# **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

 **PROIECT**

 Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA NĂPRADEA ,** cu sediul în loc. Napradea, satul Năpradea, str. Principală, nr. 23, jud. Sălaj, înregistrată la A.P.M. Sălaj cu nr. 7357/04.11.2021, în baza:

* **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, și a
* **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sǎlbatice, aprobată cu modificǎri şi completǎri prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

 autoritatea competentă pentru protecţia mediului A.P.M Sălaj decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.08.2022, că proiectul: **Modernizare stada vaii și construire pod peste vale în localitatea Cheud , comuna Năpradea , judetul Sălaj ,**  propus a fi amplasat în jud. Salaj, intravilanul localitatii Cheud , comuna Năpradea ,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

 **I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra mediului* sunt următoarele:**

**a)** Proiectul se încadrează sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a )** ;

- autorităţile reprezentate în comisia de analiză tehnică nu au avut obiecţii/observaţii în ceea ce priveşte proiectul în cauză în urma transmiterii punctelor de vedere;

prezenta solicitare a fost mediatizată prin publicare anunţ în ziarul Graiul Sălajului, afişare şi înregistrare anunţ la sediul Primăriei Comunei Năpradea, şi la sediul titularului, precum şi la sediul şi pe pagina de internet a APM Sălaj, iar proiectul de Decizie etapă de încadrare a fost postat pe pagina de internet a APM Sălaj;

- în urma mediatizării nu au fost înregistrate observaţii/obiecţii din partea publicului privind proiectul în cauză ;

- în urma analizării caracteristicilor proiectului ( mărime, producţia de deşeuri, emisii poluante, riscul de accidente ), a localizării şi caracteristicilor impactului potenţial, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va  avea  un impact semnificativ asupra calităţii factorilor de mediu ;

**b) Caracteristicile proiectului:**

**b1)dimensiunea şi concepţia întregului proiect:**

**Prin proiect se propune :**

” **Modernizare strada Văii și construire pod peste vale, în localitatea Cheud, comuna Năpradea, județul Sălaj** ”

Conform Avizului de Gospodarire a Apelor nr…..

**1.Modernizare strada Văii,** între km 0+000 - 0+650 și amenajare intersecție cu un drum lateral pe o lungime de 50 m, situat în intravilanul localității Cheud, comuna Năpradea, județul Sălaj, pe o lungimea totală de 700 m, astfel:

- lățimea părții carosabile: 4,0 m;

 - panta transversală a părții carosabile: tip acoperiș, 2,5%;

- lățimea acostamentelor: 0,5÷0,7 m;

 - panta transversală acostamente: 4,0%;

- lățimea platformei drumului: 5,20 m ;

, care va avea caracteristicile drumurilor cu două benzi de circulație (2 x 2,0 m), cu structură rutieră nouă, care se va realiza astfel:

 4 cm strat de uzură, beton asfaltic BA16 ;

 6 cm strat de binder, beton asfaltic deschis BAD22.4 ;

 20 cm piatră spartă ;

 35 cm balast ;

**~ scurgerea apelor**:

* **amenajare șanțuri**:

- pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice de pe carosabil spre receptorul natural, cu secțiune trapezoidală, pereată, betonată (clasa C30/37), așezată pe un strat de balast cu grosime de 10 cm, și cu lungime totală, L= 600 m;

* **lucrări de consolidare strada Văii**:

- între km: 0+010 ÷0+525, pe o lungime de 515 m se va executa un zid de sprijin cu fundație din beton armat (clasa C30/37), l= 1,5 m, h= 2,0 m și elevație din beton (clasa C30/37), B=0,85 m, b=0,50 m, h= 1.50 m și parapet de siguranță.

* **amenajare podețe noi**:

- *transversale,* Dn 800 mm, în număr total de **6** buc. poziționate la km: 0+000 (L=12m, Y=373993.85 X=655408.86); km: 0+025 (L=12m, Y=373997.34 X=655426.58); km: 0+175 (L=12m, Y=374056.73 X=655556.02); km: 0+275 (L=12m, Y=374119.46 X=655632.67); km: 0+400 (L=12m, Y=374200.07 X=655729.13); km:0+575 (L=12m, Y=374277.10 X=655878.24);

Scurgerea apelor meteorice din zona drumului, de pe carosabil se va asigura prin intermediul șanțurilor și a podețelor spre receptorul natural, v. Cheud.

