# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VALCĂU DE JOS,** cu în sediul în județul Sălaj, comuna Valcău de Jos, satul Valcău de Jos, nr. 235, înregistrată la A.P.M. Salaj cu nr. 5676 din 20.08.2021, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a

* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului A.P.M. Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.11.2022, că proiectul: “***Reabilitare infrastructură rutieră în comuna Valcău de Jos, județul Sălaj”,*** propus a fi amplasat în județul Sălaj, comuna Valcău de Jos, satul Valcău de Sus, Subcetate, Lazuri, Proteasa, f.n.

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

 **I.** Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

**a)** Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 13, lit a) – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau a fi în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în Graiul Sălajului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Valcău de Jos, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj, iar proiectul Deciziei etapei de încadrare a fost postat pe pagina de internet a A.P.M. Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză;

- în  urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu;

**b)** Caracteristicile proiectului:

b1) dimensiunea şi concepţia întregului proiect: Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe drumurile propuse spre modernizare, amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Valcău de Jos, in localitatile Valcău de Jos, Valcău de Sus, Lazuri, Preoteasa, Subcetate si Ratovei. Lucrarile sunt prevazute a se executa în exclusivitate pe traseul strazii existente.

 Conform memoriului de prezentare și avizului de gospodărire a apelor nr. C222/25.10.2022 emis de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Crișuri:

 Lucrări proiectate:

 Partea carosabilă:

* Lungimea totală a drumurilor propuse pentru modernizare: 37000 m;
* Lățimea părții carosabile: 3.00-5.550 m
* Platforma drumului: 4.00-6.50 m;
* Viteza de Proiectare: 25-50 km/h

|  |
| --- |
|  **Inventar coordonate străzi** |
| Nr. | Denumire stradă | Coordonate |
| X[m] | Y[m] |
| Localitatea Valcău de Jos |
| 1 | Drum comunal DC90 | 627940.246 | 328872.085 |
| 2 | Drum comunal DC90B | 628030.105 | 328981.683 |
| 3 | Strada Cimitirului Vechi | 628258.909 | 329074.818 |
| 4 | Strada Ses | 628504.470 | 328923.861 |
| 5 | Strada Stadionului | 627090.391 | 328134.235 |
| 6 | Strada Trandafirilor | 626958.495 | 328795.704 |
| Localitatea Valcău de Sus |
| 7 | Strada Comaneasa | 626588.832 | 327822.782 |
| 8 | Strada Tarinii | 626347.672 | 327750.318 |
| 9 | Strada Guiului | 625884.420 | 328069.804 |
| 10 | Strada Tautului | 625611.393 | 327954.609 |
| 11 | Strada Paraului | 625781.471 | 327984.424 |
| 12 | Strada Ciresului - Tr.1 | 626108.295 | 326806.382 |
| Strada Ciresului - Tr.2 | 626182.130 | 326987.940 |
| 13 | Strada Hulubestilor - Tr.1 | 626735.867 | 326796.972 |
| Strada Hulubestilor - Tr.2 | 626743.934 | 326523.201 |
| Strada Hulubestilor - Tr.3 | 626786.820 | 326421.605 |
| 14 | Strada Suai 5 | 626733.964 | 326586.490 |
| 15 | Strada Lab | 626864.253 | 327494.248 |
| 16 | Strada Barcaului | 626443.828 | 327321.969 |
| 17 | Strada Gura Ulitii | 626052.833 | 327485.712 |
| Localitatea Lazuri |
| 18 | Strada Irinii | 624591.007 | 329482.066 |
| 19 | Strada Plesanului | 624610.697 | 329263.474 |
| 20 | Strada Lera | 624565.470 | 329423.666 |
| 21 | Strada Fundatura | 624546.314 | 328671.771 |
| 22 | Strada Radu | 624579.667 | 328653.053 |
| 23 | Strada Tancului | 624290.378 | 328454.666 |
| 24 | Strada Bercanului | 623963.685 | 328046.938 |
| 25 | Strada Cimitir Lazuri | 624896.645 | 329451.587 |
| Localitatea Ratovei |
| 26 | Strada Ratovei | 628103.154 | 331076.234 |
| 27 | Strada Padurea Brodii | 628085.114 | 330069.341 |
| Localitatea Subcetate |
| 28 | Strada Cimitirului Vechi | 625238.653 | 325764.223 |
| 29 | Strada Bodii | 625237.540 | 325758.681 |
| 30 | Strada Caprii | 625446.760 | 325342.304 |
| 31 | Strada Lui Mihai | 625283.554 | 325139.342 |
| 32 | Strada Delegatului | 625460.891 | 325329.920 |
| 33 | Strada Tadului | 625566.239 | 325663.697 |
| Localitatea Preoteasa |
| 34 | Drum comuna DC83 | 621924.531 | 328249.824 |
| 35 | Strada Hagau Calin | 621855.731 | 327190.519 |
| 36 | Strada Stiochii | 621619.751 | 327724.932 |
| 37 | Strada Bisericii - Tr.1 | 622418.128 | 327697.811 |
| Strada Bisericii - Tr.2 | 621912.405 | 327628.230 |
| 38 | Strada Cosmii | 622939.989 | 327281.603 |
| 39 | Strada Glighii | 622052.667 | 327153.236 |
| 40 | Strada Rusalin - Tr.1 | 623664.949 | 327650.888 |
| Strada Rusalin - Tr.2 | 623163.679 | 326951.302 |
| 41 | Strada Osoi | 622980.299 | 326867.921 |
| 42 | Strada Tirchis - Tr.1 | 622965.544 | 327281.778 |
| Strada Tirchis - Tr.2 | 622892.121 | 327142.709 |
| 43 | Strada Rubin - Tr.1 | 621649.141 | 328137.546 |
| Strada Rubin - Tr.2 | 621456.259 | 328434.107 |
| 44 | Strada Dealu Mare - Tr.1 | 623665.364 | 327336.960 |
| Strada Dealu Mare - Tr.2 | 623473.804 | 326914.466 |

