cm spre proprietăți. De la Km 0 + 091 la Km 0 +134.4 trotuarul de pe partea stângă se va proiecta cu lățime variabilă până la limita de proprietate;

- pentru evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială;
- accesele la proprietati se vor amenaja corespunzator;
- strazile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate a strazii;
- strada se va marca și semnaliza corespunzator.

4) Strada George Cosbuc(parțial):

- lungimea proiectată 223.12 m;
- parte carosabilă 2 x 3.00 m încadrată de borduri 20 x 25cm;
- trotuare mixte (pietoni + piste de cicliști) pe pe ambele părți cu lățimea de 1,50 m încadrate cu borduri 20 x 25 cm spre carosabil și 10 x 20 cm spre proprietăți;
- de la Km 0+007 la Km 0+045 pe partea stângă a străzii se află o parcare existentă amenajată recent care se pastrează;

- s-au proiectat 2 stații de autobus cu copertină;
- pentru evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială;
- accesele la proprietati se vor amenaja corespunzator;
- strazile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate a strazii;
- strada se va marca și semnaliza corespunzator.

5) Strada Parcului:

- lungimea proiectată 382.26 m;
- parte carosabilă 2x3.00 m încadrată de borduri 20 x 25 cm de la Km 0+000 la Km 0+295, iar de la Km 0+295 la Km 0 + 382.26 parte carosabilă 3 x 3.50 m încadrată de borduri plus o parcare longitudinală 1 x 2.50 m pe partea dreaptă a străzii încadrată de borduri;
- trotuare pe pe ambele parti de la Km 0+000 la Km 0+240 cu lățimea de max 1,00 m încadrate cu borduri 20 x 25 cm spre carosabil și 10 x 20 cm spre proprietăți, de la Km 0+240 la Km 0+295 trotuar pe partea stângă cu lățimea de max 1,00 m, pe partea dreaptă cu lățimea de 1,50 m încadrate cu borduri 20 x 25 cm spre carosabil și 10 x 20 cm spre proprietății, de la Km 0+295 la Km 0+382.26 trotuar cu lățimea de 2.00 m pe partea stângă și cu lățimea de 1.50 m pe partea dreaptă încadrate cu borduri 20 x 25 cm spre carosabil și 10 x 20 cm spre proprietati;

- pentru evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială;
- accesele la proprietati se vor amenaja corespunzator;
- străzile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate a străzii conform planului de situație;
- strada se va marca și semnaliza corespunzator.

6) Strada Mihai Eminescu:

- lungimea proiectată 1640.09 m+150.16 m(ramura ce face legatura cu str. Oborului);

Având în vedere lățimea mică a străzii între proprietăți, acolo unde nu sunt posibile exproprieri s-au adoptat următoarele lățimi la strada proiectată:

- de la Km 0+000 la Km 0+270, de la Km 0+320 la Km 0+540 și de la Km 0+780 la Km 1+640.09 parte carosabilă 2 x 3.00 m încadrată de borduri 20 x 25 cm, de la Km 0+270 la Km 0+320 și de la Km 0+580 la Km 0+780 parte carosabilă de 2 x 2.75 m încadrată de borduri 20 x 25 cm, iar de la Km 0+540 la Km 0+580 strada se îngustează la parte carosabilă de 3.50 m încadrată de borduri 20 x 25 cm. Pentru ramura ce face legatura cu str. Oborului partea carosabila proiectata este de 2x2.75 m încadrată de borduri 20x25 cm;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- trotuar pe partea dreaptă de la Km 0+000 la Km 0+042 cu lăţimea de 1.50 m, de la Km 0+042 la Km 0+175 trotuar pe ambele părţi cu lăţimea de 1.50 m, de la Km 0+175 la Km 0+600 şi de la Km 0+725 la Km 1+640 trotuar cu lăţimea de 1.20 m pe partea stângă, iar de la Km 0+600 la Km 0+725 trotuar pe ambele părţi cu lăţimea de 1.20 m. Trotuarele sunt încadrate cu borduri 20x25 cm spre carosabil si 10x20 cm spre proprietati;
- pe ramura care face legatura cu str. Oborului s-a proiectat un trotuar pe partea dreaptă, pe toată lungimea străzii, cu lăţimea de 1.20 m încadrat cu borduri 20x25 cm spre carosabil şi 10x20 cm spre proprietati;
- pe ramura care face legatura cu str. Oborului s-a proiectat un tronson de zid de sprijin armat cu elevatia de 2 m şi 2.5 m în lungime de 50 m. Zidul de sprijin s-a proiectat pe partea stângă de la Km 0+090 la Km 0+140;
- la Km 0+640 în zona parcului de joaca pentru copii, pe partea dreaptă a strazii s-a proiectat o staţie de autobuz cu alveolă, iar dupa statia de autobuz s-a proiectat o parcare publică cu 15 locuri din care unul pentru persoane cu dizabilitati;
- pentru evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o reţea de canalizare pluvială;
- în zonele cu instabilitate geologică s-au proiectat unele tronsoane de consolidari ale terasamentelor;
- accesele la proprietăţi se vor amenaja corespunzator;
- străzile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate a strazii;
- strada se va marca şi semnaliza corespunzator.

