# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **JUDETUL SĂLAJ ,** cu sediul în Mun. Zalau, str. 1 Decembrie 1918, nr. 12, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 3575/26.05.2021, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.06.2022, că proiectul:  **Reabilitare și modernizare DJ 191 E DJ 108 G Peceiu, Bănișor, Ban, Sâg DJ 191D KM 0+012 – 11 + 290,** propus a fi amplasat în jud. Salaj, com. Crasna Bănisor și Sâg ,satul Crasna Peceiu , Bănișor, Ban și Sâg , str. DJ 108 G ,

***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a)** Proiectul se încadrează sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a )** ;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

- prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ afişat şi înregistrat , anunţ la sediul Primăriei Comunei Crasna, Bănisor, si Sâg , precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj ;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză ;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului ( mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente ), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu ;

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b1)dimensiunea şi concepţia întregului proiect:**

**Documentația prevede:**

**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 191E: DJ 108G - Peceiu - Bănișor - Ban - Sâg (DJ191D), km 0+012 - 11+290,** județul Sălaj,situat în intravilanul și extravilanul localităților: Peceiu, Bănișor, Ban (com. Bănișor) și Sâg ( com. Sâg), pe o lungimea totală de 11244 m, astfel:

- lățimea părții carosabile: 6,0 m;

- panta transversală a părții carosabile: tip acoperiș, 2,5%;

- lățimea acostamentelor: 2 x 1,0 m(în extravilan și intravilan acolo unde lățimea o permite);

- panta transversală acostamente: 4,0%;

- lățimea platformei drumului: 6,00÷8,00 m ;

- lățimea ampriză: 8,00÷12,00 m ;

- lățimea benzii de încadrare: 2 x 0,25 m

, care vor avea caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație (2 x 3,0 m), cu structură rutieră nouă pe partea carosabilă și bandă de încadrare, care se va realiza astfel:

 4 cm strat de uzură BA16 ;

 6 cm strat de binder BAD22.4 ;

 25 cm piatră spartă ;

 25 cm balast ;

 10 cm balast recuperat din structura rutieră existentă ;

Acostamentele se vor realiza din balast 35 cm și piatră spartă 35 cm.

**~ scurgerea apelor**:

* **amenajare șanțuri** riverane DJ 191E, pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice spre receptori, astfel:

- șanțuri de pământ cu lungimea de cca. L= 359 m;

- șanțuri pereate betonate (clasa C30/37) în grosime de 10 cm și cu secțiuni variabile în lungime totală, L= 10664 m;

- rigole carosabile din beton (clasa C30/37) în lungime de L= 5983 m;

- șanțuri cu secțiune pereată ramforsată din beton (clasa C30/37) în lungime de L= 1526 m;

- rigole tip “U” din beton (clasa C30/37) în lungime de L= 295 m;

- șanțuri cu secțiune pereată cu dren, betonată (clasa C30/37) în lungime de L= 1500 m;

- rigole carosabile ranforsate din beton (clasa C30/37) în lungime de L= 210 m;

* **lucrări de reabilitare podețe existente**,prin decolmatare și reparații : timpane, camere de cădere, aripi, montare tub prelungitor după caz, în număr total **4** buc. cu lungimea finală de L=12 m, poziționate la km:1+149; 3+525; 5+190; 6+690;
* **lucrări de înlocuire** **podețe** *transversale existente*,în număr total **28** buc., din care:

- **tubulare Dn 800 mm**, în număr **6** buc., cu lungimeaL=10 m, poziționate la km: 0+265.00; 1+682.00; 2+342.00; 4+730.00; 4+855.00; 11+255.00;

- **tubulare Dn 800 mm**, în număr **13** buc., cu lungimeaL=12 m, poziționate la km: 2+770.00; 3+030.00; 3+250.00; 4+126.00; 4+350.00; 4+405.00; 7+090.00; 7+838.00; 8+295.00; 9+342.00; 9+600.00; 9+762.00; 10+385.00;

- **tubulare Dn 800 mm**, în număr **1** buc., cu lungimeaL=14 m, poziționat la km: 6+350.00;

- **tubulare Dn 800 mm,** în număr **1** buc., cu lungimeaL=16 m, poziționat la km: 3+115.00;