 **Partea carosabilă:**

|  |
| --- |
| Comuna Valcău de Jos |
| Nr. | Denumire stradă | Lungime[m] | L. car.[m] | Lac [m] | Sistem rutier |
| Localitatea Valcau de Jos |
| 1 | Drum comunal DC90 | 1.460,00 | 5,50 | 2 x 0,50 | 4 |
| 2 | Drum comunal DC90B | 1.110,00 | 4,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 3 | Strada Cimitirului Vechi | 585,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 4 | Strada Ses | 380,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 5 | Strada Stadionului | 285,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 3 |
| 6 | Strada Trandafirilor | 410,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| **Total Valcău de Jos** | **4.230,00** |   |   |   |
| Localitatea Valcău de Sus |
| 7 | Strada Comaneasa | 370,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 1 |
| 2.648,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 8 | Strada Tarinii | 888,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 1 |
| 9 | Strada Guiului | 156,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 2 |
| 10 | Strada Tautului | 145,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 2 |
| 11 | Strada Paraului | 100,00 | 3,50 | 1 x 0,50 | 2 |
| 12 | Strada Ciresului - Tr.1 | 212,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 1 |
| Strada Ciresului - Tr.2 | 663,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 13 | Strada Hulubestilor - Tr.1 | 565,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| Strada Hulubestilor - Tr.2 | 340,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| Strada Hulubestilor - Tr.3 | 60,00 | 3,00 | 1 x 0,50 | 2 |
| 14 | Strada Suai 5 | 845,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 15 | Strada Lab | 685,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 16 | Strada Barcaului | 300,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 2 |
| 17 | Strada Gura Ulitii | 1.223,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 2 - km 0+000 - 0+265 |
| 1 - km 0+265 - 1+223 |
| **Total Valcău de Sus** | **9.200,00** |   |   |   |
| Localitatea Lazuri |
| 18 | Strada Irinii | 330,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 19 | Strada Plesanului | 690,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 20 | Strada Lera | 220,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 21 | Strada Fundatura | 277,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 22 | Strada Radu | 103,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 23 | Strada Tancului | 94,00 | 3,00 | 1 x 0,50 | 2 |
| 24 | Strada Bercanului | 106,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 25 | Strada Cimitir Lazuri | 315,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 - km 0+000 - 0+160 |
| 2 - km 0+160 - 0+315 |
| **Total Lazuri** | **2.135,00** |  |   |   |
| Localitatea Ratovei |
| 26 | Strada Ratovei | 2.755,00 | 4,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 27 | Strada Padurea Brodii | 1.100,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 1 |
| **Total Ratovei** | **3.855,00** |  |   |   |
| Localitatea Subcetate |
| 28 | Strada Cimitirului Vechi | 990,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 29 | Strada Bodii | 430,00 | 3,00 | 1 x 0,50 | 2 |
| 30 | Strada Caprii | 204,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 2 |
| 31 | Strada Lui Mihai | 1.100,00 | 3,00 | 1 x 0,50 - km0 + 000 – 0 +880 | 1 |
| 2 x 0,50 - km0+880 - 1+110 | 1 |
| 32 | Strada Delegatului | 256,00 | 3,00 | 1 x 0,50 | 2 |
| 33 | Strada Tadului | 590,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 1 |
| **Total Subcetate** | **3.570,00** |  |   |   |
| Localitatea Preoteasa |
| 34 | Drum comuna DC83 | 990,00 | 4,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 35 | Strada Hagau Calin | 4.700,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 36 | Strada Stiochii | 645,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 37 | Strada Bisericii - Tr.1 | 620,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| Strada Bisericii - Tr.2 | 340,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 38 | Strada Cosmii | 1.600,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 2 |
| 39 | Strada Glighii | 238,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 |
| 40 | Strada Rusalin - Tr.1 | 1.041,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 - km 0+000 - 0+350 |
| 1 - km 0+350 - 1+041 |
| Strada Rusalin - Tr.2 | 189,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 41 | Strada Osoi | 440,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 42 | Strada Tirchis - Tr.1 | 465,00 | 3,50 | 2 x 0,50 | 2 |
| Strada Tirchis - Tr.2 | 492,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 2 - km 0+000 - 0+310 |
| 1 - km 0+310 - 0+492 |
| 43 | Strada Rubin - Tr.1 | 1.010,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| Strada Rubin - Tr.2 | 480,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| 44 | Strada Dealu Mare - Tr.1 | 680,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| Strada Dealu Mare - Tr.2 | 80,00 | 3,00 | 2 x 0,50 | 1 |
| **Total Preoteasa** | **14.010,00** |   |   |   |
| **Total comuna Vălcau de Jos** | **37.000,00** |  |  |  |

**Sisteme rutiere**

Sistem 1: 4 cm strat de uzură BA16

 6 cm strat de legatură BAD22.4

 20 cm strat de bază din piatra spartă

 30 cm strat de fundație din balast

Sistem 2: 4 cm strat de uzură BA16

 6 cm strat de legatură BAD22.4

 15 cm strat de baza din piatră spartă

 20 cm strat de fundație din balast

Sistem 3: 4 cm strat de uzură BA16

 6 cm strat de legatură BAD22.4

 20 cm strat de bază din piatră spartă

 Strat de fundatie existent

Sistem 4: 4 cm strat de uzură BA16

 6 cm strat de legatură BAD22.4

 Sistem rutier existent

**Trotuar :** pe drumul comunal DC90 din localitatea Valcău de Jos se va executa trotuar pe partea dreaptă la km 0+000 – 1+245, cu lățimea de 1.20 m.