* **construire pod nou**:

- în intravilanul localității Cheud, comuna Năpradea, jud. Sălaj, pe strada Văii, între km: 0+525÷0+550, peste cursul de apă v. Cheud (cod cadastral: II-1.056.00.00.00.0), astfel:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Amplasare pod** |  **Coordonate topografice Stereo 70** | **Debit Q1%****(INHGA)** |
| *mal stâng* | *mal drept* |
| Pod nou, în intravilanul localității Cheud, str. Văii, între km. : 0+525÷0+550, peste cursul de apă v. Cheud (II-1.056.00.00.00.0) | Y=374274.7859 X=655835.6352 | Y=374265.4213 X=655858.7756 | 74,5 m3/s |

**După execuția lucrărilor, podul vor avea următoarele caracteristici:**

* *Pod nou, peste cursul de apă v. Cheud* *,*oblic la 70˚ față de axul cadastral al cursului de apă;

- lungimea Lîn axul drumului =12 m, lumina =10,60 m, înălțimea H=3,00 m, lățimea lîn firul apei =10,70 m, înălțimea liberă (de gardă) =1,3 m, lățimea părții rutiere 7,8 m, cu 2 benzi de circulație, delimitat de 1 trotuar cu lățimea de 1,9 m, podul fiind mărginit de un parapet pietonal (zona amonte curs) și un parapet de siguranță metalic H4b (zona aval curs);

- cotă talveg proiectat 198,00 mdMN, cotă intrados 201,00 mdMN, cotă corespunzătoare nivelului debitului cu probabilitatea de 1% (Q1%= 74,5 m3/s) este de 199,70 mdMN și înălțimea liberă de trecere a apei este de 1,30 m;

- infrastructura va fi alcătuită din 2 culei masive din beton monolit cu fundare directă ( clasa C30/37, cu lungimea L=11,10 m, lățimea l=3,19 m, înălțime h= 3,0 m), cu elevații masive din beton ( clasa C30/37, cu lungimea L=10,70 m și înălțimea h= 3,00 m).

- suprastructura va fi formată din 16 buc. grinzi prefabricate din beton armat, precomprimat cu corzi aderente tip “T întors”, cu înălțimea h= 52 cm și lungimea L= 12,00 m, peste care se execută o placă de suprabetonare de min. 17 cm din beton armat monolit ( clasa C35/45), strat de hidroizolație performantă – 0,5 cm, geocompozit -0,5 cm, 20 cm strat de piatră spartă, strat de 8 cm strat de legătură BAD 22.5 și 4 cm strat de uzură BA 16, cu pantă unisens de 2,5%. În profil transversal podul vor fi mărginit amonte și aval de cursul de apă prin parapeți de siguranță cu înălțimea, h= 0,60 m, delimitând lățimea părții carosabile de l =7,8 m și un trotuar pietonal cu lățimea de l=1,9 m, protejat prin parapet pietonal amonte pod nou și parapet H4b de partea carosabilă. Aval de pod partea carosabilă se protejează cu un parapet H4b.

- evacuarea apelor din spatele celor 2 culei se va realiza cu ajutorul barbacanelor Ø 110 mm și a drenurilor de piatră brută așezată pe un radier din beton armat (clasa C30/37) ;

- racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin 4 buc. aripi cu lungime L= 4,8 m, fiecare, care se continuă cu ziduri de sprijin: L= 45 m, H= 1,5 m - aval aripă mal drept; L= 40 m, H= 1,5 m - amonte aripă mal drept; L= 20 m, H= 1,5 m - amonte aripă mal stâng; L= 20 m, H= 1,5 m - aval aripă mal stâng. Racordarea podului nou cu drumul, se va realiza prin plăci de racordare din beton, în ambele sensuri de circulație, peste care se va aplica o structură rutieră similară realizată din: 20 cm piatră spartă; 6 cm BADPC 22.4 și 4 cm BA16 .