- **tubulare Dn 1000 mm**,în număr **1** buc., cu lungimea L=10 m, poziționat la km: 1+790.00;

- **tubulare Dn1000 mm**,în număr **5** buc., cu lungimea L=12 m, poziționate la km: 2+210.00; 4+460.00; 5+750.00; 7+700.00; 8+845.00;

- **dalat tip D5**, în număr **1** buc., cu lungimeaL=12 m, poziționat la km: 10+815.00;

* **lucrări de înlocuire** **podețe** *laterale existente*, în număr total **41** buc,Dn 600mm, L=10÷12 m
* **amenajare podețe noi**:

- *transversale,* cuDn 800 mm, în număr total de **9** buc. poziționate la km: 0+146 (L=10m, x=338839.89,y=629284.74); km: 0+550 (L=10m, x=338581.34,y=628998.95); km: 1+717 (L=10m, x=338347.29, y=627863.81); km: 3+350 (L=10m, x=337752.60, y=626536.96); km: 4+800 (L=10m, x=336810.62,y=625527.99); km:7+640 (L=12m, x=334318.49,y=624258.91); km: 8+900 (L=10m, x= 333245.39,y=623692.07); km:10+785 (L=10m, x=332192.05,y=622331.09); km:10+895 (L=10m, x= 332086.87, y=622314.61);

- *laterale*,cuDn 600 mm, în număr total **26** buc., în lungime de L=8÷12÷14÷18÷20÷22 m;

* **amenajare intersecții cu străzi laterale, drumuri agricole, stații autobuz, acostamente, trotuare** :

-*amenajare intersecții cu**drumuri laterale,* în număr total de **67** buc., pe o lungime de max. 25 m și lățime l=4 m față DJ 191E și*amenajare**stații autobuz,* în număr total de **17** buc., cu următoarea structură rutieră: 4 cm strat de uzură BA 16; 6 cm strat de binder BAD 22.4; 25 cm piatră spartă; 35 cm balast;

-*amenajare acostamente (*2 buc. x 0,50 m) la intersecțiile cu drumurile laterale, cu următoarea structură rutieră: 35 cm balastși 35 cmstrat de piatră spartă;

-*amenajare trotuare* cu suprafața S= 3100 m2 , cu următoarea structură: 12 cm beton (clasa C30/37)și 15 cmstrat de balast.

* **reabilitare poduri existente pe DJ191E la km: 8+520**, peste v. Mal și la **km: 10+845** , peste v. Ban, astfel:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** | **Coordonate topografice Stereo 70** | | **Debit Q1%** |
| **X(N)** | **Y(E)** |
| Pod situat în intravilanul loc. Ban, peste cursul de apă **v. Mal** (cod cadastral: II-2.005.01.00.00) la km. **8+520** pe DJ191E, L=16 m | *-amonte mal stâng:* 623898.199  *-aval mal stâng:*  623903.945  *- amonte mal drept:*  623884.836  *-aval mal drept:*  623890.767 | *-amonte mal stâng:* 333555.938  *-aval mal stâng:*  333549.459  *- amonte mal drept:*  333545.819  *-aval mal drept:*  333537.686 | 80 m3/s |
| Pod existent situat în intravilanul loc. Sâg, peste cursul de apă **v. Ban** (cod cadastral: II-2.005.00.00.00) la km. **10+845** pe DJ191E, L= 11,1 m | *-amonte mal stâng:*  623898.199  *-aval mal stâng:*  622321.216  *- amonte mal drept:*  622307.205  *-aval mal drept:*  622315.309 | *-amonte mal stâng:*  332143.316  *-aval mal stâng:*  *332143.142*  *- amonte mal drept:*  332133.914  *-aval mal drept:*  332133.455 | 58.30  m3/s |

**Se prevăd următoare lucrări de reabilitare la poduri**:

* **podul situat la km. 8+520 pe drumul județean DJ191E**

-**lucrări la suprastructură**: desfacerea structurii rutiere de pe pod până la nivelul plăcii de suprabetonare a grinzilor prefabricate, asigurarea evacuării apelor prin realizarea unor găuri la nivelul intradosul suprastructurii, reparații cu betoane speciale a grinzilor, refacerea hidroizolației, refacerea căii rutiere, a trotuarelor, construirea borduri înalte și montarea parapeților pietonali și direcționali;