7) Strada Vanatorilor(parţial):

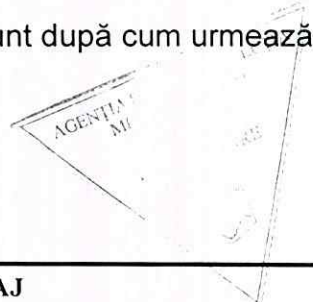
- lungimea proiectată 112.01 m;
- parte carosabilă 2 x 2.75 m încadrată de borduri 20 x 25 cm;
- trotuar pe partea stânga de la Km 0+000 la Km 0+040 cu lăţimea de 1.00 m, de la Km 0+040 la Km 0+112.01 trotuar pe partea dreaptă cu lăţimea de 1.00 m. Trotuarele sunt încadrate cu borduri 20x25 cm spre carosabil si 10x20cm spre proprietati;
- pentru evacuarea apelor pluviale s-a proiectat o reţea de canalizare pluvială;
- accesele la proprietati se vor amenaja corespunzator;
- strazile laterale s-au amenajat până la limita de proprietate a străzii;
- strada se va marca şi semnaliza corespunzator.

Se vor mai proiecta urmatoarele categorii de lucrări (acolo unde situatia din teren permite):

1. Modernizarea şi extinderea sistemului de iluminat public;
2. Construire canale tehnice pentru infrastructura subterană de comunicatii electronice;
3. Achizitionarea, identificarea şi amenajarea locaţiilor şi instalarea de rastele de biciclete pe strazile prevazute în cadrul proiectului, acolo unde se realizeaza pistele de biciclete.
4. Achizitionarea şi instalarea de mobilier urban şi componente de accesibilizare pentru persoanele cu mobilitate redusă, inclusiv pentru staţiile de autobuz;
5. Construirea/modernizarea/amplasarea de panouri de informare (acolo unde este cazul) şi indicatoare de orientare pentru traseele pietonale (trotuare).
6. Plantarea de aliniamente de arbori şi arbuşti în lungul tronsoanelor de străzi propuse, conservarea arborilor care sunt corespunzatori şi realizarea de înierbări, acolo unde spatiul permite.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin gurile de vărsare amplate la marginea părţii carosabile în reţelele pluviale existente.

Caracteristicile principale ale reţelei de canalizare pluvială, sunt după cum urmează:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

conducte - rețea canalizare pluvială		
Lungimi tronsoane [m]		
Material	Diametru[mm]	Lungime[m]
Colector PVC SN8	DN 400	3955.00
Dren PEHD SN4	DN 160	1314.00
Lungime totală rețea		5269.00

Conform adresei nr. 346 din 12.05.2022, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 3578/12.05.2022 prin care se menționează că în această fază nu se va executa evacuarea apelor pluviale de pe str. Mihai Eminescu(partial) și Vânătorilor. Dacă pe parcursul proiectului vor interveni schimbări se va solicita avizul de gospodărire a apelor pentru evauarea apelor pluviale.

- **Lucrarile propuse pentru realizarea iluminatului pe str. M. Eminescu, str. Parcului, str. G. Coșbuc, str. Maxim Gorki și str. V. Miții zona carosabil, trotuare și pista de biciclete sunt următoarele:**

Pentru iluminatul zonelor comune carosabil, pista de biciclete, trotuar se vor planta stâlpi metalici h=8 m cu braț de 1.5 m și corp de iluminat cu LED 43W.

Alimentarea stâlpilor de iluminat se va realiza cu cablu ACYAbY 3 x 35+16 mp din puncte de alimentare stabilite în avizul tehnic de racordare emis de operatorul zonal de distribuție electrică.

