



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 62 din data de 18.08.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **C.N.C.F., „CFR” SA – S.R.C.F. CLUJ prin S.C.VIO TOP S.R.L.**, cu sediul în județul Cluj, P-ta Avram Iancu, nr. 17, pentru proiectul: **„Modernizarea trecerii la nivel KM 141 + 927 linia 412 între stațiile Benesat – Ulmeni SJ”**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, com. Benesat, nr. FN, întravilan trecere nivel de cale ferată Km 141+ 927 linia 412, între stațiile Benesat, Ulmeni SJ, înregistrată la APM Sălaj cu nr. 1716/12.03.2021, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, și a

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică interne din data de 06.07.2022, și 21.07.2022, pe baza punctelor de vedere a membrilor CAT, transmise prin e-mail, că proiectul: **„Modernizarea trecerii la nivel KM 141 + 927 linia 412 între stațiile Benesat – Ulmeni SJ”**, propus a fi amplasat în județul Sălaj, județul Sălaj, com. Benesat, nr. FN, întravilan, trecere nivel de cale ferată Km 141+ 927 linia 412, între stațiile Benesat, Ulmeni SJ,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct. 24, din anexa nr. 1 ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1, sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului și punct 10, lit b)- proiecte de dezvoltare urbană, inclusive construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunț în ziarul „Adevărul”, afișare și înregistrare anunț la sediul Primăriei Comunei Benesat, precum și la sediul și pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observații/obiecții din partea publicului privind proiectul în cauză;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- în urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu;

**b) Caracteristicile proiectului:**

b<sub>1</sub>) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se prevede următoarele lucrări :

Aceste lucrări constau:

- Refacerea trecerii la nivel din datele elastice agrementate AFER;
- Demontarea dalelor existente și montarea dalelor elastice noi agrementate AFER ;

Aceste lucrări se execută după refacerea suprastructurii căii ferate;

**1. Racordarea dalelor exterioare ale trecerii la nivelul drumului :**

- Racordarea drumului la capetele dalelor exterioare ale trecerii la nivel se va face prin frezarea stratului de uzură și binder și așternerea unui geocompozit B+R+STR pe minim 0,50 m de o parte și alta a rostului , a unui strat nou de binder BAD 22,4 LEG 50/70 – SR 13108 – 1 în grosime de 6 cm și a unui strat de uzură BA16 rul 50/70- SR13108-1 în grosime de 4 cm;
- Racordarea drumului la dalele elastice noi ale trecerii la nivel se va realiza pe distanța de 10 m de o parte și de alta a trecerii măsurată de la marginea exterioară a dalei;
- Montarea parapetelor metalice de ghidare a vehiculelor rutiere în zona trecerii la nivel se va face conform Adn 593/2012 nivel de proiectie H1 se va face pe lungimea de 12.00 m ;
- Montarea presemnalizării și semnalizării trecerii la nivel noi modernizate;

**2. Lucrări de linii c.f.**

Aceste lucrări constau în:

- demontarea căii ferate L= 50m în zona trecerii la nivel;
  - săpătura pe L = 50m (25m de o parte și de alta din axul carosabilului trecerii la nivel) și h = 1,00 m măsurat de la NSS cu îndepărtarea materialului rezultat;
  - pregătirea platformei de pământ cu stabilizat 6% pe 30cm și compactare în vederea așternerii straturilor superioare;
  - realizarea canalului pentru montarea tubului de protecție din PVC pentru cabluri pe lungimea și lățimea pasajului;
  - realizarea drenului;
  - realizarea straturilor de protejare terasament, izolatoare și de portanță (geotextile+geogrid);
  - realizarea stratului de repartitie în grosime de 40 cm în straturi de câte 20 cm prin cilindrare (50cm pe zona treceri);
  - realizarea prismului de piatră spartă sub talpa traversei în grosime de min 35cm în straturi prin cilindrare;
  - refacerea suprastructurii căii utilizându-se șina nouă pe traverse de beton noi și cu prinderea aferență pe L=50m.;
  - corectarea niveleței existente a căii, cu asigurarea profilurilor transversale, L=200.00 m;
  - aplanarea banchetei căii (taiere, completare, nivelare) cu aducerea acesteia la dimensiunile instructive (pe zona rectificării niveleței);
- Lucrările se vor executa cu închidere de linii;