-**lucrări la infrastructură**: completarea/înlocuirea plăcilor de racordare degradate de la capetele podului, curățirea, injectarea fisurilor cu rășini epoxidice, repararea cu moltare speciale (M100) a elevațiilor culeelor și a unui număr de 3 aripi (fețele văzute) respectiv a sfertului de con existent degradat, tratarea cu un strat de protecție anticorosivă a suprafețelor infrastructurii în contact cu aerul;

- **lucrări** **în albia cursului** **v. Mal** **în zona podului**: curățirea de vegetație și realizarea unui pereu din beton (clasa C30/37) cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de balast (10 cm) sub pod și pe o lungime de 25 m amonte și aval de pod respectiv pe zona de racordare cu terasamente. Se va realiza o scară de trepte de acces sub pod și casiuri de beton pentru descărcarea apelor meteorice la capetele podului.

* **podul situat la km. 10+845 pe drumul județean DJ191E**

-**lucrări la suprastructură**: desfacerea structurii rutiere de pe pod până la nivelul grinzilor prefabricate existente, reparații cu betoane speciale a grinzilor, realizarea unei plăci noi de suprabetonare cu grosimea de 15 cm, asigurarea evacuării apelor, refacerea hidroizolației, refacerea căii rutiere și montarea parapeților marginali H4b;

-**lucrări la infrastructură**: completarea/înlocuirea plăcilor de racordare degradate de la capetele podului, curățirea, injectarea fisurilor cu rășini epoxidice, repararea cu moltare speciale (M100) a elevațiilor culeelor și a aripilor (fețele văzute), tratarea cu un strat de protecție anticorosivă a suprafețelor infrastructurii în contact cu aerul;

- **lucrări** **în albia cursului** **v. Ban** **în zona podului**: curățirea de vegetație și realizarea unui pereu din beton (clasa C30/37) cu grosimea de 20 cm așezat pe un strat de balast (10 cm) sub pod și pe o lungime de 25 m amonte și aval de pod respectiv pe zona de racordare cu terasamente. Se va realiza o scară de trepte de acces sub pod și casiuri de beton pentru descărcarea apelor meteorice la capetele podului.

**După execuția lucrărilor de reabilitare,**

* **podul situat peste v. Mal, la km. 8+520** pe DJ191Eva avea următoarele caracteristici:

-pod pozitionat oblic la 105o față de axul cursul de apă;

-lungimea Lîn axul drumului =16 m, 1 deschidere, lumina =11,8 m, înălțimea H=3,30 m, lățimea lîn firul apei =10,50 m, lățimea părții carosabile - rutiere cu 2 benzi de circulație l=7,0 m, delimitat de 2 trotuare cu lățimea l= 1,25 m fiecare, pantă transversală pe pod tip acoperiș 2,5 %, parapeți marginali de siguranță tip N2;

-pentru podul **situat peste v. Mal** de la km **8+520**: cotă talveg proiectat 301,20 mdMN, cotă intrados 304,50 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=80 m3/s) este de 303,50 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,00 m;

-infrastructura **reabilitată**, constând din 2 culei masive din beton monolit din beton cu fundații aplicate direct cu elevațiile din beton masive mărginite de 3 aripi și un sfert de con;

- suprastructura **reabilitată**, constând din 9 buc. grinzi prefabricate din beton precomprimate tip fâșii cu goluri cu lungimea L= 14 m și grosimea h= 0,72 m, reazemate pe infrastructură peste care se păstrează placa de suprabetonare din beton armat monolit existent cu grosimea 15-25 cm, cu panta 2,5% și se aplică 1 cm strat hidroizolator nou din materiale performante, 3 cm strat de șapă protecție hidroizolație respectiv 2 straturi noi ( 4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16;

În profil transversal podul va fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeți, delimitând lățimea părții carosabile și cele 2 trotuare. Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin casiuri de descărcare situate la capetele podului ;

-racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin 3 aripi reabilitați și 1 sfert de con pereat existent;

* **podul situat peste v. Ban, la km. 10+845** pe DJ191Eva avea următoarele caracteristici:

-pod pozitionat oblic la 120o față de axul cursul de apă;

-lungimea Lîn axul drumului =11,34 m, 1 deschidere, lumina =8,6 m, înălțimea H=2,38 m, lățimea lîn firul apei =8,30 m, lățimea părții carosabile - rutiere cu 2 benzi de circulație l=7,8 m, delimitat de parapeți marginali de siguranță tip H4b, pantă transversală pe pod tip acoperiș 2,5 %;