În vederea realizării lucrării se impune ca stâlpii, să aiba montate înca din faza de turnare câte două tuburi din PVC cu dn=50 mm pentru trecerea cablului precum și a platbandei de otel care face legatura stâlpului cu priza de pământ comună.

Stâlpul este prevazut cu ușiță de vizitare pentru accesul la placa de conexiuni. Alimentarea stâlpului se face în modul intrare/ieșire și se realizează cu cablu de tipul ACYABY 3x35+16. De pe placa de conexiuni se fac racordurile la corpurile de iluminat .

Se va verifica dacă este nevoie de un bloc nou. În cazul în care este nevoie de unul nou acesta se va amplasa în centrul de greutate al consumului, fiind racordat la postul de transformare cel mai apropiat. Dimensionarea blocului de măsură și caracteristicile tehnice ale acestuia se vor prezenta în cadrul proiectului tehnic.

Atât blocul de măsură și protecție cât și capetele de rețea vor fi prevazute prize de pământ cu $R_p < 4$ ohmi. Pentru asigurarea protecției rețelei de iluminat și a realizării instalației de legare la pământ, odată cu executarea rețelei de cablu în același profil de șanț se va monta pe tot traseul, paralel cu acesta o platbanda de OI.Zn 25x4 mm, acest electrod orizontal se leaga la prizele de pamant proiectate, la capetele de rețea și la punctele de alimentare. Fiecare stâlp metalic al rețelei este prevazut cu bornă de pământare (surub M10) care se va racorda la electrodul orizontal din platbanda de OI.Zn 25x4 mm.

Pentru protejarea cablului la trecerea prin fundația stâlpului se prevede teava PVC (rigid sau flexibil) dn=50 mm. Pozarea cablului de energie se va realiza cu preponderenta prin zona verde la o adancime de cca. 0,8 m, cu respectarea distanțelor normate față de celelalte obiective, în acest sens se vor respecta distantele de apropiere prevazute în normativ.

- **Subtraversarea căilor de circulație:**

Adâncimea de pozare va fi de minim 1m. La subtraversarea căilor de circulație (drumuri), cablurile de energie electrică se introduc în tuburi sau țevi. Țevile din materiale termoplastice (PVC) se recomandă a fi tip construcție grea. Raportul dintre diametrul interior al tubului și diametrul exterior al unui cablu trebuie să fie:

- minim 2,8 în cazul tragerii a 3 cabluri monofazate în același tub;
- minim 1,5 în cazul tragerii unui singur cablu în tub.

Stalpii metalici vor fi cu flanșă și vor avea ușa de vizitare la baza stâlpului, unde va fi montată și cutia de conexiuni prevazuta cu sigurate de protecție.

Stâlpii de iluminat vor avea urmatoarele caracteristici:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- stâlp conic, realizat din oțel, rotund, zincat la cald, prevazuti cu sudură invizibilă;
- diametrul la baza: stâlp 8 m - Ø 146 mm ;
- diametru la varf Ø 60 mm pentru a permite montarea în varf a aparatului de iluminat sau a unei console de Ø 76 mm;
- grosime perete min 3 mm ;
- prevazut în partea inferioară cu ușă de vizitare, cu sistem antiefracție (cheie);
- montaj cu flanșă:
 - stâlp 8 m - dimensiuni flanșă de fixare: 412x412 mm
 - distanța între buloanele de fixare 300x300 mm
- la bază, stâlpul este prevazut în interior cu o cutie de conexiuni;
- distanța de la partea inferioară a stâlpului la ușa de vizitare cuprinsă min 500 mm ÷ max 600 mm;
- ușiță de vizitare: stâlp 8 m - dimensiuni usa de vizitare (l x h): 100 x 400mm;
- montaj aparat de iluminat pe braț de prindere sau în vârful de stâlp;
- carcaj CE

Aparatele de iluminat stradal vor avea următoarele caracteristici:

- grad de protecție compartiment optic IP66 ;
 - grad de protecție compartiment accesorii electrice IP66 ;
 - rezistență la impact pentru întregul aparat IK09;
 - protecție împotriva electrocutării: Clasa II;
 - suprafața de expunere la vânt max 0,067 m² ;
 - carcasa realizată din aluminiu sau alt material, în condițiile în care acesta este reciclabil în proporție de minim 90%, confera o rezistență mecanică bună în timp;
 - difuzor din sticlă tratată termic sau policarbonat tratat contra radiațiilor UV, plan sau curbat, atașat ermetic de capac ;
 - placă accesorii electrice va fi amovibilă;
 - temperatură de culoare T_c cuprinsă între 4000 K și 4500 K;
 - indicele de redare al culorilor Ra ≥ 75;
 - prevazut în interior cu toate accesoriile electrice necesare bunei funcționări a LED-urilor;
 - distribuția luminoasă va fi de tip stradal și nu va fi influențată de apariția unor defecte asupra LED-urilor
 - balastul electronic programabil, compatibil cu tipul de sursă luminoasă utilizată, va avea minim următoarele funcții: durată de viață 100.000 ore cu păstrarea a minim 80% din fluxul luminos inițial. Posibilitate de reglaj a unghiului de înclinare 0-5-10-15 grade.
- Brațele de prindere atât cele care vin montate pe stâlpii metalici vor avea următoarele caracteristici tehnice:

- material: țevă de oțel galvanizată, având diametru ø48 mm;
- lungimea este conform calcul luminotehnic;
- unghi de înclinare 0 grade

Cutiile de conexiune vor avea următoarele caracteristici:

- montaj în interiorul stâlpului;
- grad de protecție min IP44;
- clasa de izolație II;
- carcasa din material termoplastic, rezistent la impact (minim IK-08) și la foc;
- în interior trebuie să fie echipată cu borne care să permită conectarea cablurilor, cu un portfuzibil ce va permite echiparea cu siguranța fuzibilă și cu fuzibilul dimensionat corespunzător pentru protecția componentelor de iluminat.

- **Lucrările propuse pentru realizarea canalizației tehnice de curenți slabi pe str. M. Eminescu, str. Parcului, str. G. Coșbuc, str. Maxim Gorki și str. V. Mitii zona trotuare și pista de biciclete sunt următoarele:**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor amplasa cămine de tragere și de joncțiune la intersecțiile de străzi și pe ambele părți ale străzilor studiate, dar nu la distanțe mai mari de 100 m;
 - se vor realiza racorduri la limita de proprietate la toate casele de pe străzile studiate;
 - se vor realiza racorduri la intersecțiile străzilor studiate cu străzile secundare la stâlpi, pentru a se putea racorda zona de case de pe aceste străzi la rețeaua subterană – acest racord se realizează astfel încât pe străzile studiate să nu mai existe stâlpi cu branșamente și rezerve de cabluri;
 - în cazul zonelor cu blocuri se vor respecta aceleași principii, cu precizarea că branșamentele sunt individuale și se va realiza către fiecare scară de bloc;
- La alegerea soluțiilor s-au respectat normativele în vigoare privind realizarea instalațiilor subterane.

b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: în perioada de execuție se vor folosi: piatra sparta, balast;

b4) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate: Gestionarea deșeurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform Ordonanță de Urgență nr. 92/2021 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor.

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați.

- **pentru factorul de mediu apă:**

- constructorul nu va deversa deșuri și substanțe periculoase în apele naturale de suprafață sau în rețelele de canalizare ale localităților.
- se interzice constructorului să spele obiecte, produse, ambalaje sau materiale care pot produce impurificarea apelor de suprafață.
- se interzice constructorului aruncarea și depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a deșeurilor de orice fel rezultate din lucrări.

- **factorul de mediu aer:**

În timpul execuției lucrărilor, sursele de poluați pentru aer pot fi următoarele:

- degajarea de pulberi prin realizarea activităților de excavare/săpare, nivelare, etc. și traficul autobasculantelor pe drumul de acces. Aceste pulberi pot crea o poluare locală;
- funcționarea utilajelor și traficului autovehiculelor prin emisii de noxe gazoase de la arderea motorinei. Aceste pulberi și noxe gazoase (gaze arse de esapament - NO_x, SO_x, CO, HC) pot constitui o sursă de poluare atmosferică locală;

Pentru reducerea la maxim a emisiilor în perioada lucrărilor proiectate și protecția aerului, se vor lua următoarele măsuri:

- prevenirea ridicării prafului prin stropire cu apă.
- restricționarea vitezei de circulație a mijloacelor de transport;

- **pentru zgomot și vibrații:**

- pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare;
- echipamentele cu funcționare intermitentă trebuie oprite pe durata în care nu sunt utilizate.

- **pentru sol și subsol:**

După terminarea lucrărilor se va reface cadrulul natural la starea inițială. Pe tot parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile și se vor realiza toate lucrările necesare pentru protecția solului și subsolului.