**3.Lucrări de scurgerea apelor:**

-Se va asigura drenajul cu un dren longitudinal cu tub PEHD pe lungimea pasajului și cu sisteme de colectare. Drenul se va scurge într-un sant executat de-a lungul căii ferate în lungime de 10.00 m.

**4.Lucrări din punct de vedere instalatii SCB ( cablu care acționează barierele de la trecere nivel cale ferată)**

-Bariera cu dulap electronic și număratoare de osii;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se va implementa un sistem de trecere la nivel cu bariera cu dulap electronic;
- Configuratia sistemului de trecere la nivel cu bariera cu dulap electronic:
  - Dulap ermetic cu racire pasiva, clasa de protectie IP65 (conform standardului EN 60529), fara incalzitor, fara ventilator, fara aer conditionat, cu protectie suplimentara pentru compartimentul bateriilor pentru limitarea variatiilor de temperature;
  - Alimentare electrica 230 Vac cu sistem UPS compus din convertizori si redresori redundanti pentru a asigura 12,24,48 Vcc,. Temperatura de lucru: -40 °C - +70 °C .
  - Baterii (12 Vcc baterii), durata de viata de minimum 10 ani, designul trebuie conceput astfel incat sa nu existe variatii rapide de temperatura de la o zi la alta sau de la zi la noapte;
  - Controller electronic certificat CENLEC SIL 4( CENELEC EN 50126, EN 50128 si EN 50129), temperatura de lucru: -40 °C - +70 °C ;
  - Dulapul trebuie sa contina cel putin controllerul, sistemul acustic, sistemul UPS, sistemul necesar comunicatii (Switch, ODF), baterii;
  - Semi-cumpene, electromecanisme de bariera ( comanda in 12 Vcc);
  - Semnale rutiere de avarie echipate cu Unitati optice – LED-uri (12Vcc, 20W);
  - Sistemul acustic (DASOC) + goarna/clopot;
  - Unitati optice – LED-uri (12Vcc, 20W) aferente semnalelor rutiere si de avarie trebuie certificate in mod independent certificat CENLEC SIL 4 ;
  - Panoul de control local (intreruptoare si led-uri, toate in 12Vcc);

**Specificatii:**

- Design adaptabil – poate face fata oricarei nevoi ale pietei datorita gamei sale largi de I/Os (12, 24 sau 50 pentru intrarile si iesirile vitale) pentru a interfata centralizarile cu relee sau alte tipuri de centralizari;
- Design modular datorita placilor sale cu intersanjabilitate rapida (sistem pregatit in 15s).
- Sistem “future-proof” – datorita combinatiei de module si logica adaptabila, sistemul poate fi actualizat cu functionalitati noi fara ca acesta sa necesite modificari de hardware si implicit costuri suplimentare;

- Doua panouri (local si central), face posibila atat comanda/controlul (local), cat si telecomanda/telecontrolul trecerii la nivel. Panoul central se foloseste doar in cazul lipsei pupitrei CED , atunci cand ele exista se va realiza adaptarea lor;

Configurare de tip Master/Slave pentru comunicarea cu postul de comanda al impiegatului, sau pentru interfatarea cu centralizari electronice sau cu relee, pentru distante lungi, prin Fibra Optica;

Comunicarea Master /Slave se realizeaza prin fibra optica cu transmiterea sigura de informatii prin protocoale de siguranta certificate CENLEC SIL 4;

- Toate echipamentele (controller, switch, UPS) din dulapul de comanda si control de pe teren, sunt de tipul temperatura extinsa:-40 la +70 de grade Celsius;