Sistem rutier: 4 cm beton asfaltic BA8

 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment 6%

 15 cm strat de balast.

**Ziduri de sprijin: s**e vor executa ziduri de sprijin pe strada Comaneasa din localitatea Valcău de Sus, între km 0+900 – km 0+925, km 1+210 – 1+230, km 1+375 – 1+395, km 1+550 – 1+565, km 1+687 – 1+697, km 1+720 – 1+735, km 1+759 – 1+779, km 1+905 – 1+930, km 1+948 – 1+973, în localitatea Lazuri, pe strada Fundatura km 0+079 – 0+164 și pe strada Radu km 0+032 – 0+088.

**Parcare:** pe strada Cimitir Lazuri din localitatea Lazuri se va executa o parcare între km 0+160 – km 0+215.

Sistem rutier: 4 cm strat de uzură BA16

 6 cm strat de legatură BAD22.4

 15 cm strat de baza din piatră spartă

 20 cm strat de fundație din balast

**Acostamente:** vor avea lățimea de 50 cm și vor fi din piatră spartă și balast.

**Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale:** în vederea protejării și mentinerii în stare corespunzatoare a noii lucrări, se propune amenajarea drumurilor laterale existente. Drumurile laterale nemodernizare, se vor amenaja pe lungimea de 10 m lungime si lătime variabilă, în funcție de ampriza drumului lateral, pastrând același sistem rutier cu strada la care se va face racordul.

**Traseul în plan**: se va căuta ca traseul proiectat sa urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Îmbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta în:

- amenajarea curbelor în plan și în spațiu

- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate

 Caracteristici principale ale traseului în plan:

- lungime totală drumuri: 37000 m;

- viteza de proiectare: 25 - 50 km/h

 **Profil Longitudinal:** în profil longitudinal linia roșie urmărește în principal pantele existente ale terenului.

 **Profil Transversal:**

Caracteristici principale ale traseului in profil transversal:

- lățimea părții carosabile: 3.00 – 5.50 m

- panta transversală a părții carosabile: 2.50%

- panta transversala a acostamentului: 4.00%

**Terasamente:** pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de săpături pentru realizarea sistemului rutier sau a sanțurilor.

**Strat de fundație din balast:**  asternerea mecanica, a stratului de balast.

**Strat de piatra spartă:**

- lucrări de curățire mecanică a suprafeței stratuluide fundație din balast;

- așternerea mecanică a stratului de piatra spartă;

**Strat de legatură:** stratul de legatură, este prevazut a se realiza din beton asfaltic deschis, preparat cu pietris concasat si bitum,de tip BAD22.4 , executat la cald, cu asternere mecanică, în grosime de 6 cm.

**Strat de uzură:** stratul de uzură, este prevazut a se realiza din beton asfaltic, preparat cu pietris concasat și bitum,de tip BA16 , executat la cald, cu asternere mecanică, în grosime de 4 cm.

**Scurgerea apelor**: podețele propuse în proiect sunt doar pentrupreluarea apelor pluviale. Se vor executa șanțuri de pământ, șanțuri betonate și rigole ranfosate.