- albia cursului de apă v. Cheud în zona podului și între aripile proiectat, se va curăța de vegetație și depuneri și se va proteja cu un pereu de beton (clasa C30/37) de 30 cm grosime pe toată lățimea albiei cu asigurarea unei pante de 1,5%, pentru îmbunătățirea caracteristicilor de scurgere. Amonte și aval de pereul de beton proiectat talvegul se amenajează cu anrocamente de piatră pe o lungime de L= 10 m.

**Caracteristicile principale ale construcţiei**

În cadrul proiectului se propune modernizarea strazii Vaii din strat de mixtura asfaltica – realizarea proiectului cu o platformă de 5,20m şi o parte carosabilă de 4,00m excluzând elementele de colectare şi evacuare a apelor pluviale şi subterane, din zona drumurilor pe o lungime totala de 700 ml, astfel încât acestea sa corespundă traficului actual și celui de perspectivă.

Structura rutiera propusa

* 4,0 cm beton asfaltic B.A.16 conform AND 605;
* 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform AND 605;
* 20,0 cm piatră spartă împănată conform SR EN 13432;
* 35,0 cm balast  conform SR EN 13242.

**Asigurarea utilităților ( apa, canalizare, energie termica ):**

Alimentarea cu apă**:** - nu este cazul ;

Canalizarea: - nu este cazul ;

Alimentarea cu energie termica: - nu este cazul ;

 Alimentarea cu energie electrica: - nu este cazul ;

b2) cumularea cu alte proiecte existente şi/sau aprobate: *-* lucrarile necesare realizarii proiectului nu se suprapun cu alta proiecte existente sau planficate în zona ;

b3) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii: - Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei( de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilordintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanet și temporar, pozitiv și negativ) ;- nu este cazul

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate) ;- Nu este cazul ;

Magnitudinea și complexitatea impactului;- Nu este cazul ;

Probabilitatea impactului;- Nu este cazul ;

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;- Nu este cazul ;

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;-Nu este cazul ;

Natura transfrontalieră a impactului;- Nu este cazul ;

b4) cantitatea şi tipurile de deşeuri generate/gestionate**:** - gestionarea deșeurilor se va realiza conform OUG 92/2021, privind regimul deseurilor, acestea vor fi colectate selectiv si se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizati ;

În conformitate cu prevederile legale in vigoare, în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentaţii, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deşeurilor , în conformitate cu prevederilor legilor privind gestionarea deşeurilor, a uleiurilor, lubrifianţilor şi combustibililor. Executantul lucrării va ţine evidenţa gestiunii deşeurilor rezultate, conform legislatie in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta şi orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

* asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
* evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;
* depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapaturi, derocari etc.;
* gestionarea deseurilor prin asigurarea conditiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;
* deseurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deseuri;
* pamantul rezultat din sapaturi va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

**b5)** **poluarea şi alte efecte negative:** - nu exista posibilitatea aparitiei unor emisii semnificative in niciun din factorii de mediu daca vor fi respectate urmatoarele masuri:

 **● pentru factorul de mediu apa:**

- Apele meteorice scurse de pe platforma drumului se vor descărca în emisari naturali.

Apa rezultată de pe platforma drumului va fi colectată în rigole amplasate de o parte şi de alta a drumului; la capătul acestor rigole, înainte de a fi descarcată într-un emisar natural, apa va fi supusă unui proces de decantare în vederea sedimentarii particulelor solide;

 **● pentru factorul de mediu aer:**

- Prin natura lor, construcţiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic şi sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului ;

Pot fi reţinute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eşapamentul mijloacelor de transport şi utilajele necesare activităţii, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât şi praful şi pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului;

**Instalaţiile pentru reţinerea şi dispersia poluanţilor în atmosferă:**

Pentru protecţia atmosferei în perioada de execuţie a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generaţie recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanţi în atmosferă;

- Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcţii pentru retelele de canalizare analizate sunt diverse şi semnificative necesită decopertarea, transportul şi punerea în operă a unor volume importante de materii prime şi materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente şi amenajarea pentru circulaţie a platformei retelelor de canalizare menajera.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetaţiei se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanţi ai solului proveniţi din activităţile de construcţie ale retelelor de canalizare menajera sunt grupaţi după cum urmează:

* Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
* Sedimentarea poluanţilor din aer, proveniţi din circulaţia mijloacelor de transport, funcţionarea utilajelor de construcţii, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
* Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianţi, carburanţi, vopsele) în amplasamentul şantierului şi în timpul transportului îmbrăcăminţilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitaţii pe sol;
* Depuneri necontrolate de deşeuri
* Depuneri de substanţe poluante(SO2, NOx şi metale grele), prin precipitaţii.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuţie este consecinţa ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare şi producţie, organizări de şantier, halde de deşeuri etc. Reconstrucţia ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulul de activităţi desfăşurate în perioada de execuţie este important. Toate suprafeţele ocupate vor induce modificări stucturale în profilul de sol.

**3. Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor:**

**Sursele de zgomot şi vibraţii:**

-Construcţiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot şi vibraţii, care să depăşească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89).

-Ca surse de zgomot şi vibraţii pe perioada în care se desfăşoară activitatea de realizare a podețului se pot considera motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport şi utilajele;

**Amenajările şi dotările pentru protecţia împotriva zgomotelor şi vibraţiilor:**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- faţă de împrejurimi impactul zgomotului şi al vibraţiilor este nesemnificativ şi nu va afecta negativ populaţia;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor;

**4. Protecţia împotriva radiaţiilor:**

Nu sunt surse de radiaţii.

 **● pentru sol și subsol:**

 Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecinţa unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea şi depozitarea reziduurilor solide şi lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

* resturi metalice;
* resturi rezultate din activitatea omului;
* utilizarea necorespunzătoare a unor substanţe poluante la exploatarea utilajelor;

**Lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi subsolului:**

-sursele de poluanţi pentru sol, subsol, ape freatice şi de adâncime;

În conformitate cu prevederile legale în timpul lucrărilor ce fac obiectul acestei documentaţii, trebuie luate toate măsurile pentru evitarea afectării solului. În acest sens trebuie avute în vedere următoarele aspecte: gestionarea corespunzătoare a deşeurilor, a uleiurilor, lubrifianţilor şi combustibililor. Executantul lucrării va ţine evidenţa gestiunii deşeurilor rezultate, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Orice poluare accidentală din vina executantului lucrării se va elimina operativ de către acesta şi orice prejudiciu adus mediului de către executant se va rezolva de către acesta pe cheltuiala proprie.

Impactul lucrarilor de constructie si amenajare a zonei consta, in principal din depunerea prafului rezultat din diferitele activitati de excavare, constructie si transport pe suprafete de teren neafectate in mod direct de lucrarile de constructie.

Intensitatea impactului prafului asupra solului depinde de mai multi factori printre care: apropierea de sursele majore producatoare de praf, directia vanturilor dominante. Se considera ca realizarea obiectivului propus nu aduce modificari semnificative in activitatea biologica a solurilor, a calitatii, vulnerabilitatii si rezistentei acestora.

**- lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului;**

Ca masuri in vederea reducerii acestor riscuri de impact se recomanda:

➢ asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrefianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;

➢ evitarea ocuparii de terenuri nejustificat pentru gararea sau stationarea utilajelor;

➢ depozitarea pe suprafete minime a volumelor rezultate din sapaturi, derocari etc.;

➢ gestionarea deseurilor prin asigurarea conditiilor de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate;

➢ deseurile de constructii si menajere vor fi colectate in europubele si vor fi periodic transportate la cel mai apropiat depozit de deseuri;

➢ pamantul rezultat din sapaturi va fi utilizat pentru reamenajarea teritoriului.

**protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice**

;

 **● pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- Executarea proiectului si exploatarea obiectivelor reali ;

- în zonă nu sunt areale sensibile ;

 **● pentru protecția aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:**

- Obiectivul analizat nu are efect negativ asupra aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public;

Toate lucrările proiectate se amplasează pe terenuri, domeniu public, aparţinând sau fiind administrate de comuna Napradea.

Pentru lucrarile propuse in albia minora a vaii Valea Cheud se va incheia un protocol cu Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa- Cluj Napoca, acesta fiind in curs de incheiere.