- UPS cu convertizoare si redresori redundante pentru a asigura o rata mare de disponibilitate;

Baterii configurate intr-un design care garanteaza uzura redusa pentru a asigura o durata minima de viata (10 ani), protejate intr-un compartiment dedicate;

Sistemul va integra, fara folosirea de relee (cu exceptia Sistemului INDUSI/CDC), toate componentele aferente unei treceri la nivel:

-electromecanismele de bariera, sistemul acustic, sistemul Optic bazat pe LED-uri, semnale rutiere si avarie, INDUSI, Numaratoarele de osii/CDC, panoul de control local;

Se va prevedea un pupitru local in statia adiacenta care sa controleze, sa semnalizeze si sa comande la distanta functionarea instalatiei din linie curenta. Se va monta si o instalatie de protectie cu autostop indusi pentru semnalele de avarie;

Sistemul aferent al unei treceri la nivel, trebuie sa fie omologat per ansamblu pentru dovedirea functionarii intregului sistem compus din multiple componente principale. Fiecare



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

componenta principala, parte a trecerii la nivel este omologata de catre AFER in mod independent, dupa cum urmeaza:

1. Dulapul metalic;
  2. Dulapul impreuna cu controler , sistemul UPS si/sau sistemul acustic;
  3. Sistemul acustic;
  4. Goarna/clopot;
  5. Electromecanismele de bariera;
  6. Unitatile optice bazate pe LED ( aferente semnalelor rutiere si de avarie);
  7. Semnalele rutiere si de avarie;
  8. Numaratoarele de osii;
  9. Panoul de control local;
  10. Baterii;
  11. Sistemul de panouri solare;
- La final se va verifica integrarea/functionarea sistemului in totalitate;

În functie de MTBF (media timpului de buna functionare) a barierei cu dulap electronic, aparatul de rezerva necesar va fi prevazut si in domentatia economica;

Sistemul electronic aferent trecerii la nivel trebuie sa fie capabil sa gestioneze comanda si controlul a 4 electromecanisme concomitent, 20 Unitati LED (4 semnale Rutiere, 4 Semnale

Avarie si 2 Semnale repetitoare), alimentarea si interfatare a 4 camere video;

- În cazul trecerii la nivel ce trebuie comandata dintr-o statie apropiata care nu dispune de cel putin centralizare de tip CR-2, comanda si controlul barierei se poate sa se realizeze prin fibra optica pe baza de IP, sub protocolul de siguranta certificat CENELEC SIL4, astfel: controller-ul denumit Master care este interfatat local, cu elementele din cale (semnale, electromecanism de bariera, panou local, etc.) pe care le comanda si controleaza, iar cu ajutorul unor media convertoare, transmite aceste informatii, peste distante mari, prin

Fibra optica, catre controler-ul denumit Slave, care poate fi amplasat in cea mai apropiata statie, de unde se gestioneaza TN pe propria raspundere a Impiegatului fara a avea o dependenta directa de instalatia de centralizare. Controller-ul Slave, are rolul de translator, fiind conectat prin intrari si iesiri vitale (Sigure) la un panou central, care ofera o sinoptica de comanda si control pentru trecerea la nivel, suficient de detaliat pentru a permite gestionarea completa de la distanta a acesteia;

Bariera va fi prevazuta si cu panouri fotovoltaice pentru asigurarea continuitatii alimentarii cu energie electrica ;

Solutia solara propusa este de 4.2KWp si a fost calculata pentru un consum de varf de 1,5 KW. Suprafata necesara este 5X4 m pentru 12 panouri solare de 1,6 X0,9 m (350 W/panou) ce vor fi montate in configuratie de 3X4. Solutia propusa, hibrid solar – on Grid, fata de alimentarea din sursa de 220 VAC ;

Totodată, unde există probleme cu alimentarea din sursă de 220 Vac, se poate folosi si solutia off Grid prin care se utilizează panourile solare conectate direct la un generator diesel (Direct curent Generator) care alimentează direct in curent continu instalatia aferentă TN, cand se ajunge la limita inferioară a capacității bateriilor;