|  |
| --- |
| Comuna Valcău de Jos |
| Nr. | Denumire stradă | Șanț betonat | Rigolă triunghiulară | Rigolă ranforsata | Șanț de pământ |
| Localitatea Valcau de Jos |
| 1 | Drum comunal DC90 | Km 0+000 – 0+160 dr.Km 0+310 – 1+460 dr.Km 0+000 – 0+310 st.Km 0+415 – 0+584 st. |   |   |   |
| 2 | Drum comunal DC90B | Km 0+000 – 1+110 dr.Km 0+000 – 1+037 st. |   |   |   |
| 3 | Strada Cimitirului Vechi | Km 0+000 – 0+585 dr. |   |   |   |
| 4 | Strada Ses |   |   |   |  Km 0+000 – 0+380 st. |
| 5 | Strada Stadionului | Km 0+000 – 0+285 dr. |   |   |   |
| 6 | Strada Trandafirilor | Km 0+000 – 0+305 dr.Km 0+305 – 0+345 st. |   |   |   |
| Localitatea Valcau de Sus |
| 7 | Strada Comaneasa | Km 0+000 – 0+355 st.+dr.Km 2+878 – 2+978 dr.  |  Km 2+923 – 3+018 st. |   |  Km 0+355 – 0+870 dr. |
| 8 | Strada Tarinii | Km 0+000 – 0+588 dr. |   |   |   |
| 9 | Strada Guiului |   |  Km 0+000 – 0+156 dr. |   |   |
| 10 | Strada Tautului | Km 0+070 – 0+145 dr. |   |   |   |
| 11 | Strada Paraului |   |  Km 0+000 – 0+100 st. |   |   |
| 12 | Strada Ciresului - Tr.1 | Km 0+000 – 0+212 dr. |   |   |   |
| Strada Ciresului - Tr.2 | Km 0+000 – 0+412 st.Km 0+412 – 0+663 dr. |   |   |   |
| 13 | Strada Hulubestilor - Tr.1 | Km 0+000 – 0+565 st.Km 0+260 – 0+565 dr. |   |   |   |
| Strada Hulubestilor - Tr.2 |   |  Km 0+000 – 0+340 st. |   |   |
| Strada Hulubestilor - Tr.3 |   |  Km 0+000 – 0+060 st. |   |   |
| 14 | Strada Suai 5 | Km 0+000 – 0+845 st. |   |   |   |
| 15 | Strada Lab | Km 0+000 – 0+685 st. |   |   |   |
| 16 | Strada Barcaului |   |   |   |   |
| 17 | Strada Gura Ulitii | Km 0+000 – 0+265 st.Km 0+265 – 0+740 dr.Km 0+740 – 1+223 st. |   |   |   |
| Localitatea Lazuri |
| 18 | Strada Irinii | Km 0+000 – 0+070 st.+dr.Km 0+205 – 0+330 st+ dr. |   |   | Km 0+075 – 0+150 dr. |
| 19 | Strada Plesanului | Km 0+000 – 0+393 dr.Km 0+000 – 0+690 st. |   |   |   |
| 20 | Strada Lera | Km 0+000 – 0+145 dr. |  Km 0+145 – 0+220 dr. |   |   |
| 21 | Strada Fundatura |   |   |   |   |
| 22 | Strada Radu |   |   |   |   |
| 23 | Strada Tancului |   |  Km 0+000 – 0+094 st. |   |   |
| 24 | Strada Bercanului | Km 0+000 – 0+106 st. |   |   |   |
| 25 | Strada Cimitir Lazuri |   |  Km 0+000 – 0+160 st. |   |   |
| Localitatea Ratovei |
| 26 | Strada Ratovei | Km 0+000 – 2+755 st. |   |   |   |
| 27 | Strada Padurea Brodii | Km 0+000 – 1+100 st.Km 0+322 – 0+510 dr. |   |   |   |
| Localitatea Subcetate |
| 28 | Strada Cimitirului Vechi | Km 0+000 – 0+540 st.Km 0+000 – 0+990 dr. |   |   |   |
| 29 | Strada Bodii |  |  Km 0+000 – 0+110 st.Km 0+110 – 0+180 dr.Km 0+180 – 0+430 st. |   |   |
| 30 | Strada Caprii | Km 0+000 – 0+204 dr. |   |   |   |
| 31 | Strada Lui Mihai | Km 0+000 – 1+100 st.+ dr |   |   |   |
| 32 | Strada Delegatului | Km 0+000 – 0+256 dr. |   |   |   |
| 33 | Strada Tadului | Km 0+000 – 0+110 st.Km 0+110 – 0+590 dr. |   |   |   |
| Localitatea Preoteasa |
| 34 | Drum comuna DC83 | Km 0+215 – 0+990 st. |  Km 0+000 – 0+215 st. |   |   |
| 35 | Strada Hagau Calin | Km 0+000 – 0+432 dr. |   |   |  Km 0+432 – 0+815 dr.Km 0+815 – 2+745 st.Km 2+745 – 4+700 dr. |
| 36 | Strada Stiochii | Km 0+000 – 0+080 dr.Km 0+215 – 0+645 dr. |   |   |   |
| 37 | Strada Bisericii - Tr.1 | Km 0+193 – 0+353 st. |  Km 0+353 – 0+620 dr. |   |   |
| Strada Bisericii - Tr.2 |   |  |  Km 0+000 – 0+340 dr. |   |
| 38 | Strada Cosmii | Km 0+120 – 0+630 st.Km 0+630 – 1+200 dr.Km 1+330 – 1+600 dr. |  Km 1+230 – 1+330 dr. |   |   |
| 39 | Strada Glighii | Km 0+000 – 0+180 dr. |   |   |   |
| 40 | Strada Rusalin - Tr.1 | Km 0+000 – 0+480 st. | Km 0+480 – 1+041 dr. |   |   |
| Strada Rusalin - Tr.2 |   |   |   | Km 0+000 – 0+189 st. |
| 41 | Strada Osoi | Km 0+000 – 0+155 st.Km 0+155 – 0+440 dr.  |   |   |   |
| 42 | Strada Tirchis - Tr.1 | Km 0+000 – 0+465 st. |   |   |   |
| Strada Tirchis - Tr.2 | Km 0+000 – 0+492 dr. |   |   |   |
| 43 | Strada Rubin - Tr.1 | Km 0+000 – 0+125 dr.Km 0+125 – 0+610 st.Km 0+610 – 1+010 dr. |   |   |   |
| Strada Rubin - Tr.2 | Km 0+000 – 0+480 dr.  |   |   |   |
| 44 | Strada Dealu Mare - Tr.1 | Km 0+000 – 0+240 st.Km 0+240 – 0+630 dr.Km 0+630 – 0+680 st. |   |   |   |
| Strada Dealu Mare - Tr.2 |   |   |   |   |

Se vor monta podețe tubulare cu diametre adecvate, pentru scurgerea apelor pluviale:

|  |
| --- |
| Podete pentru scurgerea apelor pluviale |
| Nr. | Denumire stradă | Podeț transversal | Kilometraj |
| Localitatea Valcău de Jos |
| 1 | Drum comunal DC90 | Podet existentPodet existentPodet existentPodet existent | Km 0+813.00Km 1+070.00Km 1+307.00Km 1+465.00 |
| 2 | Drum comunal DC90B | Podet tubular D600Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Poswt tubular D800Podet tubular D1000 | Km 0+006.00Km 0+089.00Km 0+706.00Km 0+760.00Km 0+884.00Km 1+037.00 |
| 3 | Strada Cimitirului Vechi | Podet tubular D600 | Km 0+006.00 |
| 4 | Strada Ses |   |  |
| 5 | Strada Stadionului | Pod existent | Km 0+040.00 |
| 6 | Strada Trandafirilor | Podet tubular D600 | Km 0+305.00 |
| Localitatea Valcau de Sus |
| 7 | Strada Comaneasa | Pod existentPodet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D1000Podet tubular D1200Podet tubular D1500Podet tubular D800Podet tubular D1500Podet tubular D800 | Km 0+010.00Km 0+355.00Km 0+565.00Km 0+870.00Km 1+151.00Km 1+493.00Km 2+478.00Km 2+878.00Km 2+925.00 |
| 8 | Strada Tarinii | Podet existentPodet tubular D600 | Km 0+005.00Km 0+681.00 |
| 9 | Strada Guiului | Podet tubular D600  | Km 0+006.00 |
| 10 | Strada Tautului | Podet tubular D600 | Km 0+005.00 |
| 11 | Strada Paraului | Podet existent | Km 0+012.00 |
| 12 | Strada Ciresului - Tr.1 | Podet tubular D800  | Km 0+192.00 |
| Strada Ciresului - Tr.2 | Podet tubular D600 Podet tubular D800Podet tubular D800 | Km 0+412.00Km 0+514.00Km 0+660.00 |
| 13 | Strada Hulubestilor - Tr.1 | Podet tubular D1000 Podet tubular D600 | Km 0+006.00Km 0+260.00 |
| Strada Hulubestilor - Tr.2 | Podet tubular D600 | Km 0+010.00 |
| Strada Hulubestilor - Tr.3 | Podet tubular D400  | Km 0+006.00 |
| 14 | Strada Suai 5 | Podet tubular D600  | Km 0+837.00 |
| 15 | Strada Lab | Podet tubular D600 Podet tubular D600 | Km 0+044.00Km 0+606.00 |
| 16 | Strada Barcaului |   |  |
| 17 | Strada Gura Ulitii | Podet tubular D600Podet tubular D600 | Km 0+265.00Km 0+748.00 |
| Localitatea Lazuri |
| 18 | Strada Irinii | Podet tubular D800Podet tubular D600 | Km 0+065.00Km 0+205.00 |
| 19 | Strada Plesanului | Podet tubular D600  | Km 0+009.00 |
| 20 | Strada Lera | Podet tubular D600  | Km 0+035.00 |
| 21 | Strada Fundatura | Podet tubular D600 Podet existent | Km 0+005.00Km 0+030.00 |
| 22 | Strada Radu |   |  |
| 23 | Strada Tancului | Podet tubular D600 Podet existent | Km 0+005.00Km 0+054.00 |
| 24 | Strada Bercanului |   |  |
| 25 | Strada Cimitir Lazuri |  Podet existent | Km 0+005.00 |
| Localitatea Ratovei |
| 26 | Strada Ratovei | Podet tubular D1000Podet tubular D1000Podet tubular D1000Podet tubular D800Podet tubular D800 | Km 0+742.00Km 1+330.00Km 1+785.00Km 2+209.00Km 2+752.00 |
| 27 | Strada Padurea Brodii | Podet tubular D1000Podet tutublar D800 | Km 0+006.00Km 0+322.00 |
| Localitatea Subcetate |
| 28 | Strada Cimitirului Vechi | Podet tubular D600Podet tubular D600 | Km 0+837.00Km 0+966.00 |
| 29 | Strada Bodii | Podet existentPodet tubular D600Podet tubular D800 | Km 0+005.00Km 0+184.00Km 0+395.00 |
| 30 | Strada Caprii | Podet existent | Km 0+108.00 |
| 31 | Strada Lui Mihai | Podet existent  | Km 0+005.00 |
| 32 | Strada Delegatului |   |  |
| 33 | Strada Tadului | Podet tubular D600 | Km 0+112.00 |
| Localitatea Preoteasa |
| 34 | Drum comuna DC83 | Podet tubular D1000Podet tubular D1000 | Km 0+205.00Km 0+728.00 |
| 35 | Strada Hagau Calin | Podet tubular D600Podet tubular D1000Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800 | Km 0+440.00Km 1+019.00Km 1+440.00Km 1+827.00Km 1+973.00Km 2+122.00Km 2+280.00Km 2+441.00Km 3+096.00Km 3+430.00Km 4+020.00Km 4+673.00 |
| 36 | Strada Stiochii | P. exist. – reabilitare timpanePodet tubular D800  | Km 0+005.00Km 0+216.00 |
| 37 | Strada Bisericii - Tr.1 | Podet tubular D600  | Km 0+353.00 |
| Strada Bisericii - Tr.2 | Podet tubular D600  | Km 0+038.00 |
| 38 | Strada Cosmii | Pod existentPodet tubular D800 Podet tubular D600Podet tubular D600Podet tubular D600 Podet tubular D600P.existent – reabilitare timpane | Km 0+020.00Km 0+119.00Km 0+628.00Km 0+782.00Km 0+892.00Km 1+331.00Km 1+550.00 |
| 39 | Strada Glighii | Podet tubular D600 | Km 0+058.00 |
| 40 | Strada Rusalin - Tr.1 | Podet tubular D600 Podet tubular D600 | Km 0+367.00Km 1+037.00 |
| Strada Rusalin - Tr.2 |   |  |
| 41 | Strada Osoi | Pod existent | Km 0+156.00 |
| 42 | Strada Tirchis - Tr.1 | Podet tubular D600Podet tubular D600 Pod existent | Km 0+055.00Km 0+162.00Km 0+445.00 |
| Strada Tirchis - Tr.2 |   |  |
| 43 | Strada Rubin - Tr.1 | Podet tubular D600 Podet tubular D600Podet tubular D600 | Km 0+129.00Km 0+610.00Km 0+875.00 |
| Strada Rubin - Tr.2 | Podet tubular D600Podet tubular D800  | Km 0+004.00Km 0+462.00 |
| 44 | Strada Dealu Mare - Tr.1 | Podet tubular D600 Podet tubular D600 | Km 0+240.00Km 0+630.00 |
| Strada Dealu Mare - Tr.2 |   |   |

Pe traseul drumurilor se vor amplasa podețe tubulare pentru scurgerea apelor pluviale, cu diametrul D600, D800, D1000, D1200, D1500 si D2000. La drumurile laterale și la accesele la proprietăți se vor amplasa podețe tubulare D300, D400 si D500 din tuburi corugate, tot pentru scurgerea apelor pluviale.