-pentru podul **situat peste v. Ban** de la km **10+845**: cotă talveg proiectat 330,14 mdMN, cotă intrados 332,52 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%=58.30 m3/s) este de 332,17 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 0,35 m;

-infrastructura **reabilitată**, constând din 2 culei masive din beton monolit din beton cu fundații aplicate direct , cu elevațiile din beton masive mărginite de aripi;

- suprastructura **reabilitată**, constând din 3 buc. grinzi monolite cu grosimea h= 0,70 m, lățimea l= 0,45 m și lungimea L= 11,1-11.34 m, solidarizate între ele cu 2 antretoaze de câmp și 2 antretoaze de capăt, reazemate pe infrastructură peste care se toarnă o placă de suprabetonare din beton armat monolit nouă, cu grosimea 16-23 cm, cu panta 2,5% și se aplică 1 cm strat hidroizolator nou din materiale performante, 3 cm strat de șapă protecție hidroizolație respectiv 2 straturi noi (4 cm fiecare) îmbrăcăminte de beton asfaltic BAP 16;

În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeți, delimitând lățimea părții carosabile. Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin casiuri de descărcare situate la capetele podului ;

-racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin aripi reabilitați existenți.

**~ lucrări de consolidare a drumului județean DJ 191E :**

-zid de sprijin rambleu cu înălțimea h= 4.00 m, lungime totală L= 370 m, între km: 4+100 ÷ 4 + 220, km: 4+450 ÷ 4 + 600 și km: 7+560 ÷ 7 + 660;

-zid de sprijin debleu cu înălțimea h= 4.00 m, pe o lungime totală L= 96 m, între km: 11+160 ÷ 11 + 256;

-parapet tip L, cu înălțimea h =1,3 m, pe o lungime totală L= 140 m, între km: 10+460 ÷ 10 + 600;

-fundații izolate cu parapet metalic tip semigreu, pe o lungime totală L= 2913 m pe 12 tronsoane;

-zid de sprijin și piloți forați (D=400 mm, L=10 m), pe o lungime totală L= 130 m, între km: 3+790 ÷ 3 + 920;

-evacuarea apelor de infiltrație din spatele zidurilor de sprijin, se va realiza prin barbacane din tuburi PVC Dn 110 mm spre receptorii naturali prin șanțuri pluviale;

**Asigurarea utilităților ( apa, canalizare, energie termica ):**

Alimentarea cu apă**:** - nu este cazul ;

Canalizarea: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie termica: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie electrica: - nu este cazul ;

**b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: *-*** lucrarile necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planficate în zona ;

**b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii**: - în perioada de execuţie se vor folosi cantităţi de apă, pamant, balast, piatra sparta agregate de râu , ;

**b4)** **cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate:** - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deseurilor, acestea vor fi colectate selectiv si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizati ;

În perioada de functionare rezulta deseuri menajere, deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi . Aceste deseuri se vor colecta in recipienti etans , recipienti metalici închisi care se vor preda la firma autorizata si se vor depozita în conditii de siguranta pentru depozitare definitiva , reciclare sau incinerare ;

**b5)** **poluarea şi alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciun din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

**● pentru facoturul de mediu apa:**

- Lucrarile propuse pentru realizarea obiectivului nu afecteaza în nici un fel calitatea apelor neexistand surse de poluati pentru ape și concentrații de poluanti rezultati pe faze tehnologice și de activitate;

Categoriile de lucrari propuse a se realiza nu necesita instalatii epurare sau preepurare a apelor uzate ;

**● pentru factorul de mediu aer:**

- executia lucrarilor constituie pe de oparte o sursa de emisii de praf , iar pe de alta parte , sursa de emisie a poluantilor specifici arderii de combustibililor fosili produse petroliere distilate atat motoarele utilajelor cat si mijloacele de transport folosite ;

Activitatea de constructie poate avea temporar pe durata executiei un impact local asupra calitatii atmosferei;