Aceste site-uri pot fi monitorizate in timp real printr-o conexiune GSM din punct de vedere al:

- Puterii produse de către panouri;
- Consumul efectiv realizat de către sistemul TN;
- Nivelul combustibilului in rezervor;
- Starea echipamentelor;

#### **Asigurarea utilităților ( apa, canalizare, energie termica ):**

Alimentarea cu apă: - obiectivul nu se va racorda la rețele utilitare existente in zona.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrarile prevazute in proiect nu impun racordarea la retele utilitare (alimentare cu energie electrica, apa sau gaze);

Pentru executia lucrarilor apa necesara se va asigura cu ajutorul cisternelor montate in organizarea de santier;

Apa potabila va fi asigurata din surse controlate.

Canalizarea: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie termica: - nu este cazul ;

**b2) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - lucrarile necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planificate în zona ;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** - sol utilizat in terasamente ;

**b4) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:** - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor;

In perioada lucrarilor de modernizare a trecerii de cale ferata deșeurile rezultate in urma lucrarilor de construire reciclabile se vor colecta selectiv si vor fi predate la firme specializate in valorificarea lor;

Principalele tipuri de deseuri care se vor genera in perioada de constructie sunt: deseuri de piatra si sparturi de piatra , beton, lemn, metale si amestecuri metalice , pamant pietre, amestecuri de deseuri din constructii si demolari si deseuri bidegradabile , care vor fi predate la societati autorizate;

**b5) poluarea și alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciun din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

- pentru factorul de mediu apa:

- În perioada de constructie, sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizarea de santier. Lucrarile de constructie se vor executa doar pe amplasament;

Evacuarea apelor uzate: nu exista evacuari de ape uzate;

- Se va asigura drenajul cu un dren longitudinal cu tub PEHD pe lungimea pasajului si cu sisteme de colectare. Drenul se va scurge intr-un sant executat de-a lungul caili ferate in lungime de 10.00 m. In perioada de constructie, sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizarea de santier. Lucrarile de constructie se vor executa doar pe amplasament;

- pentru factorul de mediu aer:

- În perioada de constructie activitatile din santier pot avea un impact asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora;

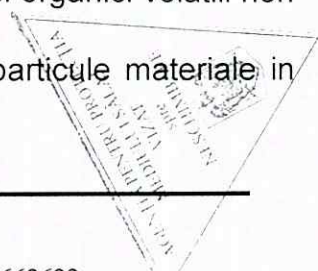
Sursele principale de poluare a aerului specifice executiei lucrarii pot fi grupate dupa cum urmeaza:

- activitatea utilajelor de constructie pentru punerea in opera a lucrarilor;
- transportul materialelor si a personalului;
- manipularea materialelor;

Emisiile din timpul desfasurarii lucrarilor de constructie sunt asociate in principal cu manevrarea, transportul unor material si activitatea utilajelor de constructie. Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, functie de operatiile specifice, conditiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor;

Poluarea specifica activitatii utilajelor si circulatiei vehiculelor se poate estima dupa:

- consumul de carburanti (substante poluante: NOx, CO2, CO, compusi organici volatili non metanici, particule materiale din arderea carburantilor etc.);
- aria pe care se desfasoara aceste activitati (substante poluante – particule materiale in suspensie si sedimentabile);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- distantele parcurse (substante poluante - particule materiale ridicate in aer de pe suprafata drumurilor);

Se apreciaza ca emisiile in aer pe perioada de construire sunt reduse si afecteaza arii reduse. In scopul eliminarii posibilitatii dispersiei pulberilor provenite din lucrari se vor lua masuri de umectare a suprafetelor atunci cand este cazul;

● **pentru zgomot si vibratii:**

- In perioada construirii obiectivului se va inregistra o crestere a nivelului de zgomot in zona amplasamentului determinate in principal de:

- intensificarea traficului in zona, determinat de necesitatea aprovizionarii cu materiale, echipamente si utilaje;

- pentru reducerea impactului acustic, masurile adecvate, aplicate in mod curent pe santierele de constructie, sunt:

- esalonarea judicioasa a activitatilor de constructie si reducerea perioadelor de activitate simultana a mai multor surse generatoare de zgomote de intensitate ridicata;

- organizarea si dirijarea circulatiei utilajelor si mijloacelor de transport in scopul fluentizarii traficului;

- monitorizarea acustica a amplasamentului si adoptarea masurilor adecvate de reducere a impactului acustic, daca este cazul;

In perioada functionarii principala sursa de zgomot vor fi prezentate de trecerea trenurilor.

Valorile admisibile ale zgomotului masurate nu vor depasi 65 dB (A) conform datelor prevazute in STAS 10009/88. Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sanatatii nr.119/2014;

- **Amenajările si dotările pentru protecția împotriva zgomotului si vibratiilor**

Pentru reducerea nivelului de zgomot, executantul lucrarilor va lua o serie de masuri tehnice si operationale si anume:

- desfasurarea lucrarilor strict pe amplasamentul supus proiectului va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic in zona;

- vor fi utilizate numai utilajele si vehiculele cu inspectia tehnica la zi;

- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;

- adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate, astfel se va evita lucrul in intervalul orar 22.00 - 07.00 si 13.00-14.00;

● **pentru sol și subsol:**

În perioada de executie a lucrarilor propuse, sursele posibile de poluare a solului subsolului, apelor freatice si de adancime sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier. Principalele surse de poluare a solului in perioada de executie sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitatile de modernizare;

- scapari accidentale sau neintentionate de carburanti, uleiuri de la mijloacele de transport si de la utilajele folosite in activitatile de executie;

- manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor.

**Lucrarile si dotările pentru protecția solului si a subsolului:**

- se recomanda ca societatea care va desfasura lucrarile de constructie sa aiba in dotare materiale absorbante care sa poata fi utilizate in cazul unor poluari accidentale cu produse petroliere (combustibil, uleiuri de motor etc.) in caz de poluare accidentala, se va interveni prompt cu material absorbant, care, dupa utilizare va fi recuperat in saci pvc si preluati de o firma specializata.;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va amenaja o zona speciala pentru depozitarea deseurilor, astfel incat acestea sa nu poata fi antrenate de vant;
- se recomanda ca utilajele grele sa deplaseze strict in zona proiectului, fara a afecta suprafete suplimentare de teren.;

- **pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificari și completari ulterioare. Amplasamentul se suprapune partial cu aria naturala de interes comunitar ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului;

- **pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:

Obiectivul modernizare trecere la nivel cu cale ferata este situat in intravilan loc. Comuna Benesat, fiind amplasat de cea mai apropiata locuinta la aprox. 50 m. Nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectura;

- **Lucrarile, dotarile și masurile pentru protectia asezarilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Masuri de diminuare a impactului proiectului asupra asezarilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

- manipularea cu atentie a utilajelor;
- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea tehnologiei de executie;
- respectarea proiectului tehnic și a detaliilor de executie pe fiecare specialitate;
- se va impune ca vehiculele/utilajele sa circule in localitate cu o viteza de deplasare cuprinsa intre 30 și 40 m/h, și sa fie prevazute cu motoare proiectate care respecta standardele Comunitatii Europene;
- respectarea orelor de odihna;
- respectarea normelor și normativelor de protectie a muncii;
- zona punctului de lucru va fi semnalizata corespunzator.

Gestionarea, depozitarea, manipularea, valorificarea și eliminarea deseurilor se va face cu maxima protectie, conform legislatiei in vigoare, prin firme autorizate, cu personal autorizat și de specialitate. Se recomanda pe perioada functionarii obiectivului ca nivelul de zgomot sa se incadreze in STAS 10009;

Prevenirea și gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv

**b6) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice,**

În perioada de executie a lucrarilor calitatea aerului poate fi afectata de emisiile de gaze de ardere provenite de la utilaje și mijloacele de transport și pulberile rezultate in urma manipularii și punere in opera a materialelor de constructii.