- în cazul producerii de scurgeri de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curăța zona afectată, iar pământul contaminat va fi excavat și preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: riscul de producere a accidentelor care ar putea afecta mediul este redus dacă se respectă normele de lucru.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrărilor:

- personalul muncitor sa aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrărilor ce se executa, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase;
- pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceata, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.
- lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.
- pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.
- construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: se vor lua măsuri organizatorice și măsuri specifice de protecție a factorilor de mediu.

Organizarea de șantier:

Amplasamentul organizării de șantier se va face pe un teren liber pus la dispoziție de către Municipiul Zalău. Incinta se va împrejmu. Antreprenorul va fi responsabil pentru întreținerea drumurilor puse la dispoziție de către beneficiar pe parcursul perioadei de construcție și la încheierea lucrărilor le va preda cel puțin în starea inițială.

Înainte de începerea oricărei activități, antreprenorul va face împreună cu reprezentanții autorităților locale un proces verbal asupra stării suprafeței oricărui teren privat sau public, pe care se va face accesul la amplasament (șantier). Antreprenorul va face ca toate aceste suprafețe să fie accesibile și le va menține într-o stare corespunzătoare în timpul execuției lucrărilor. La terminarea folosirii de către antreprenor a acestei căi de acces el va reface starea suprafețelor, făcând ca acestea să fie cel puțin la fel de bune ca înainte de începerea lucrului.

Antreprenorul va menține amplasamentul într-o stare curată, sănătoasă. El va controla vegetația de așa natură încât să nu deprecieze confortul și aspectul vecinătății amplasamentului. După execuția lucrărilor în orice parte a amplasamentului, în alt scop decât în legătură cu îngrijirea și întreținerea lucrărilor, antreprenorul va curăța numita parte de amplasament.

Materialele rezultate din eliberarea terenului vor fi proprietatea beneficiarului. Antreprenorul le va îndepărta de pe șantier și le va amplasa într-un anumit mod și pe un teren conform aprobării prealabile a beneficiarului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Titularul proiectului/constructorul va adopta, pe toată perioada implementării planului, măsuri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

pentru diminuarea impactului asupra mediului, după cum urmează:

- Asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, respectarea programului de verificare și de funcționare prevăzut în vederea asigurării unui control al emisiilor de gaze de eșapament provenite de la acestea. Realizarea lucrărilor de excavații și transport în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea construcțiilor pe toată durata de existență normată a acestora. Respectarea prevederilor normativelor în vigoare cu privire la realizarea săpăturilor generale, cu sprijiniri, pentru a preîntâmpina fenomenele de surpare a malurilor;
- Minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf: ex. tăierea, măcinarea, șlefuirea materialelor de construcție, căderi de material, spargerea betonului, etc.;
- Utilizarea apei sau a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului la: stropirea căilor de acces în șantier, a zonei de descărcare a materialelor de construcție.

În ceea ce privește traficul de șantier, se vor lua următoarele măsuri:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Proiectul de plan prevede ca, la finalizarea lucrărilor de construcții, să se realizeze lucrări de refacere a zonelor afectate de execuția investiției, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

c) Amplasarea proiectului:

c1) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: teren domeniu public, cf. certificatului de urbanism nr. 48 din 18.01.2022, emis de Primarul Municipiului Zalău.

c2) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: proiectul nu este amplasat în zone umede, riverane sau guri ale râurilor;
- zone costiere și mediul marin: proiectul nu este amplasat în zone costieră și nici mediu marin;
- zonele montane și forestiere: nu este amplasat în zone montane și forestiere;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: amplasamentul studiat nu se afla în și nici în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este amplasat într-o astfel de zonă;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este amplasat într-o astfel de zonă;

- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d1) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d2) natura impactului: - va fi pozitivă ;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări.

d4) intensitatea și complexitatea impactului: - impact redus pe perioada de execuție și funcționare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuție;

d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor și închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii inițiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și condițiile din prezenta Decizie a etapei de încadrare.

II. Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional;

III. Proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări."

În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor.

Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot. Interzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare. Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.

Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.

Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului.

Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.

Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.

Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozități necontrolate de deșeuri.

Respectarea Ordonanței de urgență nr. 92/2021 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor. Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.

Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.

În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".

Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

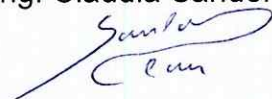
DIRECTOR EXECUTIV
dr. ing. Aurica GREC



Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Gizella Balint



Întocmit,
ing. Claudia Sandor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: office@apmsj.anpm.ro; Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679