Inventar coordonate podete noi:

|  |
| --- |
| INVENTAR COORDONATE PODETE PENTRU SCURGEREA APELOR PLUVIALE |
| Nr. | Denumire stradă | Pod/Podeț | Coordonate |
| X[m] | Y[m] |
| Localitatea Valcău de Jos |
| 1 | Drum comunal DC90 |  |  |  |
| 2 | Drum comunal DC90B | Podet tubular D600Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Poswt tubular D800Podet tubular D1000 | 628028.533628028.707628102.774628099.402628079.117 628061.817 | 328988.063329069.876329678.367329731.029 329852.625 330004.664 |
| 3 | Strada Cimitirului Vechi | Podet tubular D600 |  628257.900 | 329080.850 |
| 4 | Strada Ses |   |   |   |
| 5 | Strada Stadionului |   |   |   |
| 6 | Strada Trandafirilor |  Podet tubular D600 |  626998.659 |  328533.638 |
| Localitatea Valcău de Sus |
| 7 | Strada Comaneasa | Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D1000Podet tubular D1200Podet tubular D1500Podet tubular D800Podet tubular D1500Podet tubular D800 |  626655.959 626561.150626426.837 626174.681 625892.673 625018.654 624731.439 624687.317 |  328100.529 328287.198 328556.982 328671.172 328856.202 329039.507 328809.986 328822.619 |
| 8 | Strada Tarinii | Podet tubular D600 |  626045.258 | 328284.464 |
| 9 | Strada Guiului | Podet tubular D600  | 625886.190 | 328076.481 |
| 10 | Strada Tautului | Podet tubular D600 |  625608.810 |  327959.427 |
| 11 | Strada Paraului |  |  |  |
| 12 | Strada Ciresului - Tr.1 | Podet tubular D800  | 626183.461 |  326980.852 |
| Strada Ciresului - Tr.2 | Podet tubular D600 Podet tubular D800Podet tubular D800 |  626539.635 626607.867 626727.848 |  326787.491 326712.824 326784.607 |
| 13 | Strada Hulubestilor - Tr.1 | Podet tubular D1000 Podet tubular D600 |  626733.525626738.748 |  326790.367326540.829 |
| Strada Hulubestilor - Tr.2 | Podet tubular D600 |  626736.686 | 326515.162 |
| Strada Hulubestilor - Tr.3 | Podet tubular D400  |  626783.131 |  326417.437 |
| 14 | Strada Suai 5 | Podet tubular D600  |  627358.014 |  327129.874 |
| 15 | Strada Lab | Podet tubular D600 Podet tubular D600 |  626892.759627215.926 |  327527.628327093.564 |
| 16 | Strada Barcaului |   |   |   |
| 17 | Strada Gura Ulitii | Podet tubular D600Podet tubular D600 |  625805.655625425.260 | 327577.521327770.718 |
| Localitatea Lazuri |
| 18 | Strada Irinii | Podet tubular D800Podet tubular D600 |  624562.147624659.188 | 329543.615329631.343 |
| 19 | Strada Plesanului | Podet tubular D600  | 624601.366 | 329263.757 |
| 20 | Strada Lera | Podet tubular D600  |  624530.742 |  329418.606 |
| 21 | Strada Fundatura | Podet tubular D600  | 624592.680 | 328659.148 |
| 22 | Strada Radu |   |   |   |
| 23 | Strada Tancului | Podet tubular D600  | 624294.080  | 328451.682  |
| 24 | Strada Bercanului |   |   |   |
| 25 | Strada Cimitir Lazuri |   |   |   |
| Localitatea Ratovei |
| 26 | Strada Ratovei | Podet tubular D1000Podet tubular D1000Podet tubular D1000Podet tubular D800Podet tubular D800 | 628591.389628952.745629275.640629302.309629454.948 | 331627.498332080.849332398.729332815.315333321.492 |
| 27 | Strada Padurea Brodii | Podet tubular D1000Podet tutublar D800 |  628087.064628329.902 |  330068.785330256.758 |
| Localitatea Subcetate |
| 28 | Strada Cimitirului Vechi | Podet tubular D600Podet tubular D600 | 624681.042624570.558 | 326281.100326322.325 |
| 29 | Strada Bodii | Podet tubular D600Podet tubular D800 | 625108.072624983.345 | 325656.621325557.476 |
| 30 | Strada Caprii |   |   |   |
| 31 | Strada Lui Mihai |   |   |   |
| 32 | Strada Delegatului |   |   |   |
| 33 | Strada Tadului | Podet tubular D600 |  625672.190 |  325627.767 |
| Localitatea Preoteasa |
| 34 | Drum comuna DC83 | Podet tubular D1000Podet tubular D1000 |  621929.409621879.114 |  328444.329328948.220 |
| 35 | Strada Hagau Calin | Podet tubular D600Podet tubular D1000Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800Podet tubular D800 |  621527.051621357.278621323.183621035.066620893.477620746.086620599.610620458.176619991.891619850.670619670.610619130.151 |  326945.156326452.195326141.411325918.237325904.409325885.290325937.499325974.693325630.705325338.557324812.141324575.611 |
| 36 | Strada Stiochii | Podet tubular D800  |  621416.198 |  327702.501 |
| 37 | Strada Bisericii - Tr.1 | Podet tubular D600  |  622120.986 |  327641.125 |
| Strada Bisericii - Tr.2 | Podet tubular D600  |  621930.233 |  327661.373 |
| 38 | Strada Cosmii | Podet tubular D800 Podet tubular D600Podet tubular D600Podet tubular D600 Podet tubular D600 |  622860.554622378.443622227.446622119.182621790.435 |  327202.761 327120.494327142.231327129.451327286.575 |
| 39 | Strada Glighii | Podet tubular D600 |  622064.069 | 327198.809 |
| 40 | Strada Rusalin - Tr.1 | Podet tubular D600 Podet tubular D600 |  623658.270623163.263 |  327319.882326957.831 |
| Strada Rusalin - Tr.2 |   |   |   |
| 41 | Strada Osoi |   |   |   |
| 42 | Strada Tirchis - Tr.1 | Podet tubular D600Podet tubular D600  | 622934.691622891.717 |  327236.183327143.523 |
| Strada Tirchis - Tr.2 |   |   |   |
| 43 | Strada Rubin - Tr.1 | Podet tubular D600 Podet tubular D600Podet tubular D600 |  621722.381621331.777621125.854 |  328229.528328479.434328639.215 |
| Strada Rubin - Tr.2 | Podet tubular D600Podet tubular D800  |  621458.225621464.257 |  328436.957328853.740 |
| 44 | Strada Dealu Mare - Tr.1 | Podet tubular D600 Podet tubular D600 |  623663.895623497.078 | 327130.672326829.535 |
| Strada Dealu Mare - Tr.2 |   |   |   |