Avand in vedere dimensiunea investitiei apreciem ca impactul emisiilor in faza de executie va fi redus ca intensitate, in timp și in spatiu. In scopul eliminarii posibilitatii dispersiei pulberilor provenite din lucrari se vor lua masuri de umectare a suprafetelor atunci cand este cazul ; Lucrarile propuse a se executa prin proiect nu vor conduce la modificari ale regimului climatic;

**Organizarea de santier :**

Pentru organizarea de santier nu sunt necesare lucrari suplimentare. Constructorul va amenaja organizarea de santier pe amplasamentul proiectului, cat mai aproape de lucrare. In



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

perimetrul spațiului ales, constructorul își va amenaja un depozit de materiale precum și o zonă de parcare utilaje;

Lucrarile vor fi bine semnalizate, iar în cadrul organizării de șantier se va executa un panou cu titlul investiției, numele constructorului, beneficiarului, proiectantului, durata de execuție și numărul autorizației de construire.;

Organizarea de șantier va fi amplasată în afara ariei naturale protejate – ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului;

### **Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**

La finalizarea investiției titularul va îndepărta toate deșeurile depozitate temporar pe perioada de construcție, iar suprafețele de teren afectate vor rămâne în continuare cu aceeași destinație;

#### **c) Amplasarea proiectelor:**

c<sub>1</sub>) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: conform certificatului de urbanism nr. 17 din 03.09.2020. emis de Primăria comunei Benesat;

c<sub>2</sub>) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c<sub>3</sub>) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Amplasamentul investiției propus a fi impementat în Aria naturala Protejata – Cursul Mijlociu al Somesului ROSPA0114 ;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

#### **d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

d<sub>1</sub>) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuție;

d<sub>2</sub>) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d<sub>3</sub>) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat;

d<sub>4</sub>) intensitatea și complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuție și funcționare;

d<sub>5</sub>) probabilitatea impactului - Se apreciază că probabilitatea impactul va fi redus, *improbabil*, în perioada de execuție și de exploatare, având în vedere măsurile luate prin proiect;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



d6) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - Impactul asupra mediului va exista (temporar) în perioada desfășurării lucrărilor de construire și pe perioada funcționării (temporar) numai prin pierderi accidentale;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: Impactul va fi redus/inexistent prin respectarea următoarelor condiții:

- stocarea materialelor necesare executării lucrărilor în locuri bine stabilite, pe suprafețe betonate, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;

- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

- gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate);

- circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;

- la terminarea lucrărilor, executantul va curăța zonele afectate de orice materiale și reziduuri, va reface solul în zonele unde acesta a fost afectat de lucrări, depozitare materiale, staționare utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- se va respecta nivelul de zgomot, conform prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare;

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării adecvate* sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional:

- Situl Natura 2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului ;

- Coordonate geografice ale amplasamentului proiectului , care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică în sistem de proiecție națională;

## Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt:

X=657810.1300 Y=371124.9746;  
X=657801.6887 Y=371148.1691;  
X=657833.9652 Y=371161.5487;  
X=657887.2680 Y=371183.4508;  
X=657926.2795 Y=371198.7439;  
X=657982.9935 Y=371221.0905;  
X=657990.7116 Y=371224.1131;  
X=658004.7504 Y=371230.1179;  
X=658020.1278 Y=371236.6517;  
X=658035.6853 Y=371243.2914;  
X=658057.1745 Y=371252.4377;  
X=658068.3792 Y=371257.8737;  
X=658073.0709 Y=371260.1204;  
X=658083.8879 Y=371265.3847;  
X=658089.0931 Y=371267.8835;  
X=658095.8207 Y=371271.1507;  
X=658101.4700 Y=371275.1724;  
X=658106.5845 Y=371278.8695;  
X=658113.3979 Y=371283.7038;