**● pentru zgomot si vibratii:**

**-** utilajele folosite la executia proiectului nu sunt generatoare de substante toxice , zgomote si vibratii , vor aparea în perioada de executie , datorita utilajelor , dar durata acestora este limitata la perioada de lucru zi , nu va suporta efecte negative suplimentare fata de situatia actuala , , se pot sublinea unele efecte favorabile atat din punct de vedere economic si social , cat si a factorilor de mediu , prin scaderea gradului de poluare si al nivelului de zgomot

* protectia împotriva radiatilor – nu este cazul ;

**● pentru sol și subsol:**

Se recomanda betonarea suprafetei astfel incat sa nu se produca infiltrari ale apelor care spala platforma organizarii de santier ale pierderilor accidentale de carburanti ;

Stocarea carburantilor si a produselor chimice se va face în rezervoare etans ;

**● pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- se recomanda amplasarea unei bariere fizice pentru a nu afecta si alte suprafete decat cele necesare constructiei ;

- în zonă nu există monumente ale naturii sau arii protejate;

**● pentru protecția aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

- din punct de vedere administrativ lucrarea este amplasata în intravilanul și extravilanul localitaiilor Crasna, com. Crasna, a localitatiilor Peceiu, Bănisor, si Ban com. Banisor si a localitatii Sag, com Sâg si este proprietatea Judetului Sălaj ;

Pe perioada , traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa se evite ambutelaje de autovehicule în zonele de lucrari;

Asigurarea cu panouri de avertizare , mentinerea curata a drumului pe perioada de executie ,

Dupa desfintarea santierului se va face reconstructia ecolologica a terenului folosit temporar pentru organizarea de santier ;

Masuri de protectie pentru siguranta circulatie asigurarea cu indicatoare rutiere de avertizare de reglementare , de interzicere sau restrictie de obligare, orientare , de informare si panouri aditionale , asigurarea de marcaje transversale;

**b6)** ***riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: -*** nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor ( schimbari asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitații hranei, etc .) ;

Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin masurile de diminuare menționate;

**Lucrări** **organizare de șantier:**

**Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:**

- stabilirea surselor de current electric, surse de apa , toalete ecologice , magazia de scule si material , gard , stabilirea locului de de depozitare a materialelor , piatra Sparta , executie platforma inxcinta organizare de santier , ballast , executie platforma incinta organizare de santier , diferite sculemanuale si electrice . La executia lucrarilor se vor lua toate masurile privind protectia mediului înconjurator , depozitarea combustibililor si a materialelor de constructii , precum si întretinerea acestora , amplasarea în spatii special amenajate ce nu vor permite împrastierea materialelor , materialelor, combustibililor, lubrifiantiilor decat în spatii special amenajate ;

**c) Amplasarea proiectelor:**

**c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor*:*** - conform certificatului de urbanism nr. 9 din 13.04.2020 emis de Consiliul Judetean , Judetul Sălaj ;

**c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: -** nu este cazul ;

**c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:**

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin: - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III -a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul ;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d) Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. Conform criteriilor stabilite la punctul b). și c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală;

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim;

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă;

d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat;

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului: - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru şi respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: - nu este cazul ;

d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării adecvate* sunt următoarele:**

**-** proiectul propus **nu intră** sub incidenţa art. 28  din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare ;

- în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA, decizie eliberata de catre Administratia Nationala „ Apele Romane „ - Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodarire a Apelor Salaj Nr. Sj - 21/19.05.2022, înregistrata la APM Salaj cu nr. 3842/20.05.2022, decizie justificata prin urmatoarele: realizarea lucrarilor prezentate în proiect nu are influenta asupra corpului de apa ;

**- Respectarea masurilor si conditiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodarire a Apelor Nr. Sj - 9 din 07.03.2022, eliberat de Administratia Nationala**

**„ Apele Române „ Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodarire a Apelor Sălaj, astfel:**

1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj;
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor;
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării;
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție;
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora;
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelo;.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru;
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019;
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj;
12. La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului;

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, dupa caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice;

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului:**

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea selectiva și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deseurilor;
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect;
* Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot;
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată;
* Evitarea producerii de deșeuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului;
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora;
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase;
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri;
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului;
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare;
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”;
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă;

     Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare;

     Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim;

     Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz,

cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare;

     Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei;

     Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate;

     Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare;

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora;

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**dr. ing. Aurica GREC**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

ing. Gizella Balint

**Întocmit,**

ing. Filomela Pop