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: - lucrările necesare realizării proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de balast, piatră spartă, pământ vegetal.

b4) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate: deșeuri specifice lucrărilor de construcții care vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor; acestea vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

b5) poluarea şi alte efecte negative:

Se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare, atât pe timpul execuției lucrărilor, cât și pe timpul funcționării construcției.

**Măsuri pentru protecția calității apelor:**

* organizarea de șantier si stocarea deșeurilor din construcții în vrac nu se va realiza în apropierea șanțurilor de garda si gurilor de colectare a apelor pluviale;
* dotarea cu material absorbant și intervenție imediata în cazul în care se observă scurgeri;
* menținerea autovehiculelor într-o bună stare tehnică;
* staționarea acestora pe platforme betonate;
* utilajele si vehiculele nu se vor spală pe amplasament;
* se recomanda lăsarea cat mai puțin timp expuse a excavațiilor deschise;
* respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului conform avizului de gospodărire a apelor;
* personalul va fi instruit corespunzător. Utilajele ce vor deservi activitățile desfășurate vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care sa ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau produse petroliere.

**Măsuri pentru protecția aerului:**

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor aplica următoarele măsuri de diminuare:

 - stropirea cu apă a căilor circulabile din șantier, a materialelor cu conținut pulverulent depozitate vrac;

 - se va evita aruncarea resturilor de moloz si a elementelor de construcție de la înălțime, pentru a nu se împrăștia pe paviment și genera astfel cantități suplimentare de praf;

 - se recomanda stocarea materialelor în grămezi cat mai compacte (raport suprafața/volum cat mai mic);

 - deșeurile vor fi evacuate cat mai repede de pe amplasament;

 - lucrările cu potențial ridicat de generare a prafului (compactare, manipulări de materiale pulverulente) se vor evita a se realiza in zilele cu vânt puternic;

 - se vor programa lucrările în funcție de prognoza meteo;

 - utilajele folosite în activitatea de construire trebuise să fie moderne și întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor (revizia tehnica la zi);

 - la staționare, autovehiculele vor avea motorul oprit;

 - se vor stabili trasee circulabile cat mai scurte și se vor impune limite de viteza pentru reducerea antrenării pulberilor.

**Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

* se va respecta durata de execuţie a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
* nu se vor efectua lucrări noaptea (inclusiv transporturi);
* utilizarea de utilaje și instalații moderne, cu un nivel scăzut de zgomot generat;
* se va lucra numai în timpul orelor permise și se va reduce la minim viteza de deplasare a utilajelor în zonă.

**Măsuri pentru protecția solului și subsolului:**

Pentru diminuarea impactului asupra solului si subsolul se vor lua următoarele măsuri:

 - deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în containere și pubele, amplasate în locuri special destinate acestui scop, pe platforme betonate și evacuate cât mai repede la cel mai apropiat depozit de deseuri;

 - nu se permite stocarea in vrac, in grămezi deschise, decât a deșeurilor nepericuloase, si stabile, precum: betoane, moloz, deșeuri metalice;

 - toate deșeurile periculoase vor fi stocate în spații betonate, acoperite, în containere adecvate;

 - grămezile de deșeuri de construcții cu conținut de produse pulverulente vor fi stropite periodic pentru evitarea angrenării de pulberi;

 - în cazul producerii de scurgerile de ulei/combustibil/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante. Dacă este cazul se va curata zona afectată iar pământul contaminat va fi excavat si preluat pentru depozitare, tratare sau eliminare de către firme autorizate;

 - apele uzate rezultate din cadrul organizării de șantier se vor evacua controlat si se va evita deversarea lor la sol;

 - toate produsele de natură chimică utilizate vor fi amplasate în spații amenajate, ferite de acțiunea ploii sau vântului. Daca vor exista rezervoare de combustibil/ulei pe amplasament acestea vor fi amplasate pe platforme etanșe, eventual dotate cu sisteme de reținere a hidrocarburilor;

 - solul fertil va fi stocat separat și reutilizat pe amplasament;

**Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza conform proiectului și se vor desfășura doar pe amplasamentul destinat acestuia. Organizarea de șantier va avea un caracter unitar pentru realizarea în întregime a investiției. Se vor întocmi grafice de execuție a lucrărilor. Se vor lua masuri specifice privind protecția și securitatea muncii:

- zonele periculoase vor fi marcate cu placaje și inscripții;

- toate dispozitivele, mecanismele și utilajele vor fi verificate în conformitate cu normele în vigoare;

- asigurarea cu forță de munca calificată și care să cunoască măsurile de protecție a muncii în vigoare;

- împrejmuirea incintei de lucru cu un gard provizoriu din stâlpi de țeavă și plasă de sârmă și poartă de acces din cadru metalic și plasă de sârmă;

- realizarea unui branșament electric îngropat de la rețeaua electrică existent;

- realizarea unei platforme din balast compactat prevăzută cu pante spre exterior, pentru depozitarea agregatelor utilizate la prepararea loco-obiect a betoanelor și mortarelor;

- realizarea unui banc de lucru pentru îndreptarea, tăierea și fasonarea oțelului beton;

-realizarea unei platforme de lucru pentru pozarea malaxorului pentru prepararea betoanelor și mortarelor loco-obiect;

- branșament existent la rețeaua proprie de alimentare cu apa.

- pentru protecția mediului înconjurător se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor, a deșeurilor în locuri special amenajate. La executarea lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic în vederea evitării poluării mediului cu noxe sau materiale de construcție în vrac. Se va asigura managementul corespunzător al deșeurilor

 Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i în exclusivitate responsabilitatea modului cum își organizează șantierul;

 Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația sa asigure construirea spatiilor necesare activității de supraveghere a execuției, testare precum și pentru depozitarea materialelor necesare realizării investiției.

Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceata, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.

Lucrările de construire se vor desfășura fără afectarea parcelelor învecinate și numai cu personal calificat.

Pentru accesul utilajelor de montaj și echipamentului necesar realizării lucrărilor propuse se vor folosi accesele existente.

Construcțiile și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în locuri special amenajate.

Pentru alimentarea cu energie electrica a organizării de șantier se va face un racord din branșamentul existent pe amplasament, în funcție de soluția propusa de către furnizorul de energie electrica.

Contractantul execuției este responsabil pentru curățenia în incinta zonei unde se executa lucrările propuse.

La execuția lucrărilor de construcție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

 Pe tot parcursul lucrărilor se va avea în vedere asigurarea curățeniei atât în șantier cat și în incinta organizării de șantier, iar la finalizarea lucrărilor constructorul va executa lucrările necesare aducerii terenului ocupat de acestea la stadiul inițial.

b6) riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase.

b7) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: - se vor lua toate măsurile necesare să fie respectate toate prevederile legilor în vigoare atât pe timpul execuției lucrărilor cât și pe timpul funcționării construcției.

**c)** Amplasarea proiectelor:

c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor: terenul aferent lucrărilor propuse conform certificatului de urbanism nr. 13 din 13.07.2021 emis de Primăria Comunei Valcău de Jos, terenul aferent amplasamentului este situat în intravilan/extravilan comunei Valcău de Jos ; situația actuală: terenul are categoria de folosință- drumuri comunale, drumuri vicinale și străzi

c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: nu este cazul;

c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin: nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

**d)** Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie;

d2) natura impactului: - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt, doar pe perioada execuției;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat.

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt. Pe măsura realizării lucrărilor şi închiderii fronturilor de lucru, calitatea factorilor de mediu afectaţi va reveni la parametrii iniţiali;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: nu este cazul;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta decizie etapă de încadrare.

**II.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: - nu este cazul; proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.** Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare;

Amplasament: drumurile propuse spre modernizare sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Valcăul de Jos, în localitățile Valcău de jos, Valcău de Sus, Lazuri, Preoteasa, Subcetate și Ratovei, bazin hidrografic Barcău;

 - Respectarea măsurilor şi condiţiilor de realizare a proiectului în conformitate cu *avizul de gospodărire a apelor nr. C222/25.10.2022* eliberat de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Apă Crișuri:

Constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor cât și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin dirijarea tuturor obstacolelor care ar putea optura secțiunea de scurgere. Lucrările și măsurile ce se impun în acest sens se vor stabili pe baza unui program întocmit împreună cu autoritatea de gospodărire a apelor locală.

 Pe timpul execuției lucrărilor de investiții, se interzice extracția de agregate minerale din albia cursului de apă.

 Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-I obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz cu o săptămână înainte de producerea acesteia.

 În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere a depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.

 Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.

 Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari;

 Pe parursul execuției lucrărilor, beneiciarul și constuctorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția Administrației Bazinale de Apă Crișuri pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

 Beneficiarul va anunța Administrația Bazinală de Apă Crișuri Oradea, cu 10 zile înainte de începerea oricăror lucrări de investiții.

 Pe timpul execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursului de apă pe care se execute lucrări, fără avizul A.B.A. Crișuri.

 Pe durata de realizare a investiției se vor solicita de la A.B.A. Crișuri date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursul de apă pe care se execute lucrări

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului**:

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: "În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări."
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: ”(3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor.”
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea deşeurilor rezultate pe durata execuţiei lucrărilor şi depozitarea/ valorificarea acestora cu respectarea prevederilor legislaţiei privind regimul deşeurilor.
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect.
* Respectarea prevederilor Ord. nr. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot.
* Interzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată.
* Evitarea producerii de deșeuri și, în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului.
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora.
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare.
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase.
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri.
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului.
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare.
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”.

    Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

    Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

    Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

    Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

    Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

    Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

    Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**DIRECTOR EXECUTIV**

**dr. ing. Aurica GREC**

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

ing. Gizella BALINT

Întocmit,

ing. Claudia SANDOR