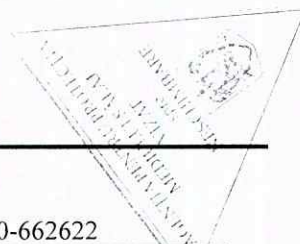


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



X=658122.0180 Y=371289.7351;  
X=658135.6093 Y=371299.4469;  
X=658146.7791 Y=371307.3735;  
X=658155.9532 Y=371314.5616;  
X=658169.9565 Y=371325.3961;  
X=658179.2508 Y=371332.5919;  
X=658190.0186 Y=371342.5883;  
X=658204.6231 Y=371356.0391;  
X=658216.2873 Y=371366.8401;  
X=658231.1097 Y=371380.5371;  
X=658240.7537 Y=371388.3119;  
X=658249.3019 Y=371395.2692;  
X=658260.1816 Y=371404.0474;  
X=658274.8903 Y=371415.9295;  
X=658277.5965 Y=371418.1863;  
X=658284.9790 Y=371421.6968;  
X=658290.5140 Y=371424.2619;  
X=658290.6618 Y=371424.3522;  
X=658305.8055 Y=371438.8406;  
X=658318.6176 Y=371451.1422;  
X=658327.7060 Y=371459.8399;  
X=658336.5304 Y=371468.3440;  
X=658346.1333 Y=371477.4730;  
X=658352.3230 Y=371483.4671;  
X=658365.1581 Y=371495.8629;  
X=658379.7188 Y=371509.9941;  
X=658396.5196 Y=371526.3428;  
X=658407.4626 Y=371536.9357;  
X=658418.6890 Y=371547.8779;  
X=658432.7892 Y=371561.2978;  
X=658462.5429 Y=371589.8584;  
X=658509.7040 Y=371635.8528;  
X=658546.6334 Y=371671.8554;  
X=658556.8889 Y=371681.8312;  
X=658569.6625 Y=371694.3379;  
X=658643.2136 Y=371767.9942;  
X=658643.5332 Y=371767.7318;  
X=658654.7714 Y=371785.0488;  
X=658655.7345 Y=371791.3149;

Realizarea proiectului va asigura accesul facil în orice conditii meteorologice a personalului care se va ocupa de gestionarea sitului de importanta comunitara precum si a personalului care se va ocupa cu situatiile de urgenta în cazul aparitiei unor evenimente imprevizibile ;

- a) Realizarea proiectului nu afecteaza habitatele si speciile de interes comunitar care traiesc în aria naturala protejata ;
- b) Se considera ca prin respectarea conditiilor mentionate în avizul emis proiectul propus nu va conduce la fragmentarea habitatelor de interes comunitar si nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor care determina mentinerea starii favorabile de conservare a obiectivelor de desemnare a sitului Situl Natura 2000 ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului sau asupra integritatii acestuia ;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- c) În urma întocmirii listei de control privind etapa de încadrare cf. Ord 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale de interes comunitar întocmita în urma analizei memoriului de prezentare deus la documentatie s-a constatat ca impactul lucrarilor propuse prin proiect asupra speciilor , habitatelor si asupra integritatii ariei naturale de interes comunitar este nesemnificativ . Acest impact este nesemnificativ luand în considerare si faptul ca acest proiect urmeaza a fi implementat;
- d) S-a obtinut **Avizul favorabil nr. 22/S.T SJ/ din 03.08.2022** eliberat de Agentia Nationala pentru Arii Naturale protejate Serviciul Teritorial Sălaj aviz ce face parte integranta din prezenta decizie;

Prezentul aviz se elibereaza cu urmatoarele conditii :