**b6)** ***riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: -*** nu este cazul, proiectul nu intră sub incidenţa legislaţiei privind controlul activităţilor care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanţe periculoase;

**b7)*riscurile pentru sănătatea umană - de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:***

-Implementarea proiectului nu va avea impact negativ asupra conditiilor de viata ale locuitorilor (schimbari asupra calitatii mediului, zgomot, scaderea calitații hranei, etc ) ;

-Disconfortul populației pe perioada de execuție a lucrărilor este temporar și va fi redus prin masurile de diminuare menționate;

• datorită folosirii utilajelor pentru transportul materialelor, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.

• utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

• se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

• procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

• variantele provizorii ale podurilor noi vor fi dezafectate după finalizarea lucrărilor.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**Lucrări necesare**  **organizarii de șantier:**

Asigurarea organizării de şantier cu toate utilităţile necesare desfăşurării activităţii se va realiza din cele existente în zona de amplasament cu concursul Primăriei şi acceptul beneficiarilor.

**- localizarea organizării de şantier;**

-Se va stabili la intocmirea Proiectului tehnic

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier;**

Lucrări de reconstrucție ecologică

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Faza de construcţie:

Prevenirea şi reducerea potenţialelor surse poluante, dăunătoare tuturor componentelor biotice, prin:

* managementul corespunzător al traficului utilajelor (carburanţi cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
* supravegherea eficientă a modului şi locaţiei de depozitare a hidrocarburilor, a materialelor, şi a altor substanţe toxice în perimetrul şantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea siturilor protejate;
* gestionarea eficientă a deşeurilor, transportarea imediată în cazul în care se lucrează în sau în apropierea siturilor protejate.

Prevenirea impactului asupra tuturor componentelor biotice, cu precădere asupra celor de interes protectiv va fi realizată prin:

* planificarea şi susţinerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referinţă şi buget.

**- surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier;**

Sursele de poluare specifice lucrărilor de construcţii pentru retelele de canalizare analizate sunt diverse şi semnificative necesită decopertarea, transportul şi punerea în operă a unor volume importante de materii prime şi materiale, aducerea la cotă a unor lucrări de infrastructură edilitară existente şi amenajarea pentru circulaţie a platformei retelelor de canalizare menajera.

Lucrările de terasamente conduc la degradarea solului în zona de lucru, prin inducerea unor modificări structurale în profilul solului. În zonele afectate, refacerea vegetaţiei se produce în circa 5-15 ani.

În sinteză, principalii poluanţi ai solului proveniţi din activităţile de construcţie ale retelelor de canalizare menajera sunt grupaţi după cum urmează:

* Pulberi rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului;
* Sedimentarea poluanţilor din aer, proveniţi din circulaţia mijloacelor de transport, funcţionarea utilajelor de construcţii, fabrici de asfalt, fabrici de beton, etc;
* Scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianţi, carburanţi, vopsele) în amplasamentul şantierului şi în timpul transportului îmbrăcăminţilor bituminoase, folosite în lucrările de construire, care pot fi antrenate de apele de precipitaţii pe sol;
* Depuneri necontrolate de deşeuri
* Depuneri de substanţe poluante(SO2, NOx şi metale grele), prin precipitaţii.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuţie este consecinţa ocupării temporare de terenuri pentru variante provizorii, platforme, baze de aprovizionare şi producţie, organizări de şantier, halde de deşeuri etc. Reconstrucţia ecologică a zonelor ocupate este obligatorie.

Impactul produs asupra solului de cumulul de activităţi desfăşurate în perioada de execuţie este important. Toate suprafeţele ocupate vor induce modificări stucturale în profilul de sol.

**- dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.**

* Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de modernizare şi în viitor nu va determina situaţii critice de sănătate a populaţiei.
* Adoptarea în legislaţia naţională a Directivelor UE privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentraţiilor de poluanţi în aerul ambiental.
* În ceea ce priveşte obiectivele construite, trebuie făcută precizarea că o parte din emisiile de poluanţi sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciază că, indiferent de intensitatea traficului, concentraţiile de SO2 şi NOx se situează în grupa A de agresivitate. Totodată traficul auto este responsabil de prezenţa particulelor slab solubile, care determină încadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv până la agresiv. Se apreciază că în perioadele caracterizate de umezeală ridicată a aerului atmosferic (în principal sezonul rece), acţiunea acestor particule poate fi considerată agresiv

Pentru protecţia solului şi subsolului în perimetrul retelei de canalizare, se recomandă:

* colectarea, depozitarea şi eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deşeuri (lichide, menajere, tehnologice);
* inierbarea suprafeţelor de sol neacoperite de vegetaţie;
* verificarea periodică a sistemului de captare, epurare şi evacuare a apelor meteorice;
* verificarea periodică a calităţii solului (pH, metale grele) din zona de influenţă.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii;

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, sistemului rutier si toate zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

**c) Amplasarea proiectelor:**

**c1) utilizarea actuală şi aprobată a terenurilor*:*** - conform certificatului de urbanism nr. 13 din 21.09.2021 emis de Comuna Napradea ;

**c2) bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa şi biodiversitatea, din zonă şi din subteranul acesteia: -** nu este cazul ;

**c3) capacitatea de absorbţie a mediului natural, acordându-se o atenţie specială următoarelor zone:**

* zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
* zone costiere şi mediul marin: - nu este cazul;
* zonele montane şi forestiere: - nu este cazul;
* arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional: nu este cazul;
* zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III -a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;
* zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul ;
* zonele cu o densitate mare a populaţiei: nu este cazul;
* peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul;

**d) Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial:**

d1) importanţa şi extinderea spaţială a impactului - de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată: - punctual pe perioada de execuţie. conform criteriilor stabilite la punctul b).

 c), semnificația/importanța impactului asupra factorilor de mediu va fi minoră, nesemnificativă, iar extinderea spațială a impactului va fi locală;

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este în curs de dezvoltare și este amenajată (căi de acces, utilități etc.), pentru a permite și a facilita construcția de clădiri, precum și existența altor clădiri în construcție sau finalizate în zonă, lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim;

 Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă;

 d2) natura impactului: - redusă, pe perioada de execuţie şi funcţionare;

 d3) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul; amplasamentul proiectului nu se află în apropierea graniței cu alte țări, proiectul nu va influența calitatea aerului înconjurător al altei țări sau nu va genera emisii în ape care se genereze efecte pe teritoriul altui stat;

d4) intensitatea şi complexitatea impactului: - va fi mică pe perioada de execuţie şi funcţionare;

d5) probabilitatea impactului: - redusă, în condiţiile exploatării instalaţiilor în conformitate cu procedurile de lucru şi respectării măsurilor de reducere a impactului asupra factorilor de mediu propuse prin proiect;

 d6) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanţii se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de execuţie. În perioada de execuţie a proiectului durata și frecvența impactului asupra factorilor de mediu va fi temporar și pe termen scurt;

d7) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: - nu este cazul ;

 d8) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul, respectarea legislației în vigoare și respectarea condițiilor din prezenta Decizie etapă de încadrare;

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării adecvate* sunt următoarele:**

**-** proiectul propus **intră** sub incidenţa art. 28  din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, deoarece amplasamentul proiectului nu este situat ȋn arii protejate de interes naţional, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentaţie;

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării *evaluării impactului asupra corpurilor de apă* sunt următoarele:**

- proiectul propus **intră** sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare ;

 - în conformitate cu decizia: pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA, decizie eliberata de catre Administratia Nationala „ Apele Romane „ - Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodarire a Apelor Salaj nr. Sj – 2952/08.07.2022, înregistrata la APM Salaj cu nr. 5382/11.07.2022, decizie justificata prin urmatoarele: realizarea lucrarilor prezentate în proiect nu are influenta asupra corpului de apa ;

**-** Respectarea masurilor si conditiilor de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodarire a Apelor Nr. Sj - 7127/26.09.2022, eliberat de Administratia Nationala

„ Apele Române „ Administratia Bazinala de Apa Somes Tisa - Sistemul de Gospodarire a Apelor Sălaj, astfel:

1. Începerea execuţiei se va anunţa cu 10 zile înainte la Sistemul de Gospodărire a Apelor Sălaj;
2. Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul și beneficiarul au obligația de a asigura scurgerea liberă a apelor, depozitarea de materiale sau staționarea utilajelor în albie fiind interzisă. De asemenea se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor;
3. Este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției lucrărilor. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării;
4. Beneficiarul va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție;
5. Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora;
6. Pe perioada execuției lucrărilor de investiții se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albiile cursurilor de apă fără aviz și autorizație de gospodărire a apelor;.
7. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatării acestora, datorită fenomenelor hidro-meteorologice periculoase independente de activitatea de întreținere și exploatare a lucrărilor hidrotehnice, intră în sarcina beneficiarului;
8. La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate provizoriu cu drumuri de acces și platforme de lucru;
9. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
10. Dacă înainte de data începerii execuției lucrărilor sau pe parcursul execuției acestora apare orice situație în care este necesară modificarea avizului de gospodărire a apelor, titularul de investiție va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator, conform Ordinului MAP nr. 828/04.07.2019;
11. Recepția lucrărilor se va face în prezența delegatului Sistemului de Gospodărire a Apelor Sălaj;
12. La punerea în funcţiune a lucrărilor avizate beneficiarul va solicita și va obţine autorizaţia de gospodărire a apelor, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul îşi pierde valabilitatea.

Avizul de gospodărire a apelor este aviz conform şi trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant şi constructor, la contractarea şi execuţia lucrărilor aferente proiectului;

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage dupa sine răspunderea administrativă, dupa caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice și/sau juridice;

**Caracteristicile proiectului şi/sau condiţiile de realizare a proiectului:**

* Respectarea prevederilor art. 20 alin. (1) din Legea nr. 292/2018: "*În situaţia în care, după emiterea acordului de mediu şi înaintea obţinerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului emitentă cu privire la aceste modificări*."
* În cadrul organizării de şantier, după caz, precum şi pe durata execuţiei lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu sau prejudicierea stării de sânătate sau confort a populaţiei, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului, în vigoare;
* Colectarea selectiva și controlată a deșeurilor pe categorii, valorificarea celor reciclabile și eliminarea celor nerecuperabile prin firme specializate și autorizate, conform OUG nr. 92/2021, privind regimul deseurilor;
* Respectarea prevederilor actelor/avizelor emise de alte autorităţi pentru prezentul proiect;
* Respectarea prevederilor Ord. 119/2014, cu modificările ulterioare, privind nivelul de zgomot;
* Înterzicerea depozitării direct pe sol a deşeurilor sau a materialelor cu pericol de poluare.
* Luarea tuturor măsurilor de prevenire eficientă a poluării, care să asigure că nicio poluare importantă nu va fi cauzată;
* Evitarea producerii de deșeuri și în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, luarea măsurilor pentru neutralizarea și eliminarea acestora, evitându-se sau reducându-se impactul asupra mediului;
* Prevenirea accidentelor și limitarea consecințelor acesora;
* Se vor lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea de pulberi (praf) în toate fazele proiectului;
* Să supravegheze desfășurarea activității, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
* Se interzice depozitarea pe amplasament de substanțe și preparate periculoase;
* Menținerea în stare de curățenie a spațiului destinat implementării proiectului, fără depozitări necontrolate de deșeuri;
* Asigurarea refacerii mediului în toată zona de implementare a proiectului;
* Se impune respectarea cu strictețe a amplasamentului, fără extinderi sau modificări ulterioare;
* În cazul producerii unui prejudiciu, titularul activității suportă costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului ”poluatorul plătește”;
* Conform art. 43, alin. 3-4 din anexa. nr. 5 la procedură, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului: (3) La finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecţia mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz; (4) Procesul-verbal întocmit în situaţia prevăzută la alin. (3) se anexează şi face parte integrantă din procesul-verbal de recepţie la terminarea lucrărilor;

 Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă;

     Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare;

     Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim;

     Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz,

cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare;

     Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei;

     Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate;

     Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă;

 Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediuluişi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare;

 Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora;

**DIRECTOR EXECUTIV,**

 **dr. ing. Aurica GREC**

**Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,**

ing. Gizella Balint

**Întocmit,**

ing. Filomela Pop