1. Respectarea masurilor minime speciale de protectie si de conservare a diversității biologice , precum si conservarea habitatelor naturale , a florei și faunei salbatice de siguranta a populatiei și investitiilor din ROSPA0114 Cursul Mijlociu al Somesului aprobate prin nota nr. 2909/11.02.2021;
2. Pe perioada de executie a lucrarilor aferente proiectului se vor respecta prevederile art. 33 alin.(1) si alin.(2) din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate , conservarea habitatelor naturale , a florei si faunei salbatice , aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011 , cu modificarile si completarile ulterioare;
3. Titularul proiectului va instrui personalul asupra faptului ca sunt interzise orice forma de recoltare , captare, ucidere distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate în mediul lor natural deteriorarea/distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna a speciilor salbatice în cazul în care acestea exista în perimetrul executiei ;
4. Beneficiarul va respecta toate masurile asumate prin memoriul de prezentare ;
5. Respectarea limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier ;
6. În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica substante absorbante;
7. Depozitarea materialelor necesare executiei lucrarilor se va face în locuri special amenajate;
8. Colectarea selectiva si depozitarea controlata a deseurilor conform Ordonantei de Urgenta nr. 92/1908. 2021 privind regimul deseurilor ;
9. Titularul are obligatia sa informeze imediat ANANP ST Salaj despre orice modificare ulterioara în cadrul proiectului ;
10. La finalizarea etapei de executie suprafetele sitului ROSPA 0114 Cursul Mijlociu al Somesului afectate vor fi aduse la o stare cat mai apropiata de cea initiala , utilizand metode de refacere nenivazive asupra habitatelor si speciilor vegetale ;

Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil cu conditii sunt urmatoarele :

- I. Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra obiectivelor de conservare din situl Natura 2000 ROSPA 0114 Cursul Mijlociu al Somesului, daca vor fi respectate masurile de limitare a impactului asupra mediului prevazute în Memoriul de prezentare privind proiectul si în prezentul aviz ;
- II. Modernizarea trecerii la nivel aflata în prezent într-o stare degradata , va determina îmbuntatirea traficului ;

Avizul este valabil de la data emiterii pe toata perioada de valabilitate a proiectului , daca nu intervin modificari ale acesteia ;

Avizul este valabil numai însoțit de documentatia care a stat la baza emiterii sale;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

#### Caracteristicile proiectului și/sau condițiile de realizare a proiectului:

- Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări.*"

- În cadrul organizării de șantier, după caz, precum și pe durata execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sănătate sau confort a populației, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele și legislația privind protecția mediului, în vigoare;

- Colectarea deșeurilor rezultate pe durata execuției lucrărilor și depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislației privind regimul deșeurilor;

- Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorități pentru prezentul proiect;

- Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot;

- Înterzicerea depozitării direct pe sol a deșeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.

- Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*: (3) La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situația prevăzută la alin. (3) se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată;

- Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului;

- Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acestora;

- Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;

- Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase;

- Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitari necontrolate de deșeuri;

- Colectarea selectivă și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;

- Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului;

- Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare;

- În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- În urma transmiterii memoriului de prezentare s-au solicitat de către membrii CAT următoarele acte/ avize : Aviz ANANP emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă;

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim;

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare;

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei;

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate;

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare;

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;

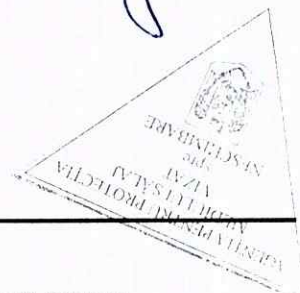
**DIRECTOR EXECUTIV**  
**dr. ing. Aurica GREC**



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Gizella BALINT

Responsabil biodiversitate  
Cons. Radu Hideg

Întocmit,  
ing. Filomela Pop



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SĂLAJ**

Str. Parcului nr. 2, Zalău, jud. Sălaj, Cod 450045

E-mail: [office@apmsj.anpm.ro](mailto:office@apmsj.anpm.ro); Tel. 0260-662619, 0260-662621; Fax 0260-662622

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679